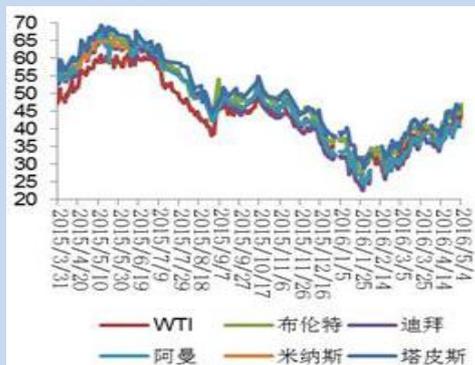


本周国际原油及燃料油价格走势:

国际原油价格走势:



国际燃料油价格走势:



国内高硫 180cst 价格走势:



国内俄罗斯 M100 价格走势:



目录

- 一、本周国际原油市场.....P1
- 二、本周国内燃料油市场.....P2
 - 华南、华东、山东市场评述 P 2
 - 附表 1: 本周国际燃料油价格汇总 P 2
 - 附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总 P 3
 - 附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格 P 4
 - 附表 4: 本周国内船用油价格汇总 P 5
 - 附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据 P 7
 - 附表 6: 本月燃料油到港情况 P 8
 - 附表 7: 本月国内主要炼厂检修情况 P 9
 - 附表 8: 本月国内地方炼厂检修情况表 P 10
- 三、2016 年 3 月燃料油产量统计 P 10
- 四、2016 年 3 月燃料油进出口统计 P 10
- 五、2016 年 1-3 月燃料油进出口统计 P 12
- 六、2016 年 2 月燃料油进出口数据表 (总量) P 13
- 七、2015 年 1-12 月燃料油表观消费量统计 P 14
- 八、本周行业新闻.....P14

单位: 元/吨

产品名称	上周均价	本周均价	涨跌
WTI	43.78	44.83	1.05
布伦特	45.41	46.34	0.93
新加坡中硫 180cst	210.36	222.94	12.58
新加坡高硫 180cst	205.73	218.03	12.30
新加坡高硫 380cst	200.78	213.51	12.72
新加坡高硫 180cst 升/贴水	-1.39	-0.91	0.48
新加坡高硫 380cst 升/贴水	-1.55	-0.85	0.70
新加坡 180cst 纸货	207.07	218.80	11.73
新加坡 180cst 纸货 (近 2 月)	208.49	220.62	12.13
新加坡 380cst 纸货	202.30	214.48	12.18
新加坡 380cst 纸货 (近 2 月)	203.24	215.90	12.66
阿拉伯湾高硫 180CST	192.82	205.69	12.87
阿拉伯湾高硫 380CST	187.87	201.16	13.29
韩国中硫 180CST	/	/	/
韩国高硫 180CST	215.12	226.94	11.82
韩国高硫 380CST	210.17	222.41	12.24
日本中硫 180cst	/	/	/
日本高硫 180cst	217.19	228.97	11.78
地中海燃料油 (1PCT) CIF	194.15	202.50	8.35
地中海燃料油 (3.5PCT) CIF	177.80	186.94	9.14
地中海燃料油 (1PCT) FOB	186.10	194.25	8.15
地中海燃料油 (3.5PCT) FOB	167.50	176.94	9.44
鹿特丹燃料油 (1PCT) FOB	183.90	193.44	9.54
鹿特丹燃料油 (3.5PCT) FOB	183.90	193.44	9.54

一、本周国际原油市场评述: 上月底因美元疲弱及美国原油产量减少为油价提供有效支撑, 油价飙升, WTI原油6月期货上周五报46.03美元/桶, 创去年11月4日以来最高收盘价。但之后由于中东地区原油产量续增及EIA原油库存高于预期等利空消息频现, 使得本周油价连续下跌。本周WTI原油期货均价44.83美元/桶, 较上周均价小幅上涨2.40%, 较4月均价大幅上涨9.01%; 与此同时, 本周布伦特原油期货均价46.34美元/桶, 较上周均价上涨2.04%, 较4月均价上涨6.92%。

供应方面: 调查显示, 4月OPEC原油产量从3月的3247万桶/日增加至3264万桶/日, 这一水平几乎与1月的3265万桶

持平，而且其他12个成员国的产量也达到路透于1997年开始这项调查记录以来的最高。

伊朗4月每日产出为340万桶，接近2011年底时的350万桶，当时西方制裁尚未加强。然而消息人士称，部分原油可能来自库存，从而暂时推高了4月产量。

伊拉克产量也有提高。该国南部4月出口量可能创下纪录新高，取决于4月末装货的船货被计入4月还是5月数据。

4月供应量增幅排名第三的OPEC国家是阿联酋，由于该国国内油田结束维护工作。

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯4月原油产量小幅下滑至1084万桶/日，但依然接近纪录高位。

在产量下滑的国家中，降幅最大的当属科威特。该国石油工人持续三天的罢工一度导致产量下降过半，并导致炼厂运营受限。

尼日利亚产量也下降，因为费卡多斯原油无法出口，而且Brass河的船运短暂中断。该国政府称，修复通往费卡多斯原油终端的管线的工作要等到6月才能完成。

美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)公布数据显示，截至2016年4月29日当周美国石油活跃钻井数减少11座至332座，连续第六周下降，续刷2009年11月来新低。同时美国石油和天然气活跃钻井总数座减少12座至419座，较去年同期减少485座。

需求方面：中国方面，中国在2016年第一季度平均每天储备78.7万桶原油，速度为2014年以来最快；一个私立研究机构报告称中国4月份的全国工厂活动指数降至49.4，表明制造业萎缩速度加快，并且低于分析师预期。

美国能源信息署(EIA)表示，2月份美国汽油需求上升至920万桶/日，较去年同期增加55.6万桶/日，并录得1978年5月以来的最大年度增幅。

美国库存：美国能源信息署(EIA)最新数据显示，截至4月29日当周，美国原油库存增加278.4万桶，市场预估为增加169.5万桶。库欣原油库存增加24.3万桶，至6,629万桶。炼厂开工率上升1.6个百分点，至89.7%。美国上周汽油库存增加53.6万桶，市场预估为减少14.4万桶，而美国精炼油库存减少126.1万桶，市场预估为减少8.3万桶。上周美国原油日进口量增加11.0万桶，至727万桶。不过，美国上周原油产量减少11.3万桶至882.5万桶/日，并录得2015年7月以来的最低产量。

后市展望：国际能源署(IEA)表示，2016年非石油输出国组织(OPEC)国家产量将出现几十年来最大幅度的下降，从而帮助油市恢复供需平衡。同时中国与美国石油产量下滑，或许帮助市场恢复平衡。但俄罗斯和沙特均表示有能力提升产量，而且中国进口需求减弱，这表明原油供应过剩严重的局面仍在，同时，原油价格上涨的走势可能会鼓励美国页岩油生产商提高产量，令油价面临下行压力。不过随着夏季开车高峰季节即将到来，汽油和柴油库存将较少，利于油价。预计下周WTI原油期货均价在42-43美元/桶之间浮动，布伦特原油期货均价在44-45美元/桶之间浮动。具体分析依据如下：

供应方面：位于伊拉克北部基尔库克省的卡巴兹油田(KhabBAz oil fields)中，有两口油井被纵火，短期内可能影响原油供应，而且伊拉克近期爆发的民众抗议愈演愈烈，很有可能导致该国原油供应中断。同时，加拿大阿尔伯塔省Fort McMurray近日发生大火，失控的野火导致加拿大的油砂地区原油产量急剧下降，短期内为油价提供一定支撑。

