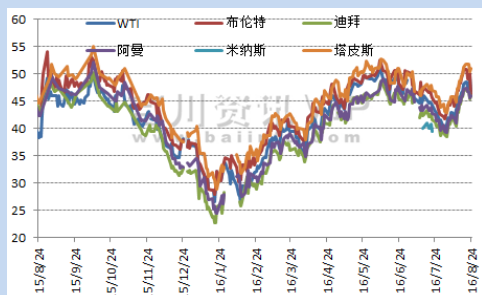
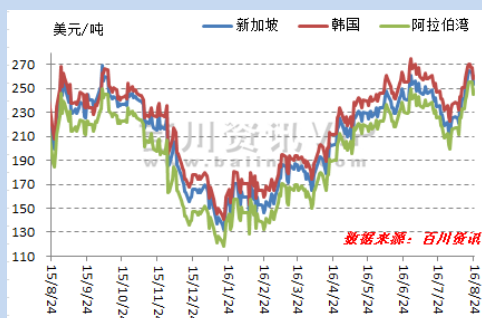


本周国际原油及燃料油价格走势:

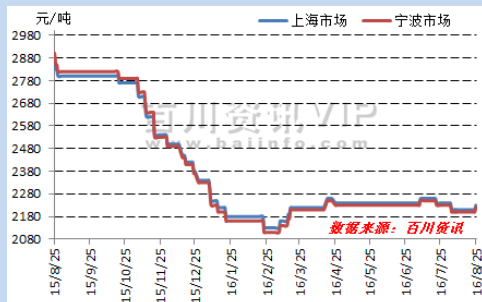
国际原油价格走势:



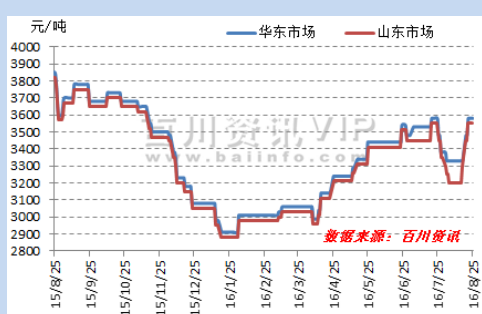
国际燃料油价格走势:



国内高硫 180cst 价格走势:



国内俄罗斯 M100 价格走势:



目录

- 一、本周国际原油市场.....P1
- 二、本周国内燃料油市场.....P2
 - 华南、华东、山东市场评述P2
 - 附表 1: 本周国际燃料油价格汇总.....P3
 - 附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总.....P4
 - 附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格.....P4
 - 附表 4: 本周国内船用油价格汇总.....P5
 - 附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据.....P6
 - 附表 6: 本月燃料油到港情况.....P6
 - 附表 7: 本月国内主要炼厂检修情况.....P8
 - 附表 8: 本月国内地方炼厂检修情况表.....P9
- 三、2016 年 6 月燃料油产量统计.....P10
- 四、2016 年 7 月燃料油进出口统计.....P10
- 五、2016 年 1-7 月燃料油进出口统计.....P11
- 六、2016 年 1-6 月燃料油表观消费量统计.....P12
- 七、本周行业新闻.....P13

单位: 美元/桶, 美元/吨

产品名称	上周均价	本周均价	涨跌
WTI	45.42	47.73	2.31
布伦特	48.09	49.99	1.90
新加坡中硫 180cst	245.26	265.42	20.15
新加坡高硫 180cst	239.87	259.58	19.71
新加坡高硫 380cst	233.29	254.22	20.93
新加坡高硫 180cst 升/贴水	0.32	0.41	0.08
新加坡高硫 380cst 升/贴水	-0.74	-0.25	0.49
新加坡 180cst 纸货	239.60	259.20	19.60
新加坡 180cst 纸货(近 2 月)	238.97	259.50	20.53
新加坡 380cst 纸货	235.29	254.45	19.16
新加坡 380cst 纸货(近 2 月)	234.64	254.12	19.48
阿拉伯湾高硫 180CST	231.05	251.06	20.01
阿拉伯湾高硫 380CST	224.47	245.71	21.23
韩国中硫 180CST	/	/	/
韩国高硫 180CST	249.94	264.97	15.03
韩国高硫 380CST	243.37	259.62	16.25
日本中硫 180cst	/	/	/
日本高硫 180cst	247.79	267.23	19.43
地中海燃料油(1PCT)CIF	246.80	262.70	15.90
地中海燃料油(3.5PCT)CIF	222.00	234.60	12.60
地中海燃料油(1PCT)FOB	240.55	256.35	15.80
地中海燃料油(3.5PCT)FOB	214.50	226.95	12.45
鹿特丹燃料油(1PCT)FOB	234.00	248.25	14.25
鹿特丹燃料油(3.5PCT)FOB	229.00	241.60	12.60

