



BEIJING UNBANK TECHNOLOGY CO.,LTD.

北京银联信科技股份有限公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

| | |
|---|----|
| 热点聚焦..... | 6 |
| 发改委：持续推动企业债券改革创新 积极服务实体经济发展..... | 6 |
| 中国经济增势强劲 全球投资者期待十九大定调未来发展..... | 6 |
| 宏观概论..... | 7 |
| 十八大以来经济发展三大特征凸显..... | 7 |
| 金融科技跑得快 监管脚步不能慢..... | 8 |
| 同业监测..... | 12 |
| 银行业四季度加码普惠金融成趋势..... | 12 |
| 银行业严打“变脸消费贷”..... | 13 |
| 行业追踪..... | 16 |
| 半导体行业..... | 16 |
| 半导体成为 AI 崛起火车头..... | 16 |
| 台湾半导体设备市场隐患多..... | 16 |
| 环保行业..... | 17 |
| 一批环保新规本月施行..... | 17 |
| 国家政策扶持 环保行业前景可期..... | 20 |
| 汽车零配件行业..... | 20 |
| “双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起 零部件产业革命进入 倒计时..... | 20 |
| 11 万亿大市场，国内汽车零部件厂商蓄势待发..... | 22 |
| 肉品贸易行业..... | 23 |
| 四季度生猪养殖利润料超预期..... | 23 |
| 9 月份巴西牛肉出口增 17% 中国香港为最大进口商..... | 25 |
| 水产品行业..... | 26 |
| 今年前三季度广东湛江水产品出口东盟同比增长一成多..... | 26 |
| 俄罗斯堪察加 12% 的出口鲑鱼发往中国..... | 26 |
| 塑料行业..... | 27 |
| 我国塑料机械行业潜力大 后劲足..... | 27 |
| 戴维斯标准瞄准中国医用塑料管市场..... | 28 |
| 医疗器械行业..... | 29 |
| 全国 80% 三级医院已建医联体，医械企业或迎巨变..... | 29 |
| 加快推进药品医疗器械创新..... | 30 |
| 印刷包装行业..... | 30 |
| 电商“纸箱短缺”亟待绿色包装破题..... | 30 |
| 33 家塑料包装出口企业结盟..... | 31 |
| 交通行业..... | 32 |
| 构建面向未来交通系统的网络安全保障体系..... | 32 |
| AI 助力，开启交通“人机汇智”时代..... | 34 |
| 电力行业..... | 36 |
| 太原“煤改电”配套电网工程竣工..... | 36 |
| 雷诺成立全新子公司 推出智能电网充电服务..... | 36 |
| 电商行业..... | 37 |
| 年中大促提振网购市场 Q2 增速高达 29.6%..... | 37 |



| | |
|-------------------------------|----|
| 跨境电商成为外贸出口新动力 深圳、杭州列第一梯队..... | 37 |
| 钢材行业..... | 38 |
| 部分省区钢煤去产能进程加速..... | 38 |
| 南昌钢材市场价格汇总..... | 41 |
| 资本市场..... | 45 |
| 『股市』10月12日股市分析..... | 45 |
| 『外汇』10月12日人民币汇率中间价公告..... | 45 |
| 『期货』10月12日期货分析..... | 45 |

导读

『汽车零部件行业』“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起 零部件产业革命进入倒计时

工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、国家质量监督检验检疫总局联合发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》。再加上工信部已启动研究制订燃油车禁售时间表的消息传出，汽车行业向新能源汽车时代转型的必要性和紧迫性已无需赘言。

银联信观点：转型的信号首先将向零部件业传导。“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起，必将倒逼汽车零部件产业发生革命性变化。

『医疗器械行业』全国 80%三级医院已建医联体，医械企业或迎巨变

全国已有 1764 家三级医院牵头组建了多种形式的医联体，占全国三级医院总数的八成；已有 321 个地级以上城市开展医联体建设试点，占全国地级以上城市总数的 94.7%。

银联信观点：在现有医联体建设探索中，既有人、财、物统一管理的紧密型医联体，也有彼此相对独立的松散型医联体。医联体建设一定程度上减少了患者就医等候时间和重复检查，有利于基层诊疗水平的提高

『电商行业』年中大促提振网购市场 Q2 增速高达 29.6%

2017 年 Q2 季度中国中小企业 B2B 运营商平台营收规模为 75.3 亿元，同比增长 27.6%，环比增长 18.1%，总体保持稳定的增长水平。随着国家“双创”战略以及供给侧政策推进，我国中小企业纷纷进行转型升级，一方面提升自身效率，另一方面利用互联网开展电子商务的需求不断扩大。

银联信观点：相比于 B2C 和 C2C，B2B 市场的增速虽然相对缓慢，但增长潜力巨大。B2B 服务平台也逐步从信息服务向交易方向的转



移，不断打造包括供应链金融、物流等在内的电商服务生态，中国中小企业 B2B 电子商务市场仍存在较大的增长空间。

热点聚焦

发改委：持续推动企业债券改革创新 积极服务实体经济发展

发改委将继续深入推进企业债券改革创新，培育企业债券服务实体经济的新动能，包括继续推进企业债券发行管理制度改革；强化企业债券的产业引导功能；有效管控企业债券市场风险；加强债券市场信用体系建设。

中国经济增势强劲 全球投资者期待十九大定调未来发展

中国共产党第十九次全国代表大会将于 2017 年 10 月 18 日在北京召开，众多国外主流媒体对此予以持续高度关注。其中，十八大以来中国经济取得的成绩、中国经济发展现状，以及中国经济在未来如何稳中求进，都成为国际舆论热议的话题。

日本《外交学家》杂志刊文称，惠誉旗下研究机构 BMIResearch 认为，中国的改革步伐逐渐扩大，涵盖了更多的经济领域，包括削减煤炭和钢铁行业产能等，并逐步优化提升国有企业生产力和盈利能力，因此中共十九大会议第一天的报告中关于经济政策的内容将备受关注。

美国彭博社也认为，会议第一天的报告至关重要。这份报告将指出中国未来 5 年的政策重点，经济观察家们则将关注报告在市场改革问题上采取的基调。

新加坡《联合早报》报道称，随着中共十九大一天天临近，中国国内与国际媒体上的相关讨论也日渐增多。必须承认，中国在世界经济与国际政治舞台上的分量与日俱增，十九大后中国的改革进程将影响中国的可持续发展，并牵动区域与国际经济。

美国专业财经杂志《巴伦周刊》刊发标准人寿投资新兴市场高级经济学家艾历克斯·沃尔夫为的文章，称全球投资者对即将召开的中共十九大抱有高预期。

文章指出，很多人相信，中国政府将开始实现十八届三中全会文件中列出的诸多目标，比如让市场在资源配置和企业竞争中起“决定性”作用，以及围绕国有企业、城市化、土地和金融领域的具体改革。

美国《福布斯》网站报道称，中共十九大将于 10 月 18 日召开，会上将为中国未来 5 年发展的经济规划指明方向。

国际货币基金组织（IMF）10 日发布的最新《世界经济展望》报告中，再次修订了其对中国在今明两年的经济增长预测，并将它们分别上调为 6.8% 和 6.5%。各国主流媒体纷纷对此大篇幅报道，称中国经济成绩亮眼，增长势头强劲。

英国路透社报道称，10 月 18 日召开的中共十九大将为中国接下来五年的政治和经济政策定调。今年到目前为止，中国作为世界第二大经济体，其经济表现均好于预期。路透社调查的经济学家预测，中国将保持强劲势头进入第四季度。

新加坡《海峡时报》援引中国国家统计局局长宁吉喆的话称，今年中国经济实现 6.5% 左右的预期发展目标是没有任何问题的，中国经济稳中向好的趋势没有改变，全年可能还会有更好一点的结果。

宏观概论

十八大以来经济发展三大特征凸显

过去五年，速度变化、结构优化、动能转化等经济发展新常态特征更加明显，支撑着我国经济。近期，世行、美国彼得森国际经济研究所等多家权威国际机构纷纷表示，看好中国经济未来发展。

在全球经济弱复苏背景下，中国经济保持中高速增长难能可贵。更为重要的是，伴随着新旧动能加快转换，中国经济增长质量将更高，经济增速将更具韧性。



经济发展新常态，第一个特征是经济从过去的高速增长变为了目前的中高速增长。过去四年，我国经济平均增长率为 7.2%，仍是世界主要经济体中最高的增速。今年上半年，国民经济运行稳中有进、稳中向好，国内生产总值同比增长 6.9%，增速连续 8 个季度稳定在 6.7%-6.9% 的区间。

第二个特征是结构优化。首先从投资和消费的比例上看，消费已经成为经济增长的主要驱动力，近几年来消费对经济增长的贡献率均为 50% 以上，对发展起着基础性作用。其次从产业结构来看，在农业基础得到加强，工业水平上升的同时，服务业成为了最大的产业。与此同时，在工业产业内部，高技术产业、战略性新兴产业和装备制造业五年来连续保持接近 10% 甚至超过 10% 的增速。这些都反映了新动能加快成长，工业发展水平在提高。

数据显示，2016 年，第三产业增加值占国内生产总值比重为 51.6%，比 2012 年提高 6.3 个百分点。2013 至 2016 年，服务业增加值年均增长 8.0%，比 GDP 增速高 0.8 个百分点。2013 至 2016 年，最终消费对经济增长的年均贡献率为 55%，高于资本形成贡献率 8.5 个百分点。今年上半年，最终消费对经济增长的贡献率为 63.4%。

新常态的第三个特征就是动能转化。工业技术改造、制造业技术改造投资，增速快于整体投资，说明技术改造步伐在加快，反映了企业为了适应市场需求和提升自身素质，努力改造升级。代表着新动能的“三新”（新产业、新业态、新商业模式）在加快成长。据国家统计局测算，2015 年，反映“三新”的经济增加值占到了全国 GDP 的 14.8%，2016 年数据总趋势比前一年更好。

在看经济增长速度的同时，还要看就业、物价、环保等其他方面。近几年来，就业形势非常好，物价低于预期水平，生态环境在改善。综合这些指标，中国经济稳中向好的趋势没有改变，实现今年经济社会发展的主要目标完全是有信心、有条件、有能力的。