国际能源署(IEA)称，中国在石油生产上落后于美国、俄罗斯、沙特阿拉伯和加拿大。中国国家能源局上月表示，今年石油产出将减少6.9%至2亿吨，相当于每日401万桶左右。

阿联酋的维护已经结束，意味着5月产量会从目前的每日273万桶升至之前的291万桶。

EIA预计称，2016年美国原油产量将下滑83万桶/日，此前预期下滑76万桶/日；而2017年美国原油产量将下滑56万桶/日，至804万桶/日，此前预期为下滑48万桶/日。

需求方面：根据中国海关的数据，今年第一季度在中国最大石油港口—青岛港卸货的原油较上年同期骤增73%，至每日206万桶。但是，由于缺少从终端输往地方炼厂的石油管道，而且仓储空间不足，意味着原油进口速度很快将放慢，因为青岛港没有能力接收更多的进口原油。同时部分地方炼厂的设施将在第二季度进行维护，这将进一步减少中国未来几个月的原油需求。

OPEC在市场月报中称，由于消费减慢，增加了市场过剩的供给量，将2016年需求增幅预估下调5万桶/日。由于新兴市场经济扩张速度放缓、气候温暖、以及燃料补贴政策的取消，可能进一步下调全球原油需求增幅预期。

二、本周国内燃料油市场

华南市场：市场需求回升缓慢 区内业者谨慎观望

本周(4.29-5.5)，近期国际原油先涨后跌震荡走低，新加坡燃料油走势震荡推涨，华南燃料油市场窄幅波动。目前下游需求量难有利好改观，市场购销谨慎心态不减，华南燃料油市场行情多低位走稳为主。分析来看，国际原油走跌，华南燃料油市场观望气氛加重，市场不稳定因素增加，业者操作心态转淡，加之下游前期备货较多，短线消耗库存为主。

沥青料市场，华南沥青料成交价持稳 1650-1750 元/吨。国际原油震荡走跌，沥青料为刺激出货，价格下行。调油商称，调油用沥青料成交价跌至 1530 元/吨，不含 20 元/吨的装车费。调油成本走跌冲击下，船用油市场下行压力倍增，且近期 BDI 亦呈下行趋势，玩家悲观心态加剧，目前广州地区成交价格仍集中在 2050-2150 元/吨，但低位成交越

来越多。据了解，后市燃料油仍有走跌可能，且区内氛围一般，市场购进速度缓慢。180CST 库提价格 2120-2200 元/吨，0#供船 4200-4600 元/吨。

国产油浆市场，本周华南国产油浆估价在 1850-1950 元/吨。华南油浆市场守稳出货，市场刚需支撑，成交平稳。广西钦州油浆少量外销，成交价格 1900 元/吨左右。中海油东方石化油浆(密度 1.05-1.06)报价在 1600 元/吨，无货。湛江东兴油浆报价持稳在 1700 元/吨，海南炼化油浆(密度 1.12)报价在 1700 元/吨。珠海宝塔石化暂无油浆供应。佛山华鸿高硫渣油报价在 1200 元/吨。

华东市场：节后出货不佳 燃料油市场清淡为主

本周(4.29-5.5)，原油方面受供应过剩以及美元走强，市场承压下行。本周原油持续处于走低状态，虽本轮成品油计价周期原油变化率正值运行，但是原油持续下滑影响，市场下游接货力度不佳，区内汽柴油价格相继走低，燃料油市场下游接货不足，成交清淡，主流成交价格走低。

油浆市场，华东油浆(密度 1.1 左右)的主流成交价在 1600-1700 元/吨，炼厂出货压力有所缓解。华东油浆向来不温不火，经过五一小长假后，炼厂的观望气氛有所增加，主流行情表现稳定。目前的走势有待观察，但看涨情绪较为浓厚。

沥青料市场，华东主流沥青料的成交价在 1780-1870 元/吨，炼厂出货较为顺畅。据了解，宁波某大型炼厂的 200# 沥青料有以 1800 元/吨的价格出货，较节前上涨 50 元，也顺势带动了华东行情的走高。此外，沥青泰州的 140# 也有上推打算。

上海市场，低金属船用 180CST(密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内)自提成交估价在 2120-2200 元/吨；宁波市场，低金属船用 180CST(密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内)自提成交估价在 2140-2190 元/吨；南通市场，低金属船用 180CST(密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内)自提成交估价在 2120-2190 元/吨。

山东市场：外盘下行 区内燃料油行情一般

本周(4.29-5.5)，周初，因市场预期美国原油库存创新高纪录，对中国需求走软以及原油产量不断上升导致全球供应增加的担忧再起也令市场承压，而欧佩克产量增加，加之布伦特原油投机性买盘创纪录高位，导致在上个月大涨后激发了获利回吐。国际原油价格连续三个交易日下跌，从上周触及的年内高位进一步回落，虽然后期加拿大油田失火事件造成市场担忧油砂产量下降减少对美国原油出口，国际油价条件反射式反弹，但是这种担忧仅仅是心理因素，并不能长久的支撑油价，因而此次原油依然呈下行趋势，而山东燃料油市场虽一直处于外盘走低的这个大环境当中，但并未受到大的影响，区内燃料油价格多处于平稳趋势，市场购销也显平稳。

焦化料市场，山东地区焦化料(含沥青票，密度 1.0 左右，硫含量 1.0 左右)市场成交价在 1720-1820 元/吨。虽然外盘以及区内汽柴油一直处于下行趋势，但是区内焦化料价格平稳，未有下调趋势，且受下游炼厂备货积极所提振，市场购销有所好转，成交率也呈上升趋势。

油浆市场，山东地炼低密度油浆(<1.05)成交在 1550-1600 元/吨，高密度油浆(>1.05)成交位于 1350-1400 元/吨。本周国际原油价格震荡，山东油浆生产商报价多以稳为主，以观后市，仅个别生产商根据出货情况调整报价，油浆市场购销略淡。

后市预测：

本周国际原油整体上行，新加坡燃料油价格反弹幅度较大。同时，国内燃料油下游需求尚可，市场交投气氛较为活跃，但油浆市场观望气氛依然浓郁，市场利好有限，多以稳待市，整体市场成交不温不火。进入下周，外盘或陷入区间窄幅整理，亚洲燃料油市场上行空间有限，且高库存亟需释放，成交面临一定压力。国内燃料油市场也难言利好，虽有地区沥青料价格仍有推涨，但在需求有限的压制下，成交维持低位，短期内国内燃油市场亦弱势盘整，预计下周燃料油波动幅度 30-60 元/吨。

附表 1：本周国际燃料油价格汇总

日期	涨跌	5月4日	5月3日	4月29日	4月28日	4月27日	备注
新加坡中硫 180cst	-2.56	217.67	220.23	230.36	223.5	221.1	美元/吨
新加坡高硫 180cst	-2.5	212.88	215.38	225.29	218.58	216.23	美元/吨
新加坡高硫 380cst	-1.57	209.11	210.68	220.4	213.83	210.35	美元/吨
新加坡高硫 180cst 升/贴水(离岸)	-0.59	-0.97	-0.38	-1.01	-1.26	-1.47	美元/吨
新加坡高硫 380cst 升/贴水(离岸)	0.82	0.21	-0.61	-1.59	-1.42	-1.75	美元/吨
新加坡 180cst 纸货	-2.8	213.44	216.24	226	219.5	217.5	5月纸货
新加坡 180cst 纸货(近2月)	-3.2	215.1	218.3	227.54	221.54	219	6月纸货
新加坡 380cst 纸货	-2.74	209.2	211.94	221.74	215.04	212	5月纸货
新加坡 380cst 纸货(近2月)	-3.06	210.64	213.7	222.94	216.3	212.8	6月纸货
阿拉伯湾高硫 180CST	-2.2	200.83	203.03	212.94	205.94	203.41	美元/吨
阿拉伯湾高硫 380CST	-1.27	197.06	198.33	208.05	201.19	197.53	美元/吨
韩国中硫 180CST	/	/	/	/	/	/	美元/吨
韩国高硫 180CST	-1.91	221.85	223.76	234.3	227.84	225.7	美元/吨
韩国高硫 380CST	-0.98	218.08	219.06	229.41	223.09	219.82	美元/吨

