



BEIJING UNBANK TECHNOLOGY CO.,LTD.

北京银联信科技股份有限公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

热点聚焦.....	5
发改委：18 年将实施“互联网+”、人工智能试点重大工程.....	5
企业债五年发行规模超 3.26 万亿元 发改委重申防范地方债风险.....	6
宏观概论.....	9
国务院：确保完成全年经济社会发展主要目标任务.....	9
周小川称中国下半年经济增速有望实现 7% 四方面促金融稳定.....	10
同业监测.....	12
金融科技助力中小银行突破发展瓶颈.....	12
美国银行业财报季开启 多家大银行盈利增长.....	13
行业追踪.....	15
半导体行业.....	15
第五代企业级以太网应用芯片发布.....	15
格芯推出新型汽车半导体平台，助力未来互联汽车发展.....	15
环保行业.....	16
环保新规本月实施 开启环评新时代.....	16
我国环保企业加速走出去 超六成订单分布在“一带一路”沿线国家.....	18
汽车零部件行业.....	19
持续发力先进汽车零部件，松下计划于 2022 年推出自动驾驶系统.....	19
捷太格特（JTEKT）成功开发出汽车变速器用“长寿命推力滚针轴承”.....	21
肉品贸易行业.....	22
猪价逐渐步入稳中调整态势或可期.....	22
供需两端依旧没有明显利好 猪价 7 元左右调整.....	22
水产品行业.....	22
俄罗斯：北极虾进口量 3 年暴跌 85%.....	23
国内港口库存量下降，国内鱼粉价格上涨.....	24
塑料行业.....	25
商务部终止对美日等进口氨纶反倾销措施.....	25
塑料机械和塑料模具行业成高成长发展态势.....	25
医疗器械行业.....	26
上半年医疗器械 出口市场全面回暖.....	26
中高端诊疗设备是进口主力.....	27
印刷包装行业.....	28
美国十强印刷品买家消费量超百亿美元.....	28
纸包装市场已处于混沌状态.....	29
电力行业.....	30
国家电网：京津冀及周边煤改电完成 175 万户.....	30
“电力天路”累计向西藏输送电量 42.29 亿千瓦时.....	32
交通行业.....	32
我国国防交通综合保障能力建设取得长足发展.....	32
广东 6 条高速公路即将通车.....	33
电商行业.....	36
电商快速发展 引发新一轮投资热潮.....	36



电商平台争抢家装话语权 发布服务标准质保最长十年.....	36
钢材行业.....	38
明年全球钢铁需求增长将放缓.....	38
南昌钢材市场价格汇总.....	39
资本市场.....	44
『股市』10月17日股市分析.....	44
『外汇』10月17日人民币汇率中间价公告.....	44
『期货』10月17日期货分析.....	44

导读

➤ 『钢铁行业』明年全球钢铁需求增长将放缓

预计 2018 年全球钢铁需求增长将出现放缓。随着中国经济渐趋成熟并将重点从制造转向服务，中国的钢材消费量预计将停滞。根据世界钢铁协会 (World Steel Association) 的估计，明年这种大宗商品的总需求将增长 1.6%，至 16.5 亿吨。相比之下 2017 年的潜在增长率为 2.8%。

银联信观点：尽管增长放缓，但与这个行业组织之前的估计（今年需求增长 1.3%，2018 年增长 0.9%）相比，上述数字意味着形势好转。2017 年全球名义钢铁需求增长率预测为 7%，原因是中国今年关停大部分过时的感应炉所导致的一个统计异常。

➤ 『医疗行业』上半年医疗器械 出口市场全面回暖

2017 年上半年，中国海关统计数据显示，上半年我国医疗器械贸易额为 196.58 亿美元，同比增长 4.19%，同比增速上升 3.38 个百分点。上半年我国医疗器械贸易额为 196.58 亿美元，同比增长 4.19%，同比增速上升 3.38 个百分点。

银联信观点：我国医疗器械贸易全面回升，改变了去年同期低迷走势。传统出口市场全面回升，对部分金砖国家出口增长明显。从具体品类看，出口额过亿美元的商品依然集中在按摩器具、医用导管、药棉、眼镜、医用敷料、医用无纺织物服装、钢铁制卫生器具、X 光检查造影剂、不锈钢制品、诊疗外科仪器和注射器等一次性耗材和中低端诊断治疗器械上。

➤ 『环保行业』环保新规本月实施 开启环评新时代

环评领域改革持续推进。《国务院关于修改的决定》自 10 月 1 日起实施。《决定》对现行条例主要作了如下修改：一是简化建设项目环境保护审批事项和流程；二是加强事中事后监管；三是减轻企业负担，进一步优化服务，明确审批、备案环境影响评价文件和进行相关的技术评估，均不得向企业收取任何费用。

银联信观点：《条例》修改的内容和意义可以用三句话来概括，即“简化审批、加强监管、释放活力”。相比以往的环评规定，此次环评领域改革已经深入到机制层面，新环评时代已经开启。

热点聚焦

发改委：18 年将实施“互联网+”、人工智能试点重大工程

为贯彻落实“十三五”规划《纲要》，加快推进“互联网+”行动、人工智能发展规划、数字经济发展等重大部署，2018 年，国家发展改革委将组织实施“互联网+”、人工智能创新发展和数字经济试点重大工程。

中央和国家机关有关部门、直属机构办公厅(室)，各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委，有关中央管理企业：

为贯彻落实“十三五”规划《纲要》，加快推进“互联网+”行动、人工智能发展规划、数字经济发展等重大部署，2018 年，国家发展改革委将组织实施“互联网+”、人工智能创新发展和数字经济试点重大工程。现将有关事项通知如下：

一、“互联网+”、人工智能创新发展重大工程，由各地发展改革委和有关中央管理企业组织申报；数字经济试点重大工程由有关部门和各地发展改革委组织申报。

二、请各项目汇总申报单位按照附件要求，根据当地和行业条件、资源禀赋、工作基础，统筹考虑 3 个工程的申报工作，避免面面俱到，严格控制项目数量，避免“小、散”，切实体现重大、突出重点，支撑数字化转型、培育发展新动能等工作的需要。

三、请各项目汇总申报单位，按照《中央预算内投资补助和贴息项目管理办法》(国家发展改革委第 45 号令)和《高技术产业发展项目中央预算内投资(补助)暂行管理办法》有关规定及本通知要求，指导项目建设单位编写项目资金申请报告、纳入投资项目在线审批管理平台和重大建设项目库，并对报告及相关附件的真实性予以确认。

四、项目申报过程中暂不需提交环保、土地等落实证明材料。待我委批复后，请项目汇总申报单位负责督促项目建设单位落实所有建设

条件，并及时向我委报送申请下达资金的请示，请示中需明确各项建设条件已经落实，仍存在建设条件未落实的，我委不予下达资金。同时，所有项目建设不得增加地方政府债务。

五、项目建设单位原则上应在中华人民共和国注册，具有独立法人资格和完成项目相关工作基础和必要条件，具备较强的技术开发、资金筹措、项目实施能力以及良好的社会信用，已基本具备实施条件，项目所需资金已落实、知识产权归属明晰。已基本具备实施条件的项目，应按有关规定完成审批、核准或备案。

六、我委将组织专家或委托有关部门(机构)，对项目资金申请报告进行评审或评估，根据审核意见或咨询评估报告研究确定拟支持项目，并对拟支持项目进行公示。根据公示结果批复资金申请报告，并按照“成熟一批、启动一批、储备一批、谋划一批”的原则，统筹安排国家补助资金并下达投资计划。

七、请各项目汇总申报单位将 3 个工程申报的项目以一个申报文上报。请于 2017 年 11 月 10 日前，将项目申报文件(一式 3 份)、项目资金申请报告以及汇总表(见附件 4)报送国家发展改革委(高技术产业司)。

企业债五年发行规模超 3.26 万亿元 发改委重申防范地方债风险

行募投项目的正负面清单制度，预计在政府隐性担保、购买服务、财政补贴等问题上，后续审查会愈加严格，而对涉及“一带一路”、长三角经济发展、京津冀建设等重点项目的企业债发行支持将产生利好。

10 月 11 日，国家发改委发布的最新数据显示，十八大以来，企业债券累计核准发行 2206 只，规模超过 3.26 万亿元，相比之前五年增长了 34.36%。

企业债作为“稳增长、调结构”的一大工具，债券资金主要投入交通、能源、保障性住房等基础设施和民生工程，以及环保、旅游、养老等国家大力扶持的行业领域。

发改委表示，将继续推进企业债券发行管理制度改革，探索募投项目实行“正面清单+负面清单”的管理制度，还将强化企业债券的产业引导功能等。

城投公司作为企业债券一大发行主体，发改委曾专门发文表示要实现发债企业与政府信用严格隔离。此次，发改委重申要有效管控企业债券市场风险，坚决落实党中央、国务院关于防范地方政府债务风险的系列战略部署和安排。

企业债从 1987 年开始发行，最初发行量不足 100 亿元，主要为少数大型中央企业提供融资服务，逐步发展到 2016 年全年发行量超过 7000 亿元，年末存量规模近 5 万亿元，融资主体涵盖中央、省、市、县各级国有和民营企业。

官方数据显示，2006-2016 年，企业债券累计发行 5.18 万亿元。随着企业债由计划指标审批模式，转为面对市场的核准方式，加之中国债券市场的扩容，企业债发行规模也随着迅速扩张。十八大以来，企业债券累计核准发行规模超 3.26 万亿元，相比之前五年增长 34.36%。

2013 年以来，发改委陆续推出 16 个企业债券专项创新品种，累计发行 359 只，总规模接近 4000 亿元，包括“市场化银行债权转股权专项债券”、“双创孵化专项债券”、“绿色债券”、“城市停车场建设专项债券”、“城市地下综合管廊建设专项债券”、“社会领域专项债券”、“农村产业融合发展专项债券”、“小微企业增信集合债券”、“中小企业集合债券”等，多紧随供给侧结构性改革、适度扩大内需等政策。

