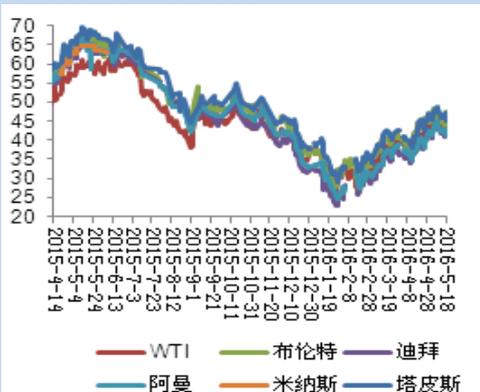
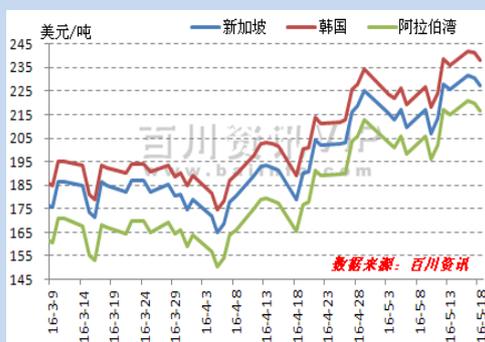


本周国际原油及燃料油价格走势:

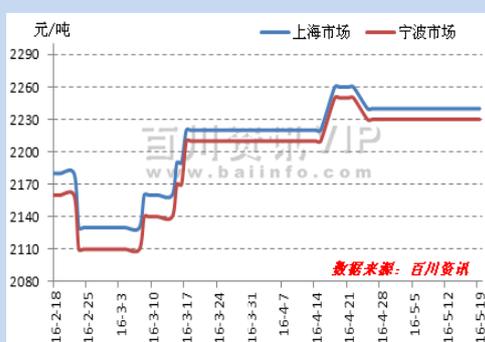
国际原油价格走势:



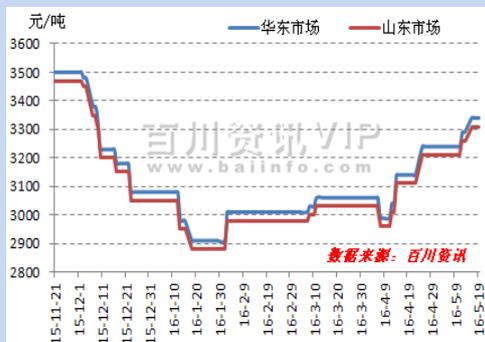
国际燃料油价格走势:



国内高硫 180cst 价格走势:



国内俄罗斯 M100 价格走势:



目录

- 一、本周国际原油市场.....P1
- 二、本周国内燃料油市场.....P2
  - 华南、华东、山东市场评述 ..... P 2
  - 附表 1: 本周国际燃料油价格汇总 ..... P 2
  - 附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总 ..... P 3
  - 附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格 ..... P 4
  - 附表 4: 本周国内船用油价格汇总 ..... P 5
  - 附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据 ..... P 7
  - 附表 6: 本月燃料油到港情况 ..... P 8
  - 附表 7: 本月国内主要炼厂检修情况 ..... P 9
  - 附表 8: 本月国内地方炼厂检修情况表 ..... P 10
- 三、2016 年 3 月燃料油产量统计 ..... P 10
- 四、2016 年 3 月燃料油进出口统计 ..... P 10
- 五、2016 年 1-3 月燃料油进出口统计 ..... P 12
- 六、2016 年 2 月燃料油进出口数据表 (总量) ..... P 13
- 七、2015 年 1-12 月燃料油表观消费量统计 ..... P 14
- 八、本周行业新闻 ..... P 14

单位: 元/吨

产品名称	上周均价	本周均价	涨跌
WTI	44.66	47.43	2.77
布伦特	45.43	48.62	3.19
新加坡中硫 180cst	217.57	233.67	16.10
新加坡高硫 180cst	212.79	228.53	15.74
新加坡高硫 380cst	210.18	224.87	14.68
新加坡高硫 180cst 升/贴水	-1.68	-1.60	0.07
新加坡高硫 380cst 升/贴水	-0.51	-1.82	-1.31
新加坡 180cst 纸货	215.48	230.95	15.46
新加坡 180cst 纸货 (近 2 月)	217.70	234.30	16.60
新加坡 380cst 纸货	210.82	227.16	16.33
新加坡 380cst 纸货 (近 2 月)	212.38	229.58	17.19
阿拉伯湾高硫 180CST	201.67	217.78	16.11
阿拉伯湾高硫 380CST	199.07	214.12	15.05
韩国中硫 180CST	/	/	/
韩国高硫 180CST	222.86	239.13	16.27
韩国高硫 380CST	220.26	235.47	15.21
日本中硫 180cst	/	/	/
日本高硫 180cst	222.86	238.69	15.83
地中海燃料油 (1PCT) CIF	204.05	220.15	16.10
地中海燃料油 (3.5PCT) CIF	187.55	205.70	18.15
地中海燃料油 (1PCT) FOB	197.50	214.30	16.80
地中海燃料油 (3.5PCT) FOB	177.55	194.95	17.40
鹿特丹燃料油 (1PCT) FOB	193.55	212.40	18.85
鹿特丹燃料油 (3.5PCT) FOB	193.55	212.40	18.85

一、本周国际原油市场评述: 本周 (5月12日-5月18日), 受加拿大、利比亚、尼日利亚等地供应中断影响持续发酵, 美国原油产量持续下降, 以及原油强劲需求等因素的影响, 油价保持强劲涨势, 逼近50美元/桶大关。周三油价为一周最高, 其中, 美国WTI原油6月期货报48.31美元/桶, 布伦特原油7月期货报49.28美元/桶; 周四, 由于EIA原油库存意外增加及美联储公布4月偏鹰派会议纪要等利空消息, 美元大受提振, 令油价承压小幅回落。本周国际原油价格较上周均大幅上涨, 其中, WTI原油期货均价47.43美元/桶, 较上周均价大幅上涨6.19%, 较4月均价大幅上涨15.32%; 与此同

时，本周布伦特原油期货均价48.62美元/桶，较上周均价大幅上涨7.02%，较4月均价上涨12.18%。

供应方面：沙特因炼厂维修使该国日产量下降2万桶至1018万桶；尼日利亚和科威特日产量由于地区冲突和罢工事件分别大降至140万桶/日和268万桶；同时还有委内瑞拉由于经济危机自年初以来产量已经至少降低了约20万桶/日。

由于加拿大肆虐的野火延烧至今仍未被扑灭，加拿大油砂产区的石油生产与精炼企业已经开始为长时间的生产中断做好准备，可能还会减少供应。目前当地原油产量已经下降了100万桶/日。

中国原油产量环比下跌5.6%，4月产量为每日404万桶，创2011年11月以来的最大跌幅；美国因一波破产潮使该国产量降至每日880万桶。

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯4月原油产量微幅下滑至1084万桶/日，但依然接近纪录高位。

利比亚因遭受袭击及反对政府试图控制自然资源，该国石油产量大幅下滑至150万桶/日。

虽然一些主要生产国石油产量有所下滑，但伊朗在制裁结束后增加了石油供应。据统计，石油输出国组织4月产量为每日324万桶，较3月增加每日18.8万桶；4月面向亚洲市场的装船量为170万桶/日，其中面向中国市场的装船量为84万桶/日。

美国油服公司贝克休斯（Baker Hughes）周五（5月13日）公布数据显示，截至2016年5月13日当周美国石油活跃钻井数减少10座至318座，连续第八周下降，再刷2009年10月以来最低。美国石油和天然气活跃钻井总数座减少9座至406座，较去年同期减少482座。

需求方面：中国在原油产量大跌的时候，精炼厂需求量却大增，4月炼厂需求量达到每日1093万桶，据中国海关总署数据显示，4月份石油进口总计3,258万吨；相当于每日796万桶，较前一个月增加3.2%。

据国际能源署(IEA)的石油市场报告，印度正超过中国成为原油需求增长的主要市场，今年第一季度全球原油需求增量的近30%来自印度。由于烧柴油或汽油的商用车强劲增长，印度第一季度原油需求上升40万桶/日至440万桶/日，升幅创历史最高水平。