一、本周国际原油市场评述: 本周(8月18日-8月24日), 油价在多空交织中震荡上行, 周初受大量空头回补及美元走弱, 油价收盘大涨, 正式进入牛市; 随后在钻井数大增及市场供应过剩再度升温的利空消息下, 油价连跌两日; 之后伊朗方面积极信号令原油多头大受鼓舞, 油价止跌上涨一日后, 由于美国油品库存大增令油价重挫下跌。整体来看, 油价在多空消息下跌宕起伏, 本周国际原油期货价格较上周继续上升。本周 WTI 期货均价 48.03 美元/桶, 较上周大幅上涨 5.76%, 较上月上涨 6.79%; 本周布伦特期货均价 49.37 美元/桶, 较上周上涨 2.66%, 较上月上涨 6.13%。

供应方面: OPEC 月报数据显示, 7 月份 OPEC 国(含加蓬)原油日产量较上月增加 4.7 万桶至 3311 万桶。其中沙

特原油日产量增加 3 万桶至 1048 万桶。7 月伊拉克原油日产量较上月增加 7.5 万桶至 432 万桶；7 月伊朗原油日产量较上月增加 1.2 万桶至 362.9 万桶。（利空）

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯 7 月原油产量较去年同期增长 1.8%，攀升至 1085 万桶/日，较 6 月产量仅微幅上升，7 月原油出口同比增长 4.7% 至 528 万桶/日。（利空）

由于哈里加港抗议事件，7 月份利比亚产量小幅下降，因主要油田 Sarir 运营中断。委内瑞拉的供应则因现金紧缺承受下行压力，7 月产量也进一步下滑，今年产量恐创 14 年来最大降幅。（利好）

伊拉克北部国营石油公司（NOC）石油和能源委员会成员 Fouad Hussein 上周日称，随着 BAbA Gorgor, Jambour 以及 Khabbaz 油田出口的恢复，伊拉克的总原油出口将增加约 15 万桶/日。（利空）

美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)最新数据显示，截至 2016 年 8 月 19 日当周美国石油活跃钻井数增加 10 座至 406 座，为连续第八周增长，过去 12 周内 11 周录得增长。截至 8 月 19 日当周美国石油和天然气活跃钻井总数增加 10 座至 491 座，较去年同期减少 394 座。（利空）

需求方面：中国方面，据中国海关总署近期发布的数据显示，因独立炼厂需求放缓，中国 7 月共进口 3107 万吨原油，约 735 万桶/日，为 1 月来的最低水平。同时，7 月净燃油出口跳增至 249 万吨，恐会进一步加重全球成品油市场的供应过剩问题，令油价承压。（利空）

随着印度国内汽车销售数量的增加，印度需要进口大量的石油来满足国内对汽油合柴油的需求。据路透社数据，7 月份印度每天从伊朗进口的石油数量达到 461000 桶，与 2015 年同期相比上涨的幅度达到了 110%，与 6 月份的进口量相比增长了 21%。（利好）

美国能源信息署(EIA)数据显示，截至 8 月 19 日当周美国原油库存增加 250.1 万桶，市场预估为减少 45.5 万桶，创下 4 月 29 日当周以来最大增幅。美国原油交割地库欣库存增加 37.5 万桶，为 8 月 5 日当周以来最大增幅。美国上周汽油库存增加 3.6 万桶，市场预估为减少 116.6 万桶，连续三周的下滑趋势戛然而止。（利空）