据 wind 资讯，截至 2017 年 10 月 11 日，企业债余额约 3.2 万亿元，在全部约 72 万亿债券余额中占比 4.39%。不过，企业债余额仅次于公司债、中期票据、金融债，为目前第四大类信用债品种，占比 13%。

企业债主要针对非上市企业，区别于上市企业多集中在产业领域，非上市企业多集中在基础设施、公共服务领域，以城投公司、国有企

业为主。这些领域为我国实体经济重要组成部分，企业债的发行有利于拓宽融资渠道、优化融资结构。

此类非上市企业，也可以在银行间市场发行中票、短融等债券品种进行融资。

发改委企业债券募集的资金用于有标的项目，而其他债券都可以用来补充流动性、弱化资金的特定用途。相比之下，企业债更对符合国家大政方针的项目主体进行融资，更准确地支持各区域经济、产业建设。

此外，企业债期限以 7-10 年长周期为主。如 9 月份，国家发改委核准北京市首都公路发展集团有限公司 2017 年公司债券申请，同意其发行公司债券不超过 30 亿元，其中约 18 亿元用于具体高速公路建设，12 亿元用于补充营运资金，债券期限为 12 年。

下一步，发改委表示，继续坚持稳中求进的工作总基调，深入推进企业债券改革创新，培育企业债券服务实体经济的新动能。具体包括，推进企业债券发行管理制度改革，探索募投项目实行“正面清单+负面清单”的管理制度；坚持企业债券品种创新不停歇，提高对符合国家产业导向的行业以及创新创业企业的融资服务水平；加强债券市场信用体系建设等等。

就建立“正面清单+负面清单”管理制度，吴亚平表示，比如国家重大工程、重点消费领域、鼓励支持的行业等，可以纳入“正面清单”，而政策限制的领域，如没有剥离政府融资功能的地方融资平台等，可纳入“负面清单”，在债券发行方面做到“有保有压”。

发改委还表示，要有效管控企业债券市场风险。严格落实金融机构和专业中介机构责任，筑牢防范风险的第一道防线。坚决落实党中央、国务院关于防范地方政府债务风险的系列战略部署和安排，规范企业举债行为，对企业债券可能存在的风险问题早识别、早预警、早发现、早处置，完善风险应急处置机制。

早在今年 8 月份，为贯彻落实 7 月 24 日中央政治局会议、全国金融工作会议和 7 月 28 日国务院常务会议精神，发改委曾专门下发《关于在企业债券领域进一步防范风险加强监管和服务实体经济有关工作

的通知》，表示要积极防范企业债券领域地方政府债务风险，指出“企业新申报发行企业债券时，应明确发债企业和政府之间的权利责任关系，实现发债企业与政府信用严格隔离，严禁地方政府及部门为企业发行债券提供不规范的政府和社会资本合作、政府购买服务、财政补贴等情况。对不符合以上规定的，省级发展改革部门应不予转报”。

募投项目的正负面清单其实在今年多次提及，总体来说，这是发改委在十九大之前再次明确企业债发行的方向性指引，重申了不得显性或者隐性让政府承担责任，重申了风险底限。预计在政府隐性担保、购买服务、财政补贴等问题上，后续审查会愈加严格；而对涉及“一带一路”、长三角经济发展、京津冀建设等重点项目的企业债发行支持将产生利好。

宏观概论

国务院：确保完成全年经济社会发展主要目标任务

10月16日，中共中央政治局常委、国务院总理、党组书记李克强主持召开国务院党组会议，深入学习贯彻党的十八届七中全会精神，部署进一步做好政府各项工作，迎接党的十九大胜利召开。

会议指出，党的十八届七中全会为党的十九大召开做了充分准备。习近平总书记在会上作了重要讲话。国务院各部门、各单位要深入学习贯彻全会精神和习近平总书记重要讲话，统一思想，提高政治站位，深刻认识在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，党的十八届六中全会以来各项工作取得的显著成绩，特别是过去5年改革开放和社会主义现代化建设取得的历史性成就、党和国家事业发生的历史性变革；深刻认识我国发展站到新的历史起点上对党和国家事业发展具有的重大而深远意义；深刻认识担负的历史重任。牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚决维护党中央权威、坚决服

从党中央集中统一领导，切实增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。

会议强调，各级政府要更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，牢牢把握社会主义初级阶段这个最大国情，更准确地把握我国社会主义初级阶段不断变化的特点，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，贯彻新发展理念，坚定不移深化供给侧结构性改革，紧扣人民群众对美好生活的向往，“干”字当头、锐意进取，以更加奋发有为的精神状态，扎实做好经济社会发展各项工作。持续推进政府职能转变，着力抓重点、补短板、强弱项，促进新旧动能加快接续转换；着力提高发展质量效益，有效防控风险；着力改善民生，增强群众获得感。当前尤其要进一步落实好已确定的部署，毫不松懈做好今年后几个月各项工作，确保完成全年经济社会发展主要目标任务，实现圆满收官。以经济平稳健康发展、稳中向好态势不断巩固和扩大，迎接党的十九大胜利召开。

周小川称中国下半年经济增速有望实现 7% 四方面促金融稳定

中国央行消息，美国华盛顿时间 15 日，中国央行行长周小川出席国际货币基金组织/世界银行年会期间，在 G30 国际银行业研讨会上就中国经济前景发表演讲。

周小川说，今年以来中国经济增长动能有所回升，上半年 GDP 增速达 6.9%，下半年有望实现 7%。

“推动经济增长的动力主要来自家庭部门消费的快速增长。”周小川说，中国 1-8 月社会消费品零售总额同比增长 10.4%，消费对象逐渐从传统的商品转向服务，因此服务业发展加快，第三产业增加值占 GDP 比重从 15 年前的约 40% 上升为当前的 55%。同时，经济增长促使就业整体保持稳定，1-8 月新增城镇就业约 1000 万人，这也是中国庞大的人口规模需要保持的就业增长速度。

关于金融稳定，周小川表示，今年 7 月的全国金融工作会议决定成立金融稳定发展委员会，未来将重点关注四方面问题。



一是影子银行。中国已于两年前开始着手应对影子银行问题，目前取得积极进展，许多影子银行业务已回归银行部门，被纳入商业银行资产负债表。

二是资产管理行业。周小川认为，这一问题较为复杂，中国银监会、证监会和保监会三家分业监管的监管机构针对同一资产管理行为可能有不同的监管规定，“我们同意金融稳定理事会的相关建议，应理顺和精简对资管行业的监管”。

三是互联网金融。“目前许多科技公司开始提供金融产品，有些公司取得了牌照，但有些没有任何牌照却仍然提供信贷和支付服务、出售保险产品，这可能会带来竞争问题和金融稳定风险。”

四是金融控股公司。“我们观察到，一些大型私人企业通过并购获得各种金融服务牌照，但并非真正意义上的金融控股公司，其间可能存在关联交易等违法行为，而我们对这些跨部门交易尚没有相应的监管政策。”

同业监测

金融科技助力中小银行突破发展瓶颈

2017 年以来，传统银行面对科技创新带来的颠覆性变革，纷纷加快转型步伐，将发展金融科技列为重要战略。除大中型银行外，各城商行、农商行等也在自身科技能力建设上加大投入力度，通过引入合作伙伴、创新服务渠道入口以及注重服务渠道协同发展等方式加大科技资源整合。

京东金融与江苏银行在京举行战略合作签约仪式，这是京东金融首次与城市商业银行达成战略合作。除了江苏银行外，此前京东金融还陆续与广东农信、山东城商联盟签署战略合作协议，主要方向是推进农村普惠金融，助力中小银行金融创新。

新科技在金融互联网化过程中的重要性已被业界广泛认可，目前，金融科技在风险定价、资源配置、数据安全和风险管理等方面都发挥着举足轻重的作用。这也正是越来越多的商业银行通过寻求与科技公司合作，实现底层技术及数据，与金融机构专业能力结合的主要原因。

目前，工农中建等国有大型银行相继与京东金融、百度、腾讯、蚂蚁金服等互联网机构开展战略合作；民生银行与小米、搜狐也签署合作协议，冀图做大做强互联网金融；光大、平安、兴业、招商银行的科技子公司光大云付、平安科技、兴业数金、招银云创等互联网金融技术已取得一定成就。

与之相比，中小商业银行的金融科技步伐受到客户规模、服务手段、方式、品牌、技术储备等方面限制，既没能力开设科技子公司，也不具备投贷联动资质、资金及能力通过风投或私募的形式布局金融科技。今年发布的银行中报显示，城商行优劣分化已较为明显，净利润差距较大，因此，“借力”科技公司，成为中小银行冲出技术困境的最大机遇。

科技对传统金融机构的影响不仅仅是业务流程的效率提升，它意味着整个服务的渠道、模式发生了彻底改变。长远来看，商业银行涉及金融科技的领域众多，但是由于不同银行的能力存在差异，完全可以将开发科技系统的需求，通过外包的方式，与金融科技公司对接。无论产品输出，还是技术输出，金融科技企业与商业银行合作的空间都是巨大的。

美国银行业财报季开启 多家大银行盈利增长

美国银行业财报季拉开大幕，摩根大通、花旗银行和美国银行等银行率先公布第三季度财务报表，财报显示，几家银行盈利有所上升，但交易部门表现相对较弱。

受消费者银行业务营业收入增长拉动，摩根大通的三季报营业收入和利润远超市场预期，第三季度净利润同比上涨 7%，至 67.3 亿美元，高于市场预期；调整后营业收入为 262 亿美元，也高于市场平均预期的 252.3 亿美元；每股收益为 1.76 美元，高于市场预期的 1.65 美元，调整后每股收益为 1.75 美元。

集团平均核心贷款同比增长 7%，季度环比增长 2%。其中，资产和财富管理部门的股本回报率为 29%，高于消费者和社区银行、商业银行以及企业和投资银行部门的 19%、17%和 13%。企业和投资银行部门继续稳居全球投资银行服务收费排行榜榜首。

摩根大通依照巴塞尔 III 规则的一级资本充足率为 12.5%，高于市场预期的 12.4%。集团第三季度报告支出为 143 亿美元，运营费用比率为 57%；2017 年第三季度调整后的支出为 144 亿美元，调整后的运营费用比率为 55%。

