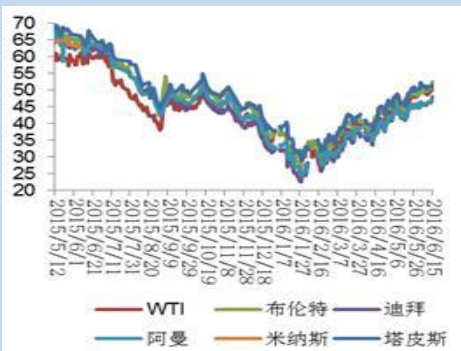
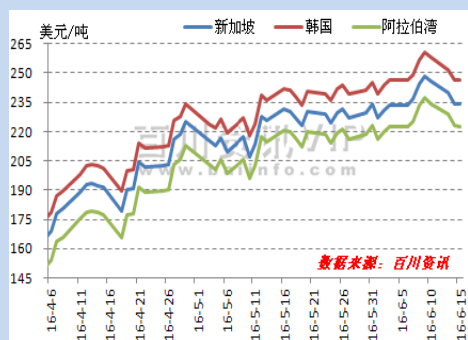


本周国际原油及燃料油价格走势:

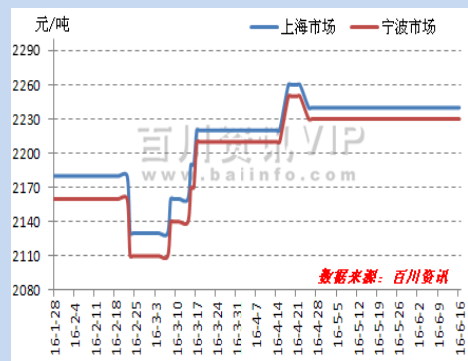
国际原油价格走势:



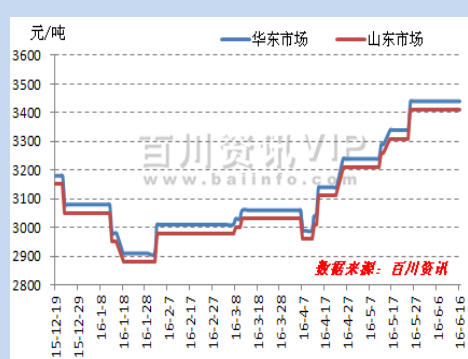
国际燃料油价格走势:



国内高硫 180cst 价格走势:



国内俄罗斯 M100 价格走势:



目录

- 一、本周国际原油市场.....P1
- 二、本周国内燃料油市场.....P2
 - 华南、华东、山东市场评述 P 2
 - 附表 1: 本周国际燃料油价格汇总 P 2
 - 附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总 P 3
 - 附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格 P 4
 - 附表 4: 本周国内船用油价格汇总 P 5
 - 附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据 P 7
 - 附表 6: 本月燃料油到港情况 P 8
 - 附表 7: 本月国内主要炼厂检修情况 P 9
 - 附表 8: 本月国内地方炼厂检修情况表 P 10
- 三、2016 年 4 月燃料油产量统计 P 10
- 四、2016 年 4 月燃料油进出口统计 P 10
- 五、2016 年 1-4 月燃料油进出口统计 P 12
- 六、2016 年 4 月燃料油进出口数据表 (总量) P 13
- 七、2016 年 1-4 月燃料油表观消费量统计 P 14
- 八、本周行业新闻 P 14

单位: 元/吨

产品名称	上周均价	本周均价	涨跌
WTI	49.81	48.46	-1.35
布伦特	50.95	49.72	-1.23
新加坡中硫 180cst	244.41	241.37	-3.04
新加坡高硫 180cst	239.03	236.06	-2.97
新加坡高硫 380cst	234.88	232.03	-2.85
新加坡高硫 180cst 升/贴水	-3.56	-3.17	0.39
新加坡高硫 380cst 升/贴水	-3.38	-3.25	0.13
新加坡 180cst 纸货	245.14	240.48	-4.66
新加坡 180cst 纸货 (近 2 月)	248.49	243.78	-4.71
新加坡 380cst 纸货	240.59	236.31	-4.28
新加坡 380cst 纸货 (近 2 月)	243.52	239.17	-4.35
阿拉伯湾高硫 180CST	227.94	224.69	-3.25
阿拉伯湾高硫 380CST	223.79	220.66	-3.13
韩国中硫 180CST	/	/	/
韩国高硫 180CST	251.59	248.23	-3.36
韩国高硫 380CST	247.44	244.20	-3.24
日本中硫 180cst	/	/	/
日本高硫 180cst	249.47	246.80	-2.67
地中海燃料油 (1PCT) CIF	243.07	242.83	-0.24
地中海燃料油 (3.5PCT) CIF	218.11	211.75	-6.36
地中海燃料油 (1PCT) FOB	235.68	234.58	-1.10
地中海燃料油 (3.5PCT) FOB	207.96	201.92	-6.05
鹿特丹燃料油 (1PCT) FOB	233.61	238.75	5.14
鹿特丹燃料油 (3.5PCT) FOB	225.11	218.75	-6.36

一、本周国际原油市场评述: 本周受美国石油钻井数连续两周增加以及近期英国脱欧事件的影响以及美元近期的走强, 油价本周连续五日下跌。不过国际能源署月报乐观预期原油供需将趋于平衡及上周美国原油库车下降对油价起到一定的支撑作用。本周WTI原油期货均价49.00美元/桶, 较上周下滑1.63%, 较5月均价上涨4.71%; 布伦特原油期货均价50.33美元/桶, 较上周小幅下降1.00%, 较5月上涨5.63%。

供应方面: OPEC发布的月度报告显示, 因尼日利亚产量大幅下降, 5月OPEC总日均产量下降9.98万桶至3236.1万桶。

其中，5月据沙特上报的日产量较上月增加0.84万桶至1027万桶，据伊朗上报的日产量较上月增加10万桶至360万桶，据尼日利亚上报的日产量较上月减少6.45万桶至150.6万桶。

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯5月原油产量微幅下滑至1083万桶/日，已连续第二个月下降，但依然接近纪录高位。

美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)公布数据显示，截至6月10日当周，美国石油钻井平台数量增加3口，增至328口，至此已经连续两周增加。当周美国天然气钻井平台数量增加3口，由82口增加至85口，截止6月10日当周美国石油和天然气钻井平台总量增加6口，增至414口

需求方面：5月中国原油共进口3224万桶，较4月下滑4.3%，尽管中国5月份的原油进口量下滑，但2016年前5个月的总进口量同比依然激增16.5%。

因高速公路新建和现有道路设施改善，印度交通燃料需求飙升，据印度石油部，印度5月柴油需求同比增长8.1%至690万吨，成品油需求同比增长6.7%至1660万吨。

美国库存：美国能源信息署(EIA)最新报告显示，截至6月10日当周美国原油库存减少93.3万桶，减幅小于预估的减少226万桶，但依然实现了连续第四周下滑，而美国上周原油产量减少2.9万桶至871.6万桶/日。同时美国原油交割地库欣库存增加90.4万桶。上周汽油库存减少262.5万桶，市场预估为减少24.3万桶。美国精炼油库存增加78.6万桶，市场预估为减少24.9万桶。上周美国原油日进口量减少8.3万桶。