金融科技跑得快 监管脚步不能慢



科技应用可以提升金融效率和能力，但不能完全消除风险，有时还可能产生新的风险。在对金融科技监管时，要坚持实质重于形式的原则，保持监管一致性，压缩监管套利空间。监管层应采用综合的、穿透式监管等手段，积极地运用现代科技手段提升监管和合规的效率

近年来，金融科技在提高资源配置效率和服务能力的同时，也给金融业带来了新的变化和挑战。特别是金融科技的快速发展，跨机构、跨行业风险关联度增强，如何进一步完善对金融科技的监管，有效防范金融风险 and 遏制金融乱象，考验着监管能力和智慧。

早前的“e租宝”非法集资案、最近“ICO（首次代币发行）”被叫停，以及各类 P2P 公司跑路事件等，所有这些都是利用互联网技术或金融科技的热点，作为非法集资或其他违法行为的一种伪装，并最终酿成了风险事件。在金融科技快速发展的大背景下，这类金融乱象需要严加防范。

实际上，除了各类非法金融乱象外，金融科技的发展也给整个金融业带来了新的风险和挑战。在过去，金融风险受当时的经济、技术条件约束，很多都是局限于某一个地区和单位，但是现在通过互联网（特别是在移动互联网的条件下），这种风险因素可能迅速地传播到其他机构和关联行业，容易交叉感染。

当前如果证券业或保险业出现了风险，肯定会影响到银行业，因为它们要通过银行来作为资金的存、贷、汇通道，是“一荣俱荣、一损俱损”的关系，这种“牵一发而动全身”的风险特征在过去金融业务还是手工操作和电算化的时代是无法想象的。

从金融产品的创新来看，科技应用可以提升金融的效率和能力，但不能完全消除风险的存在，有时还可能产生新的风险。比如，与支付挂钩的货币市场基金创新（即各种“宝”类产品），在很大程度上提升了客户的体验以及收益水平。但从另一方面来看，它也造成了整个金融体系流动性风险复杂化等问题，需要加以防范。

从金融消费者的权益保护来看，金融产品需要有合格投资人制度，以确保将合适的产品卖给合适的投资者。在借贷方面，要确保信贷对象和信贷条件的合理，不能搞掠夺式贷款。但在过去一段时间里，部

分互联网现金贷和校园贷产品，明显违背了消费者权益保护的要求，并造成了严重的社会影响。

在金融科技助推下，大数据与金融行业深度融合，数据资源成为金融科技新的核心竞争力。一方面，有些企业逐渐发展成具有数据垄断性质的公司，存在数据泄露、疏于管理造成的系统性数据安全隐患；另一方面，在缺乏法律规范和监管的情况下，金融科技涉及对个人各种信息的搜集和处理，容易侵犯个人隐私和其他利益。

当前，由金融科技产生的风险较以前大不相同。因此，如何处理好金融效率和金融安全之间的关系，建立健全金融科技的风险防范体系变得尤为重要。

从现有的监管架构来看，在对金融科技监管时，首先是要坚持实质重于形式的原则，保持监管一致性，压缩监管套利空间。对依托金融科技的金融创新，应按照其本源的业务性质，与现有业务执行相同的监管标准。比如，基于互联网的网络贷款（包括联合贷款等），其风险控制流程、风险准入标准以及拨备计提要求等，都应纳入银行统一的信贷管理要求。否则，会留下监管套利空间，不利于监管政策的落实。

要坚持宏观审慎原则，监管时要保持公平性。现有金融监管政策可以分为两大类，一类是为了维护金融机构稳健经营，对其业务实行的微观审慎监管；另一类则是为了落实国家政策和维护整个金融体系稳定而实施的宏观审慎监管。比如，银行业的法定存款准备金率，以及信贷投放方向的限制，都是基于宏观审慎的监管要求。但目前许多互联网金融创新，在对标银行传统业务时，并不承担宏观审慎监管的成本。

在深入挖掘金融科技发展、带动金融创新的同时，还应该合理借鉴“监管沙箱”（sandbox）等国际经验，允许在可控的测试环境下对金融科技产品或服务开展真实或虚拟测试。此外，金融科技行业积累了大量客户个人信息，监管机构应完善客户信息保护规定，最大限度保护消费者权益。



与此同时，监管层应采用综合的、穿透式监管等手段，积极地运用现代科技手段提升监管和合规的效率。对于存在巨大风险隐患或者有重大公共影响的技术创新，则应保持足够的审慎监管态度，并及时介入。

同业监测

银行业四季度加码普惠金融成趋势

惠金融定向降准将于明年实施，银行四季度的信贷策略是否会有所调整，加码普惠金融将成为四季度银行信贷投放的趋势。

发展普惠金融将是各银行四季度的重要工作，包括信贷投放。这既有政策引导的外生因素，也是银行的内生动力。这次定向降准预留了时间窗口，预计四季度银行机构将会加大投放，以满足定向降准的考核标准。

一些银行已经行动起来。为满足考核标准，该行甚至采取普惠金融“补贴”模式来进行激励。在信贷投放达到一定规模比例后，新增的信贷规模，比如 10 亿元授信中，若有 2 亿元投向小微企业，总行将会追加 2 亿元予以支持。

今年以来，在多重政策引导下，银行将普惠金融列为重点工作，效果正逐步显现。近期，有多家银行宣布成立普惠金融事业部。

某大行华东地区的分行已将小微企业部直接翻牌为普惠金融事业部，牵头负责所有相关业务。“目前已经出了一个行动草案，准备今年四季度开始部署，明年作为一个重要方向，全面落实。”该行人士表示，支持普惠金融要循序渐进。

对于此次定向降准的考核标准，今年有不少银行已经享受了第一档的定向降准优惠。从今年 25 家上市银行半年报披露的存款准备金率来看，交通银行、农业银行、中国银行等三大行，以及光大银行、华夏银行等股份行已符合第一档标准。此外，还有不少城商行已满足第二档定向降准并享受了优惠，如北京银行、江苏银行、宁波银行等。而两家非县域农商行无锡银行和吴江银行也享受了第二档优惠。

享受优惠的部分原因是这些银行早已将小微企业及科创企业作为信贷重点投放对象。

相较五大行而言，股份行和城商行对降准的敏感度更高，尤其是在今年去杠杆、严监管背景下，这些银行“缩表”之后，对资金的需求更大。因此，将四季度的信贷投放向普惠金融倾斜，以此来满足考核标准的要求，股份行和城商行自然动力十足。

降准对股份行和城商行来说，能够获得最低成本的资金。过去这些银行资金来源大多是同业拆借，一般成本在 4.5% 左右，而降准所释放出的资金成本相当于存款利率，不到拆借资金利率的一半。

银行业严打“变脸消费贷”

目前，银行之间的消费信贷信用档案信息不能共享，有些信息记录也不是很健全。

“尊敬的客户，感谢您办理我行消费贷业务，为持续追踪资金使用情况，现需您上传相关消费凭证，请于 2017 年 11 月 30 日前通过我行信用卡网站完成凭证上传。”

近日，多家银行都向使用过消费贷的客户发送了类似短信，要求客户提供消费发票，贷款资金流向等消费贷消费凭证。而银行这样做的目的，主要是希望了解客户贷到的资金有没有被挪用于购房，如果提供不出消费凭证，甚至很有可能被收回贷款。

消费贷，主要是指房贷、车贷以外的个人消费贷款，例如旅游、教育、医疗、装修等场景的消费行为。现如今，本来用途是用于消费者的各类消费支出的消费贷，却被大量挪作他用，尤其是进入房地产市场，用作购房者的购房首付款。

今年 3 月以来，新增异常短期消费贷款金额约 3700 亿元，估计其中至少有 3000 亿元流向楼市，约占新增短期消费贷款总额的 30%。大量消费贷信贷资金流入楼市引起了监管部门的重视，各地监管机构纷纷下发文件重拳整治，对违规金融机构作出处罚，责令整改。

9 月 14 日，浙江银监局发布的行政处罚书显示，中国邮政储蓄银行杭州市分行因违规操作个人消费贷款挪用于购房等违法违规行为而被罚款 65 万元。这并不是邮储银行杭州市分行第一次因个人消费贷款



资金问题被处罚，今年 3 月 6 日，因个人消费贷款资金流入股市，该行也曾被浙江银监局罚款 20 万元。

9 月 6 日，银监会公示台州银监局对浙江泰隆商业银行的处罚信息，浙江泰隆商业银行因多项违法违规事实被罚款 70 万元，其中原因同样有贷款资金被挪用于购房。

6 月 9 日，大连银监局连发 10 张罚单，多家银行因为“个人消费贷款被挪用”而被处罚。

严控消费贷正是监管层的要求。监管层严查挪用消费贷款资金，一方面是为了防范房地产泡沫风险，另一方面则是为了引导银行业服务实体经济。

9 月 20 日，中国人民银行广州分行、中国银监会广东监管局联合发布《关于消费贷管理、防范信贷资金违规流入房地产市场的通知》，严禁个人消费贷款资金用于生产经营、投资及支付购房首付款或偿还首付款借款等行为，不得发放无指定用途消费贷；而个人综合消费贷最高额度不准超过 100 万元，最长贷款期限不得超过 10 年。

之后，深圳银监局在广东省文件的基础上提出了更为具体的监管要求，例如，不得以化整为零方式规避受托支付和用途管控。

而在此之前，北京、江苏等地监管部门也都先后发文，要求对个人消费类贷款从严管理，防范信贷资金违规流入房地产市场。

之所以监管部门加大监管力度，提出了严厉的监管措施，主要原因是监管部门发现了风险：大量消费贷信贷资金流入楼市。

央行数据显示，今年 1 至 7 月月均新增居民中长期贷款（主要是按揭贷款）4677 亿元，相比去年下半年减少 500 亿元；而今年 1 至 7 月，居民新增消费性短期贷款达 1.06 万亿元，累计同比多增 7137 亿元。

一方面，新增中长期贷款减少，而另一方面，新增消费性短期贷款大幅增加。根据近期陆续披露的上市银行年中报显示，今年上半年，新增个人贷款中住房按揭贷款占比由去年上半年的 91.4% 下降到了 51.4%。