不过，交易部门表现不佳，其中固定收益业务营业收入持续减少，同比大降 27%至 31.6 亿美元，表现不及预期。第二季度的固定收益业务已经表现不佳，同比下跌 19%至 32.2 亿美元。摩根大通表示，这主要受市场持续低波动性和较高信贷利差影响。整个交易部门收入同比下降 21%，股票销售收入同比下降 4%至 13.6 亿美元，低于市场预期的 14.1 亿美元；投行收入为 17.1 亿美元，高于市场预期的 16.5 亿

美元。另外，拨备增加 20%至 14.5 亿美元，高于市场预期的 13.4 亿美元。摩根大通 CEO 戴蒙曾在上月中旬预警称，第三季度交易部门营业收入可能会下降 20%。

今年以来，美国市场波动性一直处于历史较低水平。根据 LPL Financial 的数据，9 月市场波动性之低在标普 500 指数历史上创造了新的纪录，平均数仅为 0.4%。

花旗集团营业收入和利润也超过市场预期，三季度营业收入达到 182 亿美元，高于预期的 178.55 亿美元；调整后每股收益为 1.42 美元，同比上升 15%，预期为 1.32 美元。但固定收益业务整体表现不佳，营业收入达 28.8 亿美元，同比下滑 16%。股票业务和投行业务营业收入分别达 7.57 亿美元和 12.3 亿美元，高于预期的 6.36 亿美元和 11.2 亿美元。截至第三季末，该集团信贷损失拨备为 124 亿美元。

由于美国利率升高提振消费者银行业务的业绩表现，加上成本控制目标的实现，美国银行第三季获利增长 15%，净利升至 51.2 亿美元，高于上年同期的 44.5 亿美元。总营收增长约 1%至 220.8 亿美元。每股盈余升至 0.48 美元，高于分析师预估的 0.45 美元。

由于存款数量较大且持有大量对利率敏感的抵押证券，美国银行依赖于利率上升来提高获利。该行净利息收入增加 9.4%至 111.6 亿美元。四大主要业务中，有三大业务营业收入实现增长，其中消费者银行业务的营收增长 10%。该行还严格控制成本，第三季度非利息支出减少 2.5%至 131.4 亿美元。该行计划到 2018 年将年度支出降低至 530 亿美元以提高获利。

但与前两家银行类似，因为交易低迷，美国银行的全球市场业务营收下降。该行经调整后的交易营收下降 15%，固定收益交易营收下降 22%。

行业追踪

半导体行业

第五代企业级以太网应用芯片发布

全球领先的以太网交换核心芯片和白牌解决方案供应商盛科网络正式发布面向企业级安全和融合应用的第五代核心芯片 DUET2 (CTC7148)。该芯片支持高达 640Gbps 的交换带宽，完成了盛科在万兆芯片上的战略布局。新芯片主打面向企业级应用的三大融合：即“速率融合”，“应用融合”及“安全融合”，同时延续并增强了其高性价比和低功耗的优势。

促进制造业提质升级要依靠创新发展，要依托工业互联网、大数据等平台，通过开展大众创业、万众创新和大中小企业融通发展，促进企业研发、生产、经营模式变革。工业互联网能为智能制造提供不可或缺的网络连接，被认为是第四次工业革命的核心。据 GE 公司预测，到 2030 年，工业互联网将为全球 GDP 带来 15 万亿美元的贡献。而芯片是工业互联网的核心。新一代芯片主打速度和安全，将助推智能制造产业的发展，并为其保驾护航。

格芯推出新型汽车半导体平台，助力未来互联汽车发展

格芯 (GLOBALFOUNDRIES) 于今日推出全新平台 AutoPro™，旨在为汽车客户提供广泛的技术解决方案及制造服务，从而简化认证流程，缩短上市时间。从信息化先进驾驶辅助系统 (ADAS) 到自动化汽车高性能实时处理器，公司为全系列驾驶系统应用提供行业最广泛的解决方案。

汽车半导体市场市值接近 350 亿美元，预计到 2023 年将增长至 540 亿美元左右。究其原因是对提高驾驶体验新技术的需求日益增强，比如导航、远程道路救援及能将多个传感器的数据与进行决策控制的高性能处理器相结合的先进系统。

随着汽车正迅速朝自动化的方向发展，汽车制造商及配件供应商也在设计新式集成电路（IC）。格芯多样化的汽车平台结合了一系列技术及服务，以满足实现汽车行业智能互联应用的复杂性及需求。

AutoPro 技术平台以格芯十年的汽车行业经验为基础，包含硅锗（SiGe）产品、FD-SOI 技术（FDX™）、CMOS 及先进 FinFET 制程节点，并结合广泛的专用集成电路（ASIC）设计服务、封装及 IP。

格芯的 CMOS 及射频（RF）解决方案为先进传感器（雷达、激光雷达、照相机）、ADAS 和自主处理（传感器融合及人工智能运算）及车身和动力总成控制提供了性能、集成及功耗的最佳组合，其嵌入式非挥发性存储器（eNVM）技术可用于车载微程序控制器（MCUs）及互联和信息娱乐系统。格芯的 BCD 和 BCDLite® 技术具备高压性能，可支持 48V，从而为电动汽车、混合动力汽车（HEVs）和内燃机（ICE）汽车提供汽车动力解决方案。

这些汽车半导体解决方案现已推出，同时，格芯位于美国、欧洲及亚洲的制造工厂还推出了质量及服务解决方案。格芯 AutoPro 解决方案支持 AEC-Q100 质量等级从 Grade2 到 Grade0 的全系列。

环保行业

环保新规本月实施 开启环评新时代

环评领域改革持续推进。日前获悉，《国务院关于修改的决定》自 10 月 1 日起实施。《决定》对现行条例主要作了如下修改：一是简化建设项目环境保护审批事项和流程；二是加强事中事后监管；三是减轻企业负担，进一步优化服务，明确审批、备案环境影响评价文件和进行相关的技术评估，均不得向企业收取任何费用。

总的来看，《条例》修改的内容和意义可以用三句话来概括，即“简化审批、加强监管、释放活力”。相比以往的环评规定，此次环评领域改革已经深入到机制层面，新环评时代已经开启。

据悉，我国早在 1979 年的《环境保护法（试行）》中就确立了环评制度。经过 30 多年的发展，目前已形成了以《环境保护法》《环境

影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》《规划环境影响评价条例》等法律法规为核心的制度体系。

本月实施的环保新规，是环保部推行的环评制度改革的“组合拳”之一，从之前体制层面改革、标准层面改革，再次推进至机制层面改革。

这次改革主要针对原有环评制度存在的几个突出问题，包括环评程序复杂、周期长，重两头（环评和环保验收）轻过程（建设期），多头收费、高额收费等。

随着国家经济社会的发展，环境问题日益突出，特别是随着政府职能转变的一些要求，环评制度的管理方式和管理模式逐渐暴露出一些不合时宜的地方，比如审批事项多，规划环评落地难，项目环评针对性不强，“未批先建”、“久拖不验”等违法行为易发多发。目前环评改革的主要方向，是坚持问题导向，紧扣“放管服”，围绕改善环境质量，做好划框子、定规则、查落实三个环节。

据了解，为激发企业和社会创新创业活力，党的十八大以来，从国家到地方都在大力推进简政放权和行政审批制度改革。《条例》的修改顺应了这一大趋势。在简化建设项目环境保护审批事项和流程方面，删除对环评单位的资质管理规定；将环境影响登记表由审批制改为备案制；取消行业主管部门预审、水土保持方案预审等环境影响评价的前置审批；取消环境保护部门对建设项目环境保护设施竣工验收的审批，改为建设单位依照规定自主验收等。

在加强事中事后监管方面，建设项目必须严格依法进行环评，环评文件未依法经审批部门审查或者审查后未予批准的，不得开工建设；对于建设项目采取的污染防治措施无法确保达标排放等情形，一律不得批准其环评文件等。

简化环保相关的事前审批和流程，不光是简政放权的大方向下的具体举措，其实也是对环境管理走向注重实际效果的第二阶段的务实举措，从之前注重减排指标和前期审批，转向注重项目运行的全过程监管、实际的达标情况和对达成环境质量改善的持续效果。不过，要做到前述这点，需要环保督查“整风模式”持续严查严管，遏制和扭转

高比例的小散污现象，以及在长效机制建设方面的排污许可证的推进、在线监测的铺开、虚假信息惩罚和逐步推进的环保信息公开。薛涛指出。

新《条例》在简化审批事项、加强事中事后监管的同时，在费用收取和罚款等方面注重了衔接，一方面加大对违法违规行为的惩罚力度，另一方面尽可能减轻企业负担。环保部门审批环评文件可以委托技术单位进行技术评估，所需费用由财政负担，审批、备案环评文件和进行相关的技术评估，均不得向企业和群众收取任何费用。

对此，之前各地环保行政主管部门审批和备案环评文件，评估中心技术评估环评文件，大部分地区已经不再向建设单位收费。此次新规是将环评审批备案和评估不允许收费正式明确下来，进一步减轻企业负担。

不过，新规发布的同时，对于环保主管部门的配套资金也应该有统一的安排，特别是财政紧张的地区。此外，需要进一步加强监管，杜绝私下接受建设单位或环评中介单位的利益输送，真正做到审批透明、公正。

我国环保企业加速走出去 超六成订单分布在“一带一路”沿线国家

根据国家统计局数据，当前我国水利、环境和公共设施管理业的对外直接投资净额在全国对外直接投资净额中的占比不足 1%。在环保领域，2016 年发生的全球收购金额为 229 亿元人民币，“一带一路”沿线国家投资金额为 15.73 亿元，投资额在全国 2016 年对外投资占比依然很小。

不过，国际环保市场投资快速增长，特别是 PPP 领域，2017 年快速增长到了 42.68 亿元。可以预计的是，PPP 项目走出去的市场会在近几年逐渐打开。

不过，对比全球环境产业市场来看，几百亿的环保投资依然很小，我国环保产业“走出去”的规模仍有待进一步提高。根据 E20 研究院的大概估算，当前全球环境产业市场空间约 7.5 万亿，中国环境产业