后市展望：虽然尼日利亚持续的供应中断提振油价，EIA乐观预期原油供需将趋于平衡，但美国石油活跃钻井数连续两周上升，表明部分页岩油产商已重启备用产能。虽然上周美国原油库存下降，但减幅远远小于预期。而从需求侧考虑，夏季美国出行高峰对汽油需求的拉动以及亚洲的石油需求仍然强劲会对油价起到一定支撑作用。但随着离英国脱欧公投日期拉近，市场对脱欧风险寻求避险情绪逐渐升温，限制油价上涨。整体来看，后期油价上涨阻力较大。预计下周WTI原油期货均价在48~49美元/桶之间浮动，布伦特原油期货均价在48~49美元/桶之间浮动。具体分析依据如下：

供应方面：加拿大阿省野火灾区的重建工作正在稳步进行，大量原油企业也开始着手恢复产量，该国原油生产的中断预计将于6月底结束。

近日尼日利亚石油设施仍旧频繁受到三角洲复仇者组织的袭击，该组织最近拒绝了与尼日利亚政府的对话，并攻击了另一个雪佛龙公司的油井，尼日利亚国内原油设施持续遭受破坏，成为提振短期油价的一个重要因素。

伊拉克据称将在6月份增加500万桶-600万桶巴士拉轻质原油出口。此外，沙特阿拉伯与科威特、伊朗和阿联酋等OPEC国家也计划在第三季增加供应，为争夺亚洲这个全球最大的消费市场展开竞争。

需求方面：由于山东省缺乏原油管输造成了油轮积压，青岛港出现拥堵，抑制了独立炼油商的购买。由于缺乏存储，同时物流遭遇瓶颈限制了购买，同时随着油价的上涨，中国5月-6月的原油进口可能放缓。而印度方面：由于交通道路设施的加速建设，显示出了强劲的石油需求。美国方面：夏季6-8月份汽油消费量通常可以达到峰值，能为油价提供有力支撑。

二、本周国内燃料油市场

华南市场：市场价格盘稳为主 华南燃油交投放缓

本周(6.13-6.16)，国际原油震荡下行，华南燃料油市场观望气氛增加，业者心态平平，入市积极性一般，市场整体交投放缓，轻质船燃亦涨后回稳，再涨空间有限。分析来看，国际原油维持小幅走低之势，华南燃料油走势平淡，需求疲弱压制下，重质船燃走量平平，短线价格低位盘整为主，个别高位或有下行，其余产品走势坚挺。

沥青料及船燃市场，华南船用混调180CST库提成交估价维持在1950-2080元/吨；供船成交估价在2150-2250元/吨。调油商称，沥青料价格继续守稳，广石化成交价格守稳在1590元/吨，不含20元/吨的装车费。外盘连续走跌，BDI震荡下行，沿海散货运输市场运行疲弱，重质船燃市场利空仍占上峰，市场氛围难有实质好转，180CST市场成交价格仍集中在1950-2050元/吨，市场上高位供船价格仍有下调空间，后期不乏调整与周边价差。

国产油浆及非标市场，本周华南国产油浆估价在2050-2350元/吨，较上周持平。区内油浆市场外放量有限，下游拿货不易，价格高位坚挺。其中，中石化广东油浆价格守稳在2350元/吨，实际成交可优惠。华南非标一线估价3500-3900元/吨；减二线估价3400-3700元/吨。原油连续下行，一致非标市场涨势，短线回稳为主。

华东市场：市场心存乐观 燃料油价格走高

本周(6.13-6.16)，受美国石油钻井数连续两周增加以及近期英国脱欧事件的影响以及美元近期的走强，油价本周连续五日下跌。不过国际能源署月报乐观预期原油供需将趋于平衡及上周美国原油库存下降对油价起到一定的支撑作用。原油承压走低，国内成品油市场清淡为主，主营汽柴价格走低。燃料油市场受周边需求稳定，市场成交好转。

油浆市场，截至目前华东油浆(密度1.1左右)的主流成交价在1640-1740元/吨，炼厂出货有一定压力。近日下游需求较为稳定，市场油浆的供应也相对低位，促使炼厂出货压力并不算太大，成交价也有小幅走高。据了解，新海石化于近期有检修计划，后市高密油浆的供应将会减少。

非标油市场，因市场供应较小，非标油资源吃紧的仍然存在，加之目前的炼厂多处于停工检修期间，短期内资源

偏少的局面得不到缓解。与此同时，轻循环油监管力度的增强，也促使部分调油商转而采购非标油，预计炼厂短时间内不会有太大的出货压力。

上海市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2120-2200 元/吨；宁波市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2140-2190 元/吨；南通市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2120-2190 元/吨。

山东市场：国际原油持续下行 区内燃料油持稳

本周（6.13-6.16），本周周处由于美国原油钻井数连续第二周增加，令市场对原油产量增加的忧虑加重，原油价格走低。而后期欧洲和亚洲经济放缓的担忧持续升温，同时类似英国脱欧等一些风险事件大幅提振避险需求，且美联储暗示今年加息两次，油价连跌五日，不过美国原油库存下降为油价提供一定的支撑。山东燃料油市场行情一直比较平稳，外盘虽承压下行，但是区内燃料油价格却很是稳定，市场购销尚可。

焦化料市场，本周山东地区焦化料（含沥青票，密度 1.0 左右，硫含量 1.0 左右）市场主流成交价格 1850-1950 元/吨。本周焦化料价格持续稳定，零星炼厂调价，但幅度不大，下游炼厂按需采购，市场优质焦化料行情走俏，质量稍差点的则由炼厂降价出货。

油浆市场，本周山东地炼低密度油浆（<1.05）成交在 1550-1600 元/吨，高密度油浆（>1.05）成交位于 1350-1400 元/吨。本周区内油浆市场行情暂稳，价格多为稳定，零星炼厂调价，后期区内炼厂大规模检修，市场供应量减少，部分炼厂上调价格，市场交投有所好转。

后市预测：

本周国际原油在一路走低，亚洲燃料油市场先涨后跌整体下行，燃料油进口成本较上周无明显波动。目前国内燃油市场观望气氛加重，市场购销情况小有转淡，部分业者入市采购减量。且船供燃料油深陷泥潭，沥青料频频走高后带来的成本压力挥之不去，终端需求又过于疲弱。进入下周，国际原油存在一定回调的空间，亚洲燃料油同步震荡变化，国内成品油市场多以稳中走低为主，此消息面带动下，燃料油市场观望气氛增加，预计近期多承压增加，下周国内燃油或会小跌，跌幅 20-40 元/吨。

附表 1：本周国际燃料油价格汇总

日期	涨跌	6月15日	6月14日	6月13日	6月10日	6月9日	备注
新加坡中硫 180cst	-0.41	239.24	239.65	245.23	251.12	253.88	美元/吨
新加坡高硫 180cst	-0.4	233.98	234.38	239.83	245.59	248.29	美元/吨
新加坡高硫 380cst	-0.62	229.57	230.19	236.32	242.81	246.05	美元/吨
新加坡高硫 180cst 升/贴水（离岸）	-0.81	-3.71	-2.9	-2.9	-3.26	-3.51	美元/吨
新加坡高硫 380cst 升/贴水（离岸）	-0.29	-3.57	-3.28	-2.9	-2.19	-2.39	美元/吨
新加坡 180cst 纸货	0.44	238.94	238.5	244	250.44	253.74	7月纸货
新加坡 180cst 纸货（近2月）	0.5	242.4	241.9	247.04	253.44	257	8月纸货
新加坡 380cst 纸货	-0.26	234.24	234.5	240.2	246	250.04	7月纸货
新加坡 380cst 纸货（近2月）	-0.2	237.3	237.5	242.7	248.64	253	8月纸货
阿拉伯湾高硫 180CST	-0.4	222.51	222.91	228.66	234.42	237.12	美元/吨
阿拉伯湾高硫 380CST	-0.62	218.1	218.72	225.15	231.64	234.88	美元/吨
韩国中硫 180CST	/	/	/	/	/	/	美元/吨
韩国高硫 180CST	0.41	246.69	246.28	251.73	257.85	260.8	美元/吨
韩国高硫 380CST	0.19	242.28	242.09	248.22	255.07	258.56	美元/吨
日本中硫 180cst	/	/	/	/	/	/	美元/吨
日本高硫 180cst	-0.4	244.77	245.17	250.46	256.22	258.81	美元/吨
地中海燃料油(1PCT)CIF	1.5	242.25	240.75	245.5	246.75	255.25	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT)CIF	0.25	209.75	209.5	216	217.75	225	美元/吨
地中海燃料油(1PCT)FOB	1.5	234	232.5	237.25	238.5	247	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT)FOB	0	199.75	199.75	206.25	208	215.25	美元/吨
鹿特丹燃料油(1PCT)FOB	4	240	236	240.25	240	241.25	美元/吨
鹿特丹燃料油(3.5PCT)FOB	0.25	216.75	216.5	223	224.75	232	美元/吨