多家银行的消费贷款规模出现暴增，有些银行的消费贷甚至暴增 255% 以上。例如，平安银行上半年消费金融贷款余额 2770.90 亿元，上半年新发放贷款 1294 亿元，同比增长 255.49%；建设银行个人消费贷款余额为 1580.9 亿元，同比增长 164%；招商银行消费贷款余额 840.77 亿元，同比增长 31.19%。

不过，在住房按揭贷款下降的同时，房地产市场却依旧火热。为此，近期西安、重庆、南昌、南宁、长沙、贵阳、石家庄、武汉、无锡 9 个城市不得不出台楼市调控措施，部分城市甚至实施了限售政策。

消费贷流入楼市的过程很简单，一些中介会借个人用户的名义，从银行或消费金融公司申请消费贷款，从而帮助客户凑齐首付款。而对于个人用户而言，将申请来的消费贷借给购房者，则可以获得利息，实现“薅羊毛”理财。

房地产市场过于火热，房价涨幅远远超过工资收入增长速度。从而让居民有了强烈的提前置业、锁定购房成本的冲动，进而产生了极大的资金需求。

行业追踪

半导体行业

半导体成为 AI 崛起火车头

随着科技大厂投入 AI（人工智能）发展，影响所及不仅是制造或商业应用，更将扩散至人类生活，如谷歌月初发布会已明示产品将导入 AI 应用。AI 发展将带动半导体产业优先受惠。

目前各界积极投入发展 AI 已对半导体产业带来正面挹注，目前包含销售以及生产方式升级等两项指针已逐步显现效益，包括 OS（操作系统）、EDA（电子设计自动化）、IP（知识产权）、IC 芯片等厂商，都于今年陆续针对 AI 应用推出新一代架构与产品规画。

预料 AI 所带来的产业影响性将于明年持续扩大，带动 2018 年至 2022 年半导体年复合成长率为 3.1%，AI 扮演半导体主要成长动能。

台湾半导体设备市场隐患多

台积电与劲敌韩国三星拼战仍未停止，在三星挟存储器优势抢进晶圆代工下，台湾半导体设备市场规模在全球排名将被韩国超越；明年更会被大陆超越，显示强敌环伺，让台积电也不敢松懈。

据报道，国际半导体产业协会（SEMI）稍早发布调查报告，今年全球半导体设备市场规模估达 494 亿美元，年增 19.7%，再创新高纪录；明年持续成长，估达 532 亿美元，年增 7.7%。

从区域市场变化来看，韩国今年将首度成为全球最大半导体设备市场，规模估达 129.7 亿美元，将是台湾五年来首度被韩国超越，由龙头退居老二，明年则会被大陆超越，排名掉到老三，将面临连二年都下滑的局面。

韩国在半导体设备的采购，主要归功二大存储器厂三星半导体和 SK 海力士大举扩充 DRAM 和储存型快闪存储器，三星也宣布独立晶圆代工部门，并扩大投资规模，并扬言在三内年跻下格罗方德和联电，

跃升晶圆代工二哥。面对强敌三星全力拚战，台积电董事长张忠谋不多做评论，以免长他人志气。

环保行业

一批环保新规本月施行

一场中央环保督察，让我们看到了国家保护环境，走绿色发展之路的决心。同时，我国也在不断深化改革步伐，加快环境保护方面的制度建设。

从今年 10 月 1 日起，环保领域一系列新规标准正式开始施行，涉及环评、固废、机动车尾气排放、节能节水等多个领域，也必将对我国坚决打好蓝天保卫战，守护百姓身体健康起到重要作用。

建设项目环评更严，但会更快。10 月 1 日起施行，开启新环评时代。这项法规，为防止建设项目产生新的污染、破坏生态环境而制定。

新的《建设项目环境保护管理条例》，体现“放、管、服”改革要求，取消不适应形势发展需求的审批事项，加强事中、事后监管，减轻企业不合理负担，有利于激发企业和社会创新创业活力，推动政府转变管理方式和服务企业。

《条例》明确，审批、备案环境影响评价文件和进行相关的技术评估，均不得向企业收取任何费用，并要求环保部门推进政务电子化、信息化，开展环境影响评价文件网上审批、备案和信息公开。

这也是我国健全环评制度的一个具体行动。环评制度作为环境保护管理的一项重要制度，随着改革的深入只会加强、不会削弱。新的《条例》明确，对违法行为加大处罚力度。

《关于印发节能节水和环境保护专用设备企业所得税优惠目录(2017 年版)》已于 10 月 1 日起正式施行。

其中《环境保护专用设备企业所得税优惠目录(2017 版)》，共包括环境监测专用仪器 4 类，分别为烟气排放连续监测仪、氨逃逸激光

在线分析仪、挥发性有机物 VOCs 分析仪、重金属水质自动分析仪。这也意味着，购买这四类仪器，可抵免企业所得税。

对比 2008 年版《目录》，不难发现，2017 年版《目录》在编制方面，修订力度非常大，仅保留 1 项环境监测仪器(烟气排放连续监测仪)，且修订了其技术指标及应用领域，还删除了 2008 年版目录中的广泛应用设备(化学需氧量水质在线自动监测仪)及代表性差的设备(如五日生化需氧量水质自动分析仪)。

在目录的实施方面，要求企业自行判断是否符合税收优惠政策规定条件，按规定向税务部门履行企业所得税优惠备案手续后直接享受税收优惠。税务部门采取税收风险管理、稽查、纳税评估等方式强化后续管理。这些规定大大方便企业进行税收优惠申报，简化事前审批流程，强化事中事后监督。

10 月 1 日起实施的《建设项目危险废物环境影响评价指南》，弥补了我国此前没有危险废物环境影响评价的规范性技术指南文件的空缺。

《指南》旨在加强对固体废物的管理，保护环境，保障人体健康。该标准由环保部于今年 5 月 27 日批准，明确了固体废物与污染土壤的界限，明确了固体废物在其利用和处置过程中的管理属性，提出固体废物与其综合利用产品的界限标准，明确了作为固体废物管理的液态废物与废水的区分标准。

环保部有关负责人称，随着《指南》的发布，要对建设项目危险废物的产生、收集、贮存、运输、利用、处置全过程进行分析评价，切实从源头有效防范危险废物污染环境。

与此同时，《固体废物鉴别标准通则》，也于 10 月 1 日起正式实施。

旨在加强对固体废物的管理，保护环境，保障人体健康。该标准由环保部于今年 5 月 27 日批准，明确了固体废物与污染土壤的界限，明确了固体废物在其利用和处置过程中的管理属性，提出固体废物与其综合利用产品的界限标准，明确了作为固体废物管理的液态废物与废水的区分标准。

《通则》在 2006 年的《固体废物鉴别导则(试行)》上,进一步明确了固体废物的判定原则、程序和方法。我国固体废物产生量 90%以上的固体种类都能在该标准中找到,操作性强。实施标准将带来良好的环境效益。

10 月 1 日起实施的《含多氯联苯废物污染控制标准》,是对现行标准的修订,重新定义了“含多氯联苯废物”的定义,增加了含多氯联苯废物的类别规定,以及清理、包装、无害化处理处置、环境监测以及安全防护与事故应急的要求。

新标准明确管理对象和分类处置,有利于控制含多氯联苯废物在挖掘、运输等过程中造成的二次污染和无害化处理过程中的环境风险。适用于含多氯联苯废物的分类、无害化管理及无害化处理处置全过程的污染控制及监督管理。多氯联苯含量小于 50mg/kg 的废物按照一般工业固体废物进行无害化管理。

标准的实施,可有效防范含 PCBs 废物无害化处置的二次污染环境风险,实现含 PCBs 废物全过程无害化管理,并会大幅提高我国对含 PCBs 废物的污染控制技术水平,促进我国含 PCBs 废物无害化处置技术与国际接轨,有效落实履约要求。

《重型柴油车、气体燃料车排气污染物车载测量方法及技术要求》自 10 月 1 日起实施。该标准规定了重型柴油车、气体燃料车排气污染物车载测量方法及技术要求,适用于满足 GB17691-2005 第五阶段标准的重型柴油车、气体燃料车的新生产车排放达标检查和在用符合性检查。

《标准》采用便携式排放测试系统(PEMS),将这一系统安装在被测车辆上,对车辆在实际道路上行驶时的污染物排放进行测量。被测车辆的污染物排放应满足第五阶段排放限值。业内人士指出,重型柴油、燃气车 PEMS 标准正式发布,标志着汽车排放检测迈入实际道路排放测试时代。

此外,《标准》对机动车制造企业提出了明确要求。按照《标准》,企业应当对新生产车排放达标和在用符合性负主要责任。按照《标准》要求,制造企业应以每两年为周期,向环境保护主管部门提

交每个发动机机型、车型的在用符合性自查报告。对于抽查不合格的产品，制造企业应当立即组织调查，尽快制订整改措施，并报告环境保护主管部门，确保整改后产品符合要求。

国家政策扶持 环保行业前景可期

2017年起，我国进入“大气十条”的考核年，京津冀区域煤改气、超洁净排放等市场将持续成长。此外，根据发改委的规划，到2020、2030年，我国非化石清洁能源消费比重将分别达到15%和20%左右。到2020年，我国环保产业产值达到2.8万亿元，培育50家以上产值过百亿的环保企业。

十八大以来，生态文明建设首次列入“五位一体”总体布局。在此基础上，相关多项落实政策出台，以正部级领导亲自挂帅的中央环保督察、地方党政环保同责、全面实行河长制等。另外，2017年为“大气十条”的考核年，京津冀区域煤改气、超洁净排放等市场将持续成长。2017年10月前，“2+26”城市需完成5-10万户煤改气及小燃煤锅炉清零工作，释放市场空间达3-5百亿元。截至2017年3月末，财政部PPP项目库总投资已达14.6万亿，2017年以来发改委、财政部推出PPP资产证券化等多项政策支持PPP项目前端投融资不退出机制，PPP可持续发展及项目落地的进一步提速可期。

