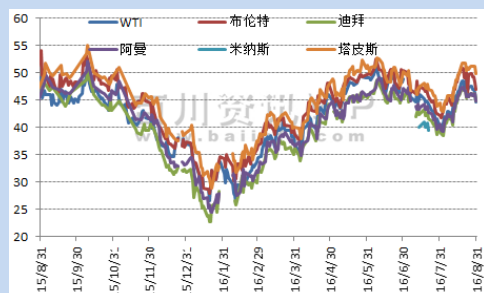
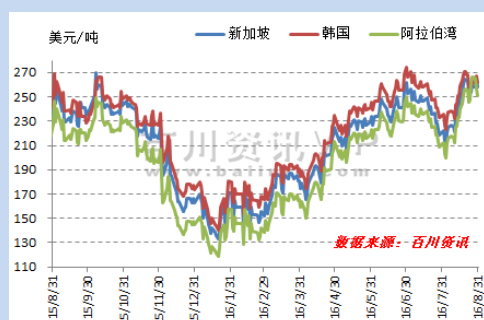


本周国际原油及燃料油价格走势:

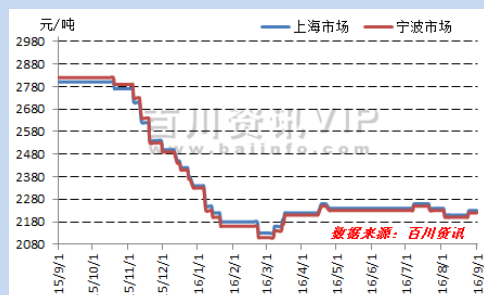
国际原油价格走势:



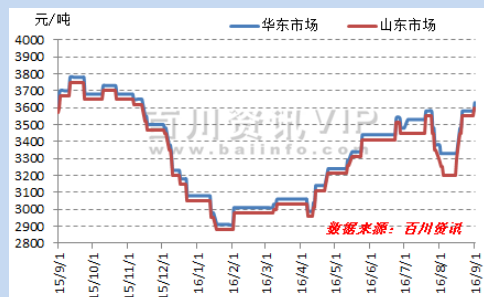
国际燃料油价格走势:



国内高硫 180cst 价格走势:



国内俄罗斯 M100 价格走势:



目录

- 一、本周国际原油市场.....P1
- 二、本周国内燃料油市场.....P2
 - 华南、华东、山东市场评述P2
 - 附表 1: 本周国际燃料油价格汇总.....P3
 - 附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总.....P4
 - 附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格.....P4
 - 附表 4: 本周国内船用油价格汇总.....P5
 - 附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据.....P5
 - 附表 6: 本月燃料油到港情况.....P6
 - 附表 7: 本月国内主要炼厂检修情况.....P7
 - 附表 8: 本月国内地方炼厂检修情况表.....P9
- 三、2016 年 7 月燃料油产量统计.....P10
- 四、2016 年 7 月燃料油进出口统计.....P10
- 五、2016 年 1-7 月燃料油进出口统计.....P11
- 六、2016 年 1-7 月燃料油表观消费量统计.....P12
- 七、本周行业新闻.....P12

单位: 美元/桶, 美元/吨

产品名称	上周均价	本周均价	涨跌
WTI	47.73	46.6	-1.13
布伦特	49.99	48.85	-1.14
新加坡中硫 180cst	265.42	264.56	-0.86
新加坡高硫 180cst	259.58	258.74	-0.84
新加坡高硫 380cst	254.22	252.39	-1.83
新加坡高硫 180cst 升/贴水	0.41	1.33	0.92
新加坡高硫 380cst 升/贴水	-0.25	0.43	0.68
新加坡 180cst 纸货	259.20	257.60	-1.60
新加坡 180cst 纸货(近 2 月)	259.50	256.72	-2.78
新加坡 380cst 纸货	254.45	252.11	-2.34
新加坡 380cst 纸货(近 2 月)	254.12	251.35	-2.77
阿拉伯湾高硫 180CST	251.06	250.93	-0.13
阿拉伯湾高硫 380CST	245.71	244.59	-1.12
韩国中硫 180CST	/	/	/
韩国高硫 180CST	264.97	262.41	-2.56
韩国高硫 380CST	259.62	256.06	-3.55
日本中硫 180cst	/	/	/
日本高硫 180cst	267.23	266.11	-1.11
地中海燃料油(1PCT) CIF	262.70	266.00	3.30
地中海燃料油(3.5PCT) CIF	234.60	231.69	-2.91
地中海燃料油(1PCT) FOB	256.35	259.06	2.71
地中海燃料油(3.5PCT) FOB	226.95	223.50	-3.45
鹿特丹燃料油(1PCT) FOB	248.25	248.69	0.44
鹿特丹燃料油(3.5PCT) FOB	241.60	238.69	-2.91

一、本周国际原油市场评述: 本周(8月25日-8月30日), 国际原油市场中投资者将焦点从冻产转移至供需基本面上, 在基本面仍不稳固的背景下, 国际原油期货价格本周连涨两日后开启跌势。周初在美元涨势受阻及美国活跃钻井数持平的利好提振下, 油价连涨两日, 但之后美联储加息预期升温提振美元, 从而令油价承压; 同时产油国产量增加及美国原油库存再度增加等利空消息使市场对供应过剩担忧加重, 市场看空情绪浓厚, 油价连跌三日。本周国际原油期货价格较上周不同程度下滑, 其中 WTI 期货均价 46.60 美元/桶, 较上周下跌 2.98%, 较上月上涨 3.61%; 本周布伦特期货均价 48.85 美元/桶, 较上周下滑 1.05%, 较上月上涨 5.02%。

供应方面：外媒调查结果显示，8月份 OPEC 原油产量料将环比增加 4 万桶/日至 3350 万桶/日，将再创近期历史新高，7 月原油产量为 3346 万桶/日。（利空）

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯 7 月原油产量较去年同期增长 1.8%，攀升至 1085 万桶/日，较 6 月产量仅微幅上升，7 月原油出口同比增长 4.7% 至 528 万桶/日。（利空）

尼日利亚尼日尔三角洲复仇者武装组织发布声明表示，已停止在尼日尔三角洲地区的敌对行动。该组织之前曾宣称，对过去数月内尼日尔三角洲地区数个油气设施的袭击事件负责。这则消息显著改善了市场对该国原油产量形势的担忧情绪。（利空）

美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)最新数据显示，截至 2016 年 8 月 26 日当周美国石油活跃钻井数持平于 406 座，结束了八周连涨。美国当周天然气活跃钻井数减少 2 座至 81 座。截至 8 月 26 日当周美国石油和天然气活跃钻井总数减少 2 座至 489 座，较去年同期减少 388 座。（利好）

需求方面：中国方面，据中国海关总署近期发布的数据显示，因独立炼厂需求放缓，中国 7 月共进口 3107 万吨原油，约 735 万桶/日，为 1 月来的最低水平。同时，7 月净燃油出口跳增至 249 万吨，恐会进一步加重全球成品油市场的供应过剩问题，令油价承压。（利空）

随着印度国内汽车销售数量的增加，印度需要进口大量的石油来满足国内对汽油合柴油的需求。据路透社数据，7 月份印度每天从伊朗进口的石油数量达到 461000 桶，与 2015 年同期相比上涨的幅度达到了 110%，与 6 月份的进口量相比增长了 21%。（利好）

美国能源信息署(EIA)数据显示，截至 8 月 26 日当周美国原油库存增加 227.6 万桶，市场预估为增加 92.1 万桶，连续两周录得大增。美国上周汽油库存减少 69.1 万桶，不及市场预估 115.7 万桶的减幅。同时美国精炼油库存增加 149.6 万桶，市场预估为减少 15.7 万桶，连续三周录得增加，库存创下 2010 年来最高水平。不过，美国原油交割地库欣库存减少 104 万桶，至 6387 万桶。库欣地区原油库存降幅为 7 月 29 日当周以来最大。（利空）