在其中的占比不足 15%。也意味着，中国的环保企业还面临着约 6.3 万亿的市场空间。

从行业看，我国对“一带一路”沿线投资重点行业仍是电力、矿业资源和制造业、能源、基础设施等，且多为大型工程项目。环保领域相对少并且薄弱。

数据显示，美国、日本、西欧等发达国家的环境保护产品和服务的出口额占全球环境保护产品和服务贸易总额的比例已经超过 80%。相比之下，我国环境保护产品和服务的贸易总额还比较低。

中国已经成为国际投资大国，中国对外直接投资位居全球第二，然而，水利、环境和公共设施管理业占总对外投资的比例仅为 1.6%。

企业数量多、体量小、离散化是正在“走出去”的环保企业的一大特点。来自 E20 研究院的数据显示，2016 年，环保企业“走出去”项目数量上，民企数量占比超过 60%，占绝对优势。但在资金上，国企仍然是主力。2016 年，环保企业“走出去”的项目金额上，国企占比超过 80%，民企仅不到 20%。

汽车零部件行业

持续发力先进汽车零部件，松下计划于 2022 年推出自动驾驶系统

日本电器厂商松下集团已宣布，将在 2022 年发布面向商业化汽车的自动驾驶系统，于此同时，公司也将在先进的汽车零部件研发生产领域持续发力。

据松下方面称，未来，公司将应用他们在电视机和相机领域的专利赋能自动驾驶系统研发，实现的方案能够支持中低速区间自动驾驶，以及自主泊车功能。

除了老牌电器厂商、陆续加注智能车载业务外，松下有一个身份也广为汽车产业界熟知，那就是特斯拉品牌汽车的电池供应商。近期随特斯拉最新量产车 Model 3 的陆续下线，松下作为电池供给方有业务要忙，但更值得一提的是，据外媒观察称，松下在汽车战略版图中的

野心已不止于电池，目前，这家日本公司正拓宽其车载类产品线，并希望借此追赶诸如博世、大陆等其他汽车零部件供应商。

“我们知道现在还落后于一些竞争对手，”松下车载研发部门视觉与传感技术负责人 Shoichi Goto 如是说，“但目前，我们团队已经成功研发了面向先进图像处理和声波感知技术的大规模集成芯片，后者将在未来智能驾驶市场为我们树立重要竞争力。”

Goto 也指出，在整个系统实现商业化落地前，全新的芯片还需要进行更多测试。

今年 4 月，松下内部成立汽车领域研发新部门，并以此作为公司从日渐薄利的消费类电子产品向其他事业领域转型的战略之一。另据了解，为了支持这个全新的事业部运转，公司将来自电视机事业部以及其他消费电子部门的 350 位工程师转调过来。

去年 8 月，松下全资收购德国汽车技术公司 OpenSynergy，后者专注于车内驾舱解决方案的软件实现。

而在 4 年前，松下退出了消费类手机市场。

据雷锋网了解，松下最早与特斯拉牵手就新能源电池的合作始于 2011 年。去年，松下表示希望与特斯拉就“下一代汽车”进行更深层次的合作，而非止步于电池供应。

此前，松下 CEO Kazuhiro Tsuga 曾在公开采访中表达了对特斯拉自动驾驶系统和科技野心的“浓厚兴趣”，并希望“借由赋能自动驾驶系统的一些零部件设备，如传感器等，与特斯拉展开更广泛合作。”

去年 12 月，松下宣布了研发和制造用于家用太阳能电池板的光伏电池和模块的计划，并向特斯拉位于纽约州布法罗市的 SolarCity 工厂投入超过 2.56 亿美元资金，进一步扩展合作。

这些光伏电池和模块，将被用于特斯拉能源产品计划中的太阳能供电产品中，即 Powerwall 和 Powerpack，松下也将与特斯拉保持长期的元器件采购协议。

未来，随着新能源汽车产业热度的提升，以及汽车锂离子电池的需求量增加，松下将继续在本国增产，并在美国和中国兴建工厂以保证产能。

捷太格特（JTEKT）成功开发出汽车变速器用“长寿命推力滚针轴承”

捷太格特（JTEKT）成功开发出新的“长寿命推力滚针轴承”，其使用寿命达到了现行产品的 3.5 倍。

推力滚针轴承具备承载高负荷、高转速的特点，可以有效降低能量损失，广泛应用于汽车变速器和压缩机等。“长寿命推力滚针轴承”将为车辆进一步轻量化，以及可以降低油耗。

产品特点 features

推力滚针轴承因其构造，使其滚道的内外面会发生周速差，因而产生“差动滑动”。长时间使用后会在垫圈表面起点发生剥离现象。

①针对“垫圈表面起点剥离”，通过喷丸，提高垫圈表面的硬度并植入残余压应力，提高其发生剥离前的使用寿命。（喷丸：使用无数的丸粒轰击工件表面，提高金属材料强度的技术）

②考虑到在强化了垫圈的“剥离耐性”后，可能会使滚子表面发生剥离，因此针对滚子，通过特殊的热处理方法对其进行了强化。⇒与现行产品相比剥离耐

性提高到了 3.5 倍以上

效果 effects

① 为车辆的轻量化和降低油耗做出了贡献

轴承的长寿命化，能使其在维持同样使用寿命的同时，实现更进一步的紧凑设计。

这样一来，就能为车辆的轻量化和降低油耗做出贡献。

② 实现量产产品的长寿命化

能在现有的加工工序中新增处理环节，使量产产品轴承在不改变尺寸的情况下实现长寿命化。

此外，当输入扭矩变大时，也可以通过对比现行品进行升级来应对。

不改变润滑油的流动，减少产品研发的变量，因而降低客户的风险。

肉品贸易行业

猪价逐渐步入稳中调整态势或可期

生猪均价继续保持下滑的态势，而且目前多省份仍保持下跌态势，北方地区全面破 7，南方地区呈现稳定。不过现在供应市场充足、需求不佳，导致屠企减量收购，猪价下跌态势不改，弱势下滑或持续。但是猪价继续下降阻力大，部分大规模场面临走货压力，挺价待售意愿加强，跌破 7 元之后养殖的抵触情绪也增加。

短期来看，猪价难涨难跌。但是以现在的供求关系来看，猪价或依旧还有小跌的空间。但是此后随着卖方市场看涨情绪和挺价情绪的增强，在加上需求端的提振，猪价下跌态势或将趋缓，有望逐渐步入稳中调整态势。不过即便有涨势内短期内也主要以温和为主，大涨无望

供需两端依旧没有明显利好 猪价 7 元左右调整

目前供给端生猪出栏量保持平稳的态势，猪市供应环境较为宽松，并未呈现出紧缺的状态。然而需求端尚未进入旺季，需求程度一般，所以猪价在周期期间全面跌破 7 元之后始终在 7 元附近左右调整。

生猪市场最近两天继续保持之前的弱势震荡的势头。截止到昨天，搜猪网监测的全国瘦肉型猪的出栏均价已经跌到 13.95 元/公斤。现在供需市场博弈，整体行情走势比较弱势，但是猪价继续降的难度也大，短期来看，再次呈现涨不上去也掉不下来的状态。

短期来看，目前这种态势难以打破，所以养殖户也要有耐心，首先做好饲养管理和疫情防控是关键。这样才能保障反弹期间的盈利，不过目前标猪价格依旧比大猪贵，可以看出市场并不缺猪。同时也要密切关注屠宰企业的动态和当地的猪价走势。

水产品行业

俄罗斯：北极虾进口量 3 年暴跌 85%

目前，国内北极虾大规格普遍缺货，价格涨幅不小。但据外媒报道，俄罗斯正在扩大其北极虾捕捞加工规模，预计未来产量会持续增加，本国北极虾市场价格存在一定下行压力。

俄罗斯本国对于北极虾的消费近年来有所降低，主要是受到了经济衰退的影响，而且俄罗斯在 2014 年时实施了对欧盟和北美进口产品的禁令，导致本国进口海鲜比例不断下降。据统计，2012 年俄罗斯进口北极虾 45000 吨，而到了 2015 年，该数字骤降到 6500 吨，到了 2016 年有所恢复，但程度有限，进口北极虾共 11000 吨。

自从俄罗斯停止进口加拿大产品后，俄罗斯市场上的进口海产主要来源于格陵兰。进口量下降最为明显的当属北极虾，其国内价格一跃而起，这从很大程度上打击了消费者的消费积极性。一位来自俄罗斯的业内人士指出：“本来加拿大北极虾的产量就在不断降低，过去几年里减少了将近 10 万吨，今年产量还不到 5 万吨。”

俗话说，远水救不了近火，缺少国外北极虾供应的俄罗斯只能“自谋生路”。近日，俄罗斯北极虾行业宣布，将扩大在巴伦支海和俄罗斯远东地区北极虾的捕捞量。“大规格北极虾，如 30/40, 50/60 和 70/90 通常出口亚洲，俄罗斯本国消费更多的是 80/100 和更小规格的北极虾，所以增加产量也集中在中小规格上。”

另外有一个对亚洲国家很好的消息，那就是因为今年天气多变，所以俄罗斯附近海域内大规格北极虾数量较多。但由于气候恶劣，所以捕捞船全年作业还是有一定困难的。

今年，巴伦支海域内共有 3 艘捕捞船，明年据称将增加到 5 艘，如果每艘船产能接近 2000 吨，那么总捕捞量就能达到 10000 吨。捕捞企业北极熊、Nord Pilgrim、Saami 和 Murman 将加入到配额争夺战之中。值得注意的是，Nord Pilgrim 在加拿大购入一艘名为“Northern Eagle”的拖网渔船，明年将投入使用。所以到明年，巴伦支海海域的配额争夺战将进入白热化阶段。

企业间摩拳擦掌，欲在远东海域称雄

俄罗斯远东地区海域的北极虾产量同样增长不少，也有不少企业加大设施投入，打算在远东海域大干一场。

最近，俄罗斯渔业公司 Boss Crevetos 从挪威购入一艘新的北极虾捕捞船，2018 年将投入使用。该公司目前有两艘渔船在远东海域作业，每年总产量在 1000 吨左右。新购入的捕捞船产能每年 1500 吨左右。