美国能源信息署数据显示，截至4月22日的四周，美国成品油需求总量平均每天1998万桶，比去年同期高4.0%；汽油需求四周日均量940万桶，比去年同期高5.6%。美成品油需求较去年同期增加，尤其是汽油需求增长较多。

一季度，经合组织日均原油需求量4660万桶，较去年同期增加20万桶/日，较去年四季度增加30万桶/日。

美国库存：美国能源信息署(EIA)最新数据显示，截至5月13日当周，美国原油库存增加131万桶，至5.4129亿桶，市场预估为减少280万桶。美国汽油库存大减250万桶，市场预估为减少15万桶。美国精炼油库急降320万桶，市场预估为减少64.2万桶。美国原油交割地库欣库存增加46.1万桶至纪录新高。上周美国原油日进口量增加2.2万桶。

**后市展望：**中东、非洲、美洲原油供应中断持续发酵，加拿大野火面积继续扩大，该国短期复产计划难以实现，同时，美国汽油库存大减及原油需求强劲势头，为后期原油市场提供利好支撑；但是，受上周美国原油库存增加，且伊朗对欧洲和亚洲原油出口量飙升的影响，令油市仍持续供应过剩局面。但短期内油价料将仍高位震荡，预计下周WTI原油期货均价在46~47美元/桶之间浮动，布伦特原油期货均价在47~48美元/桶之间浮动。具体分析依据如下：

供应方面：加拿大野火面积继续扩大，上千名油砂工人被安排转移，这为原油产量短期恢复蒙上阴影。

据国际能源署的报告中称，利比亚可能令石油多头意外，因为该国石油产出可能翻倍，超过70万桶/日。

据数据显示，伊朗5月原油量大幅增加，料将达到210万桶/日，较去年同期大幅增加70万桶/日。

需求方面：美国的汽油需求峰值通常出现在5月底美国阵亡将士纪念日假期以及9月初美国劳动节之间，在此期间，美国人传统上休假。与此同时，炼油厂的原油需求也增加，因为炼油厂为满足汽油和柴油的额外需求须提高其开工率。

国际能源署(IEA)在月报中将2016年全球原油需求增幅从116万桶/日上调至120万桶/日，同时指出像加拿大、尼日利亚或利比亚这样意外中止生产的情况，可能会帮助降低今年全球原油过剩规模，而需求也将从汽油消费增长中受益。月报还称，由于印度和其他新兴市场国家的强劲需求，今年上半年国际原油市场供应盈余可能会少于先前的预期。

## 二、本周国内燃料油市场

### 华南市场：外盘走势震荡 华南燃油横盘整理为主

本周(5.13-5.19)，国际油价震荡上行，外加国内成品油市场等因素影响，华南燃料油市场氛围有所好转，油浆及轻质船燃价格均有所推涨，重质船燃受需求压制，谨慎守稳。进入下周，外盘走势震荡，对华南燃料油市场提振有限，区内观望气氛仍存，料下周华南燃油横盘整理为主，且需求基本面难有改善下，交投一般。

沥青料市场，本周华南沥青料成交价在1700-1800元/吨，华南船用混调180CST库提成交估价维持在2020-2100元/吨；供船成交估价在2200-2350元/吨。国际原油震荡，区内氛围平平，业者对后市信心不足。调油商称，调油用沥青料成交价维持在1530元/吨，不含20元/吨的装车费，但辅料煤柴，水上油近期价格均有所回落，调油成本小幅走低下，重质船燃短线走势偏弱，目前广州地区成交价格集中在2020-2100元/吨，低位成交在2000元/吨左右。终端供船价格今日全线回稳，下游船东按需拿货，市场成交走稳。

国产油浆市场，本周华南国产油浆估价大幅走高至2050-2200元/吨。受外围良好气氛支撑，华南油浆市场普遍走高，且炼厂库存低位，短线走势坚挺。中石化广东油浆报价涨300元/吨至2300元/吨，实际成交可优惠，且据相关人士透露，本月油浆计划量1万吨，现在只剩2000吨。

**华东市场：区内资源减少 燃料油短期行情好转**

本周（5.13-5.19），受加拿大、利比亚、尼日利亚等地供应中断影响持续发酵，美国原油产量持续下降，以及原油强劲需求等因素的影响，油价保持强劲涨势，逼近 50 美元/桶大关。周三油价为一周最高，其中，美国 WTI 原油 6 月期货报 48.31 美元/桶，布伦特原油 7 月期货报 49.28 美元/桶；周四，由于 EIA 原油库存意外增加及美联储公布 4 月偏鹰派会议纪要等利空消息，美元大受提振，令油价承压小幅回落。

油浆市场，截至目前华东油浆（密度 1.1 左右）的主流成交价在 1620-1720 元/吨，炼厂出货有一定压力。多雨季节的到来，带动了做防水卷材需求的增加，但下游的调和油需求减弱、看跌氛围增加，炼厂油浆的出货难度也有所增大。不过，目前的炼厂库存多处于低位，尚无折价风险。

非标油市场，虽然场内的非标油资源持续减少，但下游的很多调油商早就将需求转向了进口轻循环油，下游的船柴资源十分充裕，后市非标油的走势或将很尴尬。沥青泰州停工后，非标油价格已经再度走高，但资源已经基本售罄。

上海市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2120-2200 元/吨；宁波市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2140-2190 元/吨；南通市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2120-2190 元/吨。

**山东市场：外盘整体走高 区内燃料油购销一般**

本周（5.13-5.19），周初因投资者在周四油价大涨后获利了结，且美元继续上涨，国际原油期货价格小幅下跌，山东燃料油市场购销平稳，油价均保持稳定。加拿大及尼日利亚原油生产受阻，并且高盛集团称，全球原油供应过剩局面已转变为供应短缺，油价再创 2016 年新高。而山东地炼汽柴油多处于平稳的局面，最有小幅推涨但由于购销限制推涨幅度有限，加之燃料油市场由于前期业者多已囤货完毕，入市采购意愿较弱，区内燃料油价格多以平稳为主，市场购销不温不火。

焦化料市场，本周山东地区焦化料（含沥青票，密度 1.0 左右，硫含量 1.0 左右）市场主流成交价格 1850-1950 元/吨。近期由于市场终端需求较弱，焦化料行情一直在走下坡路，炼厂出货不是很顺畅。

油浆市场，本周山东地炼低密度油浆（<1.05）成交在 1550-1600 元/吨，高密度油浆（>1.05）成交位于 1350-1400 元/吨。本周油浆价格一直以稳为主，偶有零星炼厂调价，加之区内油浆利好面缩窄，下游业者观望气氛依旧，油浆市场购销气氛平淡。

**后市预测：**

本周国际原油期价高位震荡，亚洲燃料油随之跟涨，同时新加坡燃料油市场均价较上周小幅走高。受外围等因素影响，国内燃料油市场短暂向好，本周油浆，沥青料等盘稳运行，个别船燃成交价格有所调整，但市场交投温和为主，难有提量。进入下周，国际原油需要经过一个短暂调整期后恢复上涨，亚洲燃料油市场价格或先抑后扬，国内燃料油市场将守稳出货，市场氛围平平，业者拿货心态难改谨慎，预计后市盘整为主，价格波动范围在 20-100 元/吨之间。