日本中硫 180cst	/	/	/	/	/	/	美元/吨
日本高硫 180cst	-3.05	223.4	226.45	236.36	229.65	227.3	美元/吨
地中海燃料油 (1PCT) CIF	-1.25	197.5	198.75	207.5	206.25	198	美元/吨
地中海燃料油 (3.5PCT) CIF	-2	181.75	183.75	192.25	190	181.5	美元/吨
地中海燃料油 (1PCT) FOB	-1.25	189.25	190.5	199.25	198	189.5	美元/吨
地中海燃料油 (3.5PCT) FOB	-2	171.75	173.75	182.25	180	171.25	美元/吨
鹿特丹燃料油 (1PCT) FOB	-2	188.25	190.25	198.75	196.5	188	美元/吨
鹿特丹燃料油 (3.5PCT) FOB	-2	188.25	190.25	198.75	196.5	188	美元/吨

附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总:

区域—燃料油品种	4月28日	4月29日	5月3日	5月4日	5月5日	涨跌	备注
黄埔—新加坡高硫 180 库提价	2106.29	2070.16	2070.16	2074.59	2074.59	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡高硫 180 过驳价	2075	2075	2075	2045	2045	0	元/吨; 过驳价
黄埔—上期所规格 180CST	2020	2020	2020	2020	2020	0	元/吨; 库提价 (即期)
黄埔—船用标准 180CST	2120	2120	2120	2120	2120	0	元/吨; 库提价
黄埔—沥青料估价	1700	1700	1700	1700	1700	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡混调高硫 180CST 贴水	7	7	7	7	7	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR	222.25	225.25	225.25	225.25	214.50	10.75	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 380CST 黄埔 CFR	217.25	220.25	220.25	215.54	215.54	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR (纸货)	216.50	219.50	219.50	216.25	209.00	7.25	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR (近 2 月纸货)	218.00	220.75	220.75	218.50	210.25	8.25	美元/吨; CFR 黄埔
华东—国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—上海国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—南通国产混调 180	2250	2250	2250	2250	2250	0	元/吨; 库船提
华东—宁波国产混调 180	2230	2230	2230	2230	2230	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100	3240	3240	3240	3240	3240	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100 贴水	34	34	34	34	34	0	美元/吨; CFR 华东
华东—国产调和 250	1800	1800	1800	1800	1820	20	元/吨; 库船提
华东—油浆	1650	1650	1650	1650	1650	0	元/吨; 库船提
山东—直馏高硫 180CST	3010	3010	3010	3010	3010	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100	3210	3210	3210	3210	3210	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100 贴水	35	35	35	35	35	0	美元/吨; CFR 山东
山东—焦化料 (带沥青票)	1750	1750	1750	1750	1900	150	元/吨; 库车提
山东—焦化料 (带渣油票)	1850	1850	1850	1850	2000	150	元/吨; 库车提
山东—油浆 (密度 1.08 左右)	1500	1500	1500	1500	1500	0	元/吨; 库车提
山东—油浆 (密度 1.1 左右)	1350	1350	1350	1350	1350	0	元/吨; 库车提
山东—常渣 (密度 0.95 左右)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提

附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格

单位: 元/吨

市场名称	4月28日	4月29日	5月3日	5月4日	5月5日	平均值	备注
山东省—正和集团 (油浆)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	密度 1.08, 含硫量 2
山东省—华星石化 (油浆)	1450	1450	1450	1450	1450	1450	密度 1.07, 粘度 22-23
山东省—青岛安邦 (油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	密度 1.04
山东省—青岛安邦 (渣油)	2080	2080	2080	2080	2080	2080	无货, 密度 1.02, 硫含量 0.8, 灰分 0.2, 残炭 15;
山东省—寿光联盟 (油浆)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	密度 1.05 左右
山东省—神驰化工 (油浆)	1450	1450	1430	1430	1430	1438	
山东省—金诚石化 (油浆)	1650	1650	1650	1800	1800	1710	密度 1.04-1.05; 日产量 100 吨

山东省—华联石化(油浆)	1680	1680	1680	1400	1380	1564	密度 1.03 硫含量 0.8 灰分 0.3, 蜡油 4950
山东省—昌邑石化(油浆)	1450	1450	1450	1500	1500	1470	密度 1.07-1.08,
山东省—明源化工(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	密度 1.02-1.03
宁夏省—宁夏石化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.01 左右, 含流量低
甘肃省—兰州石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	密度 1.04 左右, 含流量 0.8
新疆省—乌鲁木齐石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 0.98, 含硫量小于 0.6
新疆省—独山子天利高新(油浆)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	密度 1.03 左右, 含硫 1.47 左右, 粘度 15.81
辽宁省—大连西太(油浆)	1770	1770	1770	1770	1770	1770	量少, 主供合同户(陆运)
辽宁省—锦西石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	少量销售, 密度 1.03
黑龙江—哈尔滨石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
天津市—蓝星天津(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
天津市—大港石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
河北省—华北石化(沥青料)	1500	1500	1500	1650	1650	1560	沥青料, 大单优惠
河北省—石家庄炼厂(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
河北省—中捷石化(油浆)	1400	1400	1400	1600	1600	1480	
河北省—中捷石化(减渣)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	100#沥青(密度 1.07)
湖北省—潜江金澳(油浆)	4156	4156	4156	4156	4156	4156	
湖北省—武汉石化(油浆)	3700	3700	3700	3700	3700	3700	无货
湖南省—巴陵石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 1.13, 硫 1.7
湖南省—长岭石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
江苏省—扬州石化(油浆)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	密度 0.98
浙江省—镇海炼化(油浆)	1720	1720	1720	1720	1720	1720	密度 1.09-1.1
广东省—湛江东兴(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.09, 带票价
广西省—钦州石化(油浆)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	密度 1.06, 下海 1900 元/吨
海南省—海南炼化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.07, 带票价

附表 4: 本周国内船用油价格汇总

单位: 元/吨

省份	生产企业	产品名称	2016-4-28	2016-4-29	2016-5-3	2016-5-4	2016-5-5	备注
广东省	中海船燃广州	船用 120CST	2400	2400	2400	2400	2400	到船价
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	到船价
	中燃广州	0#	4730	4730	4730	4730	4730	轻质船燃, 密度 0.85
		船用 180CST	2380	2380	2380	2380	2380	-
	中燃湛江	0#	4400	4450	4450	4450	4450	-
		船用 180CST	2500	2500	2500	2500	2500	-
中燃珠海	船用 180CST	2250	2250	2250	2250	2250	密度 0.987	
河北省	海兴船燃	0#	4400	4400	4400	4400	4400	成交优惠
		船用 180CST	2350	2250	2200	2200	2100	做保税油库的仓储与中转
		120CST	2400	2300	2200	2200	2100	做保税油库的仓储与中转
	中海秦皇岛	船用 180CST	2100	2100	2100	2100	2100	成交优惠
		0#	4200	4200	4200	4200	4200	成交优惠
		120CST	2150	2150	2150	2150	2150	成交优惠
	中燃秦皇岛	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	-
辽宁省	中海大连	0#	4400	4400	4400	4400	4500	-
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	挂牌
		船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	挂牌
	中燃大连	0#	4300	4300	4300	4300	4300	挂牌
		0#	4300	4300	4300	4300	4300	挂牌