另一家在俄罗斯排名前三的企业 Magadanryba 从事北极虾的捕捞、加工、销售和出口。该公司在远东海域（日本海和鄂霍次克海）共有 8 艘作业船，每年的销售量达 3000 吨，2014 年向中国出口 100 吨左右。2016 年年底，Magadanryba 公司从挪威购入一艘现代化的捕捞船，并对其他渔船进行修缮维护，计划今年再购入一艘现代化渔船。

国内港口库存量下降，国内鱼粉价格上涨

双节小长假后第一周，国内鱼粉价格亦纷纷上涨，涨幅在 100-200 元/吨左右。随着鱼粉需求旺季过去，且部分持货商持货集中，供需双方拉锯。后期秘鲁外盘、配额炒将作为市场关注重点。

外盘方面，近一段时间，自 9 月底展开的秘鲁本轮鱼资源考察仍在进行之中。有传言称，本次考察显示鳀鱼产卵已经有所推迟，并将持续至月底，而此轮中北部考察时间预计也将持续至 10 月底，其后将对南部海域进行考察。不过，就目前而言，有消息表示鳀鱼资源量较为乐观，预期新季中北部配额仍在 200 万吨左右。节后秘鲁鱼粉厂商继续存挺价情绪，报价 CNF1500 美元/吨以上。从秘鲁南部捕鱼形式来看，近一段时间零捕鱼量格局依旧，预计短期难有改变。

另外，在国庆长假之前，秘鲁新季鱼粉预售成交量在 7 万吨左右；长假期间，当地新季鱼粉预售成交仍在进行，截至近日，秘鲁新季鱼粉预售成交量已经达到 10 万吨以上，其中大部为中国厂商的采购。

国内方面，在十一长假之前，终端饲料企业节前备货需求显现，以及港口鱼粉到货有所减少，使得鱼粉库存自高位下降，支撑持货商挺

价，并将报价上调 100-200 元/吨。其中秘鲁普通蒸汽级别鱼粉报价在 9400-9500 元/吨，超级蒸汽鱼粉报价在 10400-10600 元/吨，成交议价为准。

总之，目前市场主要关注秘鲁 B 季捕鱼配额政策，其将影响 2017 年第四季度鱼粉以及 2018 年鱼粉市场。短期鱼粉持货商维持挺价情绪，但鉴于我国部分持货商顺价出货心态犹存，且华北、华东地区外塘对虾养殖已经结束，预计我国鱼粉市场报价上调幅度受限，但低价难寻。

塑料行业

商务部终止对美日等进口氨纶反倾销措施

商务部 10 月 12 日发布公告，终止实施对原产于日本、新加坡、韩国、台湾地区和美国的进口氨纶所适用的反倾销措施。

商务部于 2006 年 10 月 13 日发布公告，决定对原产于日本、新加坡、韩国、台湾地区和美国的进口氨纶采取反倾销措施。2012 年 10 月 12 日，商务部公告决定将原反倾销措施延长至 2017 年 10 月 12 日。

公告称，2016 年 11 月 7 日，商务部公布该反倾销措施将于 2017 年 10 月 12 日到期，中国国内产业或代表国内产业的自然人、法人或有关组织可在该反倾销措施终止日前 60 天内，以书面形式向商务部提出期终复审申请。在规定的时限内，商务部未收到期终复审申请，也决定不主动发起期终复审调查。鉴此，根据相关规定，商务部决定终止实施反倾销措施。

塑料机械和塑料模具行业成高成长发展态势

相对于金属、石材、木材，塑料制品具有成本低、可塑性强等优点，在国民经济中应用广泛，塑料工业在当今世界上占有极为重要的地位，多年来塑料制品的生产在世界各地高速度发展。数据统计显示，我国塑料制品产量在世界排名中始终位于前列，其中多种的塑料制品已经位于全球首位，我国已经成为世界塑料制品生产大国。



从需求来看，目前我国人均塑料消费量与世界发达国家相比还有很大的差距。据统计，作为衡量一个国家塑料工业发展水平的指标塑钢比，我国仅为 30：70，不及世界平均的 50：50，更远不及发达国家如美国的 70：30 和德国的 63：37。未来随着我国改性塑的技术进步和消费升级，我国塑料制品需要预计可保持 10%以上的增速。塑料制品应用广泛，庞大的下游行业为我国塑料制品行业的发展提供了强有力的支撑。随着《振兴石化行业规划细则》的出台，我国塑料制品行业迎来新的发展机遇。

调研报告显示，塑料机械和塑料模具行业高成长的发展态势，以及家电、食品、饮料、皮革和玩具等轻工行业的稳步发展的助推作用，又是塑料行业发展的利好内生环境；汽车、医用塑料、房地产特别是保障性住房等行业的稳步发展，更是加大了塑料制品厂家的需求，成为了塑料行业利好的外生环境。同时汇率变化的加快、存款准备金率及利率的上调、原材料及劳动力成本上升、电力供需形势紧张，这些对大多行业和企业都利空的因素，同样也困扰着塑料制品行业，形成公共利空。

在塑料行业前沿技术不断取得突破的基础上，主攻当前关键共性的核心技术，努力缩小与发达国家高新生产技术之间的差距。技术进步的加快将赋予塑料材料和塑料制品更多新功能，以满足国民经济的需求。

数字化智能化技术是产品创新和制造技术创新的共性使能技术，并深刻改革制造业的生产模式和产业形态，是新的工业革命的核心技术。轻量化技术将为塑料工业的发展带来重大便利。

未来，轻量化材料在汽车、飞机、轨道交通方面的运用将会越来越广；精密化是塑料制品行业加工业先进成型技术的一种体现，对行业具有重要的意义；清洁生产和生态化，为塑料加工业节能减排开创新的台阶。

医疗器械行业

上半年医疗器械 出口市场全面回暖

2017 年上半年，我国医疗器械贸易全面回升，改变了去年同期低迷走势。中国海关统计数据显示，上半年我国医疗器械贸易额为 196.58 亿美元，同比增长 4.19%，同比增速上升 3.38 个百分点。

据中国医药保健品进出口商会最新消息，2017 年上半年，我国医疗器械贸易全面回升，改变了去年同期低迷走势。中国海关统计数据显示，上半年我国医疗器械贸易额为 196.58 亿美元，同比增长 4.19%，同比增速上升 3.38 个百分点。

其中，出口额 102.08 亿美元，同比增长 3.15%，较 2016 年同期上升 10.95 个百分点，结束了 2016 年的下跌态势；进口额 94.5 亿美元，同比增长 5.34%，较去年同期下降 4.53%，进口势头减缓。贸易顺差 7.58 亿美元，收窄 18.06%。

数据显示，上半年，我国共向 221 个国家和地区出口医疗器械，出口额 102.08 亿美元，同比增长 3.15%。其中，美国、日本和中国香港是主要出口市场，出口额 40.66 亿美元，占出口总额的 39.83%。

传统出口市场全面回升，对部分金砖国家出口增长明显。其中，欧洲、拉丁美洲、北美洲出口分别增长 3.22%、21.15%和 7.4%。从增速看，对巴西出口医疗器械 1.7 亿美元，同比增长 41.41%，增长幅度最大。从具体品类看，出口额过亿美元的商品依然集中在按摩器具、医用导管、药棉、眼镜、医用敷料、医用无纺织物服装、钢铁制卫生器具、X 光检查造影剂、不锈钢制品、诊疗外科仪器和注射器等一次性耗材和中低端诊断治疗器械上。

从经营企业看，上半年累计有 18719 家企业从事出口业务，同比增长 13.4%。民营企业出口占比提升，达到 48.14%，出口额超过“三资”企业，出口金额同比增长 11.29%，第一大出口经营主体的地位进一步巩固。“三资”企业出口占比为 46%，同比下降 2.22%。国有企业占比为 5.79%，同比增长 3.15%。

中高端诊疗设备是进口主力

上半年，我国进口医疗器械 94.5 亿美元，同比增长 5.34%，与去年同期相比增长势头减缓。进口来源地仍以美国、德国、日本为主，占进口总额的 59.63%。进口前十的国家中，除了日本、爱尔兰进口额同比出现 2.05% 和 1.12% 的降幅外，其余各国均出现不同程度的增长，韩国涨幅最大，为 24.64%。

进口品类中，排名前十的有 8 项为医院诊断与治疗设备，其中使用光学射线的仪器装置、彩色超声波诊断仪、X 射线断层检查仪等中高端医疗诊断与治疗设备均位于前列。从进口增速来看，显微镜进口增速最快，同比增长 26.46%。

在我国 10706 家经营进口业务的企业中，“三资”企业占比最多，为 47.94%，进口金额 45.3 亿美元，同比增长 8.89%；其次是民营企业，占比 33.56%，进口额 31.72 亿美元，同比增长 2.44%；国有企业进口占比 18.45%，进口额 17.44 亿美元，同比增长 2.45%。

印刷包装行业

美国十强印刷品买家消费量超百亿美元

近日，美国《印刷印象》杂志发布美国百强印刷品买家排行榜，该排行榜按照各买家对印刷产品的年消费金额进行排名。数据显示，2017 年百强印刷品买家年营收总额约为 71546.21 亿美元，消费的印刷产品总额将达到 500 亿美元。

从排行榜中可以看出，食品与饮料行业对印刷包装产品的消费量排在第一位，共有 20 家食品与饮料生产销售企业上榜，占比达 20%。此外，18 家医疗与制药企业、12 家出版企业、9 家金融企业上榜，个人护理、家庭日用、休闲娱乐、电信、电子设备、汽车等企业上榜数量不多。