附表 2：本周国内燃料油市场价格汇总：

区域—燃料油品种	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日	涨跌	备注
黄埔—新加坡高硫 180 库提价	2095.24	2094.18	2094.18	2066.59	2066.59	0	元/吨；库提价
黄埔—新加坡高硫 180 过驳价	2015	2015	2015	2015	2015	0	元/吨；过驳价
黄埔—上期所规格 180CST	1970	1970	1970	1970	1970	0	元/吨；库提价（即期）
黄埔—船用标准 180CST	2060	2060	2060	2060	2060	0	元/吨；库提价
黄埔—沥青料估价	1700	1700	1700	1700	1700	0	元/吨；库提价

黄埔—新加坡混调高硫 180CST 贴水	7	7	7	7	7	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR	247.50	247.50	253.75	253.75	253.75	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 380CST 黄埔 CFR	244.50	244.50	254.75	254.75	254.75	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(纸货)	235.50	235.50	244.00	244.00	244.00	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(近2月纸货)	238.50	238.50	247.00	247.00	247.00	0	美元/吨; CFR 黄埔
华东—国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—上海国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—南通国产混调 180	2250	2250	2250	2250	2250	0	元/吨; 库船提
华东—宁波国产混调 180	2230	2230	2230	2230	2230	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100	3440	3440	3440	3440	3440	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100 贴水	31	31	31	31	31	0	美元/吨; CFR 华东
华东—国产调和 250	1890	1890	1890	1890	1950	60	元/吨; 库船提
华东—油浆	1670	1670	1670	1670	1690	20	元/吨; 库船提
山东—直馏高硫 180CST	3210	3210	3210	3210	3210	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100	3410	3410	3410	3410	3410	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100 贴水	32	32	32	32	32	0	美元/吨; CFR 山东
山东—焦化料(带沥青票)	1955	1955	1955	1955	1955	0	元/吨; 库车提
山东—焦化料(带渣油票)	2050	2050	2050	2050	2050	0	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.08 左右)	1600	1600	1600	1600	1620	20	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.1 左右)	1480	1480	1480	1480	1520	40	元/吨; 库车提
山东—常渣(密度 0.95 左右)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提

附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格

单位: 元/吨

市场名称	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日	平均值	备注
山东省—正和集团(油浆)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	密度 1.08, 含硫量 2
山东省—华星石化(油浆)	1600	1600	1510	1510	1510	1546	密度 1.07, 粘度 22-23
山东省—青岛安邦(油浆)	1600	1600	1600	1600	1630	1606	密度 1.04
山东省—青岛安邦(渣油)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	无货, 密度 1.02, 硫含量 0.8, 灰分 0.2, 残炭 15;
山东省—寿光联盟(油浆)	1460	1460	1460	1460	1460	1460	密度 1.05 左右
山东省—神驰化工(油浆)	1490	1530	1510	1510	1510	1510	
山东省—金诚石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	密度 1.04-1.05; 日产量 100 吨
山东省—华联石化(油浆)	1430	1430	1400	1400	1400	1412	密度 1.03 硫含量 0.8 灰分 0.3, 蜡油 4950
山东省—昌邑石化(油浆)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	密度 1.07-1.08,
山东省—明源化工(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	密度 1.02-1.03
陕西省—延安炼厂(油浆)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	2#渣油, 密度 1.07 左右, 含水 14%, 粘度大
宁夏省—宁夏石化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.01 左右, 含流量低
甘肃省—兰州石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	密度 1.04 左右, 含流量 0.8
新疆省—乌鲁木齐石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 0.98, 含硫量小于 0.6
新疆省—独山子天利高新(油浆)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	密度 1.03 左右, 含硫 1.47 左右, 粘度 15.81
辽宁省—大连西太(油浆)	1770	1770	1770	1770	1770	1770	量少, 主供合同户(陆运)
辽宁省—锦西石化(油浆)	1880	1880	1880	1880	1880	1880	少量销售, 密度 1.04
黑龙江—哈尔滨石化(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
天津市—蓝星天津(油浆)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	无货
天津市—大港石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	无货

河北省—华北石化(沥青料)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	沥青料, 大单优惠
河北省—石家庄炼厂(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	无货
河北省—中捷石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
河北省—中捷石化(减渣)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	200#沥青(密度 0.98-0.99, 含硫 0.3)
湖北省—潜江金澳(油浆)	4156	4156	4156	4156	4156	4156	4156	
湖北省—武汉石化(油浆)	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	无货
湖南省—巴陵石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	密度 1.13, 硫 1.7
湖南省—长岭石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
江苏省—扬州石化(油浆)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	密度 0.98
浙江省—镇海炼化(油浆)	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	密度 1.09-1.1
广东省—湛江东兴(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.09, 带票价
广西省—钦州石化(油浆)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	密度 1.06, 下海 1900 元/吨
海南省—海南炼化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	密度 1.07, 带票价

附表 4: 本周国内船用油价格汇总

单位: 元/吨

省份	生产企业	产品名称	2016-6-12	2016-6-13	2016-6-14	2016-6-15	2016-6-16	备注
广东省	中海船燃广州	船用 120CST	2280	2280	2280	2280	2360	到船价
		船用 180CST	2180	2180	2180	2180	2260	到船价
	中燃广州	0#	4930	4930	4930	4930	4930	轻质船燃, 密度 0.85
		船用 180CST	2330	2330	2330	2330	2330	-
	中燃湛江	0#	4650	4650	4650	4650	4650	-
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
中燃珠海	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	密度 0.987	
河北省	海兴船燃	0#	4400	4400	4400	4400	4400	成交优惠
		船用 180CST	2100	2100	2100	2100	2100	做保税油库的仓储与中转
		120CST	2100	2100	2100	2100	2100	做保税油库的仓储与中转
	中海秦皇岛	船用 180CST	2250	2250	2300	2300	2300	成交优惠
		0#	4350	4350	4450	4450	4450	成交优惠
		120CST	2200	2200	2250	2250	2250	成交优惠
	中燃秦皇岛	船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	-
0#		4500	4500	4500	4500	4500	-	
辽宁省	中海大连	120CST	2350	2350	2350	2350	2350	挂牌
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	挂牌
		0#	4550	4550	4550	4550	4550	挂牌
	中燃大连	0#	4600	4600	4600	4600	4600	挂牌
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	挂牌
		120CST	2350	2350	2350	2350	2350	挂牌
天津市	中海天津	船用 180CST	2250	2250	2250	2250	2250	-
		0#	4550	4550	4550	4550	4550	-
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
浙江省	中燃宁波	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	供船价
		0#	4750	4750	4750	4750	4750	供船价
	中燃舟山	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	-
		0#	4800	4800	4800	4800	4800	-
上海市	中燃上海	0#	4650	4750	4750	4750	4750	成交优惠
		船用 180CST	2340	2340	2340	2340	2340	成交优惠