**附表 1：本周国际燃料油价格汇总**

日期	涨跌	5月18日	5月17日	5月16日	5月13日	5月12日	备注
新加坡中硫 180cst	-3.22	232.29	235.51	236.71	230.8	233.05	美元/吨
新加坡高硫 180cst	-3.15	227.18	230.33	231.5	225.72	227.92	美元/吨
新加坡高硫 380cst	-3.66	222.99	226.65	227.9	222.16	224.63	美元/吨
新加坡高硫 180cst 升/贴水（离岸）	0.15	-1.75	-1.9	-1.42	-1.42	-1.53	美元/吨
新加坡高硫 380cst 升/贴水（离岸）	-0.15	-2.41	-2.26	-1.58	-1.27	-1.58	美元/吨
新加坡 180cst 纸货	-3.5	229.7	233.2	233.6	228	230.24	6 月纸货
新加坡 180cst 纸货（近 2 月）	-3.8	233.94	237.74	236.34	230.74	232.74	7 月纸货
新加坡 380cst 纸货	-3.5	226	229.5	230	223.74	226.54	6 月纸货
新加坡 380cst 纸货（近 2 月）	-2.9	229.34	232.24	232.1	225.8	228.4	7 月纸货
阿拉伯湾高硫 180CST	-3.03	216.6	219.63	220.68	214.9	217.1	美元/吨
阿拉伯湾高硫 380CST	-3.54	212.41	215.95	217.08	211.34	213.81	美元/吨
韩国中硫 180CST	/	/	/	/	/	/	美元/吨
韩国高硫 180CST	-3.3	237.93	241.23	241.92	236.14	238.45	美元/吨
韩国高硫 380CST	-3.81	233.74	237.55	238.32	232.58	235.16	美元/吨
日本中硫 180cst	/	/	/	/	/	/	美元/吨
日本高硫 180cst	-3.21	237.36	240.57	241.74	235.96	237.83	美元/吨
地中海燃料油(1PCT)CIF	4	227.75	223.75	223	214.75	211.5	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT)CIF	1	209	208	208.25	203.25	200	美元/吨
地中海燃料油(1PCT)FOB	1.75	218.75	217	217.75	210.5	207.5	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT)FOB	0.75	198	197.25	197.5	192.5	189.5	美元/吨
鹿特丹燃料油(1PCT)FOB	0.5	215.5	215	215.25	210.25	206	美元/吨
鹿特丹燃料油(3.5PCT)FOB	0.5	215.5	215	215.25	210.25	206	美元/吨

**附表 2：本周国内燃料油市场价格汇总：**

区域—燃料油品种	5月13日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日	涨跌	备注
黄埔—新加坡高硫 180 库提价	2090.50	2090.02	2061.45	2061.45	2061.45	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡高硫 180 过驳价	2045	2045	2015	2015	2015	0	元/吨; 过驳价
黄埔—上期所规格 180CST	2020	2020	2020	2020	2020	0	元/吨; 库提价(即期)
黄埔—船用标准 180CST	2120	2120	2120	2120	2120	0	元/吨; 库提价
黄埔—沥青料估价	1700	1700	1700	1700	1700	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡混调高硫 180CST 贴水	7	7	7	7	7	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR	234.50	232.50	238.75	238.25	230.25	8.00	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 380CST 黄埔 CFR	232.50	229.00	235.50	234.50	234.50	0.00	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(纸货)	230.25	228.00	234.00	233.25	229.50	3.75	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(近 2 月纸货)	232.00	230.50	236.75	237.75	233.75	4.00	美元/吨; CFR 黄埔
华东—国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—上海国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—南通国产混调 180	2250	2250	2250	2250	2250	0	元/吨; 库船提
华东—宁波国产混调 180	2230	2230	2230	2230	2230	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100	3290	3340	3340	3340	3340	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100 贴水	31	31	31	31	31	0	美元/吨; CFR 华东
华东—国产调和 250	1850	1850	1850	1850	1850	0	元/吨; 库船提
华东—油浆	1650	1670	1670	1670	1670	0	元/吨; 库船提
山东—直馏高硫 180CST	3060	3110	3110	3110	3110	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100	3260	3310	3310	3310	3310	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100 贴水	32	32	32	32	32	0	美元/吨; CFR 山东
山东—焦化料(带沥青票)	1900	1900	1900	1900	1850	50	元/吨; 库车提
山东—焦化料(带渣油票)	2000	2000	2000	2000	1950	50	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.08 左右)	1530	1600	1600	1600	1600	0	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.1 左右)	1380	1480	1480	1480	1480	0	元/吨; 库车提
山东—常渣(密度 0.95 左右)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提

附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格

单位: 元/吨

市场名称	5月13日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日	平均值	备注
山东省—正和集团(油浆)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	密度 1.08, 含硫量 2
山东省—华星石化(油浆)	1510	1510	1510	1510	1510	1510	密度 1.07, 粘度 22-23
山东省—青岛安邦(油浆)	1550	1550	1550	1580	1580	1562	密度 1.04
山东省—青岛安邦(渣油)	2080	2080	2080	2080	2080	2080	无货, 密度 1.02, 硫含量 0.8, 灰分 0.2, 残炭 15;
山东省—寿光联盟(油浆)	1400	1460	1460	1460	1460	1448	密度 1.05 左右
山东省—神驰化工(油浆)	1490	1490	1510	1510	1510	1502	
山东省—金诚石化(油浆)	1800	1850	1850	1850	1850	1840	密度 1.04-1.05; 日产量 100 吨
山东省—华联石化(油浆)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	密度 1.03 硫含量 0.8 灰分 0.3, 蜡油 4950
山东省—昌邑石化(油浆)	1560	1590	1590	1590	1590	1584	密度 1.07-1.08,
山东省—明源化工(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	密度 1.02-1.03
宁夏省—宁夏石化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.01 左右, 含流量低
甘肃省—兰州石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	密度 1.04 左右, 含流量 0.8
新疆省—乌鲁木齐石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 0.98, 含硫量小于 0.6

新疆省—独山子天利高新(油浆)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	密度 1.03 左右,含硫 1.47 左右,粘度 15.81
辽宁省—大连西太(油浆)	1770	1770	1770	1770	1770	1770	量少,主供合同户(陆运)
辽宁省—锦西石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	少量销售,密度 1.03
黑龙江—哈尔滨石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
天津市—蓝星天津(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
天津市—大港石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
河北省—华北石化(沥青料)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	沥青料,大单优惠
河北省—石家庄炼厂(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
河北省—中捷石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
河北省—中捷石化(减渣)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	100#沥青(密度 1.07)
湖北省—潜江金澳(油浆)	4156	4156	4156	4156	4156	4156	
湖北省—武汉石化(油浆)	3700	3700	3700	3700	3700	3700	无货
湖南省—巴陵石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 1.13, 硫 1.7
湖南省—长岭石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
江苏省—扬州石化(油浆)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	密度 0.98
浙江省—镇海炼化(油浆)	1720	1720	1720	1720	1720	1720	密度 1.09-1.1
广东省—湛江东兴(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.09,带票价
广西省—钦州石化(油浆)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	密度 1.06,下海 1900 元/吨
海南省—海南炼化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.07,带票价

附表 4: 本周国内船用油价格汇总

单位: 元/吨

省份	生产企业	产品名称	2016-5-13	2016-5-16	2016-5-17	2016-5-18	2016-5-19	备注
广东省	中海船燃广州	船用 120CST	2400	2400	2400	2400	2400	到船价
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	到船价
	中燃广州	0#	4730	4730	4730	4730	4730	轻质船燃,密度 0.85
		船用 180CST	2380	2380	2380	2380	2380	-
	中燃湛江	0#	4450	4450	4450	4450	4450	-
		船用 180CST	2500	2500	2500	2500	2500	-
中燃珠海	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	密度 0.987	
河北省	海兴船燃	0#	4400	4400	4400	4400	4400	成交优惠
		船用 180CST	2100	2100	2100	2100	2100	做保税油库的仓储与中转
		120CST	2100	2100	2100	2100	2100	做保税油库的仓储与中转
	中海秦皇岛	船用 180CST	2200	2200	2200	2250	2250	成交优惠
		0#	4300	4300	4300	4350	4350	成交优惠
		120CST	2150	2150	2150	2200	2200	成交优惠
	中燃秦皇岛	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	-
0#		4500	4500	4500	4500	4500	-	
辽宁省	中海大连	120CST	2300	2300	2300	2400	2400	挂牌
		船用 180CST	2200	2200	2200	2300	2300	挂牌
		0#	4300	4300	4300	4400	4400	挂牌
	中燃大连	0#	4550	4550	4550	4550	4550	挂牌
		船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	挂牌
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	挂牌
天津市	中海天津	船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	-
		0#	4400	4400	4400	4400	4400	-
		120CST	2200	2200	2200	2200	2200	-
浙江省	中燃宁波	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	供船价
		0#	4600	4600	4600	4600	4600	供船价
	中燃舟山	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	-