由于近期环保新政的密集出台，以及7月中旬以来中小板和创业板双双反弹，自7月18日至9月27日，中证环保产业指数已经反弹超过12.96%，远超上证50和沪深300，也超过中小板指和创业板指。目前，中证环保动态市盈率为27-28倍，低于该指数发布以来约33倍的历史平均估值水平。

汽车零部件行业

“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起 零部件产业革命进入倒计时

工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、国家质量监督检验检疫总局联合发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并

行管理办法》（以下简称“‘双积分’管理办法”）。再加上工信部已启动研究制订燃油车禁售时间表的消息传出，汽车行业向新能源汽车时代转型的必要性和紧迫性已无需赘言。

转型的信号首先将向零部件业传导。“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起，必将倒逼汽车零部件产业发生革命性变化。

2016 年 9 月，“双积分”管理办法征求意见稿发布，一石激起千层浪；2017 年 6 月，第二轮征求意见稿出台后，关于政策是否要延期的争议更是此起彼伏。如今，“双积分”管理办法终于落地。在这一政策的推动下，无论自主品牌还是合资品牌都必须尽快发力新能源汽车市场，加大研发和生产投入。

就在“双积分”管理办法的震动效应持续不断的时候，工业和信息化部副部长辛国斌在 2017 年中国汽车产业发展（泰达）国际论坛上发表演讲时表示，一些国家已制定停止生产销售传统能源汽车的时间表，工信部也启动了相关研究，将会同相关部门制定中国的时间表。

现在是世界汽车业大动荡的时代。“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起反映了行业发展大势。这是强力推动中国实现汽车业强国梦的实质性举措，是重大事件，影响深远。企业就是追求利益最大化的机器，没有强有力的政策推动，他们不愿意下苦功开发汽车节能减排技术。“双积分”管理办法出台+燃油车禁售之声四起倒逼汽车企业技术进步，好极了！”

发展新能源汽车，主要是发展电动汽车；在燃油汽车禁售以后，电动汽车必然是汽车产业的主力军。

电动汽车以车载电源（蓄电池）为动力，用电机驱动车轮行驶，并配以调速器控制速度。燃油汽车以石油制品为能源，通过石油制品在内燃机中燃烧释放出能量来产生动力，并由变速器实现驱动控制。两者的最大区别在于动力系统和能源供应系统，最主要的改变是电动汽车用匹配的蓄电池、电动机、调速器和相关设备来代替燃油汽车的内燃机与油箱。

在“双积分”管理办法下，燃油发动机的油品燃烧效率必须大幅提升，这恐怕也意味着内燃机企业要付出一定的代价。江苏常熟市合众

环保能源技术研究所所长沙永康表示：“在当前环保形势下，企业追求燃油发动机技术进步，就不能考虑成本。”这样，燃油发动机行业一大批低端产能必将毫不留情地被淘汰。

未来在燃油汽车停止生产销售后，燃油发动机及其零部件的原始配套市场规模将越来越小，当然还有燃油汽车售后维修市场。随着报废量逐年增加，售后市场的规模将越来越少。这样，燃油发动机及其零部件的市场需求量将越来越少；一大批燃油发动机及其零部件企业必将被迫关停并转。

在供给侧结构性改革的大背景下，一大批低端产能过剩的钢铁、水泥和煤炭等企业纷纷倒闭。现在，这样的命运降临到汽车行业了。国内活塞、活塞环、排气管和气门企业有成百上千家。其中，很多恐难逃关闭的厄运。这些企业应当按照供给侧结构性改革的需求，及早动手进行相应调整。

零部件行业应当为汽车电动化转型做出怎样的贡献？这个问题直接关系到产业发展大计。对此，李盛其指出了三条技术路径。

11 万亿大市场，国内汽车零部件厂商蓄势待发

汽车零部件行业规模超 11 万亿元，自主品牌潜在空间巨大。2011 至 2015 年，全球汽车零部件市场受益于中国市场的高速增长，规模从 9.9 万亿元升至 11.2 万亿元；其中，中国零部件行业规模由 2.0 万亿元升至 3.2 万亿元，但外/合资在中国市场仍为主导，2015 年营收约占行业总额的 80%，自主零部件行业潜在市场空间巨大。

中国零部件行业潜在上升空间巨大。2016 年，中国汽车销量 2,802.8 万辆，占全球汽车销量的 33.3%。然而就汽车零部件供应商数量而言，2017 年仅有 5 家中国零部件供应商入围全球汽车零部件供应商 TOP100，在数量上与德国（16 家）、日本（28 家）、美国（22 家）相比还有较大差距。

就营收规模而言，5 家中国零部件供应商汽车配套营收合计为 1,470.9 亿元人民币，占 TOP100 供应商营收总额比例为 2.9%。中国零部件供应商无论在数量还是规模上均有巨大的上升空间。

自主零部件供应商与海外零部件巨头体量差距大：近年中国零部件供应商随中国汽车工业发展开始逐步迈入快车道。然而中国零部件“巨头”们与世界级零部件供应商规模相差甚大，其中 TOP100、TOP50、TOP1 与全球相比，对应营收不足其 10%、11%、28%。

各细分行业自主龙头与海外巨头差距大。十大子行业中，涉足汽车饰件、汽车电子、行驶系统业务的龙头供应商 2016 年营收规模超百亿，分别是延锋汽饰（863 亿元）、均胜电子（186 亿元）、玲珑轮胎（105 亿元）。

然而，就营业收入而言，各细分领域中的自主龙头供应商与世界级零部件供应商规模数量级水平相差很大，传动系统、发动机系统领域自主零部件供应商营收占比尚不足 2%，即使在规模成长最快的汽饰领域，重组江森业务后的延锋汽饰 2016 营业收入也仅为安道拓的 77%，中国各细分行业龙头有较大成长机会。

肉品贸易行业

四季度生猪养殖利润料超预期

9 月份生猪价格震荡，依靠出栏量的增长，温氏股份、牧原股份等养殖企业销售收入保持环比增长。同时，三季度生猪价格总体回暖，温氏股份三季度业绩下滑幅度收窄。专家指出，第四季度属于猪肉消费旺季，尤其是 11 月、12 月为传统旺季，消费提升将拉动猪价上涨。同时，环保监管趋严延缓行业产能恢复，叠加原材料价格低位，生猪养殖利润有望持续超预期。

9 月份靠“量”增收

9 月份生猪价格整体震荡下行，9 月 1 日均价 14.61 元/公斤，9 月 30 日均价为 14.31 元/公斤，下跌 2.05%。由于出栏量环比增长，多家养殖企业在 9 月均价震荡下行的情况下销售收入维持增长。

公告显示，温氏股份 9 月销售商品肉猪 159.33 万头，收入 27.54 亿元，销售均价 14.65 元/公斤，环比变动幅度分别为 1.68%、2.49%、-0.27%，同比变动分别为 13.93%、-7.52%、-20.55%。尽

管销量增长，但收入同比小幅下降，主要在于销售均价远低于去年同期。

牧原股份 9 月销售生猪 79.3 万头，同比增长 209.7%，环比增长 0.9%；销售收入为 10.64 亿元，同比增长 130.30%，环比增长 7.15%。

正邦科技 9 月份销售生猪 45.85 万头，环比增长 25.67%，同比增长 321.67%；销售收入为 7.46 亿元，环比增长 27.45%，同比增长 379%。

天邦股份 9 月份销售商品猪 11.16 万头，销售收入 1.69 亿元，销售单价 14.6 元/公斤，环比变动幅度分别为 19.74%、18.71%、-1.55%。

9 月生猪销量增长，“双节”消费需求拉动是重要因素；其次，由于环保因素，多地拆猪场仍在进行，被拆猪场的存栏生猪进入市场，增加了出栏量。节后属于中间性消费淡季，对生猪需求有限，且生猪基本在节前销售完毕，10 月出栏量或减少。气温逐渐降低，养殖户出栏积极性下降，也是影响出栏减少的因素之一。

随着生猪规模化进程继续提速，成本控制能力强、资本实力充足的公司将享受行业红利，龙头公司的超额利润来源于行业中仍存在大量生产成本偏高的散养户。在散养仍占主导的供给格局下，龙头养殖企业具有较大市场空间。

温氏股份预计，前三季度归属于上市公司股东的净利润为 40 亿元至 43 亿元，同比下降 60.32%-63.09%。

公司表示，报告期内养猪业务稳步发展，商品肉猪销量同比增长 10.73%，销售均重同比增加 4.01 公斤/头。但受供求关系变化影响，销售价格同比下降 20.82%，商品肉猪盈利水平同比大幅下降。此外，公司养鸡业务受到 H7N9 事件的影响，商品肉鸡销售价格同比下降 16.50%，养鸡业务由盈利转为亏损。8 月至 9 月，H7N9 事件影响逐渐消退，同时供求关系发生变化，公司肉鸡销售价格快速上涨，养鸡业务经营业绩全面好转，盈利水平大幅提升，行业回归正常轨道。数据显示，7 月份以来黄鸡价格从 5 元/斤上升至约 8 元/斤，上涨幅度超

过 60%，温氏股份作为黄羽肉鸡龙头，年出栏量约 8 亿羽，黄鸡价格提升有望大幅改善三季度业绩。

生猪价格从今年 1 月份持续滑落，进入 6 月份开始企稳并出现回暖势头。数据显示，截至 9 月 30 日，生猪价格相比于 6 月末上涨 4.5% 左右。温氏股份发布的销售简报显示，公司 6-9 月份生猪的销售均价分别为 13.65 元/公斤、13.92 元/公斤、14.69 元/公斤、14.65 元/公斤。受益于第三季度生猪价格回暖，温氏股份第三季度归属于上市公司股东的净利润 22 亿元-25 亿元，比上年同期下降 30.69%-39.01%，下滑势头比上半年有所收窄。

牧原股份预计 1-9 月归属于上市公司股东的净利润为 1.8 亿至 2 亿元，变动幅度为 2.16% 至 13.51%。

通常第四季度属于猪肉消费旺季，生猪价格将小幅上涨；尤其是 11 月、12 月为传统旺季，届时消费提升，将拉动猪价上涨。10 月份猪价面临季节性下调压力，但环保监管趋严延缓行业产能恢复，叠加原材料价格低位，生猪养殖利润有望持续超预期。