美国联邦政府的独立机构之一，雇佣员工 61.7 万人，经营 3.1 万家邮局，拥有运件车辆 21.13 万辆，每年约运送邮件 1550 亿件。

缘于庞大的快递物流业务量，美国邮政局对印刷包装产品的消费量两年来保持第一位。为适应全球一体化进程，2016 年 10 月，美国邮

政局公布 5 年规划，计划增加优先级邮件的进口业务量，在世界范围内建立全球贸易伙伴网，充分借助全球贸易伙伴的能力确保顾客及合作伙伴的需求得到满足。

纸包装市场已处于混沌状态

当前的纸包装市场似乎步入了混沌状态。造纸龙头企业屡次领涨，造纸板块景气度持续向上，据统计，目前瓦楞纸处于 5800 元/吨-6200 元/吨的高位，牛皮纸更是在 6300 元/吨-6700 元/吨之间。

而其下游的纸板厂却在近期下调价格，有二级厂企业老总透露：“纸包装市场乱象环生，原料没掉，产品先跌，还有终端客户得知纸板跌价，竟不同意纸箱涨价了……”

八九月份，纸价一路上涨，其涨幅可以用疯狂形容。进入十月份，纸价又再度上涨，从 10 月 11 日起，玖龙纸业原纸价格上涨 100-200 元/吨，理文、山鹰、荣成等造纸巨头跟涨。

至于其涨幅，据前几日央视经济频道调查报道可知，2017 年以来，包装纸箱常用的瓦楞纸涨幅高达七成。国内某大型造纸厂区域经理郑先生更是表示：“制作纸箱的瓦楞纸 2016 年上半年价格在 2200 元/吨-2600 元/吨，现阶段在 5800 元/吨-6200 元/吨；制作纸箱的牛皮纸，2016 年价格在 4600 元/吨-5000 元/吨，今年在 6300 元/吨-6700 元/吨。”

然而就在这纸价看似高歌猛进时，却有二级厂开始跌价。10 月 11 日，玖龙纸业发出涨价消息，有包装企业老总表示：“眼下也有二级厂因订单不佳，开始促销 3 个点，但后市继续看涨，幅度不会像以前那么大。”

在华南地区，也有多位二级厂老总反映纸板价格近期在下跌，2016 年这个时候也是跌，直到月底才开始有行情。上海地区某二级厂老总也透露：“纸包装市场乱象环生，原料没掉，产品先跌，恶性抢单。其原因是行业同质化，产能严重过剩，造成旺季不旺，客户误解。”

纸板的跌价，直接导致纸箱涨价难以落实。本来就约定好了，都同意涨价了，结果现在又不肯了，说纸板跌价，纸箱也要跌价，我们纸箱厂如果这么做还不亏死去。

据了解，纸箱厂的客户多为大企业，合同周期较长，难以跟进调价，目前的价格可能是跟进上轮纸板调价后的价格，现在纸板价格下跌，如果纸箱价格也要马上下跌，那么前期受到的价格压力就传导不出去，最终只能亏损。

不过话说回来，终端客户之所以会要求纸箱价格下调，也说明了当前的纸箱价格处于较高的价位，给部分终端客户也造成了一定的成本压力。杭州市某电商表示：“从年前到现在，纸箱价格大部分涨了 70%，有些甚至涨了 80%。我们现在只能减少纸箱用料，把两层包装换成一层，从而减少包装成本。”

如今“双十一”促销活动只剩下不到一个月的时间了，纸箱的用量不断上涨，而纸板价格却在下跌，这似乎也说明了，在近几个月的涨价风暴中，产业链的上下游的价格体系已被打乱，市场订单存在这一一定的透支，当前的市场陷入了混沌的状态。

电力行业

国家电网：京津冀及周边煤改电完成 175 万户

今年以来，国家电网公司加大配套电网投入和建设力度，协助配合各级政府大力推进京津冀及周边地区“2+26”城市的居民“煤改电”任务。截至 9 月底，京津冀及周边地区居民“煤改电”累计完成 175 万户、5763 个村改造任务，供暖面积超过 1 亿平方米。国网北京电力提前一个月率先完成 2017 年 40.5 万户改造任务。

习近平总书记作出推进北方地区清洁取暖的重要指示，要求宜气则气，宜电则电，加快提高清洁供暖比重。国家电网公司认真落实习总书记指示要求，在国家能源局、环保部等政府主管部门的领导下，主动作为，多措并举，在推进北方地区冬季清洁取暖方面取得了显著成效。

截至 9 月底，该公司共计推广实施清洁电采暖项目 1.8 万个，推广电采暖面积约 5 亿平方米。针对中小学校、各类营业厅等间歇性供暖场所，因地制宜推广碳晶、电热膜等分散电采暖技术，累计完成 3066 个项目、954 万平方米改造任务。结合政府取缔燃煤小锅炉工作，在北方地区 14 个省（自治区、直辖市）医院、商场、企事业单位等场所，大力推广电锅炉、热泵等集中电采暖技术，累计实施 1.5 万个项目，推广 4.3 亿平方米实现电采暖，替代 1.8 万台、33 万蒸吨取暖小锅炉。

国家电网公司通过加大投入，调增电网建设年度计划，全力保障“煤改电”用电需求。今年安排 310.8 亿元专项资金，用于“煤改电”配套电网建设，新建、扩建 106 座 35 千伏及以上变电站，新增变电容量 1206 万千伏安，新建、改造 10 千伏配电变压器 2.27 万台、10 千伏及以下线路 4.42 万公里。

为提高用户实施“煤改电”积极性，国家电网公司还积极探索，通过市场机制、完善价格政策和技术创新等措施降低电采暖运行成本。主动顺应电力改革，编制电能替代项目参与电力直接交易工作指导意见，指导各省公司在清洁能源富余地区、电力供大于求地区组织电采暖用户“打捆”，与清洁能源、高效环保发电企业开展直接交易、市场化竞价交易，建立长期稳定且价格较低的供用电关系，利用市场化手段降低电采暖用电成本。共组织完成交易电量 10 亿千瓦时，降低客户成本 3150 万元。

减排惠民，推广实施电采暖社会效益显著。国家电网公司自推广实施电采暖以来，已累计完成替代电量 277 亿千瓦时，相当于减少散烧煤 1551 万吨，按照每节火车车厢载重 60 吨计算，可装满 25 万节车厢，这些车辆连在一起超过 6100 公里。同时还减少二氧化碳排放 2762 万吨，减少二氧化硫、氮氧化物和粉尘污染物排放 878 万吨。北京平原地区、天津武清区等地率先建成“无煤区”，有效促进了北方地区散煤治理和大气质量改善，有力支撑了国家大气污染治理目标的实现。随着今年“煤改电”清洁取暖各项工程的顺利投运，预计 2017—2018 年取暖季电采暖电量将超过 180 亿千瓦时，比 2016—2017 年取暖季增长 50% 以上。

“电力天路”累计向西藏输送电量 42.29 亿千瓦时

“电力天路”自 2011 年底竣工投运以来，累计向西藏输送电量 42.29 亿千瓦时，同时藏中电网外送西藏水电达 16.47 亿千瓦时，在满足西藏、青海发展需要的同时，已成为拉动青藏两省区经济社会发展、清洁能源输送引擎。

被誉为“电力天路”的青藏交直流电力联网工程东起青海西宁，西至西藏拉萨，全长 2530 千米，工程平均海拔 4500 米，是迄今世界上最高海拔、高寒地区建设的规模最大、穿越冻土区最长、施工难度最大的输变电工程。

“电力天路”柴达木换流站站长张彦君介绍，投运至今，该工程开启了资源配置之门，将一直孤网运行的西藏电网通过青海电网与整个西北地区电网互联，优化了电力供应结构，解决了西藏中部电网长期缺电矛盾。

西藏水能资源丰富，其理论蕴藏量达 2.1 亿千瓦，是“西电东送”的重要能源接续基地。由于西藏电网夏丰冬枯的季节负荷特性，本地消纳能力有限，西藏冬季缺电、丰水期电力消纳难矛盾突出。

“电力天路”疏通了西藏能源瓶颈，结合西藏电网夏丰冬枯的季节负荷特性，实现西藏水电外送常态化，在夏季丰水期将西藏地区富余的水电输送出来，使西藏的水电资源优势转化为经济优势。

柴达木盆地是中国太阳能最丰富的地区之一，有可用于光伏发电建设的荒漠化土地 10 万平方公里，目前青海光伏在内的清洁能源产业正以每年 100 万千瓦的速度递增，并相继建成柴达木、共和两个百万级大规模集中并网光伏发电基地。

“电力天路”的运行使得青海新能源发展、青海电网从西北电网的末端转变为电力互换的重要枢纽，以柴达木大规模集中并网光伏发电基地为主的光伏新能源顺利就近送出。

交通行业

我国国防交通综合保障能力建设取得长足发展

党的十八大以来，全国交通战备系统深入学习贯彻习主席系列重要讲话精神，以加强战略投送能力建设为核心，以军民深度融合为途径，使我军军事交通运输逐步实现了投送保障从部队建制保障向军地联合保障拓展，投送方式从单一模式向铁路、公路、水路、航空综合运用转变，投送范围从战区内短距离机动向跨区跨境远距离投送延伸。

租用地方吊车对超限装备进行吊装，缩短铁路装载时间 30%；签约高速公路服务区和地方医院为部队提供服务，车队连续机动不断线。前不久，北部战区空军某部到达演练指定地域后，随车考核组给出考评结果：此次多兵种多地域远程投送中，铁路公路转运衔接顺畅，公路机动快速高效，投送时间比计划提前 6 个小时。

7 支后勤保障分队从 5 个地域出发，跨越 5 省区机动 3000 多公里，同步完成多兵种多地域快速投送，得益于军民融合为军交运输提速增效。他们把沿途数十个军用饮食供应站、高速公路服务区、国道省道加油站等列入签约服务范围，把沿线部队单位和地方交通战备部门编入保障备用应急方案，军民融合打通快速投送“大动脉”。

5 年来，我国立体交通网络建设快速发展，铁路、公路、水路、航空等立体交通全面推进，为加快建设军地一体的战略投送体系奠定了坚实基础。军委后勤保障部运输投送局认真贯彻《国防交通法》规定的“国家以大中型运输企业为主要依托，组织建设战略投送支援力量，增强战略投送能力，为快速组织远距离、大规模国防运输提供有效支持”的要求，建成了一批战略投送后备支援力量，大大提升了陆海空立体投送能力。