		0#	4600	4600	4600	4600	4600	4600	-
上海市	中燃上海	0#	4550	4550	4550	4550	4550	4550	成交优惠
		船用 180CST	2340	2340	2340	2340	2340	2340	成交优惠

附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据

单位: 元/吨, 50 吨/手										
日期	品种名	昨结算	今开盘	最高价	最低价	收盘价	结算价	涨跌	成交量	持仓量
5月18日	燃料油 1506	2558	2562	2562	2560	2560	2561	3	6	6
5月17日	燃料油 1506	2343	2230	2410	2230	2410	2326	-17	6	6
5月13日	燃料油 1506	2305	2420	2420	2420	2420	2420	115	6	2
5月12日	燃料油 1506	2460	2583	2583	2583	2583	2583	123	2	4
5月11日	燃料油 1506	2300	2190	2203	2190	2203	2196	-104	4	6
5月10日	燃料油 1506	2191	2300	2300	2300	2300	2300	109	4	2
5月9日	燃料油 1506	2303	2191	2191	2191	2191	2191	-112	2	4
5月6日	燃料油 1506	2269	2450	2450	2355	2390	2389	120	80	10
5月5日	燃料油 1506	2184	2080	2293	2080	2293	2269	85	18	16
4月28日	燃料油 1506	2714	2666	2666	2666	2666	2666	-48	2	4
4月27日	燃料油 1506	2585	2714	2714	2714	2714	2714	129	2	2
4月25日	燃料油 1506	2341	2223	2458	2223	2306	2355	14	58	0
4月22日	燃料油 1506	2449	2354	2354	2328	2328	2341	-108	4	0
4月21日	燃料油 1506	2356	2473	2473	2401	2473	2449	93	12	4
4月20日	燃料油 1506	2329	2238	2445	2216	2355	2356	27	16	6
4月19日	燃料油 1506	2434	2327	2331	2327	2331	2329	-105	6	4
4月18日	燃料油 1506	2433	2311	2548	2311	2453	2434	1	58	8
4月15日	燃料油 1506	2355	2395	2471	2395	2471	2433	78	4	2
4月14日	燃料油 1506	2211	2320	2320	2320	2320	2320	109	10	10
4月13日	燃料油 1506	2430	2311	2547	2311	2355	2364	-66	36	8
4月12日	燃料油 1506	2430	2430	2430	2430	2430	2430	0	2	14
4月8日	燃料油 1506	2461	2430	2430	2430	2430	2430	-31	2	14

附表 6: 本月燃料油到港情况

华南市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月17日	0.952	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
5月2日	0.2	中国	中国	混调	中洋 1 号	广州	N/A
4月下旬	2	新加坡	混调	中燃	N/A	厦门	380CST
4月27日	0.1	中国	中国	混调	顺达油 68	广州	N/A
4月21日	0.25	中国	中国	混调	新科 11	广州	N/A
4月18日	0.2	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
4月16日	0.3	中国	中国	混调	宇顺 1	广州	N/A
4月12日	0.25	中国	中国	混调	龙光 688	广州	N/A
4月7日	0.28	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
4月3日	0.41	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
4月2日	0.45	中国	混调	N/A	兴航 33	广州	N/A
4月1日	0.35	中国	混调	N/A	东方 69	广州	N/A
3月23日	0.25	中国	混调	N/A	中燃 37	广州	N/A
3月19日	0.46	中国	混调	N/A	鹭岛油 3	广州	N/A
3月17日	8	马来西亚	直馏	N/A	Desh Shuraksha	广州	稀释沥青

3月15日	4	新加坡	混调	中燃	N/A	珠海	380CST
3月15日	8	阿联酋	混调	N/A	PVT ATHENA	南沙	HSFO
2月25日	0.45	中国	混调	N/A	富达 368	广州	
2月24日	2.5	新加坡	混调	中燃	N/A	湛江	380CST
2月20日	0.25	中国	混调	N/A	大安 6	广州	
2月23日	0.29	中国	混调	N/A	东方 68	广州	
2月下旬	10	新加坡	混调	中石化香港	N/A	洋浦	
2月15日	0.46	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	
2月14日	0.33	中国	混调	N/A	东方 69	广州	
2月13日	0.38	中国	混调	N/A	鸿润 39	广州	

华东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月15日	3.5	日本	混调	中燃	Silver Hague	洋山	500CST
5月13日	1	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	靖江	380CST
5月12日	6	N/A	混调	中燃	Energy Challenger	洋山	500CST
5月10日	3.5	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
5月10日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
5月7日	29	委内瑞拉	直馏	中联油	SIMONE	舟山	380CST
5月3日	8	N/A	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
4月29日	4	马来西亚	直馏	N/A	Ardmore Seavanguard	南通	稀释沥青
4月20日	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	DORRA	舟山	380CST
4月下旬	N/A	韩国	混调	中燃	N/A	N/A	380CST
4月12日	4.2	俄罗斯	直馏	宁波中金	Silver Hague	宁波	M100
4月7日	3.5	日本	混调	中燃	撒拉米娜	洋山	500CST
4月5日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月初	4	韩国	混调	中石化中海	N/A	上海	380CST
3月28日	14	委内瑞拉	混调	中联油	COSBRIGHT LAKE	舟山	380CST
3月24日	2.5	韩国	混调	中燃	黎平潭	舟山	380CST
3月22日	3.5	韩国	混调	中燃	黎平潭	洋山	500CST
3月20日	4	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
3月	4	俄罗斯	直馏	宁波中金 中金	PETRI	ST 舟山	M100
3月25日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	COSBRIGHT LAKE	舟山	380CST
3月8日	3.5	韩国	混调	深圳光汇	北方珍珠	洋山	380CST
2月23日	10	委内瑞拉	混调	中联油	New Triumph	舟山	380CST
2月8日	10	俄罗斯	混调	中船燃	白羊座	洋山	500CST

山东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月下旬	23	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
5月17日	9.4	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	
5月2日	5	N/A	直馏	玉皇盛世	里佐	日照	稀释沥青
4月28日	13	委内瑞拉	直馏	中联油	朵拉	青岛	380CST
4月下旬	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	Dorra	青岛	380CST
4月26日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
3月31日	9.7	N/A	直馏	N/A	N/A	山东	
3月31日	13	委内瑞拉	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST

3月29日	9	N/A	原油	N/A	N/A	龙口	
3月下旬	N/A	委内瑞拉	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
2月28日	12	N/A	直馏	中联油	New Triumph	青岛	380CST
2月中旬	N/A	N/A	直馏	中联油	New Triumph	青岛	380CST
1月19日	12	N/A	直馏	N/A	New Pearl	青岛	380CST
其他(单位:万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月16日	3.2	N/A	原油	N/A	遵义潭	天津	
5月7日	5.5	大连	原油	N/A	金牛座	天津	
5月3日	13	N/A	原油	N/A	斯麦尔	天津	
5月3日	6	N/A	原油	N/A	北海威望	天津	
5月	10	N/A	原油	N/A	N/A	天津	
4月中旬	10	安哥拉	原油	N/A	N/A	天津	
1月10日	9	N/A	直馏	恒源石化	奥林匹克	天津	
1月8日	7	N/A	混调	中石化燃料油	交响	天津	
1月6日	7	越南	原油	N/A	银色太平洋	天津	