9 月份巴西牛肉出口增 17% 中国香港为最大进口商

据巴西肉类出口商工业协会（Abiec）公布的数据显示，9 月份巴西牛肉出口量为 13.56 万吨，同比增长了 17%，中国香港为巴西牛肉的最大进口商。

巴西网站“CenarioMT”10 月 9 日报道，9 月份巴西牛肉的出口额为 5.56 亿美元，同比增长了 17.46%。今年前几个月，由于“问题肉”事件，巴西牛肉出口受到了影响，但最近几个月出口开始复苏。

今年前 9 个月，巴西的牛肉出口量为 106.19 万吨，同比增长了 1.84%。前 9 个月的出口额为 43 亿美元，同比增长了 6.61%。

9 月份，中国香港为巴西牛肉的最大进口商，共进口了 3.28 万吨的牛肉，和 8 月份相比增长了 56%。其次是埃及，进口了 2.12 万吨的巴西牛肉，环比增长了 5.34%。中国内地为巴西牛肉的第三大进口商，9 月份共进口了 1.75 万吨的巴西牛肉，环比增长了 10.98%。



9 月份出口最多的为鲜牛肉，出口量为 11.19 万吨，出口额为 4.71 万美元，同比增长了 21.25%。其次是牛肉内脏（1.29 万吨）和牛肉制成品（7456 吨）。

9 月份出口牛肉最多的为巴西马托格罗索州，出口量为 3.03 万吨，同比增长了 42.46%。该州的出口额为 1.27 亿美元，同比增长了 44.1%。其次是圣保罗州（2.84 万吨）和戈亚斯州（1.71 万吨）。

水产品行业

今年前三季度广东湛江水产品出口东盟同比增长一成多

今年前三季度，中国对东盟出口水产品呈现持续火爆态势。仅广东湛江地区在今年前三季度就向东盟出口水产品约 4654 吨，货值为 2666 万美元，出口重量和货值与去年同比分别增长 14%和 15%。

中国水产品资源丰富，出口水产品的质量、价格，均深受东盟国家消费者青睐，双方水产品贸易总额从 2009 年的 11.4 亿美元增长至 2016 年的 40.7 亿美元，水产品贸易年增长率为 17.2%。今年，在中国与东盟自贸区协议逐步推进的大背景下，东盟已成为中国第三大贸易伙伴，作为双方重点合作的领域之一，水产品贸易保持持续上升。

广东湛江作为中国“一带一路”海上合作支点城市，是通往东盟国家海上航程最短的城市，是国家面向东盟开放的重要门户，也是广东乃至中国对接东盟合作的先行区。目前，水产业已发展成为湛江的支柱产业，年创造产值 300 多亿元人民币，水产品出口创汇占湛江外贸的三分之一，除东盟市场持续火爆外，美国市场近六分之一的对虾产品也来自湛江。

俄罗斯堪察加 12%的出口鲑鱼发往中国

俄罗斯堪察加海关消息，6 月 1 日渔汛开始以来，堪察加半岛共出口鲑鱼近 1.7 万吨。

公告称：“2017 年鲑鱼鱼汛期间，堪察加海关共为 2.81 多万吨水生生物资源（占总出口量的 33.8%）办理出口通关手续，其中鲑鱼产品近 1.7 万吨，占总出口量的 20.3%。”

海关指出，根据统计价格计算，此期间出口的水生生物资源的总价值超过 9610 万美元，其中鲑鱼产品的出口额为 5470 万美元。

根据海关数据，出口的鲑鱼品种主要为“红鲑（81.9%）、大马哈鱼（8.3%）、粉红鲑（9.5%）、银鲑（0.3%）”。公告指出，“出口的鲑鱼产品主要发往日本（78.8%）、中国（12%）、韩国（9.1%）、法国（0.1%）”。

俄罗斯堪察加半岛的鲑鱼鱼汛期 6 月 1 日开始，10 月 16 日结束。今年当地已捕获鲑鱼 24 万多吨，捕获量达到有观察记载以来的第三高。

塑料行业

我国塑料机械行业潜力大 后劲足

随着塑料行业的发展，塑料机械近年来也在快速发展。塑料机械工业发展很快，全国塑料机械生产企业已发展到 1000 家以上，但具有一定规模、实力的企业约 400 家左右。

塑料加工工业良好的发展前景仍将是中国塑料机械制造业高速发展的源动力，预计未来中国对塑料机械需求量的年均增长率为 6% 左右，也就是说，中国塑机行业的发展潜力很大，后劲很足，尤其是一些科技含量高、性能好、价格相对适中的机型，如特大型、精密、专用注塑机，低温、大功率型单螺杆挤出机，用于生产高阻渗性和耐热性包装材料等的多层共挤吹塑机，生产工业制件（汽车配件等）吹塑机械等，都有很好的发展前景。

行业趋势

(1) 从塑料制品开发开始，向塑料机械使用者提供从制品、工艺配方、设备和售后服务等的全方位服务。

(2) 按照用户的要求，设计制造出专为用户解决其工艺困难的适用设备。

(3) 及时借鉴相关产业的技术发展，将各类最新的科技成果运用到本行业上。如电子、通讯产业和汽车工业、航天工业的科技成果。



(4) 紧跟材料科学的进展，使新型设备适应新型原材料的加工。

(5) 树立用户在市场竞争中成败的关键因素是设备这一理念，力求设备运行的高速、高效和节能。

(6) 企业之间有优化重组的案例，但未见大化工企业那种大规模的联合。由于国外专业化协作很成熟，塑料机械生产企业的规模不会太大。

国内趋势

(1) 打破原有行业界限，塑料机械为各行业服务已成定式并向纵深发展，进而有可能向引导市场消费过渡，但要注意引导必须是正确导向。

(2) 在条件许可的情况下，通过各种方式，包括合资、合作，继续借鉴国外的先进制品及工艺和设备以发展中国的塑机，提高技术水平。

(3) 国内中低档市场容量会被挤压得越来越小。部分企业分化重组，有些企业将减小塑料机械比例而转向多种经营，有的企业将避开国内恶性竞争进而开辟国外市场。

(4) 社会专业化协作将逐渐走向成熟。有些厂家将集中精力在某一个局部市场将生意做大。

(5) 个别有远见、有实力的企业开始加大科技投入，加速吸纳高素质的管理及科技人员，以图进一步发展并争取与世界列强相抗衡。

戴维斯标准瞄准中国医用塑料管市场

美国塑料设备制造商戴维斯标准公司正积极拓展中国快速发展的医用塑料管市场。

中国的医疗市场正快速增长，因为中国人看到了西方世界所拥有的，他们也想要同样的东西。中国和世界其他国家一样，新兴的非介入式诊疗法刺激了医用塑料管的需求。工程师们根据非介入式外科手术的需求来设计这些装置，在中国、印度、全球各国都是如此。



中国医疗设备的需求年增长 20%，预计到 2019 年，市场将达到 6000 亿元。其医用塑料管生产线每小时可生产 700 磅塑料管，许多材料的生产速度可达每分钟 800 英尺。目前公司认为在中国具备优势，特别是公司自行设计和生产的螺杆。

最难的是生产射线不透管，这种管子供医护人员通过 X 射线查看病人体内情况。硫酸钡线条挡住了 X 射线，但必须确保管子和传统管一样柔软。保护知识产权仍然是大问题。

医疗器械行业

全国 80%三级医院已建医联体，医械企业或迎巨变

全国已有 1764 家三级医院牵头组建了多种形式的医联体，占全国三级医院总数的八成；已有 321 个地级以上城市开展医联体建设试点，占全国地级以上城市总数的 94.7%。

在现有医联体建设探索中，既有人、财、物统一管理的紧密型医联体，也有彼此相对独立的松散型医联体。医联体建设一定程度上减少了患者就医等候时间和重复检查，有利于基层诊疗水平的提高。

医联体建设有望改善病人流向：大病在三级医院，小病留在基层，护理、康复、慢病管理等行业将迎来新的发展契机，医疗器械企业可能会从以往单纯的卖产品，过渡到提供整体解决方案的打包服务。

医联体建设要实现医院互联、资源共享，首先应实现医院内部设备的互联。目前，有些医院的监护、麻醉、呼吸机等设备来自不同厂家，内部设备还做不到互联互通；其次，大医院与基层医院应互联互通。现在，不少医院病例尚不能相互认可，患者诊疗数据缺乏持续记录，难以回溯。

现有的医联体建设主要还是依靠医院的自觉性和医联体内部的一些约定来管理运行，医联体内部缺乏刚性的要求和约束，今后应该探索更加系统的医联体管理制度和运行机制。同时针对医保支持与支撑不足的问题，还需要行政部门让渡部分行政权力给医联体，使其具有高度自主权。

加快推进药品医疗器械创新

我国医药卫生事业发展长期在低水平徘徊，与我国世界第二大经济体的地位不匹配，医药产业所占比重不高，《关于深化审评审批制度改革鼓励药品医疗器械创新的意见》为促进药品医疗器械产业结构调整和技术创新，提高产业竞争力，满足公众临床需要，深化审评审批制度改革、鼓励药品医疗器械创新作出了重要部署。《意见》既鼓励新药研发与产权保护，又加快仿制药尽早上市、支持创新，同时松绑仿制药，以满足广大群众的迫切用药需求。这些改革举措一方面体现了以人为本的思想，另一方面也展现了勇于改革的锐意。

印刷包装行业

电商“纸箱短缺”亟待绿色包装破题

近段时间以来，不少生产厂家和电商都在为“纸”发愁。国庆中秋等节假日，产品销售迎来黄金期，但“疯涨”的纸价不仅抬高了成本，一些商家甚至面临着包装纸箱短缺的窘境。此前每到中秋时节，以月饼为代表的“豪华”包装常常引发人们的讨论。此番纸价的上涨，能否终结过度包装成为业内关注的话题。