附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据

单位: 元/吨, 50 吨/手

日期	品种名	昨结算	今开盘	最高价	最低价	收盘价	结算价	升跌	成交量	持仓量
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----

6月3日	燃料油 1506	2551	2599	2599	2598	2598	2598	47	6	16
6月2日	燃料油 1506	2567	2439	2599	2439	2567	2551	-16	8	10
6月1日	燃料油 1506	2579	2567	2567	2553	2567	2567	-12	2	10
5月30日	燃料油 1506	2549	2553	2599	2553	2596	2579	30	8	8
5月27日	燃料油 1506	2595	2576	2576	2471	2575	2549	-46	8	10
5月26日	燃料油 1506	2565	2630	2630	2576	2579	2595	30	6	14
5月25日	燃料油 1506	2483	2360	2607	2360	2601	2565	82	22	18
5月24日	燃料油 1506	2561	2533	2533	2433	2433	2483	-78	4	6
5月20日	燃料油 1506	2465	2346	2346	2346	2346	2346	-119	2	2
5月19日	燃料油 1506	2392	2275	2391	2275	2391	2333	-59	4	0
5月18日	燃料油 1506	2558	2562	2562	2560	2560	2561	3	6	6
5月17日	燃料油 1506	2343	2230	2410	2230	2410	2326	-17	6	6
5月13日	燃料油 1506	2305	2420	2420	2420	2420	2420	115	6	2
5月12日	燃料油 1506	2460	2583	2583	2583	2583	2583	123	2	4
5月11日	燃料油 1506	2300	2190	2203	2190	2203	2196	-104	4	6
5月10日	燃料油 1506	2191	2300	2300	2300	2300	2300	109	4	2
5月9日	燃料油 1506	2303	2191	2191	2191	2191	2191	-112	2	4
5月6日	燃料油 1506	2269	2450	2450	2355	2390	2389	120	80	10
5月5日	燃料油 1506	2184	2080	2293	2080	2293	2269	85	18	16
4月28日	燃料油 1506	2714	2666	2666	2666	2666	2666	-48	2	4
4月27日	燃料油 1506	2585	2714	2714	2714	2714	2714	129	2	2
4月25日	燃料油 1506	2341	2223	2458	2223	2306	2355	14	58	0

附表 6: 本月燃料油到港情况

华南市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
6月7日	0.1	中国	混调	N/A	汇航 17	广州	N/A
6月2日	0.49	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
6月1日	0.45	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	N/A
5月27日	0.3	中国	混调	N/A	康发 11	广州	N/A
5月27日	0.43	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
5月26日	8.5	利比里亚	混调	N/A	珍妮	广州	N/A
5月上旬	6	新加坡	混调	深圳光汇	N/A	深圳	380CST
5月20日	0.3	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
5月18日	0.3	中国	混调	N/A	宁洋油 1	广州	N/A
5月17日	0.952	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
5月2日	0.2	中国	中国	混调	中洋 1号	广州	N/A
4月下旬	2	新加坡	混调	中燃	N/A	厦门	380CST
4月27日	0.1	中国	中国	混调	顺达油 68	广州	N/A
4月21日	0.25	中国	中国	混调	新科 11	广州	N/A
4月18日	0.2	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
4月16日	0.3	中国	中国	混调	宇顺 1	广州	N/A
4月12日	0.25	中国	中国	混调	龙光 688	广州	N/A
4月7日	0.28	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
4月3日	0.41	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
4月2日	0.45	中国	混调	N/A	兴航 33	广州	N/A
4月1日	0.35	中国	混调	N/A	东方 69	广州	N/A

华东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
6月16日	4.5	俄罗斯	直馏	大兴	ALPINE MAGNOLIA	洋山	M100
6月14日	4	新加坡	混调	中燃	Silver Hague	上海	HSFO
6月7日	1.5	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	镇江	HSFO
6月6日	10	新加坡	混调	BP 中国石化船用燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月6日	5	新加坡	混调	中石化燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月3日	2	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	南京	HSFO
5月27日	1.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	靖江	HSFO
5月25日	2.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	上海	HSFO
5月23日	3.5	新加坡	混调	深圳光汇	福克斯	洋山	380CST
5月17日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	FIDELITY N	宁波	M100
5月15日	3.5	日本	混调	中燃	Silver Hague	洋山	500CST
5月13日	1	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	靖江	380CST
5月12日	6	N/A	混调	中燃	Energy Challenger	洋山	500CST
5月10日	3.5	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
5月10日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
5月7日	29	委内瑞拉	直馏	中联油	SIMONE	舟山	380CST
5月3日	8	N/A	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
4月29日	4	马来西亚	直馏	N/A	Ardmore Seavanguard	南通	稀释沥青
4月20日	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	DORRA	舟山	380CST
4月下旬	N/A	韩国	混调	中燃	N/A	N/A	380CST
4月12日	4.2	俄罗斯	直馏	宁波中金	Silver Hague	宁波	M100
4月7日	3.5	日本	混调	中燃	撒拉米娜	洋山	500CST
4月5日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月初	4	韩国	混调	中石化中海	N/A	上海	380CST

山东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
6月1日	10	N/A	直馏	N/A	N/A	日照	
5月30日	23	N/A	直馏	中联油	N/A	青岛	380CST
5月下旬	23	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
5月17日	9.4	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	
5月2日	5	N/A	直馏	玉皇盛世	里佐	日照	稀释沥青
4月28日	13	委内瑞拉	直馏	中联油	朵拉	青岛	380CST
4月下旬	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	Dorra	青岛	380CST
4月26日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	

其他 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
5月16日	3.2	N/A	原油	N/A	遵义潭	天津	
5月7日	5.5	大连	原油	N/A	金牛座	天津	
5月3日	13	N/A	原油	N/A	斯麦尔	天津	
5月3日	6	N/A	原油	N/A	北海威望	天津	
5月	10	N/A	原油	N/A	N/A	天津	
4月中旬	10	安哥拉	原油	N/A	N/A	天津	