		船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	2350	挂牌
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	2400	挂牌
天津市	中海天津	船用 180CST	2300	2300	2300	2200	2200	2200	-
		0#	4500	4500	4500	4400	4400	4400	-
		120CST	2300	2300	2300	2200	2200	2200	-
浙江省	中燃宁波	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	2300	供船价
		0#	4600	4600	4600	4600	4600	4600	供船价
	中燃舟山	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	2300	-
		0#	4600	4600	4600	4600	4600	4600	-
上海市	中燃上海	0#	4350	4450	4450	4450	4450	4450	成交优惠
		船用 180CST	2290	2290	2290	2290	2290	2290	成交优惠

附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据

单位: 元/吨, 50 吨/手										
日期	品种名	昨结算	今开盘	最高价	最低价	收盘价	结算价	升跌	成交量	持仓量
4月28日	燃料油 1506	2714	2666	2666	2666	2666	2666	-48	2	4
4月27日	燃料油 1506	2585	2714	2714	2714	2714	2714	129	2	2
4月25日	燃料油 1506	2341	2223	2458	2223	2306	2355	14	58	0
4月22日	燃料油 1506	2449	2354	2354	2328	2328	2341	-108	4	0
4月21日	燃料油 1506	2356	2473	2473	2401	2473	2449	93	12	4
4月20日	燃料油 1506	2329	2238	2445	2216	2355	2356	27	16	6
4月19日	燃料油 1506	2434	2327	2331	2327	2331	2329	-105	6	4
4月18日	燃料油 1506	2433	2311	2548	2311	2453	2434	1	58	8
4月15日	燃料油 1506	2355	2395	2471	2395	2471	2433	78	4	2
4月14日	燃料油 1506	2211	2320	2320	2320	2320	2320	109	10	10
4月13日	燃料油 1506	2430	2311	2547	2311	2355	2364	-66	36	8
4月12日	燃料油 1506	2430	2430	2430	2430	2430	2430	0	2	14
4月8日	燃料油 1506	2461	2430	2430	2430	2430	2430	-31	2	14
4月7日	燃料油 1506	2525	2651	2651	2425	2425	2538	13	4	2
4月5日	燃料油 1506	2395	2512	2512	2444	2444	2461	66	8	16
3月31日	燃料油 1506	2263	2265	2374	2265	2369	2350	87	52	16
3月30日	燃料油 1506	2289	2180	2403	2180	2403	2263	-26	34	22
3月28日	燃料油 1506	2269	2160	2201	2160	2201	2180	-89	4	6
3月25日	燃料油 1506	2269	2160	2160	2160	2160	2160	-109	2	2
3月23日	燃料油 1506	2215	2059	2059	2059	2059	2059	-156	2	4
3月22日	燃料油 1506	2529	2781	2781	2366	2366	2573	44	4	2
3月18日	燃料油 1506	2215	2110	2110	2110	2110	2110	-105	2	6
3月17日	燃料油 1506	2278	2169	2169	2169	2169	2169	-109	2	6
3月16日	燃料油 1506	2218	2110	2110	2110	2110	2110	-108	2	6

附表 6: 本月燃料油到港情况

华南市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月2日	0.2	中国	中国	混调	中洋 1 号	广州	N/A
4月27日	0.1	中国	中国	混调	顺达油 68	广州	N/A
4月21日	0.25	中国	中国	混调	新科 11	广州	N/A
4月18日	0.2	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
4月16日	0.3	中国	中国	混调	宇顺 1	广州	N/A

4月12日	0.25	中国	中国	混调	龙光 688	广州	N/A
4月7日	0.28	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
4月3日	0.41	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
4月2日	0.45	中国	混调	N/A	兴航 33	广州	N/A
4月1日	0.35	中国	混调	N/A	东方 69	广州	N/A
3月23日	0.25	中国	混调	N/A	中燃 37	广州	N/A
3月19日	0.46	中国	混调	N/A	鹭岛油 3	广州	N/A
3月17日	8	马来西亚	直馏	N/A	Desh Shuraksha	广州	稀释沥青
3月15日	4	新加坡	混调	中燃	N/A	珠海	380CST
3月15日	8	阿联酋	混调	N/A	PVT ATHENA	南沙	HSFO
2月25日	0.45	中国	混调	N/A	富达 368	广州	
2月24日	2.5	新加坡	混调	中燃	N/A	湛江	380CST
2月20日	0.25	中国	混调	N/A	大安 6	广州	
2月23日	0.29	中国	混调	N/A	东方 68	广州	
2月下旬	10	新加坡	混调	中石化香港	N/A	洋浦	
2月15日	0.46	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	
2月14日	0.33	中国	混调	N/A	东方 69	广州	
2月13日	0.38	中国	混调	N/A	鸿润 39	广州	

华东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
4月29日	4	马来西亚	直馏	N/A	Ardmore Seavanguard	南通	稀释沥青
4月20日	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	DORRA	舟山	380CST
4月下旬	N/A	韩国	混调	中燃	N/A	N/A	380CST
4月12日	4.2	俄罗斯	直馏	宁波中金	Silver Hague	宁波	M100
4月7日	3.5	日本	混调	中燃	撒拉米娜	洋山	500CST
4月5日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月初	4	韩国	混调	中石化中海	N/A	上海	380CST
3月28日	14	委内瑞拉	混调	中联油	COSBRIGHT LAKE	舟山	380CST
3月24日	2.5	韩国	混调	中燃	黎平潭	舟山	380CST
3月22日	3.5	韩国	混调	中燃	黎平潭	洋山	500CST
3月20日	4	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
3月	4	俄罗斯	直馏	宁波中金 中金	PETRI	ST 舟山	M100
3月25日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	COSBRIGHT LAKE	舟山	380CST
3月8日	3.5	韩国	混调	深圳光汇	北方珍珠	洋山	380CST
2月23日	10	委内瑞拉	混调	中联油	New Triumph	舟山	380CST
2月8日	10	俄罗斯	混调	中船燃	白羊座	洋山	500CST

山东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月2日	5	N/A	直馏	玉皇盛世	里佐	日照	稀释沥青
4月28日	13	委内瑞拉	直馏	中联油	朵拉	青岛	380CST
4月下旬	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	Dorra	青岛	380CST
4月26日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
3月31日	9.7	N/A	直馏	N/A	N/A	山东	
3月31日	13	委内瑞拉	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
3月29日	9	N/A	原油	N/A	N/A	龙口	
3月下旬	N/A	委内瑞拉	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST

2月28日	12	N/A	直馏	中联油	New Triumph	青岛	380CST
2月中旬	N/A	N/A	直馏	中联油	New Triumph	青岛	380CST
1月19日	12	N/A	直馏	N/A	New Pearl	青岛	380CST
其他(单位:万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月	10	N/A	原油	N/A	N/A	天津	
4月中旬	10	安哥拉	原油	N/A	N/A	天津	
1月10日	9	N/A	直馏	恒源石化	奥林匹克	天津	
1月8日	7	N/A	混调	中石化燃料油	交响	天津	
1月6日	7	越南	原油	N/A	银色太平洋	天津	