附表7: 国内主要炼厂检修情况

季度	炼厂	停工时间	检修装置	检修能力(万吨/年)	区域
2016年第三季度	锦西石化	2016年9月1日-2016年11月6日	全厂检修	700	辽宁
	辽阳石化	2016年7月初-2016年8月底	全厂检修	900	辽宁
2016年第二季度	安庆石化	2016年6月底-2016年8月中	全厂检修	950	安徽
	玉门炼化	2016年6月初-2016年7月中旬	全厂检修	250	甘肃
	乌鲁木齐石化	2016年6月初-2016年7月底	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016年6月1日-2016年6月底	常减压	600	上海
	沧州炼厂	2016年5月8日-2016年6月中旬	全厂检修	350	河北
	长庆石化	2016年5月5日-2016年6月30日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016年5月初-2016年6月中旬	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016年5月开工	常减压	300	江苏
	镇海炼化	2016年4月26日-6月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016年4月25日-6月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016年4月1日-2016年4月8日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016年4月8日-2016年5月27日	全厂检修	850	湖北
	胜利石化	2016年4月1日-2016年5月31日	全厂检修	150	山东
	2016年第一季度	大连西太	2016年3月28日-2016年4月19日	渣油加氢	220
锦州石化		2016年3月18日-2016年5月中旬	全厂检修	750	辽宁
茂名石化		2016年3月20日-2016年4月底	常减压	1000	广东
镇海炼化		2016年3月5日-2016年4月中旬	重催	180	浙江
镇海炼化		2016年3月3日-2016年4月中旬	常减压	600	浙江
九江石化		2016年1月3日-2016年2月2日	汽柴油加氢装置	120	江西
2015年第四季度	广州石化	2015年12月24日-2016年3月3日	加氢裂化	150	广东
	茂名石化	2015年12月23日-2016年1月30日	催化	140	广东
	荆门石化	2015年12月21日-2016年1月25日	常减压	150	湖北
	广州石化	2015年12月1日-2016年2月12日	常减压	520	广东
	广州石化	2015年12月1日-2015年1月31日	催化裂化	200	广东
	北海石化	2015年11月25日-2016年1月23日	全厂检修	500	广西
	福建联合石化	2015年11月19日-2015年12月31日	常减压	400	福建
	扬子石化	2015年10月20日-2015年11月10日	重整	140	江苏
	扬子石化	2015年10月10日-2015年10月31日	常减压	450	江苏
湛江东兴	2015年10月4日-2015年11月30日	全厂检修	500	广东	

2016年5月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)	292
2016年6月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)	213
2016年7月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)	235

附表8：国内地方炼厂检修情况

季度	地方炼厂	停工时间	开工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年8月1日	2016年9月1日	全厂	850	东营	计划内
	齐润化工	2016年8月	2016年9月	全厂	220	东营	计划内
	正和集团	2016年7月1日	2016年8月1日	全厂	650	东营	计划内
	寿光联盟	2016年7月	2016年8月	全厂	100	潍坊	计划内
	汇丰石化	2016年7月	2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	滨阳炼化	2016年7月	2016年8月	全厂	250	滨州	计划内
	万达天弘	2016年7月1日	2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内
2016年第二季度	安邦炼化	2016年6月	2016年7月	全厂	120	青岛	计划内
	亨润德集团	2016年5月	2016年6月	加氢精制	40	东营	计划内
	神驰化工	2016年5月	2016年6月	全厂	460	东营	计划内
	垦利石化	2016年5月	2016年6月	全厂	300	东营	计划内
	玉皇盛世	2016年5月	2016年6月	全厂	200	菏泽	计划内
	东辰石化	2016年4月	2016年5月	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日	2016年5月19日	全厂	420	东营	计划内
	尚能实业	2016年4月	2016年5月	全厂	150	东营	计划内
	亚通石化	2016年4月1日	2016年5月1日	全厂	200	东营	计划内
2016年第一季度	东明石化	2016年2月26日	2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内
2015年第四季度	亨润德集团	2015年12月1日	2016年1月8日	常减压	30	东营	计划内
	华联石化	2015年11月28日	2015年12月31日	重油催化	100	东营	计划内
	京博石化	2015年11月22日	2015年12月20日	焦化	100	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月31日	常减压	230	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月15日	焦化	100	滨州	计划内
	东方华龙	2015年11月15日	2015年11月25日	催化	100	东营	计划内
	昌邑石化	2015年11月1日	2015年11月8日	催化	140	潍坊	计划外
	神驰化工	2015年10月19日	2015年11月25日	常减压	230	东营	计划内
	京博石化	2015年10月12日	N/A	常减压	150	滨州	关停
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月15日	焦化	100	东营	计划内
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月25日	常减压	150	东营	计划内
	京博石化	2015年10月10日	2015年12月1日	焦化	40	滨州	计划内
	利津石化	2015年10月3日	2015年11月20日	全厂	500	东营	计划内

三、国家统计局数据显示，2015年1-12月中国燃料油产量为2441.58万吨，同比减少3.86%；进口量为1556.12万吨，同比增加0.64%；出口量为1052.81万吨，同比上涨21.83%。

年度(单位:万吨)	产量	进口量	出口量	表观消费量	产量/表观	进口量/表观
					消费量(%)	消费量(%)
2015年1-12月	2441.58	1556.12	1052.81	2688.47	90.82%	57.88%
2014年1-12月	2539.50	1546.22	864.18	3065.06	82.85%	50.45%
同比±%	-3.86%	0.64%	21.83%	-12.29%	9.61%	14.74%

#### 四、2016年3月中国燃料油进出口数据统计

海关数据显示，2016年3月份中国进口燃料油95.2万吨，同比大幅走低35.8%，进口量排名前四位的海关依次为杭州海关、青岛海关、上海海关、宁波海关，数量依次为31.51万吨、17.61万吨、13.52万吨和12.85万吨。

海关数据显示，2016年3月份中国出口燃料油78.84万吨，同比减少0.13%，出口量排名前四位的国家依次为巴拿马、香港、利比里亚、韩国，数量依次为23.01万吨、18.62万吨、7.31万吨和5.69万吨。

单位：吨

#### 2016年3月份中国燃料油进口表（按海关分）

海关(进口)	2016年3月	比重	2015年3月	比重	同比
杭州海关	315081.139	33.10%	434776.506	29.32%	-28%
青岛海关	176068.686	18.49%	518299.139	34.95%	-66%
上海海关	135205.771	14.20%	146077.539	9.85%	-7%
宁波海关	128517.21	13.50%	10048.942	0.68%	1179%
拱北海关	45994.746	4.83%	132924.037	8.96%	-65%
南京海关	44957.599	4.72%	24998.387	1.69%	80%
石家庄海关	44374.402	4.66%	184	0.01%	24017%
天津海关	40025.103	4.20%	159142.749	10.73%	-75%
厦门海关	19699.406	2.07%	40945.356	0.63%	-52%
海口海关	2099.089	0.22%	9362.156	0.16%	-78%
南宁海关	0	0.00%	3849.348	100.00%	-100%
湛江海关	0	0.00%	2350.75	0.16%	-100%
总计	952023.15	100.00%	1482958.91	100.00%	-35.80%

2016年3月份中国燃料油出口表(按来源地分)

国家/地区(出口)	2016年3月	比重	2015年3月	比重	同比
巴拿马	230123.92	29%	261267.895	33%	-11.9%
香港	186208.251	24%	200865.343	25%	-7.3%
利比里亚	73141.138	9%	54434.983	7%	34.4%
韩国	56860.231	7%	49808.658	6%	14.2%
马绍尔群岛共和国	46373.935	6%	40374.06	5%	14.9%
新加坡	41495.325	5%	32078.699	4%	29.4%
马耳他	22592.747	3%	30649.481	4%	-26.3%
塞浦路斯	15367.013	2%	18392.603	2%	-16.5%
日本	13328.699	2%	16994.206	2%	-21.6%
希腊	12206.974	2%	11342.245	1%	7.6%
巴哈马	9489.755	1%	7831.778	1%	21.2%
英国	8753.53	1%	7152.134	1%	22.4%
德国	8549.333	1%	6989.257	1%	22.3%
葡萄牙	7740.455	1%	6003.519	1%	28.9%
意大利	6018.965	1%	5756.917	1%	4.6%
菲律宾	4941.378	1%	5097.044	1%	-3.1%
台湾省	4875.782	1%	5071.781	1%	-3.9%
挪威	4316.842	1%	4027.901	1%	7.2%
越南	3586.269	0%	3215.23	0%	11.5%
美国	3516.179	0%	2492.437	0%	41.1%
其他	28897.27	4%	19579.89	2%	47.6%
总计	788383.99	100.00%	789426.06	100.00%	-0.13%