附表 7: 国内主要炼厂检修情况

季度	炼厂	停工时间	检修装置	检修能力(万吨/年)	区域
2016年第三季度	锦西石化	2016年9月1日-2016年11月6日	全厂检修	700	辽宁
	辽阳石化	2016年7月初-2016年8月底	全厂检修	900	辽宁
2016年第二季度	安庆石化	2016年6月底-2016年8月中	全厂检修	950	安徽
	玉门炼化	2016年6月初-2016年7月中旬	全厂检修	250	甘肃
	乌鲁木齐石化	2016年6月1日-2016年7月31日	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016年6月1日-2016年6月底	常减压	600	上海
	四川石化	2016年5月11日-5月17日	常减压	1000	四川
	沧州炼厂	2016年5月8日-2016年6月中旬	全厂检修	350	河北
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	长庆石化	2016年5月5日-2016年6月30日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016年5月20日-2016年7月初	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016年5月开工	常减压	300	江苏
	海南炼化	2016年5月1日-2016年5月31日	渣油加氢	310	海南
	镇海炼化	2016年4月26日-6月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016年4月25日-6月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016年4月1日-2016年4月8日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016年4月8日-2016年5月27日	全厂检修	850	湖北
	胜利石化	2016年4月1日-2016年5月31日	全厂检修	150	山东
2016年第一季度	大连西太	2016年3月28日-2016年4月19日	渣油加氢	220	辽宁
	锦州石化	2016年3月18日-5月底	全厂检修	750	辽宁
	茂名石化	2016年3月20日-2016年4月底	常减压	1000	广东
	镇海炼化	2016年3月5日-2016年4月中旬	重催	180	浙江
	镇海炼化	2016年3月3日-2016年4月中旬	常减压	600	浙江
	九江石化	2016年1月3日-2016年2月2日	汽柴油加氢装置	120	江西
2015年第四季度	广州石化	2015年12月24日-2016年3月3日	加氢裂化	150	广东
	茂名石化	2015年12月23日-2016年1月30日	催化	140	广东
	荆门石化	2015年12月21日-2016年1月25日	常减压	150	湖北
	广州石化	2015年12月1日-2016年2月12日	常减压	520	广东
	广州石化	2015年12月1日-2015年1月31日	催化裂化	200	广东
	北海石化	2015年11月25日-2016年1月23日	全厂检修	500	广西
	福建联合石化	2015年11月19日-2015年12月31日	常减压	400	福建
	扬子石化	2015年10月20日-2015年11月10日	重整	140	江苏
	扬子石化	2015年10月10日-2015年10月31日	常减压	450	江苏
	湛江东兴	2015年10月4日-2015年11月30日	全厂检修	500	广东
2016年5月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					302
2016年6月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					275
2016年7月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					262

附表 8: 国内地方炼厂检修情况

季度	地方炼厂	停工时间	开工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年8月1日	2016年9月1日	全厂	850	东营	计划内
	齐润化工	2016年8月	2016年9月	全厂	220	东营	计划内
	正和集团	2016年7月1日	2016年8月1日	全厂	650	东营	计划内
	寿光联盟	2016年7月	2016年8月	全厂	100	潍坊	计划内
	汇丰石化	2016年7月	2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	滨阳燃化	2016年7月	2016年8月	全厂	250	滨州	计划内
	万达天弘	2016年7月1日	2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内
2016年第二季度	亨润德集团	2016年6月30日	2016年7月30日	加氢精制	40	东营	计划内
	安邦炼化	2016年6月	2016年7月	全厂	120	青岛	计划内
	永鑫化工	2016年6月	2016年7月	焦化	40	滨州	计划外

	神驰化工	2016年6月	2016年7月	全厂	460	东营	计划内
	垦利石化	2016年6月	2016年7月	全厂	300	东营	计划内
	尚能实业	2016年7月	2016年8月	全厂	150	东营	计划内
	玉皇盛世	2016年6月20日	2016年7月20日	全厂	200	菏泽	计划内
	富宇化工	2016年5月30日	2016年6月30日	全厂	60	东营	计划内
	亨润德集团	2016年5月25日	2016年6月30日	常减压	80	东营	计划内
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	加氢精制	120	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	催化裂化	160	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	常减压	30	滨州	计划外
	昌邑石化	2016年5月15日	2016年6月25日	全厂	800	潍坊	计划内
	恒源石化	2016年5月10日	2016年5月25日	常减压	350	德州	计划内
	东辰石化	2016年4月	2016年5月	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日	2016年5月12日	全厂	420	东营	计划内
	亚通石化	2016年4月13日	2016年5月25日	全厂	200	东营	计划内
2016年第一季度	东明石化	2016年2月26日	2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内
2015年第四季度	亨润德集团	2015年12月1日	2016年1月8日	常减压	30	东营	计划内
	华联石化	2015年11月28日	2015年12月31日	重油催化	100	东营	计划内
	京博石化	2015年11月22日	2015年12月20日	焦化	100	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月31日	常减压	230	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月15日	焦化	100	滨州	计划内
	东方华龙	2015年11月15日	2015年11月25日	催化	100	东营	计划内
	昌邑石化	2015年11月1日	2015年11月8日	催化	140	潍坊	计划外
	神驰化工	2015年10月19日	2015年11月25日	常减压	230	东营	计划内
	京博石化	2015年10月12日	N/A	常减压	150	滨州	关停
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月15日	焦化	100	东营	计划内
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月25日	常减压	150	东营	计划内
	京博石化	2015年10月10日	2015年12月1日	焦化	40	滨州	计划内
	利津石化	2015年10月3日	2015年11月20日	全厂	500	东营	计划内

三、国家统计局数据显示,2016年1-4月中国燃料油产量为823.1万吨,同比增加3.6%;进口量为414.68万吨,同比减少27.33%;出口量为294.41万吨,同比减少5.63%。

年度(单位:万吨)	产量	进口量	出口量	表观消费量	产量/表观	进口量/表观
					消费量(%)	消费量(%)
2016年1-4月	823.10	414.68	294.41	943.37	87.25%	43.96%
2015年1-4月	794.50	570.60	311.96	1053.14	75.44%	54.18%
同比±%	3.60%	-27.33%	-5.63%	-10.42%	15.65%	-18.87%

四、2016年4月中国燃料油进出口数据统计

海关数据显示,2016年4月份中国进口燃料油82.6万吨,同比大幅走低39.1%,进口量排名前四位的海关依次为杭州海关、青岛海关、上海海关、深圳海关,数量依次为21.94万吨、13.01万吨、11.91万吨和9.99万吨。

海关数据显示,2016年4月份中国出口燃料油82.87万吨,同比减少2.3%,出口量排名前四位的国家依次为巴拿马、香港、利比里亚、马绍尔群岛共和国,数量依次为31.64万吨、18.29万吨、6.96万吨和4.46万吨。

单位:吨

2016年4月份中国燃料油进口表(按海关分)

海关(进口)	2016年4月	比重	2015年4月	比重	同比
杭州海关	219422.924	26.55%	443173.423	32.65%	-50%
青岛海关	130078.869	15.74%	409073.274	30.14%	-68%
上海海关	119096.286	14.41%	192582.632	14.19%	-38%
深圳海关	99879.022	12.08%	99833.187	7.35%	0%
宁波海关	85726.955	10.37%	99471.731	7.33%	-14%
天津海关	82982.764	10.04%	41780.832	3.08%	99%

大连海关	30442.728	3.68%	29919.174	2.20%	2%
海口海关	24975.847	3.02%	25000	1.84%	0%
厦门海关	19716.23	2.39%	10016.423	0.26%	97%
南京海关	13333.259	1.61%	3519.218	0.11%	279%
石家庄海关	947.4	0.11%	1500.094	100.00%	-37%
其他	0	0.00%	1500	0.11%	-100%
总计	826602.28	100.00%	1357369.99	100.00%	-39.10%

2016年4月份中国燃料油出口表（按来源地分）

国家/地区(出口)	2016年4月	比重	2015年4月	比重	同比
巴拿马	316445.715	38%	271455.194	32%	16.6%
香港	182897.197	22%	264367.479	31%	-30.8%
利比里亚	69572.703	8%	62194.458	7%	11.9%
马绍尔群岛共和国	44631.347	5%	43504.536	5%	2.6%
新加坡	41950.326	5%	36324.357	4%	15.5%
马耳他	32625.219	4%	22043.893	3%	48.0%
英国	16830.552	2%	13672.356	2%	23.1%
巴哈马	12417.377	1%	13625.622	2%	-8.9%
塞浦路斯	12054.251	1%	13459.205	2%	-10.4%
希腊	11851.642	1%	11703.667	1%	1.3%
意大利	11638.871	1%	11184.008	1%	4.1%
葡萄牙	9497.929	1%	7697.354	1%	23.4%
韩国	6729.578	1%	7643.74	1%	-12.0%
日本	6300.085	1%	7160.564	1%	-12.0%
安提瓜和巴布达	6232.409	1%	6184.05	1%	0.8%
澳大利亚	4812.378	1%	5737.909	1%	-16.1%
印度尼西亚	4688.044	1%	5208.291	1%	-10.0%
挪威	4256.988	1%	5022.447	1%	-15.2%
美国	3200	0%	4246.038	1%	-24.6%
法国	3189.306	0%	4091.62	0%	-22.1%
其他	26892.83	3%	31735.09	4%	-15.3%
总计	828714.75	100.00%	848261.88	100.00%	-2.30%