附表7: 国内主要炼厂检修情况

季度	炼厂	停工时间	检修装置	检修能力(万吨/年)	区域
2016年第三季度	锦西石化	2016年9月1日-2016年11月6日	全厂检修	700	辽宁
	辽阳石化	2016年7月初-2016年8月底	全厂检修	900	辽宁
2016年第二季度	安庆石化	2016年6月底-2016年8月中	全厂检修	950	安徽
	玉门炼化	2016年6月初-2016年7月中旬	全厂检修	250	甘肃
	乌鲁木齐石化	2016年6月初-2016年7月底	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016年6月1日-2016年6月底	常减压	600	上海
	沧州炼厂	2016年5月8日-2016年6月中旬	全厂检修	350	河北
	长庆石化	2016年5月5日-2016年6月30日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016年5月初-2016年6月中旬	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016年5月开工	常减压	300	江苏
	镇海炼化	2016年4月26日-6月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016年4月25日-6月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016年4月1日-2016年4月8日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016年4月8日-2016年5月27日	全厂检修	850	湖北
	胜利石化	2016年4月1日-2016年5月31日	全厂检修	150	山东
	2016年第一季度	大连西太	2016年3月28日-2016年4月19日	渣油加氢	220
锦州石化		2016年3月18日-2016年5月中旬	全厂检修	750	辽宁
茂名石化		2016年3月20日-2016年4月底	常减压	1000	广东
镇海炼化		2016年3月5日-2016年4月中旬	重催	180	浙江
镇海炼化		2016年3月3日-2016年4月中旬	常减压	600	浙江
九江石化		2016年1月3日-2016年2月2日	汽柴油加氢装置	120	江西
2015年第四季度	广州石化	2015年12月24日-2016年3月3日	加氢裂化	150	广东
	茂名石化	2015年12月23日-2016年1月30日	催化	140	广东
	荆门石化	2015年12月21日-2016年1月25日	常减压	150	湖北
	广州石化	2015年12月1日-2016年2月12日	常减压	520	广东
	广州石化	2015年12月1日-2015年1月31日	催化裂化	200	广东
	北海石化	2015年11月25日-2016年1月23日	全厂检修	500	广西
	福建联合石化	2015年11月19日-2015年12月31日	常减压	400	福建
	扬子石化	2015年10月20日-2015年11月10日	重整	140	江苏
	扬子石化	2015年10月10日-2015年10月31日	常减压	450	江苏
湛江东兴	2015年10月4日-2015年11月30日	全厂检修	500	广东	
2016年5月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					292
2016年6月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					213
2016年7月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					235

附表8: 国内地方炼厂检修情况

季度	地方炼厂	停工时间	开工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年8月1日	2016年9月1日	全厂	850	东营	计划内

	齐润化工	2016年8月	2016年9月	全厂	220	东营	计划内
	正和集团	2016年7月1日	2016年8月1日	全厂	650	东营	计划内
	寿光联盟	2016年7月	2016年8月	全厂	100	潍坊	计划内
	汇丰石化	2016年7月	2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	滨阳燃化	2016年7月	2016年8月	全厂	250	滨州	计划内
	万达天弘	2016年7月1日	2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内
2016年第二季度	安邦炼化	2016年6月	2016年7月	全厂	120	青岛	计划内
	亨润德集团	2016年5月	2016年6月	加氢精制	40	东营	计划内
	神驰化工	2016年5月	2016年6月	全厂	460	东营	计划内
	垦利石化	2016年5月	2016年6月	全厂	300	东营	计划内
	玉皇盛世	2016年5月	2016年6月	全厂	200	菏泽	计划内
	东辰石化	2016年4月	2016年5月	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日	2016年5月19日	全厂	420	东营	计划内
	尚能实业	2016年4月	2016年5月	全厂	150	东营	计划内
2016年第一季度	亚通石化	2016年4月1日	2016年5月1日	全厂	200	东营	计划内
	东明石化	2016年2月26日	2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内
2015年第四季度	亨润德集团	2015年12月1日	2016年1月8日	常减压	30	东营	计划内
	华联石化	2015年11月28日	2015年12月31日	重油催化	100	东营	计划内
	京博石化	2015年11月22日	2015年12月20日	焦化	100	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月31日	常减压	230	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月15日	焦化	100	滨州	计划内
	东方华龙	2015年11月15日	2015年11月25日	催化	100	东营	计划内
	昌邑石化	2015年11月1日	2015年11月8日	催化	140	潍坊	计划外
	神驰化工	2015年10月19日	2015年11月25日	常减压	230	东营	计划内
	京博石化	2015年10月12日	N/A	常减压	150	滨州	关停
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月15日	焦化	100	东营	计划内
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月25日	常减压	150	东营	计划内
	京博石化	2015年10月10日	2015年12月1日	焦化	40	滨州	计划内
利津石化	2015年10月3日	2015年11月20日	全厂	500	东营	计划内	

三、国家统计局数据显示，2015年1-12月中国燃料油产量为2441.58万吨，同比减少3.86%；进口量为1556.12万吨，同比增加0.64%；出口量为1052.81万吨，同比上涨21.83%。

年度(单位:万吨)	产量	进口量	出口量	表观消费量	产量/表观	进口量/表观
					消费量(%)	消费量(%)
2015年1-12月	2441.58	1556.12	1052.81	2688.47	90.82%	57.88%
2014年1-12月	2539.50	1546.22	864.18	3065.06	82.85%	50.45%
同比±%	-3.86%	0.64%	21.83%	-12.29%	9.61%	14.74%

四、2016年3月中国燃料油进出口数据统计

海关数据显示，2016年3月份中国进口燃料油95.2万吨，同比大幅走低35.8%，进口量排名前四位的海关依次为杭州海关、青岛海关、上海海关、宁波海关，数量依次为31.51万吨、17.61万吨、13.52万吨和12.85万吨。

海关数据显示，2016年3月份中国出口燃料油78.84万吨，同比减少0.13%，出口量排名前四位的国家依次为巴拿马、香港、利比里亚、韩国，数量依次为23.01万吨、18.62万吨、7.31万吨和5.69万吨。

单位：吨

2016年3月份中国燃料油进口表（按海关分）

海关(进口)	2016年3月	比重	2015年3月	比重	同比
杭州海关	315081.139	33.10%	434776.506	29.32%	-28%
青岛海关	176068.686	18.49%	518299.139	34.95%	-66%
上海海关	135205.771	14.20%	146077.539	9.85%	-7%
宁波海关	128517.21	13.50%	10048.942	0.68%	1179%
拱北海关	45994.746	4.83%	132924.037	8.96%	-65%

南京海关	44957.599	4.72%	24998.387	1.69%	80%
石家庄海关	44374.402	4.66%	184	0.01%	24017%
天津海关	40025.103	4.20%	159142.749	10.73%	-75%
厦门海关	19699.406	2.07%	40945.356	0.63%	-52%
海口海关	2099.089	0.22%	9362.156	0.16%	-78%
南宁海关	0	0.00%	3849.348	100.00%	-100%
湛江海关	0	0.00%	2350.75	0.16%	-100%
总计	952023.15	100.00%	1482958.91	100.00%	-35.80%