按照实战化要求实施保障，先后完成数十项远程军事力量投送任务，在战区范围内利用大型民航货机装载装备和建制部队跨区远程航空投送，实现以往民航运力只能保障轻装部队向保障多种应急军事力量投送的转变，探索出多机型多机场多课目联动、多内容融合、多能力综合的军事力量远程投送保障新模式。

广东 6 条高速公路即将通车

从广东省交通集团获悉，广中江二期、揭惠一期、潮漳、仁新一期、龙连、云湛一期，6 个项目 550 公里高速公路将陆续建成通车。据悉，今年年底，广东高速公路通车里程将突破 8300 公里。

广中江二期（荷塘-赤草）

广中江高速工程具体分三期进行建设，一期范围为荷塘至龙溪段，二期范围包括荷塘至赤草，三期范围包括均安至南沙。继一期工程在去年底建成通车之后，二期工程计划今年 12 月份建成通车。通车后，市民可以通过广中江高速，直接对接佛开、江肇、佛江高速佛山段、广珠西、中山东外环、东新、江珠、江中、中开小榄支线 9 条高速公路。

广中江高速项目全长 67.3 公里，有大中桥梁多达 66 座，桥梁比达 84.2%。项目穿越广州、佛山、中山、江门 4 地，由两部分组成。一是江门至广州南沙高速公路，呈东西走向，路线起于江门鹤山市雅瑶镇赤草村（接佛开高速公路），经蓬江区棠下镇、荷塘镇，佛山顺德区均安镇，中山市小榄镇、东凤镇、南头镇、黄圃镇，终于南沙大岗镇放马村（接东新高速）；二是佛江高速公路江门段，呈南北走向，路线起于江门江海区龙溪路（接中江高速公路），总体往北经江海区外海街道、蓬江区潮连街道、荷塘镇，以及中山古镇、小榄，终于佛山顺德区均安镇天连村，与江门至南沙高速公路相交，连接佛江高速佛山段。

潮漳高速（潮州-漳州）

潮漳高速是国家高速公路网“宁波至东莞高速公路”的重要组成部分，起自潮州饶平县东山镇（闽粤界），经浮山、樟溪、文祠、归湖，止于古巷镇，全长 64.5 公里。潮漳高速建成后，起点将接驳福建省已通车的漳州至诏安（闽粤界）高速公路，终点将接潮州至惠州高速公路，是打通潮州和福建边界漳州的重要交通路线。

目前，潮漳高速最大控制性工程之一——韩江特大桥已经顺利贯通，为实现今年年底通车目标打下坚实基础。潮漳高速今年年底建成通车后，将打通潮州和漳州之间的“断头路”，变为当地社会经济发展的“致富路”，粤东地区将再添一条出省通道。



龙连高速（龙川-连平）

龙连高速是汕头至昆明国家高速公路龙川至怀集段的重要组成部分，也是广东省“九纵五横两环”高速公路网规划主骨架中“一横”的重要组成部分。龙连高速公路起于河源龙川县城东，与梅河高速公路相接，终点位于韶关市翁源县龙仙镇，途经龙川县老隆镇、佗城镇、义都镇，东源县上莞镇、船塘镇、漳溪畲族自治乡，连平县城、三角镇、油溪镇、高莞镇、元善镇、陂头镇等3县12个乡镇，通车里程约115.7公里。

目前，龙连段的土建工程已全面进入收尾阶段，关键性控制工程大埠河大桥已在4月份合龙，龙连高速计划今年年底通车。

揭惠一期（两英-惠来）

揭惠高速是省网二横、四横和五横线的联络线，是纵贯揭阳和汕头两市南北向的重要通道。作为粤东地区第一条以“省市共建”双业主模式实施的政府还贷高速公路项目，揭惠高速全长约63.4公里，路线由北往南纵贯揭阳、汕头两市，连接了潮莞、汕湛、沈海等多条东西向高速公路以及潮汕机场、揭阳港惠来港区等重要交通节点。揭惠高速一期工程计划于今月底前通车，二期工程（榕城至两英段）计划于明年建成通车。

目前，揭惠高速一期全部隧道已经贯通，将进一步完善粤东地区高速公路网，推进粤东经济一体化，增强承接珠三角产业转移能力，大大拓展东西向交通大动脉的辐射范围。

仁新高速（仁化-新丰）

仁新高速是国家高速公路网“武汉至深圳高速公路”的重要组成部分，项目起点位于韶关市仁化县城口镇，接湖南省炎陵至汝城（湘粤界）高速公路，经韶关市仁化、始兴、翁源县及河源市连平县，终点接大广高速公路，路线全长162.3公里。

云湛高速（云浮-湛江）

云湛一期预计今年年底建成通车。目前，控制性工程茂湛铁路跨线桥转体已完成，云湛一期按照预定的施工关键路线的重要节点全部完成。通车后，将促进粤西地区与北部湾经济区的融合。

电商行业

电商快速发展 引发新一轮投资热潮

国内知名互联网+智库——中国电子商务研究中心发布《2017 年（上）中国电子商务市场数据监测报告》。报告显示，2017 上半年中国电子商务交易额 13.35 万亿元，同比增长 27.1%。其中，B2B 市场交易额 9.8 万亿元，网络零售市场交易额 3.1 万亿元，生活服务电商交易额 0.45 万亿元。

政府不断加大“供给侧改革”力度，旨在通过“互联网+”来实现传统企业转型升级。据中国电子商务研究中心监测数据显示，2017 上半年中国电子商务交易额 13.35 万亿元，同比增长 27.1%。对此，中国电子商务研究中心 B2B 与跨境电商部主任、高级分析师张周平分析认为，2017 年上半年，我国电子商务发展仍保持较快增长。政策继续加持，体系已较为完备。随着中国经济转型发展正跨入“消费升级”全新时代，电商不断创造着新的消费需求，引发了新一轮的投资热潮，开辟了就业增收新渠道，为大众创业、万众创新提供了空间与舞台。

2017 年上半年，中国快递业务营业收入为 2572.9 亿元，预计 2017 年年底将达到了 6000 亿元，预计增长率为 49.8%。“新零售”业态陆续落地，未来的物流模式将发生巨大的变化。智慧物流将成为新零售铺下的高速公路，让线上线下融合的全渠道流通畅通无阻，让“新零售”免于在“最后一公里”卡壳。随着“新零售”的发展以及传统物流快递的“智慧转型”。未来，中国电商快递行业将会急速高速发展。下半年各大电商促销节“818”、“双十一”、“黑五”、“双十二”的进行，将大力推动电商快递的发展。

电商平台争抢家装话语权 发布服务标准质保最长十年

家装成为电商平台争夺热点，服务标准正成为电商平台在家装争夺战中的重心，希望借此拿到行业话语权。10 月 16 日，京东在 2016 年发布的装修标准基础之上，推出了“京质家装 2.0”装修服务标准，其中最受关注的是将最长保障期限提升至十年。

合同陷阱、偷工减料、设计失误、价格猫腻，以及出现“买家秀”、“卖家秀”的差异，始终是消费者家装的五大痛点。在用户所担心的装修问题中，装修合同暗藏陷阱占比最高，达到 31%，另有 20%的消费者担心施工团队偷工减料影响装修质量，约有 13%-16%的消费者，担心设计不合理、价格有猫腻和最终成果达不到预期的效果。

实际上，这是京东第二次发布“京质家装”服务装修标准。在 2016 年 10 月发布的首版基础之上，这份新标准中提出的最大门槛是原质保基础上，将“防水工程质保五年”升级为六年，水电隐蔽工程总保障年限升级为十年。据了解，家装行业常见的承诺为“终身质保”，但实际往往沦为噱头。

如今越来越多的消费者开始选择网购家装所需，众多装修公司也瞄准这个巨大的市场做起互联网家装业务，京东希望不断完善标准，建立行业规范。

家装行业正从蛮荒时代快速走向标准化，电商平台争相发布行业标准的背后，是对万亿家装市场的话语权争夺战。

家装行业标准目前还处于探索阶段，尚未达成统一，每个平台都会有自己的服务标准。但可以预见的是，谁走得早，谁摸索的方法更有效，消费者的认知度更高，商家就会更愿意入驻这个平台，比如居然之家、红星美凯龙都有自己的标准，规则的先行者往往在行业里的影响和地位也会越高。

标准之争早已在天猫和京东两大电商平台之间展开。2015 年 6 月 3 日，天猫宣布升级家装服务标准，联合菜鸟物流，搭建大件商品一体化服务模式，解决网购家装产品的物流难题；2015 年 6 月 15 日，天猫家装事业部与实创装饰、中国建筑装饰协会住宅装饰装修委员会

共同发布首部《中国互联网家装服务标准》；随后 2016 年 7 月 28 日，天猫推出“天猫人民装修”1.0 战略。

除了“京质家装”服务标准外，京东还从单品类入手，巩固平台在家装领域的话语权，如推出首个电商平台儿童家具质量评审标准，发布“一品一证”、“红木回购”等红木家具质保政策，以及参与制定行业内首个智能马桶盖企业标准。

不仅京东和天猫两大综合类电商平台，家装垂直类电商平台齐家网和土巴兔也加入了这场家装标准争夺战。齐家网的优质施工队认证标准从施工队选择角度保障装修质量，土巴兔则在 2016 年的“互联网家装质量月”中，对工地质量标准和服务标准做了升级。

除了电商平台外，互联网装修企业也在试图借标准建立影响力，如实创装饰深度参与首部《中国互联网家装服务标准》的制定和发布，背靠万科和链家两棵大树的装修平台万链在 2017 年 3 月对外称，将与官方共同推出装修行业的首个标准。

钢材行业

明年全球钢铁需求增长将放缓

预计 2018 年全球钢铁需求增长将出现放缓。随着中国经济渐趋成熟并将重点从制造转向服务，中国的钢材消费量预计将停滞。

根据世界钢铁协会(World Steel Association)的估计，明年这种大宗商品的总需求将增长 1.6%，至 16.5 亿吨。相比之下 2017 年的潜在增长率为 2.8%。