后市展望：产油国产量继续上升，美国原油库存再度增加，中国燃油出口大增等一些基本面利空消息频现，原油供需状况始终未得改善，同时沙特和伊拉克在内的产油国均表示支持冻产，但两国产量续增令市场对 OPEC 是否冻产持怀疑态度，油价上行动力不足。另外美元逐渐走强也令油价承压，油价继续向下运行风险较大。整体来看，短期内油市利好因素难寻，油价仍有下跌的可能。预计下周 WTI 原油期货均价在 43~45 元/桶之间浮动，布伦特原油期货均价在 44~46 美元/桶之间浮动。具体分析依据如下：

沙特 8 月原油产量极有可能创造历史新高至 1090 万桶/日，至少也将维持在 7 月水平 1067 万桶/日，因该国国内季节性需求增加以及维持市场份额的决心。拉克和科威特的产量也较 7 月小幅上涨。尽管此前包括沙特和伊拉克在内的产油国均表示会支持冻产，但两国 8 月产量续增令人怀疑 OPEC 的冻产是否可信。

伊朗副油长莫扎密表示，该国当前原油产量为 380 万桶/日，目标是在年底前增产至 400 万桶/日；伊朗或在年底前与投资者签署 2-3 个原油合同，目前正在建的 9 个炼油厂中，最大的产能为 36 万桶/日。伊朗此前称只有油市份额恢复至制裁前水平才会参与冻产。（利空）

美国安全和环境执法局(BSEE)称，热带风暴威胁导致美国墨西哥湾原油产量减少 19.5%。（利好）

需求方面：IEA 月报称，世界各地的炼厂第三季度将加工创纪录的原油，在今年第二季度炼厂原油需求创下 2009 年以来最大跌幅之后，本季度需求将反弹。IEA 同时，石油输出国组织(OPEC)成员国之间互相竞争，以保障市场份额，在这种情况下，即便沙特、科威特和阿联酋原油产量位于历史新高，但炼厂需求的回升将有助于吸收原油库存。（利好）

二、本周国内燃料油市场

华南市场：国际外盘窄幅波动 区内市场购销平平

本周（8.26-9.01），周初，美联储主席耶伦和副主席费希尔的讲话提振了年内加息预期，同时也为 9 月加息保留了可能，这令美元强势反弹，不过美国本周石油活跃钻井数持平于上周，终结了连续八周的涨势，为原油多头带来一定的信心，另原油价格连续两天上涨。而本周中后期，由于经济数据向好为美元提供了上涨助力，导致油价承压下挫。国际燃料则涨跌交替进行，相比之下，华南燃料油市场一直以稳为主，在国际原油涨跌不定的情况下，华南燃料走势略显迷茫。

沥青料及船燃市场，华南地区沥青料主流估价较上周持平，依旧持稳在 1660-1760 元/吨。近期沥青料市场终端需求依旧疲软，商家疲于报价，出货欠佳，市场成交气氛也差强人意，业者多按需操作为主。调油商称：广州石化调油用沥青库提成交价格较上周持稳仍为 1620 元/吨，含装车费。预计短期内华南船燃市场走势以稳为主难有较大突破。华南船用油市场国产混调 180CST 库提估价较上周持稳在 2000-2080 元/吨。广州金泰丰 180CST 库提对客户报价持稳 2100 元/吨，实际成交可优惠；中石化中海广州船供混调 180CST 报价 2250 元/吨，实际成交适量优惠。船用油市场大势走稳，下游需求提量有限，业者操作心态谨慎，预计短期内华南船燃市场走势以稳为主难有较大突破。

国产油浆及非标油市场，本周国产油浆主流成交价持稳在 2200-2300 元/吨，较上周末未见波动。本周区内油浆报价全线居稳，交投稀疏。区内主营单位国标柴油报价持稳，市场行情比较疲软。然而国际原油走势震荡，区内非标柴油商家报价也涨跌互现，东莞东长车用调和柴油报跌 50 元至 4400 元/吨，江鸿泰昌国三 0# 普柴报涨 50 元至 4400 元/吨，

国四 0#柴油报涨 50 元至 4500 元/吨，业者待市情绪高涨，预计短期内华南非标柴油价格守稳稳住。

华东市场：外盘整体窄幅震荡 区内燃料油走势盘整居稳

本周（8.26-9.01），美元走势与美油库存相互博弈，致使原油价格走势震荡，涨跌互现。本周 WTI 原油期货均价 46.6 美元/桶，较上周下跌 2.37%，较 7 月均价上涨 4.02%；布伦特原油期货均价 48.85 美元/桶，较上周下跌 2.28%，较 7 月上涨 4.99%。

油浆市场，华东油浆（密度 1.1 左右）的主流成交价持稳在 1620-1720 元/吨，较上周为出现明显波动。自中石化旗下不少炼厂的油浆自用后，近期又因为 G20 峰会的召开导致部分外销的炼厂停工，一时间场内资源的供应趋紧，但这并不足以推动主流行情的走高，炼厂出货仍存在一定压力。

沥青料市场，本周华东主流沥青料的低端较上周跌 50 元至 1900-2000 元/吨，外盘 WTI 原油接连三日收跌，同时前期又涨势过猛，出现了回调迹象，华东沥青料的出货受到一定影响。据悉，宁波某大型炼厂的优质 200#沥青出货价已经跌至 1900 元/吨。

非标油市场，目前华东非标油的供需相对稳定，自沥青泰州的非标油价格报涨后，其他中小炼厂并无跟涨，目前，宁波大榭、油气泰州、阿尔法这几个销量大户的非标油以自用为主，导致非标油的市场供应减弱。加之华东非标油以高硫品质的居多，在日趋严格的限排政策下，炼厂出货承压增加，回炉自用的炼厂已经占据较大份额。另外，G20 峰会的召开迫使部分炼厂停工，下游接货力也受到了影响，预计近期非标油行情将走稳。

上海市场，本周低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交价持稳在 2110-2190 元/吨；宁波市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交价持稳在 2130-2180 元/吨；南通市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交价持稳在 2110-2180 元/吨。

山东市场：国际外盘整体震荡起伏 区内燃料油零星盘整

本周（8.26-9.01），受美元走势、原油库存等多种因素的影响，国际原油价格连续上涨两天后毅然下行。山东燃料油市场一些炼厂虽然零星波动，但整体以稳为主，业者操作也开始谨慎，静待后市行情。

焦化料市场，山东地区优质焦化料（沥青票，密度 1.0 左右，硫含量 1.0 左右）市场估价持稳 1950-2050 元/吨，渣油票市场估价持稳 2050-2150 元/吨，价格较上周末未见调整。其中，中海沥青滨州 110#沥青合同价持稳 2050 元/吨，放量 10000 吨，据悉目前无成交达成。目前焦化料需求开始降温，下游备货消极，预计焦化料价格将承压下行。

油浆市场，山东地区高密油浆市场成交估价持稳在 1500-1600 元/吨，而低密油浆成交估价下调 10 元至 1620-1720 元/吨，炼厂报价窄幅盘整，青岛安邦炼化油浆出厂报至 1750 元/吨；利津石化油浆（沥青票 密度 1.03 硫 0.2）出厂报至 1740 元/吨，日产 200 吨左右；东方华龙油浆出厂报至 1750 元/吨；昌邑石化油浆（密度 1.06，沥青票，含装车费）对外报价上调至 1663 元/吨，油浆日产量 250-260 吨。目前国际外盘低位走低，难对山东油浆市场形成有力刺激，区内油浆需求平平，市场心态平稳，短期内难有较大起伏。