2016年3月份中国燃料油出口表（按来源地分）

国家/地区(出口)	2016年3月	比重	2015年3月	比重	同比
巴拿马	230123.92	29%	261267.895	33%	-11.9%
香港	186208.251	24%	200865.343	25%	-7.3%
利比里亚	73141.138	9%	54434.983	7%	34.4%
韩国	56860.231	7%	49808.658	6%	14.2%
马绍尔群岛共和国	46373.935	6%	40374.06	5%	14.9%
新加坡	41495.325	5%	32078.699	4%	29.4%
马耳他	22592.747	3%	30649.481	4%	-26.3%
塞浦路斯	15367.013	2%	18392.603	2%	-16.5%
日本	13328.699	2%	16994.206	2%	-21.6%
希腊	12206.974	2%	11342.245	1%	7.6%
巴哈马	9489.755	1%	7831.778	1%	21.2%
英国	8753.53	1%	7152.134	1%	22.4%
德国	8549.333	1%	6989.257	1%	22.3%
葡萄牙	7740.455	1%	6003.519	1%	28.9%
意大利	6018.965	1%	5756.917	1%	4.6%
菲律宾	4941.378	1%	5097.044	1%	-3.1%
台湾省	4875.782	1%	5071.781	1%	-3.9%
挪威	4316.842	1%	4027.901	1%	7.2%
越南	3586.269	0%	3215.23	0%	11.5%
美国	3516.179	0%	2492.437	0%	41.1%
其他	28897.27	4%	19579.89	2%	47.6%
总计	788383.99	100.00%	789426.06	100.00%	-0.13%

五、2016年1-3月中国燃料油进出口表

据海关数据显示，2016年1-3月份中国进口燃料油的累积量达332.02万吨，相比2015年的434.59万吨减少约23.6%，受亚洲燃料油市场需求疲软打压，2016年燃料油进出口总量较去年同期相比均有不同幅度的下滑。2016年1-3月份中国出口燃料油的累积量达211.54万吨，相比2015年的227.17万吨减少约6.88%，目前国内燃油需求不佳，燃料油出口相对均衡。

单位：吨

2016年1-3月中国燃料油进口表（按海关分）

海关关区(进口)	2016年1-3月	比重	2015年1-3月	比重	同比
杭州海关	1076324.443	32.42%	907453.488	20.88%	18.61%
青岛海关	585117.77	17.62%	1721717.912	39.62%	-66.02%
上海海关	479800.735	14.45%	398850.048	9.18%	20.30%
深圳海关	394598.294	11.88%	182062.159	4.19%	116.74%
宁波海关	270157.662	8.14%	105829.226	2.44%	155.28%
海口海关	114223.655	3.44%	150653.908	3.47%	-24.18%
南京海关	107951.674	3.25%	49993.953	1.15%	115.93%
石家庄海关	64369.356	1.94%	184	0.00%	34883.35%
天津海关	60064.386	1.81%	400940.611	9.23%	-85.02%

厦门海关	59656.186	1.80%	220029.621	5.06%	-72.89%
拱北海关	45994.746	1.39%	132924.028	3.06%	-65.40%
大连海关	29976.201	0.90%	30030.052	0.69%	-0.18%
湛江海关	25000	0.75%	7701.624	0.18%	224.61%
南宁海关	4976.455	0.15%	13050.409	0.30%	-61.87%
广州海关	2000.563	0.06%	24457.78	0.56%	-91.82%
总计	3320212.13	100.00%	4345878.82	100.00%	-23.60%

2016年1-3月中国燃料油出口表（按来源地分）

国家/地区（出口）	2016年1-3月	比重	2015年1-3月	比重	同比
巴拿马	586090.746	28%	835972.891	37%	-30%
香港	506222.677	24%	485583.243	21%	4%
利比里亚	207154.314	10%	164213.203	7%	26%
新加坡	131296.308	6%	139785.026	6%	-6%
韩国	121158.87	6%	121748.236	5%	0%
马绍尔群岛共和国	117060.558	6%	74379.786	3%	57%
马耳他	84773.195	4%	73349.543	3%	16%
塞浦路斯	44563.191	2%	68320.1	3%	-35%
巴哈马	41249.064	2%	52505.691	2%	-21%
日本	35224.604	2%	30128.924	1%	17%
希腊	33136.112	2%	23412.257	1%	42%
英国	27409.967	1%	21127.31	1%	30%
德国	21560.527	1%	21013.15	1%	3%
澳大利亚	15440.335	1%	18543.252	1%	-17%
意大利	15075.338	1%	18304.183	1%	-18%
葡萄牙	14642.56	1%	16117.025	1%	-9%
挪威	14150.501	1%	10967.975	0%	29%
菲律宾	12504.684	1%	10647.2	0%	17%
台湾省	11926.234	1%	9791.064	0%	22%
安提瓜和巴布达	10866.274	1%	9621.73	0%	13%
美国	7914.469	0%	8122.054	0%	-3%
越南	5617.794	0%	5131.821	0%	9%
荷兰	5486.749	0%	4901.496	0%	12%
直布罗陀	4422.121	0%	4621.64	0%	-4%
印度尼西亚	4068.838	0%	3982.917	0%	2%
柬埔寨	3737.542	0%	3710.533	0%	1%
泰国	2950.372	0%	3063.433	0%	-4%
丹麦	2803.59	0%	2287.123	0%	23%
印度	2773.65	0%	2268.187	0%	22%
塞拉利昂	2335.868	0%	2248.135	0%	4%
其他	21791.49	1%	25808.48	1%	-16%
总计	2115408.54	100.00%	2271677.61	100.00%	-6.88%

六、中国2016年3月份燃料油进出口海关数据表

进口方面，据海关数据统计，2016年3月中国进口燃料油95.2万吨，环比减少6.88%，同比减少35.8%；2016年1-3月份，中国共进口燃料油332.02万吨，同比减少23.6%。

出口方面，据海关数据统计，2016年3月中国燃料油出口78.84万吨，环比增加28.41%，同比减少0.13%；2016年1-3月累计出口总量为211.54万吨，同比减少6.88%。

单位：吨

	2016年3月	环比	同比	2016年1-3月	累计同比
--	---------	----	----	-----------	------

进口	952,023	-6.88%	-35.80%	3,320,212	-23.60%
出口	788,384	28.41%	-0.13%	2,115,409	-6.88%

六、2015年中国燃料油表观消费量统计：1-12月份燃料油表观消费量2944.89万吨，同比减少276.65万吨或同比减少8.59%；12月份燃料油表观消费量256.42万吨，同比减少48.35万吨或同比减少15.86%，环比增加38.27%。

年度(单位:万吨)	11月		12月				1-12月			
	2015年	2015年	2014年	同比涨幅	同比%	环比%	2015年	2014年	同比涨幅	同比%
产量	199.90	245.32	212.70	32.62	15.34	22.72	2441.58	2539.50	-97.92	-3.86
进口量	80.86	119.40	189.73	-70.33	-37.07	32.28	1556.12	1546.22	9.90	0.64
出口量	122.47	108.30	97.66	10.64	10.89	-13.08	1052.81	864.18	188.63	21.83
表观消费量	158.29	256.42	304.77	-48.35	-15.86	38.27	2944.89	3221.54	-276.65	-8.59

国家统计局数据显示，2015年1-12月中国燃料油表观消费总量为2944.89万吨，同比下跌8.59%。

分析人士指出，2015年1-12月，中国地炼进口直馏燃料油积极性仍然较低，而保税船供玩家船货进口需求也未有明显提升，中国燃料油进口量同比明显增长，是燃料油表观消费量同比上升的重要原因。

同时，中国燃料油产量也同比增长显著。数据显示，2015年1-12月，中国炼厂检修时间较为分散，而且燃料油市场需求尚可，部分炼厂看好燃料油市场，故燃料油产量增长也在一定程度上导致表观消费量增长。

国家统计局数据显示，1-12月份燃料油表观消费量2944.89万吨，同比减少276.65万吨或同比减少8.59%；12月份燃料油表观消费量256.42万吨，同比减少48.35万吨或同比减少15.86%，环比增加38.27%。