五、2016年1-3月中国燃料油进出口表

据海关数据显示,2016年1-4月份中国进口燃料油的累积量达414.68万吨,相比2015年的570.6万吨减少约27.33%,受亚洲燃料油市场需求疲软打压,2016年燃料油进出口总量较去年同期相比均有不同幅度的下滑。2016年1-4月份中国出口燃料油的累积量达394.41万吨,相比2015年的311.99万吨减少约5.64%,目前国内燃油需求不佳,燃料油出口均有增长。

单位:吨

2016年1-4月中国燃料油进口表（按海关分）

海关关区(进口)	2016年1-4月	比重	2015年1-4月	比重	同比
杭州海关	1295747.367	31.25%	2130791.186	37.34%	-39.19%
青岛海关	715196.639	17.25%	1350626.911	23.67%	-47.05%
上海海关	598897.021	14.44%	593523.243	10.40%	0.91%
深圳海关	494477.316	11.92%	498321.779	8.73%	-0.77%
宁波海关	355884.617	8.58%	281895.346	4.94%	26.25%
天津海关	143047.15	3.45%	220029.621	3.86%	-34.99%
海口海关	139199.502	3.36%	162843.202	2.85%	-14.52%
南京海关	121284.933	2.92%	150653.917	2.64%	-19.49%
厦门海关	79372.416	1.91%	105829.226	1.85%	-25.00%
石家庄海关	65316.756	1.58%	74993.953	1.31%	-12.90%

大连海关	60418.929	1.46%	41780.832	0.73%	44.61%
拱北海关	45994.746	1.11%	32173.455	0.56%	42.96%
湛江海关	25000	0.60%	30030.052	0.53%	-16.75%
南宁海关	4976.455	0.12%	14550.409	0.26%	-65.80%
广州海关	2000.563	0.05%	9201.718	0.16%	-78.26%
其他	0	0.00%	8744.23	0.15%	-100.00%
总计	4146814.41	100.00%	5705989.08	100.00%	-27.33%

2016年1-4月中国燃料油出口表（按来源地分）

国家/地区（出口）	2016年1-4月	比重	2015年1-4月	比重	同比
巴拿马	902536.461	31%	1100340.37	35%	-18%
香港	689119.874	23%	757038.437	24%	-9%
利比里亚	276727.017	9%	201758.224	6%	37%
新加坡	173246.634	6%	200537.56	6%	-14%
马绍尔群岛共和国	161691.905	5%	164694.907	5%	-2%
韩国	127888.448	4%	96841.916	3%	32%
马耳他	117398.414	4%	80465.107	3%	46%
塞浦路斯	56518.942	2%	75928.44	2%	-26%
巴哈马	50308.955	2%	64324.026	2%	-22%
希腊	48572.49	2%	43745.114	1%	11%
英国	43525.509	1%	34658.924	1%	26%
日本	40825.531	1%	34483.821	1%	18%
意大利	26837.219	1%	29098.734	1%	-8%
葡萄牙	24123.143	1%	27207.853	1%	-11%
德国	23241.467	1%	23545.899	1%	-1%
澳大利亚	20195.059	1%	23497.474	1%	-14%
挪威	18273.116	1%	18324.362	1%	0%
安提瓜和巴布达	16972.983	1%	15839.08	1%	7%
台湾省	15961.273	1%	12497.203	0%	28%
菲律宾	12905.3	0%	11571.201	0%	12%
美国	11158.162	0%	10506.598	0%	6%
印度尼西亚	8791.417	0%	8258.752	0%	6%
荷兰	6937.832	0%	8021.271	0%	-14%
柬埔寨	6331.642	0%	6640.959	0%	-5%
越南	5822.674	0%	6396.479	0%	-9%
印度	5068.309	0%	5880.205	0%	-14%
直布罗陀	4452.083	0%	5791.509	0%	-23%
法国	4278.437	0%	4664.817	0%	-8%
丹麦	4081.555	0%	4212.723	0%	-3%
朝鲜	3842.916	0%	3793.787	0%	1%
其他	36488.52	1%	39373.67	1%	-7%
总计	2944123.29	100.00%	3119939.42	100.00%	-5.64%

六、中国2016年4月份燃料油进出口海关数据表

进口方面，据海关数据统计，2016年4月中国进口燃料油82.66万吨，环比减少12.17%，同比减少53.34%；2016年1-4月份，中国共进口燃料油414.68万吨，同比减少27.33%。

出口方面，据海关数据统计，2016年4月中国燃料油出口82.87万吨，环比增加4.86%，同比减少2.28%；2016年1-4月累计出口总量为294.41万吨，同比减少5.63%。

单位：吨

	2016年4月	环比	同比	2016年1-4月	累计同比
--	---------	----	----	-----------	------

进口	826,602	-15.17%	-53.34%	4,146,814	-27.33%
出口	828,715	4.86%	-2.28%	2,944,123	-5.63%

六、2016年中国燃料油表观消费量统计：4月份燃料油表观消费量197.79万吨，同比减少56.21万吨或同比减少22.13%，环比减少25.21%；1-4月份燃料油表观消费量943.37万吨，同比减少109.77万吨或同比减少10.42%。

年度(单位:万吨)	3月		4月				1-4月			
	2016年	2015年	2015年	同比涨幅	同比%	环比%	2016年	2015年	同比涨幅	同比%
产量	231.30	198.00	202.80	-4.80	-2.37	-14.40	823.10	794.50	28.60	3.60
进口量	95.20	82.66	136.00	-53.34	-39.22	-15.17	414.68	570.60	-155.92	-27.33
出口量	78.84	82.87	84.80	-1.93	-2.28	4.86	294.41	311.96	-17.55	-5.63
表观消费量	247.66	197.79	254.00	-56.21	-22.13	-25.21	943.37	1053.14	-109.77	-10.42

国家统计局数据显示，2016年1-4月中国燃料油表观消费总量为943.37万吨，同比下跌10.42%。

分析人士指出，2016年1-4月，中国地炼进口直馏燃料油积极性仍然较低，而保税船供玩家船货进口需求也未有明显提升，中国燃料油进口量同比明显减少，而出口量大幅增加，是燃料油表观消费量同比下降的重要原因。

同时，中国燃料油产量也同比减少。数据显示，2016年1-4月，中国炼厂检修时间较为集中，而且燃料油市场需求不佳，部分炼厂燃料油市场表现惨淡，故燃料油产量减少也在一定程度上导致表观消费量减少。

国家统计局数据显示，2016年4月份燃料油表观消费量197.79万吨，同比减少56.21万吨或同比减少22.13%，环比减少25.21%；1-4月份燃料油表观消费量943.37万吨，同比减少109.77万吨或同比减少10.42%。

八、本周行业新闻

● 行业新闻 1——华东泰州采油厂双管齐下开出“并蒂莲”

今年以来，华东油气分公司泰州采油厂围绕稳产量、降成本两个主要目标，精细油田管理，强化科技创新，稳产降本措施双管齐下，喜结“并蒂莲”硕果。前5个月在不打一口新井、措施工作量大幅减少的情况下，实现了原油产量稳中有升，自然递减率由2015年同期的6%下降至3.39%。