后市预测：

本周国际原油走势震荡，对国内燃料油市场支撑有限，市场观望气氛仍然较重。进入下周，燃料油市场难寻国际国内利好因素刺激，国内燃料油市场整体将以盘整为主，价格波动范围在 20-50 元/吨之间。

附表 1：本周国际燃料油价格汇总

日期	8月25日	8月26日	8月29日	8月30日	8月31日	涨跌	备注
新加坡中硫 180cst	259.63	264.97	264.09	270.12	263.99	-6.13	美元/吨
新加坡高硫 180cst	253.92	259.14	258.28	264.18	258.18	-6	美元/吨
新加坡高硫 380cst	248.08	253.29	251.81	256.78	252	-4.78	美元/吨
新加坡高硫 180cst 升/贴水（离岸）	0.91	1.16	1.51	1.74	1.33	-0.41	美元/吨
新加坡高硫 380cst 升/贴水（离岸）	-0.16	0.09	0.36	0.54	1.31	0.77	美元/吨
新加坡 180cst 纸货	253	258	256.95	262.75	257.3	-5.45	9月纸货
新加坡 180cst 纸货（近2月）	253.2	257.7	255.95	261.3	255.45	-5.85	10月纸货
新加坡 380cst 纸货	248.25	253.25	251.55	256.5	251	-5.5	9月纸货
新加坡 380cst 纸货（近2月）	248.1	252.6	251	255.3	249.75	-5.55	10月纸货
阿拉伯湾高硫 180CST	245.69	251.26	250.64	256.54	250.54	-6	美元/吨
阿拉伯湾高硫 380CST	239.85	245.41	244.17	249.14	244.36	-4.78	美元/吨
韩国中硫 180CST	/	/	/	/	/	/	美元/吨
韩国高硫 180CST	258.01	262.98	261.77	267.44	261.85	-5.59	美元/吨
韩国高硫 380CST	252.17	257.13	255.3	260.04	255.67	-4.37	美元/吨
日本中硫 180cst	/	/	/	/	/	/	美元/吨
日本高硫 180cst	261.45	266.56	265.64	271.54	265.38	-6.16	美元/吨
地中海燃料油(1PCT) CIF	266.75	272	/	266.75	258.5	-8.25	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT) CIF	233.25	236.75	/	231.5	225.25	-6.25	美元/吨
地中海燃料油(1PCT) FOB	260	265	/	259.75	251.5	-8.25	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT) FOB	225.25	228.5	/	223.25	217	-6.25	美元/吨

鹿特丹燃料油(1PCT)FOB	250.25	255.25	/	245	244.25	-0.75	美元/吨
鹿特丹燃料油(3.5PCT)FOB	240.25	243.75	/	238.5	232.25	-6.25	美元/吨

附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总:

区域—燃料油品种	8月26日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日	涨跌	备注
黄埔—新加坡高硫 180 库提价	2027	2019	2022	2045	2045	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡高硫 180 过驳价	2035	2035	2035	2035	2035	0	元/吨; 过驳价
黄埔—上期所规格 180CST	1950	1950	1950	1950	1950	0	元/吨; 库提价(即期)
黄埔—船用标准 180CST	2040	2040	2040	2040	2040	0	元/吨; 库提价
黄埔—沥青料估价	1710	1710	1710	1710	1710	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡混调高硫 180CST 贴水	7	7	7	7	7	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR	265.75	270.75	270	270	270	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 380CST 黄埔 CFR	266.5	265.25	263	263	263	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(纸货)	253.75	258	257	257	257	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(近 2 月纸货)	255.5	258.5	257.5	257.5	257.5	0	美元/吨; CFR 黄埔
华东—国产混调 180	2230	2230	2230	2230	2230	0	元/吨; 库船提
华东—上海国产混调 180	2390	2390	2390	2390	2390	0	元/吨; 库船提
华东—南通国产混调 180	2240	2240	2240	2240	2240	0	元/吨; 库船提
华东—宁波国产混调 180	2390	2390	2390	2390	2390	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100	3580	3580	3580	3580	3630	50	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100 贴水	33	33	33	33	33	0	美元/吨; CFR 华东
华东—国产调和 250	1900	1900	1900	1900	1900	0	元/吨; 库船提
华东—油浆	1710	1710	1710	1710	1710	0	元/吨; 库船提
山东—直馏高硫 180CST	3350	3350	3350	3350	3400	50	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100	3550	3550	3550	3550	3600	50	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100 贴水	35	35	35	35	35	0	美元/吨; CFR 山东
山东—焦化料(带沥青票)	2000	2000	2000	2000	2000	0	元/吨; 库车提
山东—焦化料(带渣油票)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.08 左右)	1680	1680	1670	1670	1670	0	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.1 左右)	1550	1550	1550	1550	1550	0	元/吨; 库车提
山东—常渣(密度 0.95 左右)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提

附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格

单位: 元/吨

市场名称	8月26日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日	涨跌	备注
山东省—正和集团(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	0	密度 1.08, 含硫量 2
山东省—华星石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	0	密度 1.07, 粘度 22-23
山东省—青岛安邦(油浆)	1700	1750	1750	1750	1750	0	密度 1.04
山东省—寿光联盟(油浆)	1550	1550	1550	1550	1550	0	密度 1.05 左右
山东省—神驰化工(油浆)	1530	1530	1530	1530	1530	0	
山东省—金诚石化(油浆)	1750	1750	1750	1750	1750	0	密度 1.04-1.05; 日产量 100 吨
山东省—华联石化(油浆)	1630	1630	1630	1630	1630	0	密度 1.03 硫含量 0.8 灰分 0.3, 蜡油 4950
山东省—昌邑石化(油浆)	1673	1673	1673	1683	1663	-20	密度 1.07-1.08,
山东省—明源化工(油浆)	1750	1750	1750	1750	1750	0	密度 1.02-1.03
陕西省—延安炼厂(油浆)	-	-	-	-	-	0	2#渣油, 密度 1.07 左右, 含水 14%, 粘度大
宁夏省—宁夏石化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	0	密度 1.01 左右, 含流量低
甘肃省—兰州石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	0	密度 1.04 左右, 含流量 0.8
新疆省—乌鲁木齐石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	0	密度 0.98, 含硫量小于 0.6
新疆省—独山子天利高新(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	0	密度 1.03 左右, 含硫 1.47 左右, 粘度 15.81
辽宁省—大连西太(油浆)	1770	1770	1770	1770	1770	0	量少, 主供合同户(陆运)
辽宁省—锦西石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	少量销售, 密度 1.04
黑龙江—哈尔滨石化(油浆)	2050	2050	2050	2050	2050	0	
天津市—蓝星天津(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
天津市—大港石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
河北省—华北石化(沥青料)	1760	1760	1760	1760	1760	0	沥青料, 大单优惠

河北省—石家庄炼厂(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
河北省—中捷石化(油浆)	1550	1550	1550	1550	1550	0	
河北省—中捷石化(减渣)	2250	2250	2250	2150	2250	0	200#沥青(密度0.98-0.99, 含硫0.3)
湖南省—巴陵石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度1.13, 硫1.7
湖南省—长岭石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	
江苏省—扬州石化(油浆)	2300	2300	2300	2300	2300	0	密度0.98
浙江省—镇海炼化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度1.09-1.1
广东省—湛江东兴(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度1.09, 带票价
广西省—钦州石化(油浆)	2250	2250	2250	2250	2250	0	密度1.06, 下海1900元/吨
海南省—海南炼化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度1.07, 带票价, 新一批已售完