统计显示，中国 2016 年瓦楞纸箱原纸消费量达到 4600 万吨，占全球的三分之一。业内人士分析，此番纸价“疯涨”，一方面源于纸箱需求的增加。2016 年发送的快递包裹数高达 313 亿件，是 4 年前的 6 倍，在 1 年里增加 5 成。另一方面源于供货量的减少。我国废纸、纸浆等原材料主要依赖进口，今年 7 月停止进口包括废纸在内的部分废弃物，同时环保、产业等政策调整使众多不符合废气排放标准的中小厂商被迫停产。这“一增一减”，纸价上涨也在情理之中。

纸价上涨，无论对电商还是消费者来说，都算不上好消息。对电商而言，过去包装纸箱较为廉价，纸价上涨肯定会为其带来成本压力；对消费者而言，则意味着可能上涨的商品价格。正如一家月饼生产厂商表示，如果公司自行消化不了纸盒价格上涨部分，只得调高商品售价。

过度包装的问题，由来已久。大量的网购、“豪华”的包装，产生了海量的快递垃圾。有数据显示，我国每年用于包装材料的消耗量可达 3000 余万吨，由此产生的包装废弃物约为 1600 万吨，并随着电商的强势发展劲头呈逐年递增趋势。有专家甚至尖锐地指出，城市垃圾，半数包装废弃物。现在，“疯涨”的纸价、纸箱短缺的窘境，让电商普遍感到了成本压力，也让消费者有更清醒和理性的认识。这对转换电商经营模式，又何尝不是一种机遇？

电商“纸箱短缺”，亟待绿色包装破题。2016 年 8 月，国家邮政局出台了《推进快递业绿色包装工作实施方案》，明确了快递业包装工作的总体目标，提出要稳步推进快递业包装的依法生产、节约使用、充分回收、有效再利用，实现“低污染、低消耗、低排放，高效能、高效率、高效益”的绿色发展。

当务之急，要围绕实施方案部署的 5 大重点任务、12 项具体任务，逐一抓好落实。比如，有关企业要通过技术创新，大力研发新型的绿色包装材料，取代“豪华”的纸箱包装等；政府部门从产品生产、市场监管、政策激励以及违规惩处等方面提供法理依据，让快递及包装产业快速健康发展；电商平台要通过积分等方式，积极组织回收利用纸箱，如用户在取快递时，可将上一次快递的包装顺便交给快递员而返回电商，或设立快递包装回收点，对循环利用包装的行为进行奖励等，提升包装物品再利用率。期待多方共同发力，为绿色包装破题。

33 家塑料包装出口企业结盟

辽宁塑料包装制品出口产业联盟在营口市成立，33 家塑料包装出口企业成为成员企业，坐落在营口市的辽宁东盛科技集团有限公司成为联盟理事长单位。

近年来，营口市塑料包装产业发展迅速，中小微企业较多，初步形成设计、采购、生产、销售一条龙产业链，东盛集团是行业中的骨干，具备为中小微企业提供融资、技术、现代管理、科研、法律等方面的全程服务和市场渠道的能力，而中小微企业又为东盛集团提供了

巨大的产能，产业联盟将共建研发团队，共享研发成果，降低成本，资源互补，共同开发市场。

交通行业

构建面向未来交通系统的网络安全保障体系

交通是个庞大的体系，理论上包括公路、铁路、航空、水运、管道 5 种方式。其实航天、电梯、扶梯、骑车也都是运输方式，交通是个很复杂的系统。交通与 IT、ICT 关系密切，相应的，交通基础设施安全、交通网络安全成为广义网络安全的重要组成部分。

全球数字化下的网络安全风险

2016 年，在杭州 G20 峰会上发布的《二十国集团数字经济发展与合作倡议》提出，目前全人类面临数字经济大发展格局，我们正在驾驭一个越来越数字化的经济。不久前，金砖国家峰会在厦门举行，会上通过的《厦门宣言》强调，要制定基础设施安全、数据保护和互联网空间领域的通行规则，共建和平安全的网络空间。

同时，人类也面临很多挑战，恐怖主义和网络安全威胁相互交织，形势严峻。达沃斯世界经济论坛持续发布《全球风险报告》，从经济、环境、地缘政治、社会、技术 5 大维度探讨全球面临的广义风险问题。对近几年全球最重要风险元素进行的评估看，网络攻击、大规模的数据欺诈和窃取事故、关键信息基础设施安全问题排列靠前。

这些网络安全问题，归属于技术风险，又在经济、政治、社会风险中扮演重要角色。

未来交通与网络安全

《新一代人工智能发展规划》中要求，建立高端高效的智能经济，研发智能运载工具，探索和部署自动驾驶汽车共享模式，建设智能物流；要建设安全便捷的智能社会，重点是智慧城市和智慧交通，技术上要建立多维交通信息综合大数据应用平台及智能交通监管和服务系统。国家的这些战略，对理解交通运输发展走向，做好未来交通安全网络的整体资源布局具明确指导意义。

我国交通发展总体历史脉络和步骤与工业发展的历程相伴随，工业进入 4.0 时代，交通处于第三、第四代叠加演变的进程中，目前实现了低排放半自动驾驶，商业化大规模应用还有待时日。设想的第五代交通运输系统，最主要特征是移动互联和自动驾驶。有专家断言，自动驾驶汽车将是人工智能最重要的应用方向。

从需求看，未来的交通大体有两个走向，第一是小区间小范围，最后一公里范围的交通，期望更加便捷舒适；第二是超高速长距离大运量交通生产，对速度的需求一直在牵引着人类不断探索。

汽车动力总成技术、轻量化材料、车联网迅速发展，人类出行偏好转变、自动驾驶汽车的成熟和兴起，决定着我们能否进入第五代交通系统时代。第五代交通运输一定是数字化的交通运输，它的构成包括基础设施、交通工具、移动主体及空地环境，它们间互联互通、智能化协调，是未来第五代交通系统的基本内涵。

国内外主流研究认为，数字时代交通系统突出特征是大规模网络布局、运行、管理，网络安全问题则是最关键的挑战，应该及早部署，通过大量研发来应对。

总体上，未来交通系统的核心概念是自动、电动和共享。围绕这些可能性，从设计远景“交通需求—技术创新—服务创新”系统的视角出发，“出行即服务（MaaS）”新模式的研究方兴未艾。

对应每种模式的变化，都面临与数据相关的诸多风险，所以有个基本共识：网络安全是加速自动驾驶汽车普及的主要难关，需要可靠的解决方案。最近 Gartner 公司调查了美、德消费者对自动驾驶汽车的担忧情况，排名前三位的分别是车辆意外失灵、设备和系统故障、车辆和系统的网络安全。

三方面探讨交通网络安全体系

深度思考交通网络安全问题，本质是开放和安全间的矛盾。我们需要全生命周期和主动防御式管理。网络安全的概念涉及可靠度、精准度，灾害、事件、风险预警，都可归纳到其范畴。

以下从三方面对交通网络安全体系进行讨论：

一是，交通网络安全的风险分布，主要在三个层次：业务层、系统层和数据层。业务层包括基础安全性、业务先导性和服务开放性风险；系统层有结构复杂性、边界模糊性和处理过程复杂性风险；数据层主要有保密性、完整性和可用性风险。

二是，交通网络安全保障体系规划，在理解国家规划、法律法规等文件基础上，设计系统和部署工具时，体系化、实效性、流程化、规范化是重要原则。安全防护、态势感知、信息通报、预警预防、应急处置 5 大模块要分解到管理、技术、法规、使用等多层面和系统链条上。

三是，交通网络安全保障体系主要由组织、运营、技术、规则 4 大体系构成：组织体系包括决策、指挥、规划、部署、预警、应急、通报；运营体系包括政府网站、公务终端、业务系统、政务通讯、专用网络；技术体系是重中之重，包括交通网络运行风险评估与监测、决策支持平台的规划和建设，围绕主机、网络、物理、数据、应用的整个安全链打造；规则体系包括法律法规、政策、机制、标准及知识产权。

围绕交通运输大数据和网络安全，产学研都在协同努力，中国交通通信信息中心、中国交通报、同济大学交通运输学院和 360 企业安全集团，联合组建了交通运输大数据系统与安全实验室，这是一个协同性研发平台，意在通过集聚多方力量、资源和人才，更好地解决交通网络安全问题。交通运输大数据系统与安全实验室将在行业网络安全风险评估、态势感知与预警、大数据全生命安全周期安全评价和防护、交通基础设施和运载工具智能化安全保障、区块链安全认证技术、舆情监测等方面开展研发和应用。

AI 助力，开启交通“人机汇智”时代

10 月 10 日，银江股份在杭州举办城市智慧交通 3.0 战略发布会暨智慧交通+人工智能论坛。银江股份表示将在原有基础上加强大数据、人工智能等新技术在智慧交通领域的创新应用，建立健全 2B、2G、2C 的全产品线，走“建设+运营+服务”的三位一体发展途径。在发布会上，公司推出了交通超能计算平台、城市级智慧停车云平台、

交通宝一站式车生活服务平台等三大平台及“警察机器人”（大π）、新生代行车助手机器人“乐行车宝”（小π）两大智能终端产品。

打造交通超能计算平台，提供城市交通科学计算与服务

公司针对交通行业的具体情景，对模型的数据、业务、算法进行集成，通过构建新的计算框架打通科学计算和传统业务应用之间的鸿沟。交通超能计算平台作为提供城市交通科学计算与服务的基础平台，通过深度应用 AI 技术，主要面向 2G、2B、2C、2E、2T 五大服务对象打造城市交通画像、交通元素素描等八项功能，涵盖公安交通管控、综合交通运输、公众出行服务和企业生态合作四大业务领域。

推出城市服务新平台提升交通管理和服务能力，机器人终端产品亮相

公司发布了城市级智慧停车云平台 and 交通宝车生活一站式服务平台：城市级智慧停车云平台集合停车场联网运营管理系统、大数据分析系统等多种功能服务于一体，有效提升停车市场的经济效益；交通宝车生活一站式服务平台则是将互联网产业与传统智能交通行业有效渗透与融合，结合 20 余家汽车后市场服务平台推出 60 余项综合性服务，并以此打造文明出行信用体系，保障安全出行，创造精致交通新形态。此外公司还发布了作为户外执勤的交通管理辅助智能终端的“警察机器人”和能够实现智能语音、人脸识别与驾驶安全辅助等多方面应用的行车助手机器人“乐行车宝”。