八、本周行业新闻

● 行业新闻 1——中国独立炼油厂参与全球石油交易 英媒称日渐自信

英媒称，中国的独立炼油厂在全球石油交易中正变得更加自信，它们加大原油采购量，并直接从市场购买。

据英国《金融时报》网站5月4日报道，这些所谓的“茶壶”炼油厂去年获得首批进口许可证，其背景是北京方面采取行动促进能源业投资，该行业长期由中石化和中石油等大型国企主导。

报道称，尽管被称为“茶壶”，但中国的独立炼油厂有些是相当大的买家，它们合起来占中国炼油总产能大约三分之一。这些企业迅速行动起来，与世界一些最大的原油出口企业达成交易，并设法绕过国际贸易公司采购石油。

上月，山东京博石化公司向沙特阿拉伯国家石油公司直接购买一批现货原油。沙特是石油输出国组织(OPEC)事实上的领导者，全球最大原油出口国。

现在，山东京博(获准进口原油的11家独立炼油厂之一)将成为在迪拜商品交易所进行交易的首家茶壶，该公司正寻求对冲自己的进口，并从阿曼购买实物原油。

一些业内人士提出，山东京博的这种做法似乎表明，中国民营炼油厂试图绕过中间商，无论是大型国际石油贸易商还是中国国内的石油业巨擘。

迪拜商品交易所表示，将在未来几周接洽更多的中国独立炼油厂，并计划在5月中旬在中国举办一场圆桌讨论会，“以协助其他当地参与者”。

全球各大贸易公司，包括托克、嘉能可和维多，都一直积极地在中国获准使用进口原油的20家独立炼油厂中寻找买家。

“有些茶壶炼油厂最近才获得许可证，所以他们还在学习，”JBC能源咨询公司的戴维·韦克表示。“他们将从他们接触到的任何卖家购买，他们会尝试直接从源头购买，但现在仍是早期。”

石油行业人士表示，就像中国政府支持的能源企业建立自己的交易部门，以降低对西方大宗商品贸易机构的依赖一样，茶壶炼油厂在走同样的道路。他们表示，这是中国在世界石油市场上影响力与日俱增的又一个例证。

迪拜商品交易所董事总经理欧文·约翰逊表示，西方贸易公司仍希望中国的独立炼油商成为稳定客户，即便某些较大的茶壶变得更加自给自足。

“供应商和贸易商与这些企业发展关系的兴趣极大，再怎么形容也不过分，”约翰逊表示。

报道称，中国的炼油厂多数是规模较小的本地企业，它们在原油采购方面将依赖于国内外的更大企业。

● 行业新闻 2——中国能源管道企业获坦桑尼亚认可

中国石油天然气管道局4日透露，在“五一”国际劳动节期间，中国驻坦桑尼亚大使馆举行在坦中资企业优秀员工表彰大会，表彰在坦做出突出贡献的中资企业和优秀员工，中国石油天然气管道局在此次表彰大会上获得“坦桑中资企业最佳雇主奖”。

坦桑尼亚最大的省份——达累斯萨拉姆省省长马孔达为中国石油天然气管道局颁发奖状时，对中国石油天然气管道局给予了高度赞誉，感谢中国石油天然气管道局带来的中国质量与中国情谊，希望其能够在坦持续稳定发展，为坦

桑尼亚能源事业的繁荣作出更大贡献。同时，中国石油天然气管道局两名当地雇员分别获得爱岗敬业二等奖、三等奖。

据了解，中国石油天然气管道局承担了坦桑尼亚天然气输送管道及处理厂项目535公里的建设任务，包括1条陆上干线、1条陆上管道支线、1条海底管道、5座站场和16座阀室。在施工过程中，中国石油天然气管道局和当地政府以及居民建立了深厚的友谊。

参与表彰大会的一位中方人员说：“坦桑尼亚中资企业有数十家，只有两家获得最佳雇主奖，祝贺中国石油天然气管道局拿到了这个含金量最高的奖项！”

表彰大会上，中国石油天然气管道局代表发言表示，将继续坚持属地化战略，做好本地员工的培养，积极参与当地公益活动，努力融入当地社会，在做好自身业务发展的同时回馈当地社会，与坦桑尼亚当地共同发展、共同进步，为中坦友谊奉献一份之力。

● 行业新闻 3——吐哈油田设备与装置开关由市场和效益说了算

5月3日，一辆满载红台凝析油的液化槽车到达吐哈油田公司鄯善采油厂轻烃卸油台，使停运10年的卸油台重新启用。

此前，吐哈油田已经关闭鄯善采油厂一套天然气处理装置，此时却要把停运10年的卸油台再度启用。设施设备一开一关的原则是：产品市场和效益，决定设备与装置是否运行。

今年2月，吐哈油田对鄯善区域装置进行经济评价分析，得出结论：鄯善区域的3套轻烃处理装置，总处理能力一天约340万立方米，而现在鄯善区域天然气日产量只有170万立方米，3套处理装置在同时低负荷运行，出现谁也“吃不饱”的局面，整体能耗大幅度增加。

吐哈油田果断关停其中一套天然气处理装置，减少润滑油、用电量及设备运行维护费用，增加了液烃产量和天然气商品量，增效达3000万元。

与此同时，吐哈油田根据当前下游化工产品价格，重新核算处理红台凝析油的经济效能指标，并组织各部门对停用10年的轻烃卸油台进行有关可行性分析，并最终决定重新启用轻烃卸油台。

近期，吐哈油田还将根据效益原则，继续优化油田区域轻烃装置运行结构，预计减少运行费用3078万元。

● 行业新闻 4——渤海钻探测试公司科技“巨手”推开高端市场门

截至5月3日，渤海钻探油气井测试公司采用自主研发的水力泵排液工艺，先后优质完成大庆油田重点勘探井敖平2井、敖平5井、龙平2井和虎1井的施工任务。这是渤海钻探测试公司继重组以来首次进入大庆市场，依靠技术实力成功打开市场的一个缩影。

近两年，国际油价持续低位徘徊，导致国内外油气田勘探开发投资减少、工程技术服务市场量价齐跌。面对这一严峻形势，渤海钻探油气井测试公司充分发挥科技项目与市场管理优势，依靠高端利器、特色工艺技术和优质施工质量，积极应对低油价带来的市场冲击，全员、全方位提质增效。

科学技术是推动产业发展的巨手。按照“以经济效益为中心，以产业化为目的”的科技创新思路，渤海钻探油气井测试公司加强科研项目管理，重点开展新型测试、测井、试井工具及技术的研发和引进工作，并进行适应性推广，使其尽快转化为生产力。同时，这个公司对科技工作相关管理办法进行修订，重点突出对科技工作的激励和引导作用。截至目前，这个公司承担局级以上各类科研项目4项，其中脉冲中子阵列饱和度测试技术研究项目入选渤海钻探2016年重大研发专项。

有了金刚钻，好揽瓷器活。渤海钻探油气井测试公司把科技创新作为开拓市场、站稳市场的法宝，依托各级科研项目，打造特色技术。其中，稠油井蒸汽吞吐热采技术已在二连油田开展现场作业，水力泵排液技术带动了公司在大庆油田等市场的开拓，智能控水增油和动态负压射孔等技术也在多口油气井应用中取得良好效果。

科技“巨手”推开高端市场门。3月24日，首次进入伊拉克市场后，渤海钻探油气井测试公司又成功攻克了委内瑞拉东部区块超深、高温油气井的施工难题，顺利完成TRV-8井的施工任务。海外高端测试市场的打开，将为这个公司创造新的经济增长点。3月30日，吉林市场甲方企业到渤海钻探油气井测试公司了解BH-WFT电缆分层测试技术，双方就下一步合作达成意向。这个公司研发推广中心主任刘镇领介绍：“在投资减少、各油气田纷纷降本增效的新形势下，BH-WFT电缆分层测试技术可以满足甲方对生产井潜力层优选的迫切需求，让一大批关停井、低产井起死回生，市场前景广阔。”