后市展望：7 月中国燃油出口继续大增，同时继沙特、伊朗之后，伊拉克的原油出口也要增加；另外美国石油活跃钻井数连续数周增加，美国原油、汽油库存大增，这些利空消息加重了原油市场供应过剩问题，但市场仍对下月产油国能源会议中关于限产抱积极态度，对后期油价略有支撑。整体来看，油市供应过剩的问题仍存，油价有下行风险。预计下周 WTI 原油期货均价在 45~47 元/桶之间浮动，布伦特原油期货均价在 46~48 美元/桶之间浮动。具体分析依据如下：

沙特能源部长法利赫近期表示，将在下个月与 OPEC 和非 OPEC 产油国会面，讨论油市问题，冻产计划再次浮上水面。国际能源论坛将于 9 月 26 日-28 日在阿尔及利亚举行，卡塔尔油长此前曾表示 OPEC 成员国将在论坛会议间隙展开讨论。同时俄罗斯能源部长诺瓦克表示，如果有必要，俄罗斯就与石油输出国组织合作稳定油价持开放态度，这令市场信心大受鼓舞。（利好）

熟悉内部情况的消息人士近日指出，虽然目前尚未得知 9 月会议上产油国之间将讨论何种产量限制方案，但伊朗方面已经释放出了积极信号，一方面愿意参加此次会谈，另一方面或进一步支持产油国之间达成的合作协议，这为原油多头注入了一剂强心针。（利好）

OPEC 方面的消息人士透露，沙特 8 月原油产量或续刷纪录新高至 1080-1090 万桶/日，这令下个月的产油国会议前景不容乐观，同时也将进一步加重市场的供应过剩问题。（利空）

需求方面：IEA 月报称，世界各地的炼厂第三季度将加工创纪录的原油，在今年第二季度炼厂原油需求创下 2009 年以来最大跌幅之后，本季度需求将反弹。IEA 同时，石油输出国组织(OPEC)成员国之间互相竞争，以保障市场份额，在这种情况下，即便沙特、科威特和阿联酋原油产量位于历史新高，但炼厂需求的回升将有助于吸收原油库存。（利好）

二、本周国内燃料油市场

华南市场：国际外盘沟壑式攀升 区内市场购销差强人意

本周（8.19-8.25），周初，国际外盘延续上周上涨趋势，正式进入牛市。市场对下月产油国会议达成产量限制协议的押注仍在增加，大量的空头回补操作帮助油价进一步走高，同时美元承压回落也为油价提供了一定支撑。然而中后期国际原油价格由于库存过剩压力、伊朗有意愿支持有关提升油价的集体行动，原油多头大受鼓舞等原因另油价出现窄幅震荡。亚洲燃料油在跟随国际原油上涨一周后，在本周后期开始下滑。市场参与者大多预期，由于流入的供应较少，新加坡的燃料油供应从 7 月开始收缩。但由于存储在新加坡附近水域油轮中的大量燃料油上岸，供应紧缩的情形迄今并未出现。华南燃料油市场一直平稳走势，价格上未出现明显波动。

沥青料及船燃市场，华南地区沥青料主流估价较上周持平，仍持稳在 1660-1760 元/吨。近期沥青料市场需求略显低迷，商家疲于报价，出货欠佳，市场成交气氛差强人意，预计未来短期内市场守稳为主难起较大涟漪。调油商称：广州石化调油用沥青库提成交价格较上周持稳仍为 1620 元/吨，含装车费。华南船用油市场国产混调 180CST 库提估价较上周持稳为 2000-2080 元/吨。广州金泰丰 180CST 库提对客户报价 2100 元/吨，实际成交可优惠。另外华南船燃个别低位小幅补涨。据悉珠海某调油商重质 180CST 报价涨 20 元/吨至 2080 元/吨，主要供应前期订单。短线来看，原料价格走势依旧坚挺，重质船燃支撑仍存，稳中震荡小涨为主。