携手阿里云打造杭州交通小脑，承担交通信号优化控制功能

在杭州市政府的带动下，银江正与阿里云一同建设杭州城市交通数据大脑中的重要部分，即交通小脑，承担了杭州市地面道路交通信号优化控制，自主研发的交通云脑信号服务平台即将在杭州市进行全面应用，开启以“服务”为导向的 2G、2B、2C 通道。目前城市数据大脑已在杭州、苏州等城市签约落地，同时基于人工智能技术研发的相关智慧交通产品，也将与城市数据大脑一同走向全国其他城市，目前公司自主研发的交通云脑信号服务平台即将在杭州市进行推广应用。

电力行业

太原“煤改电”配套电网工程竣工

9 月 29 日，随着小店区庄头村最后一台变压器的安装完毕，太原市今年“煤改电”配套电网建设工程全部竣工，进入工程验收和调试阶段。在不到 3 个月的时间内，国网太原供电公司共完成 49 个村、1 万余户村民的“煤改电”供电设备改造任务。

2016 年，太原供电公司开始实施“煤改电”配套电网建设改造，并于当年先期完成晋源区枣园头村等 3 个试点村共计 2000 余户居民的改造任务。今年，为保障配套电网建设顺利推进，该公司工作人员提前进村入户摸底排查，重点摸排涉及改造村庄的居民户数、供暖面积以及所在区域高低压网架结构，认真查看区域规划图和村庄布置图，详细了解电网现状对“煤改电”项目负荷需求的匹配和支持情况。

按照太原市“煤改电”工程实施计划，2017 年，太原市电网预计新增负荷 23.5 万千瓦，占总负荷的 6.8%；2018 年预计新增负荷 39.4 万千瓦，占总负荷的 11.5%。为缓解新增加的电力负荷，太原供电公司结合电网实际供需状况，加快城边村电网建设，组织申请新建 35 千伏及以上变电站 16 座，新建及改造 10 千伏线路 220 公里、低压线路 210 公里。各项工程投产后可覆盖采暖面积 608 万平方米，年可减少燃煤 24.26 万吨，减少二氧化碳排放量 63.4 万吨。

雷诺成立全新子公司 推出智能电网充电服务

雷诺公司推出了一个名为 RenaultEnergyServices 的新子品牌，专注于智能电网技术。该品牌将投资于电动汽车智能充电的项目，利用这项新技术为电网做出贡献。

与联盟伙伴日产公司的计划一样，雷诺计划让新公司推行以下计划，当电网的电力供应超过需求时，电动汽车开始充电，在电网的供电需求达到峰值时电动汽车再将电力回馈电网。此外，雷诺 EnergyServices 公司将投资废弃的电动汽车电池。这些废旧电池可用于固定式储能，为家庭和企业提供一切供电便利。

雷诺电动车部门高级副总裁吉尔斯·诺曼德(GillesNormand)表示：“雷诺 RenaultEnergyServices 的创立标志着非常重要的一步。投资智能电网是加强欧洲电动车市场领先优势以及加快电动汽车行业规模扩张的关键。”

雷诺日产三菱三家公司联合推出了“DrivetheFutureplan”计划，该计划包括到2022年要推出8款纯电动和12款电动化车型。

日产公司最近宣布了自己的双向收费计划，据称此举或将实现包括聆风在内的电动汽车的运行完全免费，也就是说电动汽车车主可以将自己的能源在电网需求量高时重新出售给电网，这样就可以弥补车主为电动汽车充电时的花费。

电商行业

年中大促提振网购市场 Q2 增速高达 29.6%

2017年Q2季度中国中小企业B2B运营商平台营收规模为75.3亿元，同比增长27.6%，环比增长18.1%，总体保持稳定的增长水平。

相比于B2C和C2C，B2B市场的增速虽然相对缓慢，但增长潜力巨大。随着国家“双创”战略以及供给侧政策推进，我国中小企业纷纷进行转型升级，一方面提升自身效率，另一方面利用互联网开展电子商务的需求不断扩大。B2B服务平台也逐步从信息服务向交易方向的转移，不断打造包括供应链金融、物流等在内的电商服务生态，中国中小企业B2B电子商务市场仍存在较大的增长空间。

跨境电商成为外贸出口新动力 深圳、杭州列第一梯队

国务院常务会议对于跨境电商综合试验区作出进一步规划，第一是要求新建跨境电商综合试验区，第二是将跨境电商零售进口监管过渡期政策再延长一年，至2018年底。

目前，列入跨境电子商务综合试验区的城市共13个。除（杭州）跨境电子商务综合试验区为2015年设立外，其余12个城市均为2016年初设立，分别为：宁波、天津、上海、重庆、合肥、郑州、广州、成都、大连、青岛、深圳、苏州。

除少数城市数据缺失外，沿海地区的跨境电商交易额明显高于内陆地区，其中杭州和深圳是跨境电商交易额最高的两座城市，而成都和重庆作为仅有的入围试验区的西部城市，其交易额较小。

对此，在前两批试验区集中于东部的情况下，新建的跨境电商综合试验区，或更多的考虑西部城市，西部有望扩围。而将监管过渡期政策延长一年，不仅有利于巩固电商企业信心，也同时说明了监管层对行业创新模式的认可。

钢材行业

部分省区钢煤去产能进程加速

近期在河北、山西、辽宁、江苏、内蒙古、湖北等去产能任务较重的省区了解到，各地去产能进入了攻坚之年的攻坚之期，去产能工作呈现出进程“加速”、效益“突出”、手段“丰富”的积极态势。各方普遍反映，本轮钢铁煤炭去产能“力度强于预期、进展快于预期、效果好于预期”。

当前，各地去产能已进入密集施工、集中处置阶段。各地及有关企业纷纷加大去产能力度，力争提前或超额完成压减任务。

据河北省发改委介绍，该省上半年已压减退出炼钢产能 1572 万吨、炼铁产能 1408 万吨，实现“双过千”，压减进度明显快于往年、好于预期。预计今年 9 月底前，完成年度压减任务。

河北省政府日前出台政策明确，各类企业吸纳去产能分流职工，且与其签订 1 年以上期限劳动合同并按规定缴纳社会保险的，按每人 1000 元标准给予企业吸纳就业补贴。

《河北省人民政府关于做好就业创业工作的实施意见》明确，支持去产能企业通过内部挖潜，组织职工转岗就业，落实技能培训、转岗培训和创业培训补贴，对积极稳定就业岗位的运用援企稳岗政策给予支持。对依法终止或解除劳动关系人员，及时进行失业登记，按规定支付失业保险金待遇，有针对性地开展就业帮扶，落实各项就业创业扶持政策。

《意见》规定，自主创业的，优先安排入驻创业孵化基地。符合就业困难人员条件的，可通过公益性岗位托底安置，确保不出现零就业家庭。解除或终止劳动关系人员实现再就业的，督促新就业单位为其办理参保缴费和社会保险关系接续手续。各级财政要统筹安排使用去产能专项奖补、就业补助等资金，为去产能企业职工安置工作提供资金保障。

作为全国煤炭大省，山西 2017 年需化解 1740 万吨煤炭产能，目前已经压减任务分解到市县、企业，进入实际操作阶段。其中，晋煤集团将关闭退出 3 座煤矿，退出产能 635 万吨，在全省任务中占比超过三分之一。集团旗下晋城蓝焰煤业古书院矿产能 330 万吨，为此次退出的最大矿井，井下设备已经回收完毕，等验收通过就将封闭井口，但“三供一业”暂未移交地方。

——去产能主动性增强。湖北仅用两年时间就超额完成了原计划三年压减的任务，武汉和兴金属制品有限公司等 8 家企业于去年 9 月底前自愿停产，100%整体退出，实现“物理去除”到位。武钢公司目前已经基本完成去产能全部设备的拆除，同时，开展了大规模人力资源优化工作，实现了人员稳定，去年以来，已妥善安置 6498 人。

来自国家发改委的数据显示，全国今年将压减钢铁产能 5000 万吨左右。截至 5 月底，全国累计压减粗钢产能已占全年目标任务的 85% 左右，全国已有广东、四川、云南 3 个省完成了全年的目标任务。上半年，全国共有 27 个省(区、市)取缔了存在的“地条钢”企业。

中国煤炭工业协会发布的数据显示，截至 7 月底，全国共退出煤炭产能 1.28 亿吨，完成年度目标任务量的 85%。其中，内蒙古、辽宁等 7 个省(区、市)已超额完成全年目标任务。而且，退出煤矿以长期停工停产的“僵尸企业”为主，在役生产煤矿尽量做到不退或少退。去产能与稳供应工作统筹推进，煤炭市场供需保持了总体基本平衡。

今年以来，各地钢铁、煤炭企业经营状况进一步好转，尤其是钢铁市场反弹较大，无论是产量还是价格均创历史新高。与几年前相比，更是出现了“产销两旺”的逆转局面。

走进包钢集团，到处是一派火热的生产场景。今年上半年，集团产量完成 670.2 万吨，同比增加 93.37 万吨，增长约 16%。特别是 7 月 29 日，日钢产量达到 45790 吨，已达到年产钢 1650 万吨的日均水平。今年上半年，预计实现营业收入 307 亿元，同比增加 148 亿元，基本实现翻番，彻底扭转了 2014 年以来连续 3 年亏损的被动局面。

在武安，来来往往大卡车比平日明显增加许多，在当地一家钢铁公司的门口，等待运输货物的大卡车竟排了近 1 公里多的长队。目前，当地钢厂吨钢利润普遍在 1000 元左右，且都在加班加点生产。当地一位“钢老板”直呼“市场好转得不可思议”。

上半年，全国生铁、粗钢和钢材产量分别为 3.63 亿吨、4.20 亿吨和 5.52 亿吨，同比分别增长 3.4%、4.6%和 1.1%。价格上，从 2011 年至 2015 年末，国内市场钢材价格经历了长达 50 个月的连续下跌，最低点钢材综合价格指数仅为 54.48 点，今年 6 月末，钢材综合价格指数达到 101.03 点，比去年底上涨 1.53%。另据兰格钢铁云商平台市场监测数据显示，目前全国钢材社会库存连续 6 周增加，其中建筑钢材增长近 4 成，显示市场信心较强。