## 五、2016年1-3月中国燃料油进出口表

据海关数据显示,2016年1-3月份中国进口燃料油的累积量达332.02万吨,相比2015年的434.59万吨减少约23.6%,受亚洲燃料油市场需求疲软打压,2016年燃料油进出口总量较去年同期相比均有不同幅度的下滑。2016年1-3月份中国出口燃料油的累积量达211.54万吨,相比2015年的227.17万吨减少约6.88%,目前国内燃油需求不佳,燃料油出口相对均衡。

单位:吨

2016年1-3月中国燃料油进口表(按海关分)

海关关区(进口)	2016年1-3月	比重	2015年1-3月	比重	同比
杭州海关	1076324.443	32.42%	907453.488	20.88%	18.61%
青岛海关	585117.77	17.62%	1721717.912	39.62%	-66.02%
上海海关	479800.735	14.45%	398850.048	9.18%	20.30%

深圳海关	394598.294	11.88%	182062.159	4.19%	116.74%
宁波海关	270157.662	8.14%	105829.226	2.44%	155.28%
海口海关	114223.655	3.44%	150653.908	3.47%	-24.18%
南京海关	107951.674	3.25%	49993.953	1.15%	115.93%
石家庄海关	64369.356	1.94%	184	0.00%	34883.35%
天津海关	60064.386	1.81%	400940.611	9.23%	-85.02%
厦门海关	59656.186	1.80%	220029.621	5.06%	-72.89%
拱北海关	45994.746	1.39%	132924.028	3.06%	-65.40%
大连海关	29976.201	0.90%	30030.052	0.69%	-0.18%
湛江海关	25000	0.75%	7701.624	0.18%	224.61%
南宁海关	4976.455	0.15%	13050.409	0.30%	-61.87%
广州海关	2000.563	0.06%	24457.78	0.56%	-91.82%
总计	3320212.13	100.00%	4345878.82	100.00%	-23.60%

2016年1-3月中国燃料油出口表（按来源地分）

国家/地区（出口）	2016年1-3月	比重	2015年1-3月	比重	同比
巴拿马	586090.746	28%	835972.891	37%	-30%
香港	506222.677	24%	485583.243	21%	4%
利比里亚	207154.314	10%	164213.203	7%	26%
新加坡	131296.308	6%	139785.026	6%	-6%
韩国	121158.87	6%	121748.236	5%	0%
马绍尔群岛共和国	117060.558	6%	74379.786	3%	57%
马耳他	84773.195	4%	73349.543	3%	16%
塞浦路斯	44563.191	2%	68320.1	3%	-35%
巴哈马	41249.064	2%	52505.691	2%	-21%
日本	35224.604	2%	30128.924	1%	17%
希腊	33136.112	2%	23412.257	1%	42%
英国	27409.967	1%	21127.31	1%	30%
德国	21560.527	1%	21013.15	1%	3%
澳大利亚	15440.335	1%	18543.252	1%	-17%
意大利	15075.338	1%	18304.183	1%	-18%
葡萄牙	14642.56	1%	16117.025	1%	-9%
挪威	14150.501	1%	10967.975	0%	29%
菲律宾	12504.684	1%	10647.2	0%	17%
台湾省	11926.234	1%	9791.064	0%	22%
安提瓜和巴布达	10866.274	1%	9621.73	0%	13%
美国	7914.469	0%	8122.054	0%	-3%
越南	5617.794	0%	5131.821	0%	9%
荷兰	5486.749	0%	4901.496	0%	12%
直布罗陀	4422.121	0%	4621.64	0%	-4%
印度尼西亚	4068.838	0%	3982.917	0%	2%
柬埔寨	3737.542	0%	3710.533	0%	1%
泰国	2950.372	0%	3063.433	0%	-4%
丹麦	2803.59	0%	2287.123	0%	23%
印度	2773.65	0%	2268.187	0%	22%
塞拉利昂	2335.868	0%	2248.135	0%	4%
其他	21791.49	1%	25808.48	1%	-16%
总计	2115408.54	100.00%	2271677.61	100.00%	-6.88%

六、中国2016年3月份燃料油进出口海关数据表

进口方面,据海关数据统计,2016年3月中国进口燃料油95.2万吨,环比减少6.88%,同比减少35.8%;2016年1-3月份,中国共进口燃料油332.02万吨,同比减少23.6%。

出口方面,据海关数据统计,2016年3月中国燃料油出口78.84万吨,环比增加28.41%,同比减少0.13%;2016年1-3月累计出口总量为211.54万吨,同比减少6.88%。

单位:吨

	2016年3月	环比	同比	2016年1-3月	累计同比
进口	952,023	-6.88%	-35.80%	3,320,212	-23.60%
出口	788,384	28.41%	-0.13%	2,115,409	-6.88%

**六、2015年中国燃料油表观消费量统计:1-12月份燃料油表观消费量2944.89万吨,同比减少276.65万吨或同比减少8.59%;12月份燃料油表观消费量256.42万吨,同比减少48.35万吨或同比减少15.86%,环比增加38.27%。**

年度(单位:万吨)	11月		12月				1-12月			
	2015年	2014年	2015年	2014年	同比涨幅	同比%	环比%	2015年	2014年	同比涨幅
产量	199.90	245.32	212.70	32.62	15.34	22.72	2441.58	2539.50	-97.92	-3.86
进口量	80.86	119.40	189.73	-70.33	-37.07	32.28	1556.12	1546.22	9.90	0.64
出口量	122.47	108.30	97.66	10.64	10.89	-13.08	1052.81	864.18	188.63	21.83
表观消费量	158.29	256.42	304.77	-48.35	-15.86	38.27	2944.89	3221.54	-276.65	-8.59

国家统计局数据显示,2015年1-12月中国燃料油表观消费总量为2944.89万吨,同比下跌8.59%。

分析人士指出,2015年1-12月,中国地炼进口直馏燃料油积极性仍然较低,而保税船供玩家船货进口需求也未有明显提升,中国燃料油进口量同比明显增长,是燃料油表观消费量同比上升的重要原因。

同时,中国燃料油产量也同比增长显著。数据显示,2015年1-12月,中国炼厂检修时间较为分散,而且燃料油市场需求尚可,部分炼厂看好燃料油市场,故燃料油产量增长也在一定程度上导致表观消费量增长。

国家统计局数据显示,1-12月份燃料油表观消费量2944.89万吨,同比减少276.65万吨或同比减少8.59%;12月份燃料油表观消费量256.42万吨,同比减少48.35万吨或同比减少15.86%,环比增加38.27%。

**八、本周行业新闻**

**● 行业新闻 1——新疆强势打造丝路油气加工中心**

刚刚出台的《中国制造2025新疆行动方案》指出,将用10年时间建成丝绸之路经济带核心区油气加工中心。在昨日落下帷幕的2016丝绸之路博览会暨第20届中国东西部合作与投资贸易洽谈会期间,新疆维吾尔自治区、新疆生产建设兵团分别举行加快新疆丝绸之路经济带核心区建设推介会暨项目签约仪式、“一带一路”核心区建设项目推介会,一批石油化工、新材料、装备制造等项目成功签约。

新疆维吾尔自治区副主席史大刚介绍说,作为丝绸之路经济带核心区,新疆拥有丰富的油煤气等矿产资源。近年来,国家对新疆实行差别化产业政策,支持和引导新疆重点产业发展。新疆在稳定石油石化、煤化工、建材、有色等传统产业的同时,着力培育装备制造、战略性新兴产业、丝路产业等新的增长点。《中国制造2025新疆行动方案》提出,将用10年时间打造化工、装备制造、建材、信息和新能源等8个超千亿元的产业集群,建成丝绸之路经济带核心区油气加工中心。

在此次加快新疆丝绸之路经济带核心区建设项目签约仪式上,有6个石油、化工类项目签约,投资金额12.4亿元,其中新疆乾坤钙业有限公司与北京九鼎投资公司签订了15万吨/年纳米钙、10万吨/年可降解地膜、2万吨/年纳米阻燃保温材料等项目合作协议。