国产油浆及非标油市场，本周区内国产油浆主流成交价较上周末未见波动，仍持稳在 2200-2300 元/吨。近期油浆市场购销清淡，业者心态平平。然而华南地区主营单位国标柴油商家报价稳中有涨，湛江鸿泰昌报国五 0#柴油涨 300 元至 4850 元/吨，国四 0#柴油涨 150 元至 4450 元/吨，国三 0#普柴涨 150 元至 4350 元/吨，国内成品油上调落定推动了华南地区主营单位国标柴油价格的上涨。区内非标柴油市场商家报价也零星报涨，东莞东长车用调和柴油报涨 100 元至 4450 元/吨，虽有商家零星报涨，但终端需求依然迟缓，市场交投依旧稀疏，预计短期内华南非标油市场价格持稳为主。

华东市场：外盘整体持续上行 区内燃料油走势稳中有涨

本周（8.19-8.25），美国原油延续上周趋势总体震荡上行，虽然本周中期由于库存过剩担忧导致油价出现下跌现象，但后期由于伊朗发出支持有关油价上涨的集体行动，另油价重新续涨。本周 WTI 原油期货均价 47.73 美元/桶，较上周上涨 5.09%，较 7 月均价上涨 6.54%；布伦特原油期货均价 49.99 美元/桶，较上周上涨 3.95%，较 7 月上涨 7.44%。

油浆市场，华东油浆（密度 1.1 左右）的主流成交价持稳在 1620-1720 元/吨。虽然临近传统“金九银十”的旺季，但中下游的采购积极性并未被带动，炼厂中高密度油浆出货有压力。此外，下游调和油和烧火用需求减弱，同时做防水沥青也需求平平，预计油浆短期内的低迷形式难以改变。

沥青料市场，华东主流沥青料的成交价较上周低端上涨 110 元至 1950-2000 元/吨，炼厂出货较为顺畅。据悉，自沥青泰州 140#沥青的成交价涨至 2000 元/吨后，宁波某大型炼厂的优质 200#沥青的成交价也涨至该价位。借山东焦化装置开工率提升的契机，华东资源近期出货状况良好，如果外盘原油继续上行，对沥青料价格的进一步走高起到推动作用。

非标油市场，目前华东非标油的供需相对稳定，近日炼厂见外盘原油刷新有一定的推涨打算。沥青泰州的非标油全线报涨，因 G20 峰会即将召开，期间将会减产，其非标油普涨 80-350 元，尤其是非标油报涨明显，其常一线报涨 100 元至 4250 元/吨，减一线油报涨 320 元至 3850 元/吨。

上海市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2110-2190 元/吨；宁波市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2130-2180 元/吨；南通市场，低金属船用 180CST（密度 0.98 左右，硫含量 1.0 以内）自提成交估价在 2110-2180 元/吨，价格均较昨日上涨 20 元。

山东市场：国际外盘整体强势上行 区内燃料油零星波动

本周（8.19-8.25），国际原油价格整体呈震荡式上行，总体趋势依然向好。在此带动下，山东焦化料需求依然不减，但价格有所下滑。油浆市场出现零星波动，前期处于停工检修的炼厂本周开始陆续开工，油浆供应将增多。

焦化料市场，山东地区优质焦化料（沥青票，密度 1.0 左右，硫含量 1.0 左右）市场估价持稳在 1950-2050 元/吨，渣油票市场估价持稳在 2050-2150 元/吨，价格均较上周回落 50 元，区内炼厂报价零星调整。其中，中海沥青滨州 110#沥青合同价跌 50 元至 2050 元/吨，东营明源化工沥青（密度 0.98 硫含量 1.4 残炭 18）出厂报至 2150 元/吨，富海华联石化减压渣油（沥青票 密度 0.98 硫 0.8 残炭 18）出厂报至 2100 元/吨。目前市场购销活跃，业者备货热情较高。