尽管增长放缓，但与这个行业组织之前的估计（今年需求增长 1.3%，2018 年增长 0.9%）相比，上述数字意味着形势好转。

钢铁往往被视为经济晴雨表，因为它被应用于汽车制造、建筑和制造等多个行业。

两年前因供应过剩导致钢材价格暴跌，沉重打击了安赛乐米塔尔(ArcelorMittal)、美国钢铁(US Steel)和韩国浦项制铁(Posco)等企业的利润，此后钢材价格已从十年来的低点回升。

今年以来周期性上升趋势不断拓宽和加强，导致发达经济体和发展中经济体的表现都好于预期，尽管（中东及北非）地区和土耳其是例外，2018 年，我们预计全球增长将趋缓，主要是由于中国增长放缓。”

根据世界钢铁协议的预测，所有地理区域都将在 2018 年出现需求增长，而只有非洲和欧盟以外欧洲国家今年消费量将会减少。

作为占世界钢铁产量近一半的生产大国，中国对行业动态具有巨大影响力，并已被其他国家指责以有意压低的价格向国际市场倾销过剩钢铁。

随着北京方面推进关闭多余钢铁厂的计划，中国的钢铁产量将在 2018 年陷入停滞，与国内需求放缓大致同步。2017 年迄今为止中国钢铁出口已经下滑了 30%，扭转了让西方钢铁企业痛苦地失去市场份额的多年出口增长。很明显，中国钢铁企业不再将出口视为必要的释放阀门。

鉴于中国钢厂在较高开工率运行，它们的出口应该会继续下降，从而支持“稳健”的西方钢铁价格和利润率。在其他地方，印度今年和明年钢铁需求增长预测均被下调。这在一定程度上归因于去年该国废除大量纸币，以及制造业和银行业去杠杆化的影响。随着印度启动大规模基建计划，该国政府希望到 2030 年将本土钢铁产能提高一倍多。

2017 年全球名义钢铁需求增长率预测为 7%，原因是中国今年关停大部分过时的感应炉所导致的一个统计异常。

南昌钢材市场价格汇总

品名	规格 (mm)	材质	产地	价格 (元/吨)	涨跌	备注	说明
高线	Φ6.5-10	HPB300	新钢	4470	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	南(昌)钢	4480	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	萍钢	4480	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	江苏雨花	4330	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	武钢汉钢	4330	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	徐州华宏	4330	-20	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	龙钢	4330	-20	-	过磅
螺纹钢	Φ10	HRB400	马长江	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	江西吉安	4320	-20	-	理计



品名	规格 (mm)	材质	产地	价格(元/ 吨)	涨跌	备注	说明
螺纹钢	Φ10	HRB400	福建三山	4320	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	铜陵富鑫	4410	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	安徽富鑫	4410	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	萍钢	4450	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	萍钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	南(昌) 钢	4450	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	南(昌) 钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	新钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	新钢	4380	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	马长江	4350	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	马长江	4320	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	福建三山	4360	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	福建三山	4320	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	江西吉安	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	江西吉安	4230	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	武钢汉钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	武钢汉钢	4350	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	徐州华宏	4320	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	徐州华宏	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	龙钢	4360	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	龙钢	4330	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	贵航特钢 桂鑫	4370	-20	Φ14:4330	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	隆鑫新梅 鹿	4160	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	安徽富鑫	4330	-20	Φ12:4370	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	铜陵富鑫	4330	-20	Φ12:4370	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	江西台鑫	4210	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	连云港兴 鑫	4210	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	萍钢	4290	-20	Φ 20:4320; Φ25:4320	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	南(昌) 钢	4290	-20	Φ 20:4320; Φ25:4320	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	新钢	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	马长江	4230	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西吉安	4180	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	福建三山	4220	-20	Φ25:4240	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	安徽富鑫	4230	-20	Φ25:4250	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	铜陵富鑫	4230	-20	Φ25:4250	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	贵航特钢 桂鑫	4230	-20	Φ25:4250	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	武钢汉钢	4250	-20	Φ25:4270	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	隆鑫新梅 鹿	4110	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西台鑫	4160	-20	-	理计



品名	规格 (mm)	材质	产地	价格(元/ 吨)	涨跌	备注	说明
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	连云港兴鑫	4160	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	徐州华宏	4210	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	龙钢	4230	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	萍钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	南(昌)钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	新钢	4380	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	龙钢	4330	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	萍钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	南(昌)钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	新钢	4430	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	龙钢	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	徐州华宏	4310	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	福建三山	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	贵航特钢桂鑫	4370	-20	Φ28:4330	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	武钢汉钢	4340	-20	Φ32:4380	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	安徽富鑫	4330	-20	Φ32:4370	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	铜陵富鑫	4330	-20	Φ32:4370	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	马长江	4330	-20	Φ32:4380	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	马长江	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	福建三山	4380	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	江苏雨花	4380	-20	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	铜陵富鑫	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	马长江	4400	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	马长江	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	徐州华宏	4360	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	徐州华宏	4310	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	南(昌)钢	4500	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	南(昌)钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	萍钢	4500	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	萍钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	龙钢	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	龙钢	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	福建三山	4350	-20	Φ12:4390	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	连云港兴鑫	4230	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	铜陵富鑫	4360	-20	Φ12:4400	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	江苏雨花	4330	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	江苏雨花	4290	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	贵航特钢桂鑫	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	贵航特钢桂鑫	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	安徽富鑫	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	安徽富鑫	4370	-20	-	理计



品名	规格 (mm)	材质	产地	价格(元/ 吨)	涨跌	备注	说明
螺纹钢	Φ12	HRB400E	武钢汉钢	4430	-20	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	武钢汉钢	4390	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	南(昌)钢	4340	-20	Φ20:4370; Φ25:4370	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	萍钢	4340	-20	Φ20:4370; Φ25:4370	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	鄂钢	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	马长江	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	福建三山	4270	-20	Φ25:4390	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	江苏雨花	4240	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	连云港兴鑫	4180	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	贵航特钢桂鑫	4280	-20	Φ25:4300	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	安徽富鑫	4280	-20	Φ25:4300	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	武钢汉钢	4300	-20	Φ25:4320	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	徐州华宏	4260	-20	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	铜陵富鑫	4280	-20	Φ25:4300	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	龙钢	4280	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	南(昌)钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	南(昌)钢	4490	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	萍钢	4440	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	萍钢	4490	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	马长江	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	马长江	4420	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	福建三山	4350	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	江苏雨花	4340	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	江苏雨花	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	龙钢	4370	-20	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	龙钢	4410	-20	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	安徽富鑫	4370	-20	Φ32:4410	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	贵航特钢桂鑫	4370	-20	Φ32:4410	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	武钢汉钢	4390	-20	Φ32:4460	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	徐州华宏	4340	-20	Φ32:4380	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	铜陵富鑫	4370	-20	Φ32:4410	理计
盘螺	Φ6	HRB400	萍钢	4770	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	萍钢	4580	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400	南(昌)钢	4770	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	南(昌)钢	4580	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	新钢	4570	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	马长江	4510	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	江苏雨花	4480	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400	徐州华宏	4680	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	徐州华宏	4490	-20	-	过磅



品名	规格 (mm)	材质	产地	价格(元/ 吨)	涨跌	备注	说明
盘螺	Φ8-10	HRB400	水钢	4460	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	龙钢	4510	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	南(昌) 钢	4820	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	南(昌) 钢	4630	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	萍钢	4820	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	萍钢	4630	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	鄂钢	4560	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	江苏雨花	4520	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	马长江	4540	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	武钢汉钢	4760	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	武钢汉钢	4580	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	徐州华宏	4720	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	徐州华宏	4550	-20	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	金盛兰金 罡	4680	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	金盛兰金 罡	4490	-20	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	龙钢	4540	-20	-	过磅
圆钢	Φ16-25	HPB300	鄂钢	4580	-20	-	理计
圆钢	Φ12	HPB300	石横特钢	4700	-20	-	理计



资本市场

【股市】10 月 17 日股市分析

10 月 17 日，两市小幅低开，早盘在核能、次新股的带动下小幅上扬，由于缺乏热点接力午后开始走低，截至收盘，沪指跌 0.19% 报 3372.04 点，成交量创三个月新低，深证成指涨 0.04% 报 11275.34 点，创业板指跌 0.3% 报 1876.99 点。盘面上，房屋租赁、智能物流、次新股等板块涨幅居前，3D 打印、苹果概念、PPP 概念股跌幅居前。

【外汇】10 月 17 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2017 年 10 月 17 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.5883 元，1 欧元对人民币 7.7714 元，100 日元对人民币 5.8739 元，1 港元对人民币 0.84375 元，1 英镑对人民币 8.7318 元，1 澳大利亚元对人民币 5.1702 元，1 新西兰元对人民币 4.7363 元，1 新加坡元对人民币 4.8718 元，1 瑞士法郎对人民币 6.7569 元，1 加拿大元对人民币 5.2645 元，人民币 1 元对 0.63968 林吉特，人民币 1 元对 8.6872 俄罗斯卢布，人民币 1 元对 2.0208 南非兰特，人民币 1 元对 171.27 韩元，人民币 1 元对 0.55716 阿联酋迪拉姆，人民币 1 元对 0.56891 沙特里亚尔，人民币 1 元对 39.5860 匈牙利福林，人民币 1 元对 0.54463 波兰兹罗提，人民币 1 元对 0.9577 丹麦克朗，人民币 1 元对 1.2296 瑞典克朗，人民币 1 元对 1.1986 挪威克朗，人民币 1 元对 0.55308 土耳其里拉，人民币 1 元对 2.8901 墨西哥比索。

【期货】10 月 17 日期货分析

10 月 17 日，商品期货中涨幅前三的品种为：铜 1712(CU1712) 涨 1.92%、聚乙烯 1801(L1801) 涨 1.13% 和聚丙烯 1801(PP1801) 涨



1.10%；跌幅前三：焦炭 1801(J1801)跌 5.31%、热轧板 1801(HC1801)跌 2.92%和焦煤 1801(JM1801)跌 2.27%。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。

同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周



对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）