在新疆生产建设兵团“一带一路”核心区建设项目推介会上,现场签订合作协议57项,投资总额253.66亿元,涉及精细化工、渣油深加工、光伏新能源、节能环保、装备制造等领域。新疆生产建设兵团经协办主任尤小春表示,新疆生产建设兵团主动加强与丝绸之路沿线省市和国家交流合作,今后将加快构建能源资源深加工、战略性新兴产业等5大产业体系,重化工业重点发展氯碱化工、煤化工、石油天然气化工、建材等。

新疆各地区也将石化产业放在未来发展的重要位置。阿勒泰地区行署副专员王胜平表示,阿勒泰作为新疆后备重点油气勘探区,将大力发展清洁能源产业,打造千万千瓦级清洁能源基地。阿克苏地区招商局局长孙学武介绍说,阿克苏是新疆大型煤炭煤电煤化工基地之一,“十三五”期间阿克苏地区将加快推动能源化工等产业集群发展。

“库车的化石能源占塔里木油田的90%以上,已形成了炼油化工、天然气化工、煤化工等三大板块,园区初步具备了‘隔墙供应、就地加工’的产业配套能力。”库车经济技术开发区招商局局长杨庆彪告诉记者,今后库车重点将推进千万吨炼油百万吨乙烯、油品质量升级等项目,同时进一步延伸配套产业链,大力发展精细化工。

**● 行业新闻 2——三大油田集体陷入亏损 油价反弹难言逆转**

中石油长庆油田今年第一季度由盈转亏，大庆油田前两个月亏损超50亿元

在低油价的影响下，我国三大油田已经集体陷入亏损。中石油长庆油田今年第一季度由盈转亏，大庆油田在今年前两个月亏损超50亿元，而中石化胜利油田去年更是亏损92亿元。

有行业人士表示，这些老油田负担较重，开发成本较高，在低油价下，尽管不断降本增效，但还是抗不住持续的低油价。

而近日原油价格反弹似乎让油企看到了一丝希望。5月16日，原油价格回升至6个月以来的新高。业内人士认为，当前布伦特原油已接近50美元/桶的敏感价位，上行阻力将增大。若地缘局势恶化，不排除油价突破50美元/桶的可能，反之则上行空间有限。

三大油田集体陷入亏损

5月16日，陕西省统计局发布报告称，第一季度全省规模以上工业亏损企业达到1415户，同比下降1.4%，亏损面为26.4%。亏损企业亏损总额为84.8亿元，增长0.4%，较去年同期增加0.3亿元。

从亏损额过亿元的企业户数看，第一季度，11户企业亏损超过1亿元。其中，中石油长庆油田公司由去年的盈利变为亏损。

此外，其他企业还有陕西延长石油(集团)有限责任公司、延长油田股份公司、中国石油集团测井有限公司、陕西陕焦化工有限公司等10家企业。

以上11户企业亏损额共计33.3亿元，占全省亏损额的39.3%。从亏损主要行业看，煤炭开采和洗选业亏损10.5亿元；石油和天然气开采业亏损17.3亿元，亏损额大幅增加。

值得注意的是，中石油长庆油田也陷入亏损。实际上，这从中石油悲惨的一季报业绩也可以看出，旗下油田的盈利情况不容乐观。

中石油一季报显示，受国际油价大幅下跌影响，今年第一季度归属于母公司股东的净亏损为137.8亿元。受油气平均实现价格大幅下降等因素影响，勘探与生产板块经营亏损202.68亿元。

随着原油价格不断下跌，我国油田开发已经相继陷入亏损。中石化胜利油田2015年首次陷入亏损，全年亏损超过92亿元。同时，胜利油田的4个油田将在今年整体关停。此外，今年前两个月，油价持续走低，大庆油田亏损额已达50多亿元。

大庆油田党委书记姜万春表示，国有企业在低油价下面临巨大的经营压力。大庆油田原油生产成本为45美元/桶，虽低于全国平均水平48美元/桶，但在当前低油价下经营形势也十分严峻。

截至目前，长庆油田、胜利油田和大庆油田三大油田都已扛不住低油价而陷入亏损。

业内认为，如此低油价下，暂时关闭部分油田并非不可取。

据了解，胜利油田财务部门对70个开发油田进行分析，按盈亏平衡油价进行排序。小营、义和庄、套儿河、乔庄等4个小油田，由于地处偏远、规模小、开发时间长、注采不配套等原因，效益排在末尾。4个小油田关停后，预计可减亏2亿元。

中石化表示，暂时关停是企业正常的市场行为。低油价下，对效益不好的油田会作出相应调整，符合国家调结构、去产能的政策，也符合企业实际。

行业人士告诉记者，像大庆油田和胜利油田这种老油田，开采年限较长，面临开采瓶颈。不少油田由于资源逐渐减少与开采难度提升，稳产难度已越来越大。

油价反弹至6个月新高

近期，国际原油市场在加拿大野火灾害、尼日利亚冲突导致石油产量减少的刺激下呈现连续上扬的走势。

截至5月13日，WTI较年初上涨了25.7%，布伦特较年初上涨了28.5%，涨幅双双超过四分之一。

业内人士向记者表示，油市突发的供应中断事件使得国际原油持续推升，目前原油价格已回升至6个月以来的高位水平，但从供需基本面来看，多数业者并不看好油价持续反弹，后期震荡的可能较大。

需要一提的是，高盛在日前开始对从“看空”转为“看多”。

高盛表示，受尼日利亚输油管道爆炸影响，原油市场的再平衡已经开始，市场很可能在5月份陷入供不应求的局面。

因此，高盛上调了今年第二季度至四季度的原油价格预期，并将2016年全年的平均油价预期从每桶38.4美元上调至每桶44.6美元。

但是，总体来看，原油价格在未来所面临的未知仍较大。

行业人士向《证券日报》记者表示，近期受地缘局势带来的供应中断风险影响，油价可能仍会保持坚挺；不过当前布伦特已接近50美元/桶的敏感价位，上行阻力将增大。若地缘局势恶化，不排除油价突破50美元/桶的可能，反之则上行空间有限了。

“50美元/桶对国内油田企业来讲，是个合适的价位，至少多数油田企业可以实现盈亏平衡。”行业人士还表示。

#### ● 行业新闻 3——原油进口获批底气足 民营炼厂进军高端市场

东北最大的地方炼厂——盘锦北方沥青燃料有限公司，去年获得商务部700万吨/年原油进口资质批复后，生产动能被进一步激活，今年总利润有望同比增长200%以上。未来，公司将发展目标瞄准高端产品市场，有望成为东北民营

企业逆市发展壮大的一个代表。

记者近日来到位于盘锦辽东湾新区的企业新址，4400亩的厂区，遍布着钢结构状的各种生产加工设备。公司总经理龚鹏告诉记者，前些年，地方炼化企业开工率不足40%，如今盘锦北燃的生产加工设备却已是满负荷运转。

龚鹏说，公司生产满负荷运转，源于2015年获得商务部批复的700万吨/年原油进口资质。盘锦北燃是东北地区唯一一家、国内第二家获得该项资质的地方炼化企业。

“此前，油源不足是制约我们企业发展的重要瓶颈。”龚鹏说，获得进口资质后，去年第四季度，盘锦北燃就从国际市场进口了近200万吨原油，全年加工540多万吨，同比增长近1倍，接近大型国企炼厂的平均水平。预计今年原油加工量会突破800万吨，明年有望达到1000万吨。

龚鹏说：“目前，我们从中东、非洲、南美等地区筛选了约30个品种的原油，目的就是根据装置的加工工艺量体裁衣，从世界范围内选择性价比最优的原料。”

油源得到保障后，不仅让企业扩大了生产加工规模，也能够更好地对产品结构进行优化。龚鹏说：“原来我们加工的都是‘边角料’和最次的原料，现在优质油源保障让我们能够更专注于生产一些高端产品。”

记者了解到，盘锦北燃下一步将重点研究生产润滑油III类基础油，可调和高档的汽油机油和柴油机油，用于替代同类型的进口产品。目前III类润滑油基础油的市场价格接近1万元/吨，且受国际原油价格影响较小，价格也远高于II类润滑油基础油（目前市场价格接近7000元/吨），这项产品未来将会给企业带来较大的收益。