油浆市场，本周山东地区高密度油浆市场成交估价持稳在 1500-1600 元/吨，低密度油浆成交估价下调 10 元至 1660-1760 元/吨。部分炼厂油浆价格也有所波动，其中，华星石化油浆（密度 1.09，粘度 25-35，沥青票）对外报价下调至 1690 元/吨油浆，日产量 200 吨；华联石化油浆（密度 1.1，沥青票）对外报价上涨至 1630 元/吨；中密度油浆（密度 1.06，沥青票）对外报价在 1720 元/吨；昌邑石化油浆（密度 1.06，沥青票，含装车费）对外报价下调至 1673 元/吨；利津石化油浆（密度 1.03，硫 0.2，沥青票）对外报价上涨至 1720 元/吨，日产 200 吨左右。

后市预测：

本周国际原油延续上周的利好形势，整体呈上行趋势。虽然期间由于库存过剩忧虑升温导致油价有所下跌，但很快又收盘急涨。国内燃料油整体朝向好趋势发展，出货压力有所减轻。进入下周，适逢传统“金九银十”的旺季，加上国际外盘的推动，国内燃料油或将有看涨的可能。

附表 1：本周国际燃料油价格汇总

日期	8月18日	8月19日	8月22日	8月23日	8月24日	涨跌	备注
新加坡中硫 180cst	265.9	270.38	269.46	259.7	261.64	1.94	美元/吨
新加坡高硫 180cst	260.05	264.43	263.53	253.99	255.88	1.89	美元/吨
新加坡高硫 380cst	255.52	259.61	257.96	248.08	249.94	1.86	美元/吨
新加坡高硫 180cst 升/贴水（离岸）	-0.27	0.14	0.53	0.75	0.88	0.13	美元/吨
新加坡高硫 380cst 升/贴水（离岸）	-0.3	0.07	-0.3	-0.42	-0.29	0.13	美元/吨
新加坡 180cst 纸货	260.5	264.25	263	253.25	255	1.75	9月纸货
新加坡 180cst 纸货(近2月)	261.5	264	263	253.75	255.25	1.5	10月纸货
新加坡 380cst 纸货	255.75	259.5	258.25	248.5	250.25	1.75	9月纸货
新加坡 380cst 纸货(近2月)	255.35	259.25	258	248.75	249.25	0.5	10月纸货
阿拉伯湾高硫 180CST	251.23	255.9	255	245.52	247.65	2.13	美元/吨
阿拉伯湾高硫 380CST	246.7	251.08	249.43	239.61	241.71	2.1	美元/吨
韩国中硫 180CST	/	/	/	/	/	/	美元/吨

韩国高硫 180CST	268.32	270.29	268	258.24	260	1.76	美元/吨
韩国高硫 380CST	263.79	265.47	262.43	252.33	254.06	1.73	美元/吨
日本中硫 180cst	/	/	/	/	/	/	美元/吨
日本高硫 180cst	267.69	272.07	271.17	261.68	263.52	1.84	美元/吨
地中海燃料油(1PCT) CIF	264	265.5	259.25	262.5	262.25	-0.25	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT) CIF	239	238.75	232.75	234.25	228.25	-6	美元/吨
地中海燃料油(1PCT) FOB	257.75	259.25	253	256	255.75	-0.25	美元/吨
地中海燃料油(3.5PCT) FOB	231.5	231.25	225.25	226.5	220.25	-6.25	美元/吨
鹿特丹燃料油(1PCT) FOB	251.25	253.25	242.25	250.25	244.25	-6	美元/吨
鹿特丹燃料油(3.5PCT) FOB	246	245.75	239.75	241.25	235.25	-6	美元/吨

附表 2: 本周国内燃料油市场价格汇总:

区域—燃料油品种	8月19日	8月22日	8月23日	8月24日	8月25日	涨跌	备注
黄埔—新加坡高硫 180 库提价	2007	1998	2033	2033	2027	-6	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡高硫 180 过驳价	2035	2035	2035	2035	2035	0	元/吨; 过驳价
黄埔—上期所规格 180CST	1950	1950	1950	1950	1950	0	元/吨; 库提价(即期)
黄埔—船用标准 180CST	2040	2040	2040	2040	2040	0	元/吨; 库提价
黄埔—沥青料估价	1710	1710	1710	1710	1710	0	元/吨; 库提价
黄埔—新加坡混调高硫 180CST 贴水	7	7	7	7	7	0	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR	272.25	275.5	270.5	270.5	262.25	-8.25	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 380CST 黄埔 CFR	267.75	272.25	270.25	260.75	261.75	1	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(纸货)	260.5	264	263	263	255	-8	美元/吨; CFR 黄埔
黄埔—新加坡 180CST 黄埔 CFR(近 2 月纸货)	261.5	264.25	263.75	263.75	255.5	-8.25	美元/吨; CFR 黄埔
华东—国产混调 180	2210	2210	2210	2210	2230	20	元/吨; 库船提
华东—上海国产混调 180	2370	2370	2370	2370	2390	20	元/吨; 库船提
华东—南通国产混调 180	2220	2220	2220	2220	2240	20	元/吨; 库船提
华东—宁波国产混调 180	2370	2370	2370	2370	2390	20	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100	3480	3580	3580	3580	3580	0	元/吨; 库船提
华东—俄罗斯 M100 贴水	31	33	33	33	33	0	美元/吨; CFR 华东
华东—国产调和 250	1850	1850	1850	1850	1900	50	元/吨; 库船提
华东—油浆	1710	1710	1710	1710	1710	0	元/吨; 库船提
山东—直馏高硫 180CST	3250	3350	3350	3350	3350	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100	3450	3550	3550	3550	3550	0	元/吨; 库船提
山东—俄罗斯 M100 贴水	34	34	34	34	34	0	美元/吨; CFR 山东
山东—焦化料(带沥青票)	2050	2050	2050	2050	2000	-50	元/吨; 库车提
山东—焦化料(带渣油票)	2150	2150	2150	2150	2100	-50	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.08 左右)	1720	1720	1720	1720	1720	0	元/吨; 库车提
山东—油浆(密度 1.1 左右)	1550	1550	1550	1550	1550	0	元/吨; 库车提
山东—常渣(密度 0.95 左右)	2100	2100	2100	2100	2100	0	元/吨; 库车提

附表 3: 本周国内燃料油炼厂出厂价格

单位: 元/吨

市场名称	8月19日	8月22日	8月23日	8月24日	8月25日	涨跌	备注
山东省—正和集团(油浆)	1600	1600	1650	1650	1650	0	密度 1.08, 含硫量 2
山东省—华星石化(油浆)	1730	1730	1690	1690	1690	0	密度 1.07, 粘度 22-23
山东省—青岛安邦(油浆)	1630	1630	1630	1700	1700	0	密度 1.04
山东省—寿光联盟(油浆)	1550	1550	1550	1550	1550	0	密度 1.05 左右
山东省—神驰化工(油浆)	1580	1580	1600	1600	1600	0	
山东省—金诚石化(油浆)	1750	1750	1750	1750	1750	0	密度 1.04-1.05; 日产量 100 吨
山东省—华联石化(油浆)	1600	1600	1630	1630	1630	0	密度 1.03 硫含量 0.8 灰分 0.3, 蜡油 4950
山东省—昌邑石化(油浆)	1733	1703	1703	1703	1673	-30	密度 1.07-1.08,
山东省—明源化工(油浆)	1750	1750	1750	1750	1750	0	密度 1.02-1.03
陕西省—延安炼厂(油浆)	-	-	-	-	-	0	2#渣油, 密度 1.07 左右, 含水 14%, 粘度大
宁夏省—宁夏石化(油浆)	1700	1700	1700	1700	1700	0	密度 1.01 左右, 含流量低