附表4: 本周国内船用油价格汇总

单位: 元/吨

省份	生产企业	产品名称	8月26日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日	备注	
广东省	中海船燃广州	船用 120CST	2360	2360	2360	2360	2360	到船价	
		船用 180CST	2260	2260	2260	2260	2260	到船价	
	中燃广州	0#	4550	4550	4550	4550	4550	轻质船燃, 密度0.85	
		船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	-	
	中燃湛江	0#	4750	4750	4750	4750	4750	-	
		船用 180CST	2400	2400	2400	2400	2400	-	
河北省	海兴船燃	船用 180CST	2150	2150	2150	2150	2150	密度0.987	
		0#	4350	4350	4350	4450	4450	成交优惠	
		船用 180CST	2060	2060	2060	2090	2090	做保税油库的仓储与中转	
	中海秦皇岛	120CST	2060	2060	2060	2090	2090	做保税油库的仓储与中转	
		船用 180CST	2150	2150	2200	2200	2200	成交优惠	
		0#	4300	4300	4400	4400	4400	成交优惠	
	中燃秦皇岛	120CST	2200	2200	2250	2250	2250	成交优惠	
		船用 180CST	2250	2250	2250	2250	2250	-	
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	-	
	辽宁省	中海大连	0#	4500	4500	4550	4550	4550	-
			120CST	2400	2400	2400	2400	2400	挂牌
			船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	挂牌
中燃大连		0#	4400	4400	4400	4400	4400	挂牌	
		0#	4500	4500	4500	4500	4500	挂牌	
		船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	挂牌	
天津市	中海天津	120CST	2250	2250	2250	2250	2250	挂牌	
		0#	4650	4650	4650	4650	4650	-	
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	-	
浙江省	中燃宁波	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	供船价	
		0#	4650	4650	4650	4650	4650	供船价	
	中燃舟山	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	-	
		0#	4650	4650	4650	4650	4650	-	
上海市	中燃上海	0#	4600	4600	4600	4600	4600	成交优惠	
		船用 180CST	2310	2310	2310	2310	2310	成交优惠	

附表5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据

单位: 元/吨, 50吨/手

日期	合约名	最新价	涨跌	持仓量	成交量	成交金额	买卖价	昨结算	开盘	最低	最高
2016/9/1	fu1704	2623	117	8	4	525400	2614/2631	2506	2631	2623	2631
2016/8/31	fu1704	2461	-60	10	2	246100	2551/	2521	2461	2461	2461
2016/8/30	fu1704	2553	27	10	4	504200	2553/	2526	2489	2489	2553
2016/8/29	fu1704	2526	-84	10	2	252600	2615/2664	2610	2526	2526	2526
2016/8/26	fu1703	2310	-118	2	2	231000	2533/	2428	2310	2310	2310

2016/8/25	fu1704	2546	-77	10	4	508400	2556/2688	2623	2538	2538	2546
2016/8/24	fu1704	2527	-41	10	2	252700	2601/2696	2568	2527	2527	2527
2016/8/23	fu1704	2634	0	12		0	2633/2762	2634			
2016/8/22	fu1704	2634	0	12		0	2633/2671	2634			
2016/8/19	fu1612	2250	30	2	2	225000	2331/	2220	2250	2250	2250

附表 6: 本月燃料油到港情况

华南市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月16日	0.44	外贸	混调	中石化香港	新海6	香港	380CST, 复出口
8月15日	0.255	外贸	混调	中石化香港	龙光388	香港	380CST, 复出口
8月中旬	10	新加坡	混调	深圳光汇	ADELE MARINA RIZO	深圳	380CST
8月7日	0.4	中国	混调	N/A	兴航33	广州	N/A
8月3日	0.46	中国	混调	N/A	泓富1	广州	N/A
7月28日	0.43	中国	混调	N/A	海雄油2	广州	N/A
7月28日	0.09	中国	混调	N/A	汇航78	广州	N/A
7月24日	0.46	中国	混调	N/A	泓富1	广州	N/A
7月22日	0.425	中国	混调	N/A	海顺油33	广州	N/A
7月13日	2.5	新加坡	混调	中燃	N/A	湛江	380CST
7月11日	0.2	中国	混调	N/A	紫云1	广州	N/A
7月5日	10	新加坡	混调	深圳光汇	光辉幸运	深圳	380CST
7月1日	0.4	中国	混调	N/A	海顺油33	广州	N/A
6月30日	10	新加坡	混调	深圳光汇	光辉幸运	深圳	380CST
6月26日	0.3	中国	混调	N/A	兴航9	广州	N/A
6月17日	0.36	中国	混调	N/A	大富6	广州	N/A
6月15日	0.3	中国	混调	N/A	永盛油22	广州	N/A
6月8日	0.5	中国	混调	N/A	海顺油63	广州	N/A
6月7日	0.1	中国	混调	N/A	汇航17	广州	N/A
6月2日	0.49	中国	混调	N/A	海顺油63	广州	N/A
6月1日	0.45	中国	混调	N/A	泓富1	广州	N/A
5月27日	0.3	中国	混调	N/A	康发11	广州	N/A
5月27日	0.43	中国	混调	N/A	海顺油63	广州	N/A
5月26日	8.5	利比里亚	混调	N/A	珍妮	广州	N/A
5月上旬	6	新加坡	混调	深圳光汇	N/A	深圳	380CST
5月20日	0.3	中国	中国	混调	康发10	广州	N/A
5月18日	0.3	中国	混调	N/A	宁洋油1	广州	N/A
5月17日	0.952	中国	混调	N/A	宇顺28	广州	N/A
4月27日	0.1	中国	中国	混调	顺达油68	广州	N/A
4月21日	0.25	中国	中国	混调	新科11	广州	N/A
4月18日	0.2	中国	中国	混调	康发10	广州	N/A
4月16日	0.3	中国	中国	混调	宇顺1	广州	N/A
4月12日	0.25	中国	中国	混调	龙光688	广州	N/A
4月7日	0.28	中国	混调	N/A	宇顺28	广州	N/A
4月3日	0.41	中国	混调	N/A	海顺油63	广州	N/A
4月2日	0.45	中国	混调	N/A	兴航33	广州	N/A
4月1日	0.35	中国	混调	N/A	东方69	广州	N/A
华东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月25日	11	新加坡	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
8月12日	17	委内瑞拉	直馏	中联油	N/A	舟山	380CST
8月10日	1.5	日本	混调	中联油	N/A	舟山	500CST
8月9日	5.6	新加坡	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
8月8日	3	日本	混调	中燃	阿卡玛	洋山	500CST
8月8日	3	N/A	混调	中燃	N/A	洋山	380CST
7月26日	4	新加坡	混调	中燃	Pacific Panama	洋山	380CST
7月11日	15	委内瑞拉	直馏	中联油	IRIS	舟山	380CST
7月8日	4	日本	混调	深圳光汇	YUE CHI	洋山	500CST
7月7日	4	N/A	混调	N/A	ALPINE MAGNOLIA	上海	HSFO