面对国际油价持续走低带来的“寒冬期”，该厂及时制定“稳产量、降成本”的工作思想，依靠科技创新和管理创新，创造性开展工作。在稳产增产方面，祭出“三招”加以落实。一是精细油田开发管理，实行单井分级管理，依托油田信息化建设，强化单井日常跟踪，通过控制躺井及快速扶躺，采油时率、油井利用率均提高2%；开展注采单元分类管理，对6个区块36个注采单元进行分类评价，实施注水调配20井次，油井优化调参提效17井次，转流线（改变水驱方向）、下调参37井次，油藏单元的稳升率达78%，较计划多产油1660吨。二是扩大捞油规模，主动改变生产方式，实现低成本油“颗粒归仓”，在去年金湖采油管理区捞油试验的基础上，在全厂范围内推广低成本捞油模式，截至5月底共计捞油井67口，捞油2960吨，日捞油水平踏上30吨/天“万吨线”。三是创新“2C”技术，针对稠油底水油藏，实施二氧化碳+化学药剂在兴北4口水平井试验，其中兴北1平1、兴北3平6井2口水平井完成第一阶段矿场试验评价，平均单井日增油11吨，累计增油1080吨；针对中高渗“三高”油藏，创新发展了二氧化碳+化学药剂（另一种药剂），开展了单井吞吐和小井组注驱试验，先期在洲18井注入试验后，对应生产井洲20井综合含水由98%下降到72%，日增油5吨，累计增油350吨。

在降低生产成本方面抓重点。依托信息化建设，在降低作业成本上做文章，实施完善厂、所、区三级预警管理体系，实现井筒管理由被动治理向主动预防转变，共发现异常油井53井次，通过加药、热洗、强抽、换光杆等自扶躺手段，控制躺井27井次，节约作业成本216万元；优化措施工作量，由年初制定的79井次优化至45井次，节约措施成本680万元。依托油井伺服控制，在节约电费上下功夫，提高机采效率、关停无效注采井、峰谷间歇生产、低凝原油冷输、双管变单管集输、电网分散补偿等措施，电力成本管控效果明显，1-5月同比减少耗电量413万千瓦时，减少电费333万元，降低吨油运行成本23元/吨。

降本不忘增收。在油田智能化建设过程中，主动有计划地转岗培训57名员工走出油田到地方企业（泰州乐叶光伏科技有限公司）上班，拓宽增收渠道，预计年节约费用300多万元；充分利用库容的调节能力，根据国际油价的变动销售原油，实现比价增收；加大土地管理力度，及时退耕土地307亩，年节约青苗补偿等费用约92万元，实现管理增效；充分利用油田套管、大罐伴生气（VOC）作为加热燃料，实现热能消耗减半、伴生气减排自用，减少了外购能源费用；提高二氧化碳自产能力，开展二氧化碳采气井综合治理，日产气由年初的100吨提高至200吨，满足二氧化碳驱油的需要，节约成本350万元。

另外，5月中旬以来，该厂为应对低油价，主动调整产量结构，实践“藏油于藏”，对高产区块帅垛、陈家舍、蔡家堡等20口油井的生产参数进行了下调，同时优化了对应水井的配注量；对华庄、鹤伦两个低效注气井组开展“只注不采”试验。合计压产80吨/天，目前，日产油主动下调至32万吨线。

● 行业新闻 2——中石油对旗下资产重组改革加速

中石油对旗下资产的重组整合正在提速。

先是5月底，中石油宣布欲将工程建设资产借*ST天利实现上市；6月13日，*ST济柴公告称，中石油旗下的金融资产拟注入*ST济柴。

仅半个月的时间，中石油就先后整合了工程建设资产和金融资产，而这可能仅仅只是个开始。除了上述资产，中石油还有管道和油服等资产未上市。

随着国企改革的加速，央企旗下资产不断证券化势在必行。而对于中石油来说，在低油价时期，对自身进行改革的诉求也较为强烈。

因此，业内预计，中石油还将继续对旗下资产进行整合，并逐步分拆上市，这将是其在“十三五”期间的主要改革方向。

金融资产拟注入*ST济柴

从4月20日开始停牌筹划重大资产重组的*ST济柴，终于迎来了重组方案。

6月13日，*ST济柴发布公告称，本次重组的标的资产初步包括但不限于中石油集团直接或间接拥有的昆仑信托有限责任公司、昆仑金融租赁有限责任公司等金融行业资产，部分标的资产的控股股东、实际控制人为中石油集团。截至目前，标的资产的具体范围及具体交易方式尚在商讨中，仍存在变化的可能。

重组的交易方式初步拟定为发行股份购买标的资产并募集配套资金。

对于公司下一步将延期复牌，公告还称，由于本次重大资产重组预计涉及资产范围广、资产金额较大，且涉及诸多相关方的沟通工作及多个有权部门的审批，程序复杂，截至目前，重大资产重组方案的商讨、论证、完善工作仍在积极推进中，尽职调查、审计、评估等工作尚需要一定的时间。

需要一提的是，中石油早在2007年就开始布局自己的金融帝国。

目前，中石油下辖的昆仑系金融平台下设中油财务、昆仑银行、昆仑信托、昆仑金融租赁、王宜林表示，拟分拆油服业务并择机上市。此外，去年年底，中石油的管道资产已经整合完毕，上市预期也十分强烈。

中信证券的研究报告还指出，中石油旗下尚有包括油田服务类的五大钻探公司和天然气管道公司等专业化分工明确的子公司尚未分拆上市，预计专业化分工、重组分拆上市将是“十三五”国企改革的主要方向。

有中石油高管也曾对外表示，将用未来2年-3年时间重组该公司庞大的服务部门。公司的目标是成立3家或4家企业，涉及油田开采、炼厂工程和金融服务，目标是在2018年前后上市。

因此，业内预计，随着国企改革的加速，中石油未来还将继续对旗下资产进行整合。

● 行业新闻 3——石油储备条例征求意见稿涉储备主体有望增加

5月31日晚，国家能源局在官网发布了《国家石油储备条例（征求意见稿）》（以下简称“意见稿”）。规定：从事原油加工、成品油批发和原油进出口的企业，应当承担企业义务储备；鼓励社会资本参与石油储备设施建设运营；并强调政府储备石油的收储、轮换原则上应当通过交易市场公开进行。现对“意见稿”内容解读一二，见下：

中国原油对外依存度超60%，后期将继续上升

自2014年下半年以来，国际油价惨遭“腰斩”，价格从每桶100美元以上一路下滑到40美元左右。各产油国遭受重创的同时，较低的油价为石油消费和进口大国带来利好，中国包括在内。借此机会中国大幅增加石油进口与储备，据悉，今年2、3、4月份，我国原油进口量都超过了3000万吨，大批满载原油的轮船停在青岛港等待运往各大地方炼厂，来自中东、南美、俄罗斯的石油商人纷纷来到中国争抢市场。而去年全年的原油进口总量为3.35亿吨，今年前4个月已经达到1.24亿吨。与此同时，原油价格下跌幅度较大，进口费用总值却不增反降。

国家实施推出“意见稿”目的是：为规范国家石油储备管理，应对突发事件等引起的石油供应中断或者短缺，保障石油供应安全，维护国家能源安全和社会稳定。后期来看，国际原油期货震荡上行的可能性较大，在低油价时代增加储备对于保障国家石油供应安全、稳定经济增长、推动石油储备能力建设等具有积极作用。鉴于中国的能源需求庞大，随着国储能力的不断提升，这方面的法律法规不断完善乃是大势所趋。