甘肃省—兰州石化(油浆)	1650	1650	1650	1650	1650	0	密度 1.04 左右, 含流量 0.8
新疆省—乌鲁木齐石化(油浆)	1600	1600	1600	1600	1600	0	密度 0.98, 含硫量小于 0.6
新疆省—独山子天利高新(油浆)	1900	1900	1900	1900	1900	0	密度 1.03 左右, 含硫 1.47 左右, 粘度 15.81
辽宁省—大连西太(油浆)	1770	1770	1770	1770	1770	0	量少, 主供合同户(陆运)
辽宁省—锦西石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	少量销售, 密度 1.04
黑龙江—哈尔滨石化(油浆)	2050	2050	2050	2050	2050	0	
天津市—蓝星天津(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
天津市—大港石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
河北省—华北石化(沥青料)	1760	1760	1760	1760	1760	0	沥青料, 大单优惠
河北省—石家庄炼厂(油浆)	-	-	-	-	-	0	无货
河北省—中捷石化(油浆)	1550	1550	1550	1550	1550	0	
河北省—中捷石化(减渣)	2250	2250	2250	2250	2250	0	200#沥青(密度 0.98-0.99, 含硫 0.3)
湖南省—巴陵石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度 1.13, 硫 1.7
湖南省—长岭石化(油浆)	-	-	-	-	-	0	
江苏省—扬州石化(油浆)	2300	2300	2300	2300	2300	0	密度 0.98
浙江省—镇海炼化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度 1.09-1.1
广东省—湛江东兴(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度 1.09, 带票价
广西省—钦州石化(油浆)	2250	2250	2250	2250	2250	0	密度 1.06, 下海 1900 元/吨
海南省—海南炼化(油浆)	-	-	-	-	-	0	密度 1.07, 带票价, 新一批以售完

附表 4: 本周国内船用油价格汇总

单位: 元/吨

省份	生产企业	产品名称	8月19日	8月22日	8月23日	8月24日	8月25日	备注
广东省	中海船燃广州	船用 120CST	2360	2360	2360	2360	2360	到船价
		船用 180CST	2260	2260	2260	2260	2260	到船价
	中燃广州	0#	4700	4700	4700	4550	4550	轻质船燃, 密度 0.85
		船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	-
	中燃湛江	0#	4750	4750	4750	4750	4750	-
		船用 180CST	2400	2400	2400	2400	2400	-
中燃珠海	船用 180CST	2150	2150	2150	2150	2150	密度 0.987	
河北省	海兴船燃	0#	4350	4350	4350	4350	4350	成交优惠
		船用 180CST	2060	2060	2060	2060	2060	做保税油库的仓储与中转
		120CST	2060	2060	2060	2060	2060	做保税油库的仓储与中转
	中海秦皇岛	船用 180CST	2150	2150	2150	2150	2150	成交优惠
		0#	4300	4300	4300	4300	4300	成交优惠
		120CST	2200	2200	2200	2200	2200	成交优惠
	中燃秦皇岛	船用 180CST	2250	2250	2250	2250	2250	-
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
辽宁省	中海大连	0#	4600	4500	4500	4500	4500	-
		120CST	2400	2400	2400	2400	2400	挂牌
		船用 180CST	2300	2300	2300	2300	2300	挂牌
	中燃大连	0#	4400	4400	4400	4400	4400	挂牌
		0#	4350	4500	4500	4500	4500	挂牌
		船用 180CST	2200	2200	2200	2200	2200	挂牌
120CST	2250	2250	2250	2250	2250	挂牌		
天津市	中海天津	船用 180CST	2250	2250	2250	2250	2250	-
		0#	4650	4650	4650	4650	4650	-
		120CST	2300	2300	2300	2300	2300	-
浙江省	中燃宁波	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	供船价
		0#	4650	4650	4650	4650	4650	供船价
	中燃舟山	船用 180CST	2350	2350	2350	2350	2350	-

		0#	4650	4650	4650	4650	4650	-
上海市	中燃上海	0#	4600	4600	4600	4600	4600	成交优惠
		船用 180CST	2310	2310	2310	2310	2310	成交优惠

附表 5: 本月上海期货交易所燃料油收盘数据

单位: 元/吨, 50 吨/手											
日期	合约名	最新价	涨跌	持仓量	成交量	成交金额	买卖价	昨结算	开盘	最低	最高
2016/8/25	fu1704	2546	-77	10	4	508400	2556/2688	2623	2538	2538	2546
2016/8/24	fu1704	2527	-41	10	2	252700	2601/2696	2568	2527	2527	2527
2016/8/23	fu1704	2634	0	12		0	2633/2762	2634			
2016/8/22	fu1704	2634	0	12		0	2633/2671	2634			
2016/8/19	fu1612	2250	30	2	2	225000	2331/	2220	2250	2250	2250
2016/8/18	fu1702	2551	-99	10	2	255100	2644/2675	2650	2551	2551	2551
2016/8/17	fu1612	2115	-89	4	2	211500	2314/	2204	2115	2115	2115
2016/8/16	fu1612	2204	-109	4	2	220400	2428/	2313	2204	2204	2204
2016/8/15	fu1704	2632	0	12		0	2629/2659	2632			
2016/8/12	fu1704	2630	0	12		0	2632/2649	2630			