● 行业新闻 5——发改委晒价改成绩单：19次调油价 减负超1200亿

发改委网站5月3日发布题为《充分发挥价格杠杆作用助力供给侧结构性改革》的文章，总结了自2015年以来推进价格改革取得的一系列成果。其中特别提到了大幅降低电价与油气价格对于减轻企业负担的直接影响。

该文指出，2015年4月将上网电价、工商业销售电价每千瓦时平均下调约2分钱、1.8分钱，2016年1月进一步降低上网电价、一般工商业用电价格约3分钱，总计减轻工商企业负担约900亿元。

此外，2015年11月，将非居民用天然气门站价格每立方米大幅降低0.7元，每年直接减轻下游负担430亿元以上。2015年，19次调整（12降7升）国内汽油、柴油最高零售价格，比年初分别降低每吨670元和345元，减轻用油行业负担1200亿元以上。

需要补充说明的是，去年以来上网电价、成品油价的下调，与原料成本大幅下降息息相关。

在经历煤炭“黄金十年”后，煤炭价格一路走低。去年年底，有煤炭行业风向标之称的秦皇岛环渤海动力煤价格

指数已从2011年10月的最高点860元/吨，跌至370元/吨，这相当于2004年末的水平。而在火电的发电成本构成中，煤炭占总成本的70%左右。

与此相类似的是熊途漫漫、跌势不止的国际原油价格。布伦特原油价格从2015年1月2日的56美元/桶上方，跌落至2015年12月31日的36美元/桶，跌幅达到了36%。按照中国成品油价格结构，油价中有48%为各种税费。发改委当时称，中国石油对外依存度已经高于60%，为了保障能源安全，应当保持国内成品油价格合理水平，以维持一定比例国内产量。从消费角度看，油价偏低不利于节约资源和新能源发展，应当通过价格和税收手段促使更多的人节约用油，缓解资源环境压力。1月13日，发改委推出了完善后的成品油定价机制，设置了“天花板”与“地板”机制。

下一步，发改委将按照国务院“放、管、服”改革要求，以完善主要由市场决定价格的机制为目标，把价格改革向纵深推进，把价格监管和服务水平提升到新的高度。重点是：深化电力、天然气、医疗服务、交通运输等领域价格改革，进一步放开竞争性环节价格。

以下为发改委《充分发挥价格杠杆作用助力供给侧结构性改革》全文：

价格机制是市场机制的核心。创新价格机制，既是加强需求侧管理的重要举措，也是推进供给侧结构性改革的关键环节。2015年以来，发展改革委紧紧围绕提高供给体系质量和效率，认真落实《中共中央国务院关于推进价格机制改革的若干意见》（中发[2015]28号）要求，加快推进价格改革，主动灵活运用价格杠杆，稳步有序推出了一系列价格政策措施，在激发市场活力、促进结构调整、降低企业成本、优化价格环境等方面取得了显著成效。

第一，激发市场活力。一是放开绝大多数药品、大多数专业服务、部分竞争性领域交通运输和邮政服务等40多项政府定价，中央、地方政府定价项目分别缩减80%、55%左右。二是在深圳率先启动输配电价改革试点，并将试点范围扩大到安徽、湖北、宁夏、云南、贵州等18个省级电网及华北区域电网。三是进一步完善成品油价格形成机制，设置价格调控下限，简化调价操作方式，并放开液化石油气出厂价格。四是实现非居民用存量气和增量气价格并轨，全面理顺非居民用气价格。五是总结27个省80个县试点经验，深入推进农业水价综合改革试点。六是稳步推进棉花和大豆目标价格改革试点，提早发布目标价格水平，有效地稳定了市场预期，有利于农民合理安排生产。七是按照与公路货运保持合理比价关系原则理顺国铁货运价格，建立运价上下浮动机制，对推动铁路运输企业转变经营观念、灵活应对市场供求变化，更好满足社会需求发挥了重要作用。

第二，促进结构调整。一是对电石、铁合金等高耗能行业实行差别电价，对水泥、电解铝生产企业用电实行基于电耗水平标准的阶梯电价。二是对燃煤电厂超低排放实行上网电价支持政策，推动煤炭清洁高效利用，促进节能减排和大气污染治理。三是利用燃煤机组上网电价降低空间，提高可再生能源附加标准，调整分资源区风电、光伏发电上网标杆电价，促进可再生能源健康发展，引导能源结构转型。四是指导地方合理制定调整污水处理收费标准，将污泥处理费用纳入污水处理成本，推行差别化收费政策，提高污水处理能力。五是指导地方合理制定石油化工、包装印刷等试点行业挥发性有机物（VOCs）排污费征收标准，并逐步调整至与大气主要污染物排污费基本相当水平。

第三，降低企业成本。一是两次较大幅度降低电价，2015年4月将上网电价、工商业销售电价每千瓦时平均下调约2分钱、1.8分钱，2016年1月进一步降低上网电价、一般工商业用电价格约3分钱，总计减轻工商企业负担约900亿元。二是大幅降低油气价格。2015年11月，将非居民用天然气门站价格每立方米大幅降低0.7元，每年直接减轻下游负担430亿元以上。2015年，19次调整（12降7升）国内汽油、柴油最高零售价格，比年初分别降低每吨670元和345元，减轻用油行业负担1200亿元以上。三是完善银行卡刷卡收费定价机制，明确自2016年9月较大幅度下调费率水平，每年可降低商贸流通企业成本约74亿元。四是开展进出口环节收费清理规范，清理长江沿线涉及航运企业收费、中欧班列出入境收费，取消船舶港务费等7项行政事业性收费，完善船舶使费和港口设施保安费收费政策，出台新的《港口收费计费办法》。这些政策措施的出台，年可减轻相关企业负担约70亿元，收费透明度进一步增强，收费秩序明显规范。五是进一步清理规范行政事业性收费，降低6个部门12项收费标准，年减免金额达到40亿元。

第四，优化价格环境。一是清理行政审批前置服务收费，目前中央本级已没有实行政府定价管理的涉企行政审批前置服务收费。二是对所有行政事业性收费和政府定价的经营服务性收费，实现清单化管理。三是自2016年1月起取消收费许可证制度，简化管理环节，便利执收单位，同时创新事中事后监管方式，建立收费单位收支状况报告制度、收费政策执行情况后评估制度。四是部署全面清理规范行政审批中介服务收费，推进中介服务收费市场化改革，从严设立政府定价或纳入行政事业性收费管理的行政审批中介服务收费项目，严格审批收费标准。五是开展为期一年的门票价格专项整治工作，进一步规范门票价格行为，维护正常价格秩序。

下一步，发展改革委将按照国务院“放、管、服”改革要求，以完善主要由市场决定价格的机制为目标，把价格改革向纵深推进，把价格监管和服务水平提升到新的高度。重点是：深化电力、天然气、医疗服务、交通运输等领域价格改革，进一步放开竞争性环节价格。改革环保电价补贴方式，完善可再生能源价格形成机制和补贴办法，在产能严重过剩行业进一步推行基于单位能耗的差别电价政策。落实超定额用水累进加价政策。加快制定或修订价格法律法规规章，完善政府定价行为规则、市场价格行为规范、价格听证办法，切实加强成本监审。加快推进价格信息化建设，加强价格监测预警和形势分析研判，提高价格公共服务水平。通过不断创新价格机制，充分发挥价格杠杆作用，着力推进供给侧结构性改革。

声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自担。