在传统的汽柴油生产领域，面对国内92号国五汽油生产厂商的同质化竞争，盘锦北燃也已经开始生产相对高端的95号、98号国五汽油，此两项产品现已投放东北市场。

在传统油品竞争趋于激烈的情况下，作为一家民营企业，盘锦北燃将产品的“多元化”和“差异化”作为突围的主攻方向，现已形成了重交沥青、润滑油、焦化品、化工基础原料、常规油品5条产品生产路线。

目前，盘锦北燃拥有重交沥青装置、润滑油加氢装置、芳烃抽提装置等30余套炼化装置，一次加工能力达到700万吨，预计今年总产值300亿元，总利润7亿元以上，同比增长200%以上。

据了解，盘锦北燃正在新厂区建设200万吨/渣油加氢、120万吨/年芳烃合成等装置，将为公司持续发展提供保障。

#### ● 行业新闻 4——中需新建石油储备设施中俄携手共战低油价

趁着OPEC会议即将召开，俄罗斯又出来喊话了，严重警告全球原油供过于求的情况将延续，导致油价今日下跌，还称不太可能参加6月2日OPEC会议，但可能与OPEC单独举行会议。

中国最大的油气生产企业——中国石油天然气集团（CNPC）周四（5月12日）发布官网公告称，中俄原油管道二线项目已经取得了中国国家发改委的批复，预计工程将在今年6月开工。

中俄原油管道二线项目启动

这条从边境城市漠河通往大庆的线路将与已经建成的一条管道并行铺设，这条管线是俄罗斯东西伯利亚-太平洋石油管道（ESPO）的支线。中国石油集团周四在网站公告称，全长942公里（585英里）的中俄原油管道二线项目已经获得中国国家发改委批复，预计2017年10月建成。两条管道合计每年的输送量在3000万吨。

自从在2011年俄罗斯通过ESPO的支线向中国输送石油以来，中俄两国的能源关系持续深化。去年中国自俄罗斯进口的原油增长28%，使得俄罗斯成为继沙特之后中国的第二大原油供应国。俄罗斯是全球最大的石油生产国之一，而中国是全球第二大石油消费国，仅次于美国。

俄罗斯石油运输公司（Transneft）副总裁Sergei Andronov上个月曾表示，该公司到2018年1月1日将做好准备，通过中国和俄国之间的石油管道，每年向中国输送3000万吨石油。俄罗斯石油公司在2013年与中国石油集团签署价值2700亿美元的协议，在25年之内向其供应约3.6亿吨原油。

中俄再建天然气管道

此外，中俄两国还考虑建设第二条天然气管道，从西伯利亚向中国每年输送最多300亿立方米天然气，为期30年。两国在2014年签署了价值4000亿美元的协议，通过东西伯利亚向中国每年提供380亿立方米天然气，最快2018年开始供气，为期30年。

业内人士指出，中俄原油管道二线工程是中国石油进一步整合我国东北地区原油资源，统筹考虑东北国产原油和进口俄罗斯原油的供需平衡，实现资源优化配置的重要举措，将进一步提高我国石油资源供应的安全性和可靠性。

低油价下的原油储备

趁着石油价格低迷，世界各大储油国都纷纷“买买买”“存存存”，抓紧时机增加自己的战略石油储备。今年第一季度，中国每天转运78.7万桶原油用于战略储备。尽管中国在努力储油，但中国目前的战略石油储备规模跟美日等国家相比，还有较大的差距；中国现有的石油储备基础设施处于“饱和”状态，只有新建石油储备设施才能满足需求。

#### ● 行业新闻 5——中石油护航东盟能源大通道

近年，随着国内长输管道建设节奏放缓，海外市场管道建设步伐将逐渐加快，中石油国际化经营得到了长足发展，既开拓了海外市场，也带动了高端设备和技术出口，同时为项目所在国家提供就业机会。

中缅天然气管道所经过的云南广西两省区与东盟国家既有陆路相接又有海上相通，成为中国与东南亚地区经贸往来的重要地理枢纽，在“一带一路”建设中有着连接海上丝绸之路的优势，云南、广西俨然已成为东盟能源大通道。

### 建设国际一流炼厂 优质成品油出口多国

预计2016年内建成的中国石油云南石化炼油工程项目，是中缅油气管道的配套项目，计划年处理能力达1000万吨原油。项目建成后将年产236.6万吨优质汽油、457.7万吨优质柴油、56.74万吨煤油、19.86万吨聚丙烯、25.43万吨液化气等，为包括云南在内的西南四省区市提供成品油，填补西南四省区市炼油厂的空白。

广西钦州港作为南方重要口岸，是中国连接东盟的重要海上输出口，被国务院批准为中国第六个保税港区。着眼于钦州港的地理优势，中国石油2005年5月开始在此筹建广西石化公司，在项目建设和生产运行中取得一系列优秀成果。

据介绍，广西石化公司加工的原油全部从海外进口，生产的油品质量全部达到国IV标准，同时具备生产国V标准油品的能力。产品除成品油之外，还有聚丙烯、芳烃、硫磺等化工品，其中30%成品油销往国外，70%销往国内。销往国外的部分主要占据国外高端市场。

### 环保投资超20亿元 保护白海豚栖息环境

钦州港所在的北部湾海域栖息着一种可爱的珍稀动物——中华白海豚。白海豚有“海上大熊猫”之称，是对环境要求极高的生物。当初广西石化选址钦州之时，其环保治理水平曾受怀疑。但多年过去，白海豚的数量不仅没有减少，反而比以前大约96头增加了10多头。

据中国石油广西石化公司党委书记方栋良介绍，广西石化在环保上投入力度很大。按照国家要求，废水排放达到二级标准就合格，公司主动提高到一级水平。截至目前，广西石化用于环保设施上的投入超过20亿元，约占炼厂总投资额的8%。

为防止事故状态消防水污染水体环境，广西石化还建设了三级防控系统，包括事故缓冲池、终端事故池、雨水监测池、事故水罐在内的污水收集池总容量达到11万立方米。在污水处理场的生态景观监测池，池中是随机取出的最后水样，黑臭的污水经过多项治污工艺处理后变得清澈无味，鱼儿正在池中游来游去，石头上的水草也正在茂盛生长。

治污不仅需要治水，还要治理大气污染。2015年，广西石化投产重油催化裂化烟气脱硫装置。经过4个多月的试运行，处理后的烟气不仅满足现行大气污染物排放标准，而且远远优于即将于2017年7月1日执行的《石油炼制工业污染物排放标准》，二氧化硫脱除率高达99.4%，达到国际领先水平。

### 引入缅甸天然气 加油站因地制宜服务东盟

中国石油的全称是中国石油天然气集团公司，天然气也是其业务之一。

2013年10月20日，随着中缅天然气管道全线投产，来自缅甸西海岸的天然气经由云南瑞丽、昆明成功抵达广西贵港末站。其中云南支线及城市燃气项目包括21条支线和13个城市燃气项目，总投资近46亿元，项目覆盖云南省15个州市，支线总长近1700公里，为云南用户使用清洁、高效的天然气能源提供便利。

位于广西的广南支干线则成为西气东输二线与中缅天然气管道的联络线，目前该干线主要承担反输任务，将中缅管道天然气反向输送至华南珠三角地区。目前，已经累计向广西供气15亿方，为广东方向反输天然气55亿方。

跨国大宗石油、天然气的运送往来，说明了海外市场对中国石油的认可和赞同。散落于云南广西两省区境内的千座加油站也在默默发挥着作用，为往来于我国和东盟国家的车辆提供动力。

距离越南边境只有9公里的白云加油站是中国石油最靠近东盟国家的加油站。加油站的便利店内陈列着越南咖啡、果干、拖鞋等特产，因物廉价美颇受外地客户青睐。

云南和广西作为东盟能源大通道的节点。在中国推动“一带一路”建设和产能合作的背景下，中国石油的千万吨级炼厂、油气管道、加油站等项目对中国加强与东盟的互联互通和合作均具有重要意义。

**声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自担。**