6月22日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
6月16日	2	日本	混调	中燃	Port Stanley	洋山	500CST
6月16日	4.5	俄罗斯	直馏	大兴	ALPINE MAGNOLIA	洋山	M100
6月15日	9	马来西亚	直馏	N/A	N/A	舟山	稀释沥青
6月14日	4	新加坡	混调	中燃	Silver Hague	上海	HSFO
6月11日	4	日本	混调	中联油	TORM AGNES	舟山	HSFO
6月7日	1.5	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	镇江	HSFO
6月6日	10	新加坡	混调	BP 中国石化船用燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月6日	5	新加坡	混调	中石化燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月3日	2	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	南京	HSFO
5月27日	1.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	靖江	HSFO
5月25日	2.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	上海	HSFO
5月23日	3.5	新加坡	混调	深圳光汇	福克斯	洋山	380CST
5月17日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	FIDELITY N	宁波	M100
5月15日	3.5	日本	混调	中燃	Silver Hague	洋山	500CST
5月13日	1	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	靖江	380CST
5月12日	6	N/A	混调	中燃	Energy Challenger	洋山	500CST
5月10日	3.5	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
5月10日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
5月7日	29	委内瑞拉	直馏	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月29日	4	马来西亚	直馏	N/A	Ardmore Seavanguard	南通	稀释沥青
4月20日	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	DORRA	舟山	380CST
4月下旬	N/A	韩国	混调	中燃	N/A	N/A	380CST
4月12日	4.2	俄罗斯	直馏	宁波中金	Silver Hague	宁波	M100
4月7日	3.5	日本	混调	中燃	撒拉米娜	洋山	500CST
4月5日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月初	4	韩国	混调	中石化中海	N/A	上海	380CST

山东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月底	12	N/A	直馏	中油燃料油	N/A	青岛	380CST
8月初	10	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
7月25日	12	N/A	直馏	中船燃	N/A	青岛	380CST
7月上	7.5	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
7月初	3	N/A	原油	N/A	N/A	龙口	
六月底	6.5	N/A	原油	N/A	N/A	山东	
6月13日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
6月1日	10	N/A	直馏	N/A	N/A	日照	
5月30日	23	N/A	直馏	中联油	N/A	青岛	380CST
5月下旬	23	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
5月17日	9.4	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	
5月2日	5	N/A	直馏	玉皇盛世	里佐	日照	稀释沥青
4月26日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	

其他 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
7月初	4.5	N/A	原油	N/A	盛池	天津	
5月16日	3.2	N/A	原油	N/A	遵义潭	天津	
5月7日	5.5	大连	原油	N/A	金牛座	天津	
5月3日	13	N/A	原油	N/A	斯麦尔	天津	
5月3日	6	N/A	原油	N/A	北海威望	天津	
5月	10	N/A	原油	N/A	N/A	天津	

附表 7: 国内主要炼厂检修情况

季度	炼厂	停工时间	检修装置	检修能力(万吨/年)	区域
2016年第三季度	锦西石化	2016年9月1日-2016年11月16日	全厂检修	650	辽宁
	齐鲁石化	2016年8月25日-2016年9月24日	常减压	800	山东
	齐鲁石化	2016年8月25日-2016年9月24日	柴油加氢	340	山东
	金陵石化	2016年8月24日-2016年9月24日	常减压	200	江苏
	金陵石化	2016年8月24日-2016年9月24日	重催	120	江苏
	哈尔滨石化	2016年8月20日-2016年9月底	全厂检修	500	黑龙江
	大庆炼化	2016年8月中旬-2016年9月底	全厂检修	550	黑龙江
	上海石化	2016年8月12日-2016年9月20日	常减压	600	上海
	上海石化	2016年8月12日-2016年9月20日	渣油加氢	390	上海
	上海石化	2016年8月12日-2016年9月20日	催化裂化	350	上海
	天津石化	2016年8月9日-2016年9月26日	全厂检修	1300	天津
	兰州石化	2016年7月16日-2016年9月初	全厂检修	1300	甘肃
	玉门炼化	2016年7月6日-2016年9月初	全厂检修	250	甘肃
	荆门石化	2016年7月中旬-2016年7月31日	重整	60	湖北
	荆门石化	2016年7月中旬-2016年7月32日	柴油加氢	180	湖北
	安庆石化	2016年7月10日-2016年9月5日	全厂检修	950	安徽
	辽阳石化	2016年7月初-2016年8月底	全厂检修	900	辽宁
2016年第二季度	乌鲁木齐石化	2016年6月1日-2016年7月31日	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016年6月1日-2016年6月底	常减压	600	上海
	四川石化	2016年5月11日-5月17日	常减压	1000	四川
	沧州炼厂	2016年5月8日-2016年6月中旬	全厂检修	350	河北
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	长庆石化	2016年5月5日-2016年6月30日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016年5月20日-2016年7月初	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016年5月开工	常减压	300	江苏
	海南炼化	2016年5月1日-2016年5月31日	渣油加氢	310	海南
	镇海炼化	2016年4月26日-6月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016年4月25日-6月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016年4月1日-2016年4月8日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016年4月8日-2016年5月27日	全厂检修	850	湖北
	胜利石化	2016年4月1日-2016年5月31日	全厂检修	150	山东
2016年第一季度	大连西太	2016年3月28日-2016年4月19日	渣油加氢	220	辽宁
	锦州石化	2016年3月18日-5月底	全厂检修	750	辽宁
	茂名石化	2016年3月20日-2016年4月底	常减压	1000	广东
	镇海炼化	2016年3月5日-2016年4月中旬	重催	180	浙江
	镇海炼化	2016年3月3日-2016年4月中旬	常减压	600	浙江
	九江石化	2016年1月3日-2016年2月2日	汽柴油加氢装置	120	江西
2015年第四季度	广州石化	2015年12月24日-2016年3月3日	加氢裂化	150	广东
	茂名石化	2015年12月23日-2016年1月30日	催化	140	广东
	荆门石化	2015年12月21日-2016年1月25日	常减压	150	湖北
	广州石化	2015年12月1日-2016年2月12日	常减压	520	广东
	广州石化	2015年12月1日-2015年1月31日	催化裂化	200	广东
	北海石化	2015年11月25日-2016年1月23日	全厂检修	500	广西
	福建联合石化	2015年11月19日-2015年12月31日	常减压	400	福建
	扬子石化	2015年10月20日-2015年11月10日	重整	140	江苏
	扬子石化	2015年10月10日-2015年10月31日	常减压	450	江苏
湛江东兴	2015年10月4日-2015年11月30日	全厂检修	500	广东	
2016年8月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					479
2016年9月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)					318

2016年10月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)