企业义务储备进入视野，国家石油仓储再添新丁

“意见稿”明确规定了两类储备角色，即政府储备石油和企业义务储备石油。政府储备石油包括国家直接投资运营和国家出资委托企业开展的战略储备。企业义务储备石油是指从事原油加工、成品油批发和原油进出口的企业，依据本条例承担的社会责任储备。将企业作为重要主体纳入国家石油储备任务行列，鼓励“民间藏油”。

此次“意见稿”指出，国家保持国家石油储备规模与石油消费总量相适应，鼓励社会资本参与石油储备设施建设运营。规定企业义务储备石油所有权属于出资企业，实行最低库存管理。企业义务储备所需建设资金、石油采购资金和运行管理费用由企业承担。对企业储备来说，本条例中并没有区分国资企业和民企企业，而是统一按照企业角色进行规定和管理，这亦是首次。说明国家迎合当下的基本国情，充分利用社会资本等一切市场力量，有助于进一步提高我国的石油储备效率。

扩储同时不忘环保，力争“两手都要抓”

“意见稿”特别指出：石油储备基地公司应加强环境保护管理，采取有效措施，防止石油泄漏和废弃物排放对环境

境的污染。近年以来，随着人们生活水平的提高，国内汽车和石油化工产品消费的不断增长，能源行业制造的污染不容忽视。我国面临如此之大的环境压力，政府一度呼吁要兼顾能源安全和环境保护。

据有关资料显示，2015年我国已建成的石油储备基地从4个增加到8个，基本为政府储备，其配套设施比较完善，安全性比较有保证。而随着我国石油储备建设的不断推进，石油储备涉及的主体越来越多。随着企业储备力量的加入，其软、硬件设施建设亦应不断完善，以确保后期运行安全，做到扩储同时兼顾环境保护。

综合看来，目前国际油价正处震荡上行通道，考虑到中长期中国能源格局仍然是以煤炭、石油等这些传统产业为主，故在低油价时期增加储备当为首选。中国为贫油国家，以往原油进口权和使用权掌握在“三桶油”手中，庞大的“地炼军团”缺粮吃不饱。然随着国家政策红利的相继下放，地炼企业获得原油进口权和使用权，原油加工量增加导致购置需求释放。国际市场可选资源丰富，故在我国的原油进口来源进一步丰富的同时，储备能力应同步跟上，“意见稿”此时推出正合时宜。

● 行业新闻 4——参建伊朗最大石油码头中方补强原油进口安全

6月12日伊朗国家电视台报道，伊朗企业与中国签署了一项价值5.5亿美元的新合同，将合作修建波斯湾南部格什姆石油码头。双方计划把“格什姆岛”打造成海湾地区石油生产、产品储备领域的一个重要枢纽。

中国相关方面尚未正式发布该消息。14日有中石油总部人士表示，这个项目与中石油和中石化相关，但不是它们的项目。

据了解，今年5月中国原油产量同比下降7.3%，降幅创2001年2月以来最大。这是另一个迹象显示欧佩克策略正在这个全球最大能源消费国奏效，即向市场大量供应石油以驱逐高成本生产商，让更低成本原油进入到中国等进口国市场中。

而进口原油，就必须保证中国原油进口路线的安全，格什姆石油码头和宣布今年年底前投入全面运营的巴基斯坦的瓜达尔港都是这样的项目。

前述中石油总部人士进一步表示，因为格什姆石油码头和瓜达尔港都是阿拉伯海到中国的必经之路，因此这两个港口将为未来中国原油进口路线提供安全保障，而在阿拉伯海到中国的原油进口路线还有多个港口。

格什姆石油码头的诱惑

格什姆岛位于伊朗南部的霍尔木兹海峡北侧，是波斯湾最大岛屿，邻近伊朗阿巴斯港。其面积为1491公里，也是波斯湾油轮过往的必经之地。

除西北部边缘的沙质海滩和淤泥滩外，这里都是岩岸。东南岸有矿盐，并有多处石脑油泉。长112公里，宽11-32公里，面积1336平方公里。

据伊朗国家电视台报道，伊朗阿拉克机械制造公司与中国最大的重工企业签署合同，在伊朗南部格什姆自贸区修建石油码头。它的主要目的是，将格什姆岛建成伊朗最大的石油产品生产和储存地，项目第一阶段完成后，格什姆岛将能存储1000万桶原油。

伊朗项目负责人称，这是伊朗这一领域的最大项目之一，这个项目可以容纳140米深的油轮，总共至少能容纳3000万桶原油。

“在格什姆岛修建石油码头，同时还将给伊朗带来为期十年的租赁协议。通过租赁油库，每年最多可为伊朗带来3亿美元的收入。”他说。

2016年初国际制裁解除之后，伊朗政府积极重返全球航运业，以便让其原油出口进一步便利，而格什姆石油码头的建造正是这个计划的一部分。

此次伊朗政府与中国方面共建格什姆石油码头，为中国船企在伊朗的生意提供了便利，同时也为中石油和中石化等央企进军伊朗石油市场创造了条件。

中国进口原油安全之问

那位中石油人士坦言，因为国际油价暴跌，今年中石油、中石化、中海油和陕西延长石油集团等的国内原油产量都大幅下降，5月中国原油产量同比下降7.3%，降幅创2001年2月以来最大。

“很多油田的原油成本还比国际油价高，因此进口原油比过去增加很多。”他说。

海关总署数据印证了这个说法。6月8日其数据显示，5月份中国共进口原油3224万吨，相当于每日762万桶，较4月下滑4.3%；但是2016年前5个月的总进口量同比依然激增16.5%。

然而当中国原油进口量不断大增时，中国进口原油的通路成为一个重要问题，格什姆石油码头和瓜达尔港都是中国从波斯湾到中国的必经之路，只有有可靠的沿途据点，中国原油进口才有更大的保障。

权威人士透露，瓜达尔港是2013年由中石油、中石油集团等多家央企共同建设的。根据与巴基斯坦政府的协定，这个港口不但有巨大的散装、集装箱货轮码头，未来还将为中国进口原油通路的安全提供保障。

2015年11月11日，中国正式接手巴基斯坦瓜达尔港2281亩(约9.23平方千米)土地的使用权，租期43年。中方企业将全权打理瓜达尔港业务。

“目前，瓜达尔只是一个民用港口，而且我们一直强调这个项目只是为了‘一带一路’的建设作为配套。”该人士说。

中国国际关系学会副会长金灿荣进一步分析，在美国军方看来，波斯湾、瓜达尔港和南海是美国控制中国以及其它东亚国家原油进口的咽喉。

● **行业新闻 5——我国石油可采资源量为 301 亿吨**

6月13日，国土资源部召开新闻通气会，发布2015全国油气资源动态评价成果。评价结果表明：我国油气资源总量丰富，“稳油增气”有基础。

数据显示：石油地质资源量1257亿吨、可采资源量301亿吨，与2007年全国油气资源评价结果相比，分别增加64%和42%；天然气地质资源量90.3万亿立方米、可采资源量50.1万亿立方米，与2007年评价结果相比，分别增加了158%和127%。另外，全国待探明石油和天然气地质资源量分别为885亿吨和77万亿立方米，可供勘探的资源潜力大。

同时，我国非常规油气资源潜力可观，全国埋深4500米以浅的页岩气地质资源量122万亿立方米，2000米以浅的煤层气地质资源量30万亿立方米。国土资源部地质勘查司司长王昆表示，未来将重点在大型盆地的新层系、新领域和海域寻找优质储量。

声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自负。