引起钢铁市场发生变化的主要原因是去产能的持续推进，特别是全面取缔“地条钢”影响。数据显示，上半年，中钢协会会员企业生产粗钢 3.24 亿吨，同比增长 6.8%，而会员以外企业生产粗钢则下降了 2.11%。中国钢铁工业协会会长靳伟认为，这是多年来从未有过的，这也充分说明去产能促进了先进产能进一步发挥。此外，钢铁价格触底反弹回归、国际国内需求回暖也是重要影响因素。

业界普遍推算全国“地条钢”产能达 1.2 亿吨，如果“地条钢”能够取缔“归零”，全部退出市场供应，在需求继续稳定增长的情况下，势必引发供求关系改善，甚至不排除局部地区、部分品种的暂时性供应紧张，从而推动钢材价格上涨。

煤炭方面，随着去产能持续推进，煤价也出现了“V”型走势。今年以来，秦皇岛港 5500 大卡动力煤价格从 617 元/吨震荡上涨，至 8 月 11 日达到 634 元/吨。国家发改委公布的数据显示，上半年，全国规模以上煤企的利润总额 1474.8 亿元，同比大增 1403.1 亿元。



南昌钢材市场价格汇总

| 品名 | 规格 (mm) | 材质 | 产地 | 价格(元/ 吨) | 涨跌 | 备注 | 说明 |
|-----|------------|--------|------------|-------------|-----|---------------------------|----|
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 新钢 | 4470 | -20 | - | 过磅 |
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 南(昌) 钢 | 4480 | -20 | - | 过磅 |
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 萍钢 | 4480 | -20 | - | 过磅 |
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 江苏雨花 | 4340 | -20 | - | 过磅 |
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 武钢汉钢 | 4340 | -20 | - | 过磅 |
| 高线 | Φ6.5-10 | HPB300 | 徐州华宏 | 4340 | -20 | - | 过磅 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400 | 马长江 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400 | 江西吉安 | 4320 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400 | 福建三山 | 4320 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400 | 铜陵富鑫 | 4410 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400 | 安徽富鑫 | 4410 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 萍钢 | 4440 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 萍钢 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4440 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 新钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 新钢 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 马长江 | 4350 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 马长江 | 4320 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 福建三山 | 4360 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 福建三山 | 4320 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 江西吉安 | 4280 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 江西吉安 | 4230 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 武钢汉钢 | 4390 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 武钢汉钢 | 4350 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400 | 徐州华宏 | 4320 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400 | 徐州华宏 | 4280 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 贵航特钢 桂鑫 | 4370 | - | Φ14:4330 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 隆鑫新梅 鹿 | 4160 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 安徽富鑫 | 4330 | - | Φ12:4430 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 铜陵富鑫 | 4330 | - | Φ12:4370 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 江西台鑫 | 4210 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400 | 连云港兴 鑫 | 4210 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 萍钢 | 4280 | - | Φ 20:4300; Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4280 | - | Φ 20:4300; Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 新钢 | 4270 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 马长江 | 4230 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 江西吉安 | 4180 | - | - | 理计 |



| 品名 | 规格 (mm) | 材质 | 产地 | 价格(元/ 吨) | 涨跌 | 备注 | 说明 |
|-----|------------|---------|------------|-------------|----|----------|----|
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 福建三山 | 4220 | - | Φ25:4240 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 安徽富鑫 | 4230 | - | Φ25:4250 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 铜陵富鑫 | 4230 | - | Φ25:4250 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 贵航特钢 桂鑫 | 4230 | - | Φ25:4250 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 武钢汉钢 | 4250 | - | Φ25:4270 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 隆鑫新梅 鹿 | 4110 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 江西台鑫 | 4160 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 连云港兴 鑫 | 4160 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400 | 徐州华宏 | 4210 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400 | 萍钢 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400 | 新钢 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400 | 萍钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400 | 新钢 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 徐州华宏 | 4310 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 福建三山 | 4280 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 贵航特钢 桂鑫 | 4370 | - | Φ28:4330 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 武钢汉钢 | 4340 | - | Φ32:4380 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 安徽富鑫 | 4330 | - | Φ32:4370 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 铜陵富鑫 | 4330 | - | Φ32:4370 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400 | 马长江 | 4330 | - | Φ32:4380 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400E | 马长江 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400E | 福建三山 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400E | 江苏雨花 | 4380 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ10 | HRB400E | 铜陵富鑫 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 马长江 | 4400 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 马长江 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 徐州华宏 | 4360 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 徐州华宏 | 4310 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4490 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 萍钢 | 4490 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 萍钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400E | 福建三山 | 4350 | - | Φ12:4390 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400E | 连云港兴 鑫 | 4230 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12-14 | HRB400E | 铜陵富鑫 | 4360 | - | Φ12:4400 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 江苏雨花 | 4330 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 江苏雨花 | 4290 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 贵航特钢 桂鑫 | 4420 | - | - | 理计 |



| 品名 | 规格 (mm) | 材质 | 产地 | 价格 (元/吨) | 涨跌 | 备注 | 说明 |
|-----|---------|---------|------------|----------|-----|---------------------------|----|
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 贵航特钢 桂鑫 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 安徽富鑫 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 安徽富鑫 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ12 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ14 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4390 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4330 | - | Φ 20:4350; Φ25:4350 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 萍钢 | 4330 | - | Φ 20:4350; Φ25:4350 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 鄂钢 | 4280 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 马长江 | 4280 | - | Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 福建三山 | 4270 | - | Φ25:4290 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 江苏雨花 | 4240 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 连云港兴 鑫 | 4180 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 贵航特钢 桂鑫 | 4280 | - | Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 安徽富鑫 | 4280 | - | Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4290 | - | Φ25:4310 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 徐州华宏 | 4260 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ16-25 | HRB400E | 铜陵富鑫 | 4280 | - | Φ25:4300 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4480 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400E | 萍钢 | 4430 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400E | 萍钢 | 4480 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400E | 马长江 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400E | 马长江 | 4420 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 福建三山 | 4350 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28 | HRB400E | 江苏雨花 | 4340 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ32 | HRB400E | 江苏雨花 | 4370 | - | - | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 安徽富鑫 | 4370 | - | Φ32:4420 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 贵航特钢 桂鑫 | 4370 | - | Φ32:4420 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4390 | - | Φ32:4430 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 徐州华宏 | 4340 | - | Φ32:4380 | 理计 |
| 螺纹钢 | Φ28-32 | HRB400E | 铜陵富鑫 | 4370 | - | Φ32:4420 | 理计 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400 | 萍钢 | 4770 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 萍钢 | 4580 | -20 | Φ10:4680 | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4770 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 南(昌) 钢 | 4580 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 新钢 | 4570 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 马长江 | 4520 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 江苏雨花 | 4490 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400 | 徐州华宏 | 4690 | -20 | - | 过磅 |



| 品名 | 规格 (mm) | 材质 | 产地 | 价格(元/ 吨) | 涨跌 | 备注 | 说明 |
|----|------------|---------|-----------|-------------|-----|----|----|
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 徐州华宏 | 4500 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400 | 水钢 | 4470 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4820 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 南(昌) 钢 | 4630 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400E | 萍钢 | 4820 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 萍钢 | 4630 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 鄂钢 | 4570 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 江苏雨花 | 4530 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 马长江 | 4550 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4770 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 武钢汉钢 | 4590 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400E | 徐州华宏 | 4730 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 徐州华宏 | 4560 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ6 | HRB400E | 金盛兰金 罡 | 4690 | -20 | - | 过磅 |
| 盘螺 | Φ8-10 | HRB400E | 金盛兰金 罡 | 4500 | -20 | - | 过磅 |
| 圆钢 | Φ16-25 | HPB300 | 鄂钢 | 4580 | - | - | 理计 |
| 圆钢 | Φ12 | HPB300 | 石横特钢 | 4700 | - | - | 理计 |



资本市场

【股市】10 月 12 日股市分析

两市股指今日大部分时间横盘运行，午后震荡走低，沪指尾盘在钢铁、保险等板块带动下再度翻红。截至收盘，上证指数跌 0.06% 报 3386.10 点，深证成指跌 0.05% 报 11307.3 点，创业板指跌 0.08% 报 1899.99 点。盘面上，钢铁、保险、航空等板块涨幅居前，煤炭、酿酒、有色、证券、石油等板块跌幅居前。

【外汇】10 月 12 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2017 年 10 月 12 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.5808 元，1 欧元对人民币 7.8061 元，100 日元对人民币 5.8527 元，1 港元对人民币 0.84310 元，1 英镑对人民币 8.7073 元，1 澳大利亚元对人民币 5.1323 元，1 新西兰元对人民币 4.6683 元，1 新加坡元对人民币 4.8613 元，1 瑞士法郎对人民币 6.7617 元，1 加拿大元对人民币 5.2858 元，人民币 1 元对 0.64030 林吉特，人民币 1 元对 8.7844 俄罗斯卢布，人民币 1 元对 2.0555 南非兰特，人民币 1 元对 172.07 韩元，人民币 1 元对 0.55816 阿联酋迪拉姆，人民币 1 元对 0.56991 沙特里亚尔，人民币 1 元对 39.5865 匈牙利福林，人民币 1 元对 0.54690 波兰兹罗提，人民币 1 元对 0.9536 丹麦克朗，人民币 1 元对 1.2225 瑞典克朗，人民币 1 元对 1.2029 挪威克朗，人民币 1 元对 0.55400 土耳其里拉，人民币 1 元对 2.8424 墨西哥比索。

【期货】10 月 12 日期货分析

10 月 12 日，商品期货中涨幅前三的品种为：镍 1801(NI1801) 涨 2.22%、铜 1712(CU1712) 涨 1.61% 和焦煤 1801(JM1801) 涨 1.27%；



跌幅前三：甲醇 MA801(MA1801)跌 2.88%、铁矿石 1801(I1801)跌 2.16%和聚氯乙烯 1801(V1801)跌 1.86%。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警

示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。

同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）