90

附表 8: 国内地方炼厂检修情况

季度	地方炼厂	停工时间	开工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年9月底	2016年10月底	全厂	850	东营	计划内
	中化弘润	2016年8月14日	2016年9月1日	轮检	370	潍坊	计划内
	垦利石化	2016年8月21日	2016年9月1日	全厂	300	东营	计划内
	汇丰石化	2016年8月中	2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	金诚石化	2016年8月10日	2016年9月	全厂	330	淄博	计划内
	海右石化(原日照晨曦)	2016年8月上	2016年9月初	催化裂化	60	日照	计划内
	海右石化(原日照晨曦)	2016年8月上	2016年9月初	常减压	330	日照	计划内
	齐润化工	2016年8月6日	2016年9月6日	全厂	220	东营	计划内
	日照岚桥	2016年8月1日	2016年9月1日	全厂	350	日照	计划内
	寿光联盟	2016年7月15日	2016年8月底	全厂	100	潍坊	计划内
	东方华龙	2016年7月13日	2016年7月底	催化裂化	100	东营	计划内
	安邦炼化	2016年7月10日	2016年8月11日	全厂	120	青岛	计划内
	神驰化工	2016年7月3日	2016年8月23日	全厂	420	东营	计划内
	尚能实业	2016年7月	2016年8月	全厂	150	东营	计划内
	万达天弘	2016年7月1日	2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内
2016年第二季度	亨润德集团	2016年6月30日	2016年7月30日	加氢精制	40	东营	计划内
	东方华龙	2016年7月	N/A	全厂	350	东营	计划内
	永鑫化工	2016年6月底	2016年7月	焦化	40	滨州	计划外
	玉皇盛世	2016年6月24日	2016年7月20日	全厂	200	菏泽	计划内
	正和集团	2016年6月20日	2016年8月3日	全厂	500	东营	计划内
	滨阳炼化	2016年6月15日	2016年7月15日	全厂	150	滨州	计划内
	富宇化工	2016年5月30日	2016年6月30日	全厂	60	东营	计划内
	亨润德集团	2016年5月25日	2016年6月30日	常减压	80	东营	计划内
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	加氢精制	120	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	催化裂化	160	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	常减压	30	滨州	计划外
	昌邑石化	2016年5月15日	2016年6月25日	全厂	800	潍坊	计划内
	恒源石化	2016年5月10日	2016年5月25日	常减压	350	德州	计划内
	东辰石化	2016年4月3日	2016年7月4日	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日	2016年5月12日	全厂	420	东营	计划内
	齐成工贸	2016年4月14日	2016年5月30日	全厂	70	东营	计划外
亚通石化	2016年4月13日	2016年5月25日	全厂	200	东营	计划内	
2016年第一季度	东明石化	2016年2月26日	2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内
2015年第四季度	亨润德集团	2015年12月1日	2016年1月8日	常减压	30	东营	计划内
	华联石化	2015年11月28日	2015年12月31日	重油催化	100	东营	计划内
	京博石化	2015年11月22日	2015年12月20日	焦化	100	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月31日	常减压	230	滨州	计划内
	京博石化	2015年11月15日	2015年12月15日	焦化	100	滨州	计划内
	东方华龙	2015年11月15日	2015年11月25日	催化	100	东营	计划内
	昌邑石化	2015年11月1日	2015年11月8日	催化	140	潍坊	计划外
	神驰化工	2015年10月19日	2015年11月25日	常减压	230	东营	计划内
	京博石化	2015年10月12日	N/A	常减压	150	滨州	关停
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月15日	焦化	100	东营	计划内
	海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月25日	常减压	150	东营	计划内
	京博石化	2015年10月10日	2015年12月1日	焦化	40	滨州	计划内

利津石化	2015年10月3日	2015年11月20日	全厂	500	东营	计划内
------	------------	-------------	----	-----	----	-----

三、2016年7月中国燃料油产量统计

国家统计局数据显示,2016年1-7月中国燃料油产量为1520.80万吨,同比增加11.83%;进口量为724.56万吨,同比减少27.55%;出口量为551.95万吨,同比减少6.70%。

年度(单位:万吨)	产量	进口量	出口量	表观消费量	产量/表观消费量(%)	进口量/表观消费量(%)
2016年1-7月	1520.80	724.56	551.95	1693.41	89.81	42.79
2015年1-7月	1359.90	1000.02	591.57	1768.35	76.90	56.55
同比±%	11.83	-27.55	-6.70	-4.24	16.78	-24.34

四、2016年7月中国燃料油进出口数据统计

海关数据显示,2016年7月份中国进口燃料油90.50万吨,同比减少-17.42%,进口量排名前四位的海关依次为杭州海关、深圳海关、上海海关、青岛海关,数量依次为37.03万吨、10.11万吨、9.51万吨和8.99万吨。

海关数据显示,2016年7月份中国出口燃料油94.60万吨,同比减少27.38%,出口量排名前四位的国家依次为巴拿马、香港、利比里亚、新加坡,数量依次为26.77万吨、25.79万吨、6.56万吨、6.55万吨。

单位:吨

2016年7月份中国燃料油进口表(按海关分)

海关(进口)	2016年7月	比重	2015年7月	比重	同比
杭州海关	370263.846	40.91%	291285.763	26.58%	27.11%
深圳海关	101052.911	11.17%	129590.215	11.82%	-22.02%
上海海关	95064.183	10.50%	65166.962	5.95%	45.88%
青岛海关	89926.366	9.94%	316389.334	28.87%	-71.58%
宁波海关	81711.958	9.03%	43546.343	3.97%	87.64%
南京海关	49236.96	5.44%	33737.409	3.08%	45.94%
天津海关	44979.743	4.97%	143883.33	13.13%	-68.74%
大连海关	30027.814	3.32%	29499.057	2.69%	1.79%
其他	42762.214	4.72%	42829.36	3.91%	-0.16%
总	905025.995	100.00%	1095927.773	100.00%	-17.42%

2016年7月份中国燃料油出口表(按来源地分)

国家/地区(出口)	2016年7月	比重	2015年7月	比重	同比
巴拿马	267684.265	28.30%	261059.477	20.04%	2.54%
香港	257853.88	27.26%	384711.44	29.53%	-32.97%
利比里亚	65570.176	6.93%	131480.854	10.09%	-50.13%
新加坡	65535.993	6.93%	58210.045	4.47%	12.59%
马绍尔群岛共和国	50337.955	5.32%	64645.91	4.96%	-22.13%
马来西亚	38799.058	4.10%	627.398	0.05%	6084.12%
马耳他	22874.746	2.42%	42943.78	3.30%	-46.73%
朝鲜	21598.414	2.28%	13527.878	1.04%	59.66%
塞浦路斯	18214.92	1.93%	16263.725	1.25%	12.00%
英国	14917.36	1.58%	18820.515	1.44%	-20.74%
巴哈马	14535.197	1.54%	16733.427	1.28%	-13.14%
希腊	12741.85	1.35%	15847.58	1.22%	-19.60%
意大利	12349.332	1.31%	14543.143	1.12%	-15.08%
挪威	9853.192	1.04%	8244.375	0.63%	19.51%
日本	8952.627	0.95%	18210.871	1.40%	-50.84%
澳大利亚	8547.58	0.90%	22311.151	1.71%	-61.69%
美国	7299.942	0.77%	5395.075	0.41%	35.31%
德国	4647.733	0.49%	29743.494	2.28%	-84.37%

印度尼西亚	4289.12	0.45%	3217.82	0.25%	33.29%
安提瓜和巴布达	4243.203	0.45%	5269.906	0.40%	-19.48%
法国	4167.757	0.44%	1471.388	0.11%	183.25%
韩国	3800.6	0.40%	113233.893	8.69%	-96.64%
葡萄牙	3633.26	0.38%	8685.555	0.67%	-58.17%
菲律宾	3106.868	0.33%	7393.446	0.57%	-57.98%
塞拉利昂	2627.878	0.28%	462	0.04%	468.80%
台湾省	1830	0.19%	5674.766	0.44%	-67.75%
荷兰	1705.088	0.18%	787	0.06%	116.66%
直布罗陀	1553.477	0.16%	1220.001	0.09%	27.33%
新西兰	1373.3	0.15%	3730	0.29%	-63.18%
开曼群岛	1334.102	0.14%	550	0.04%	142.56%
越南	1272.5	0.13%	250	0.02%	409.00%
柬埔寨	1269	0.13%	2883.51	0.22%	-55.99%
沙特阿拉伯	1239.836	0.13%	1497.5	0.11%	-17.21%
泰国	1066.11	0.11%	815	0.06%	30.81%
其他	6219.775	0.66%	23063.166	1.77%	-73.03%
总计	945979.984	100.00%	1302710.089	100.00%	-27.38%

五、2016年1-7月中国燃料油进出口统计

据海关数据显示,2016年1-7月份中国进口燃料油的累积量达724.56万吨,相比2015年的1000.22万吨减少约27.56%,受亚洲燃料油市场需求疲软打压,2016年燃料油进出口总量较去年同期相比均有不同幅度的下滑。2016年1-7月份中国出口燃料油的累积量达551.94万吨,相比2015年的591.57万吨减少约6.70%,目前国内燃油需求不佳,燃料油出口部分有增长。

单位:吨

2016年1-7月中国燃料油进口表(按海关分)

海关关区(进口)	2016年1-7月	比重	2015年1-7月	比重	同比
杭州海关	2525896.094	34.00%	2682258.362	26.85%	-5.83%
青岛海关	1264357.07	18.52%	3599323.526	36.86%	-64.87%
上海海关	925037.705	13.09%	776900.005	7.99%	19.07%
深圳海关	750874.732	10.25%	603361.389	5.32%	24.45%
宁波海关	567443.482	7.66%	759037.309	8.03%	-25.24%
天津海关	284010.126	3.77%	425939.535	3.17%	-33.32%
南京海关	240563.902	3.02%	206580.611	1.94%	16.45%
海口海关	139545.038	2.20%	175653.908	1.69%	-20.56%
厦门海关	116728.767	1.57%	423929.516	4.76%	-72.47%
石家庄海关	119463.189	1.88%	103995.607	1.17%	14.87%
大连海关	120926.196	1.43%	96469.729	0.75%	25.35%
广州海关	89048.891	1.40%	41780.832	0.47%	113.13%
拱北海关	45994.746	0.73%	36664.132	0.41%	25.45%
湛江海关	49990.858	0.39%	16900.066	0.19%	195.80%
其他	5695.168	0.08%	53450.853	0.53%	-89.35%
总计	7245575.964	100.00%	10002245.38	100.00%	-27.56%

2016年1-7月中国燃料油出口表(按来源地分)

国家/地区(出口)	2016年1-7月	比重	2015年1-7月	比重	同比
巴拿马	1604560.515	29.07%	1810580.931	30.61%	-11.38%
香港	1372558.963	24.87%	1427269.803	24.13%	-3.83%
利比里亚	489103.72	8.86%	431351.347	7.29%	13.39%
新加坡	364429.852	6.60%	338650.247	5.72%	7.61%
马绍尔群岛共和国	295264.76	5.35%	305004.91	5.16%	-3.19%

马耳他	204054.013	3.70%	184796.494	3.12%	10.42%
韩国	150808.891	2.73%	344904.908	5.83%	-56.28%
塞浦路斯	95710.057	1.73%	145007.93	2.45%	-34.00%
巴哈马	88248.018	1.60%	111215.183	1.88%	-20.65%
希腊	77458.651	1.40%	90454.814	1.53%	-14.37%
英国	79147.875	1.43%	72542.179	1.23%	9.11%
日本	75266.545	1.36%	68662.399	1.16%	9.62%
意大利	53769.996	0.97%	56066.542	0.95%	-4.10%
葡萄牙	43673.493	0.79%	42559.503	0.72%	2.62%
澳大利亚	34426.379	0.62%	55005.576	0.93%	-37.41%
德国	35914.032	0.65%	72614.813	1.23%	-50.54%
安提瓜和巴布达	33388.369	0.60%	37667.074	0.64%	-11.36%
挪威	41333.269	0.75%	39211.46	0.66%	5.41%
菲律宾	27201.775	0.49%	23580.667	0.40%	15.36%
台湾省	24870.687	0.45%	22099.849	0.37%	12.54%
美国	21125.5	0.38%	20112.473	0.34%	5.04%
印度尼西亚	16145.376	0.29%	15145.303	0.26%	6.60%
柬埔寨	11957.67	0.22%	14266.819	0.24%	-16.19%
荷兰	12001.627	0.22%	10611.74	0.18%	13.10%
越南	7580.867	0.14%	9286.285	0.16%	-18.36%
丹麦	7400.012	0.13%	12512.544	0.21%	-40.86%
沙特阿拉伯	6492.516	0.12%	9164.412	0.15%	-29.16%
塞拉利昂	7741.284	0.14%	6958.29	0.12%	11.25%
印度	8073.309	0.15%	7882.684	0.13%	2.42%
直布罗陀	8078.156	0.15%	8250.596	0.14%	-2.09%
其他	222120.852	4.02%	122262.206	2.07%	81.68%
总计	5519433.882	100.00%	5915699.981	100.00%	-6.70%

六、2016年1-7月中国燃料油表观消费量统计

年度(单位:万吨)	6月		7月				1-7月			
	2016年	2015年	2015年	同比涨幅	同比%	环比%	2016年	2015年	同比涨幅	同比%
产量	246.5	201.6	202.6	-1.00	-0.49	-18.22	1520.80	1359.90	160.90	11.83
进口量	67.64	90.5	109.6	-19.10	-17.43	25.26	724.56	1000.02	-275.46	-27.55
出口量	102.57	94.6	103.27	-8.67	-8.40	-8.42	551.95	591.57	-39.62	-6.70
表观消费量	211.57	197.50	208.93	-11.43	-5.47	-7.12	1693.41	1768.35	-74.94	-4.24

国家统计局数据显示,2016年1-7月中国燃料油表观消费总量为1693.41万吨,同比下跌4.24%。

分析人士指出,2016年1-7月,中国地炼进口直馏燃料油积极性仍然较低,而保税船供玩家船货进口需求也未有明显提升,中国燃料油进口量同比明显减少的幅度远大于而出口量,是燃料油表观消费量同比下降的重要原因。

国家统计局数据显示,7月份燃料油表观消费量197.50万吨,同比减少11.43万吨或同比减少5.47%,环比减少7.12%;1-7月份燃料油表观消费量1693.41万吨,同比减少74.94万吨或同比减少4.24%。

七、本周行业新闻

● 行业新闻 1——镇海炼化三个节能改造项目审定节能量 1.98 万吨标煤

镇海炼化3个节能项目通过宁波市镇海区经信局组织的专家验收,审定节能量1.98万吨标煤。

今年,镇海炼化申报了“IV电站CFB锅炉烟气余热回收项目”“甲苯资源优化利用改造项目”“III电站3、4号炉电除尘控制系统节能改造项目”等3个节能改造项目。其中IV电站CFB锅炉烟气余热回收项目投资2480万元,该项目采用复合相变换热器余热回收技术,不仅回收烟气余热提高锅炉热效率,还避免了空预器低温段遭受低温腐蚀,年节能量1.49万吨标煤。该公司甲苯资源优化利用改造项目投资52万元,改造后年节能量0.4万吨标煤。III电站3、4号炉电除尘控制系统节能改造项目投资190万元,通过采用降压、断电振打、负荷联动调节等方式达到节能的目的,项目于今

年3月份改造完成，年节能量600吨标煤。

这些项目不仅为镇海炼化创造了效益，顺利通过验收后也为新项目及改造项目用能平衡腾出了空间。

行业新闻2——山西石油：坚持“三个导向” 狠抓扭亏脱困

山西石油把实现扭亏脱困作为第一要务，在经营和管理工作中，坚持“三个导向”，将分析问题、研究问题、解决问题有机结合，全面开展与市分公司扭亏脱困专题工作对接，突出难点问题、明确下一阶段重点问题，强化任务落实、狠抓目标兑现，全力以赴扩销增效，助推企业走出困境。

坚持问题导向。8月初，山西石油专门召开市分公司扭亏脱困工作汇报会，就市分公司亏损现状，组织省公司相关处室共同查找问题、分析原因，列出问题清单，不忽视问题、不回避问题，勇于直面短板。同时以问题为导向，建立“盯问题、抓落实”的工作机制，明确责任人、责任单位和完成节点、强化督办落实，努力做到对症下药，有的放矢。

坚持措施导向。围绕“量效兼顾，以效为主”的总体思路，确定今后5个月量效目标，按照“经营创效、管理创效、改革创效及帮扶提升”四个分类，制定督办清单，明确责任单位和部门责任人，限定办结时间，确保各项措施落地执行，取得实效。

坚持结果导向。省公司与亏损市分公司签订扭亏脱困目标责任书，强化市分公司扭亏脱困责任考核，在原有绩效考核及薪酬分配兑现办法的基础上，增设8-12月累计考核利润计划完成兑现调节系数，同时，将市分公司领导班子的年度绩效薪酬兑现与扭亏脱困情况挂钩，对完成年度扭亏目标前三名的单位给予表彰奖励，奖优罚劣，严格兑现，层层传递压力。

在此基础上，山西石油把持续深化党建工作、强化队伍作风建设、深入开展“两学一做”学习教育活动作为扭亏脱困助推剂，不断巩固扩大“两力一精神”专题活动成果，大力弘扬抗战精神和石油精神，并结合企业发展实际，对照“四讲四有”党员标准，开展机关作风整顿，推进省、市、县三级联动，树立扭亏脱困“一盘棋”思想，及时了解扭亏脱困工作进展，给予督导帮扶，全面营造“勇于担当、奋力自救、激活激情”的良好工作氛围，积极应对当前的困难与挑战，上下一心，共克时艰，为企业赢得生机和生存发展。

行业新闻3——进口原油使用权审批减速 地炼监管由“放”转“收”

去年5月进口原油使用权对地方炼厂放开后，较大程度提升了地方炼厂的申请积极性与原油加工热情，不过在施行一年多之后，在进口原油使用权申请过程与炼厂实际生产环节，均存在不规范的问题。

对此，国家发改委近日下发《关于进一步规范原油加工企业申报使用进口原油有关工作的通知》，从五个方面对前后各环节提出“严要求”。

接受经济导报记者采访的业内人士表示，进口原油使用权放开并非“放任”，目前的政策基调已逐渐从“放”转“收”。

可以说，现在进入了严格监管时代。尽管付出了一定代价，但无论是从安全生产的角度，还是从环保、产品质量、能耗降低等方面来说，都利大于弊。

严监管开启

国家发改委明确提出五大基本内容，即严格执行各项申报条件、切实加强评估监督管理、坚决淘汰落后炼油产能、杜绝盲目扩建炼油能力、严厉打击偷逃税等违法违规行为。

部分地炼企业的“小九九”不可能躲过发改委的监管。就算躲得过也是躲得过一时，躲不过一世。24日，地方炼厂申请过程中出现一些不合规现象，如报送的材料不严谨，承诺淘汰的落后产能不到位等。

据了解，7月底，国家发改委经济运行局已经就这些内容召集相关企业召开“地方炼厂申报使用进口原油专题会议”。会议要求有关方面严格执行各项申报条件，加强设计单位评估工作监督，兑现淘汰落后产能、建设储气设施承诺，杜绝盲目扩建炼油能力，加强土地使用、产品质量、消防安全、环境保护、能源消耗和税收缴纳等情况的全过程动态监管。一位参会的地炼企业代表告诉导报记者，会议要求坚决兑现淘汰落后产能承诺，而且要承诺严格原油流向管理。“可以看出，目前到了加强监管的阶段。”

对于已经获得配额和正在或即将申请配额的炼厂来讲，前两项即在使用申报、核查评估阶段问题相对不大，在按时按照承诺淘汰落后产能方面，虽然个别炼厂出现过一定问题，但整体来看完成情况良好。随着政策的严格推行，地方炼厂在后期项目布局、工艺水平、产品质量等方面的运行将大大改善。

建立偷逃税黑名单

发改委的上述文件中有一条是“要严厉打击偷逃税等违规行为”。据悉，新增用油企业存在偷逃税等违规违法行为的，发改委将会同有关部门将其纳入黑名单，并按照有关规定暂停其使用进口原油6至12个月，整改仍然达不到要求或再次偷逃税的，取消进口原油使用资质。

据了解，长期以来，地炼销售产品的开票方式较为灵活，例如汽油会选择开MTBE、芳烃等税费相对较低的产品，规避一部分税费，从而达到降低成本、增加价格优势的目的，以开拓市场。随着进口原油的放开，原油逐步成为炼厂的主要原料，后期地方炼厂在销售产品报税方面将逐步规范。如果一家企业进了100万吨原油，根据出油率可以推算出汽柴油的产量，很简单就可以推算出应该缴纳多少消费税，如果对不上账就说明有逃税嫌疑。

审批进程放缓

随着对新申请进口原油使用权炼厂审查力度的加强，发改委此前已经放缓了对地炼进口原油使用权集中批复的节奏。

本月 11 日，国家发改委公布第 16 家地炼企业山东清源集团通过核查，获准使用进口原油。这仅为今年核准放行的第 4 家，较去年下半年的开闸速度大为放缓。

与 2015 年下半年共有 12 家地炼正式获得进口原油使用配额相比，今年上半年国家发改委及石化联合会等相关部门的审批速度大大放缓。仅山东海右石化和无棣鑫岳炼化在上半年正式获批牌照；7 月 11 日，恒源石化获批，是今年获批的第 3 家地炼企业。

今年初发改委网站就已公布的河南丰利、山东神驰、岚桥、金诚石化、中海精细化工等 5 家通过书面审核的炼厂目前仍无实质进展，多数也并没有进入到现场核查阶段。

发改委之所以放慢速度，一方面是因为多数装置规模较大的地炼已经获得进口“双权”，剩余的多数地炼在装置规模或下游配套或终端布局等方面存在一定差距，自身申请时间或已经较晚。此外，个别已经获得配额的地炼企业在拆除落后装置等方面存在一定滞后延期，故国家相关部门或许有意放缓审批。

在享受政策红利的同时，对地炼企业的监管将趋严，后期地方炼厂发展受到的约束也将越来越多，业内对此已有共识。

行业新闻 4——石油巨头获得参与墨西哥深水石油区块拍卖活动资格

26 家公司已经获得参与墨西哥将于 12 月 5 日举行的墨西哥湾 10 个深水石油区块拍卖活动的资格，包括埃克森美孚、雪佛龙、壳牌和 BP。墨西哥国家石油公司 PEMEX 也位于 16 个潜在的作业者名单中。其他十家公司获得了作为非作业者的参与资格，包括巴西国家石油公司和俄罗斯卢克石油公司。此次拍卖活动是自墨西哥向私有和外国公司开放石油领域以来的第四次拍卖活动，也是石油巨头参与最为广泛的一次活动。

行业新闻 5——甬台温成品油管道工程（宁海泵站）开工建设

近日，在黄坛镇魏家村，伴随着轰鸣声，挖掘机正在施工场地填平和拓宽道路；一辆辆装满沙石的运输车进进出出；施工区的一面围墙被推倒，钢棚也在被一一拆除……甬台温成品油管道工程（宁海泵站）项目正式开工建设。

甬台温成品油管道工程将在宁波、台州、温州共设置 5 座工艺场站，17 座截断阀室，管线总长 410 公里，起点为宁波镇海炼化算山首站，终点为温州瑞安油库。沿途经过甬台温三市的 12 个县（市、区），全线设计输量 460 万吨每年，项目总投资约 18 亿元。其中，宁海县段管线长度约为 64 公里，而宁海泵站是其中的重要一环，起到增压作用。目前工程的基础道路建设、泵站主体建设等相关工程正在全面铺开。

据了解，项目投入生产运行后，将实现真正的“节能减排，环保降耗”，即管道运输采用的是密闭运输方式，运输过程中几乎没有物料损耗，可以实现全天候自动化稳定连续运输，直接将镇海炼化的油品输送到各县（市、区）。同时管道运输能够减少污染，油气几乎不会泄漏到大气中去，也不存在油船泄漏等事故，对提升城镇品位、改善环境、促进地方经济发展起到积极作用。

声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自担。