附表 6: 本月燃料油到港情况

华南市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月16日	0.44	外贸	混调	中石化香港	新海 6	香港	380CST, 复出口
8月15日	0.255	外贸	混调	中石化香港	龙光 388	香港	380CST, 复出口
8月中旬	10	新加坡	混调	深圳光汇	ADELE MARINA RIZO	深圳	380CST
8月7日	0.4	中国	混调	N/A	兴航 33	广州	N/A
8月3日	0.46	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	N/A
7月28日	0.43	中国	混调	N/A	海雄油 2	广州	N/A
7月28日	0.09	中国	混调	N/A	汇航 78	广州	N/A
7月24日	0.46	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	N/A
7月22日	0.425	中国	混调	N/A	海顺油 33	广州	N/A
7月13日	2.5	新加坡	混调	中燃	N/A	湛江	380CST
7月11日	0.2	中国	混调	N/A	紫云 1	广州	N/A
7月5日	10	新加坡	混调	深圳光汇	光辉幸运	深圳	380CST
7月1日	0.4	中国	混调	N/A	海顺油 33	广州	N/A
6月30日	10	新加坡	混调	深圳光汇	光辉幸运	深圳	380CST
6月26日	0.3	中国	混调	N/A	兴航 9	广州	N/A
6月17日	0.36	中国	混调	N/A	大富 6	广州	N/A
6月15日	0.3	中国	混调	N/A	永盛油 22	广州	N/A
6月8日	0.5	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
6月7日	0.1	中国	混调	N/A	汇航 17	广州	N/A
6月2日	0.49	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
6月1日	0.45	中国	混调	N/A	泓富 1	广州	N/A
5月27日	0.3	中国	混调	N/A	康发 11	广州	N/A
5月27日	0.43	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
5月26日	8.5	利比里亚	混调	N/A	珍妮	广州	N/A
5月上旬	6	新加坡	混调	深圳光汇	N/A	深圳	380CST
5月20日	0.3	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
5月18日	0.3	中国	混调	N/A	宁洋油 1	广州	N/A
5月17日	0.952	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
4月27日	0.1	中国	中国	混调	顺达油 68	广州	N/A
4月21日	0.25	中国	中国	混调	新科 11	广州	N/A
4月18日	0.2	中国	中国	混调	康发 10	广州	N/A
4月16日	0.3	中国	中国	混调	宇顺 1	广州	N/A
4月12日	0.25	中国	中国	混调	龙光 688	广州	N/A
4月7日	0.28	中国	混调	N/A	宇顺 28	广州	N/A
4月3日	0.41	中国	混调	N/A	海顺油 63	广州	N/A
4月2日	0.45	中国	混调	N/A	兴航 33	广州	N/A
4月1日	0.35	中国	混调	N/A	东方 69	广州	N/A

华东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月25日	1月10日	新加坡	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
8月12日	1月17日	委内瑞拉	直馏	中联油	N/A	舟山	380CST
8月10日	1月1日	日本	混调	中联油	N/A	舟山	500CST
8月9日	1月5日	新加坡	混调	中石化舟山	N/A	舟山	380CST
8月8日	1月3日	日本	混调	中燃	阿卡玛	洋山	500CST
8月8日	3	N/A	混调	中燃	N/A	洋山	380CST
7月26日	4	新加坡	混调	中燃	Pacific Panama	洋山	380CST
7月11日	15	委内瑞拉	直馏	中联油	IRIS	舟山	380CST
7月8日	4	日本	混调	深圳光汇	YUE CHI	洋山	500CST
7月7日	4	N/A	混调	N/A	ALPINE MAGNOLIA	上海	HSFO
6月22日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
6月16日	2	日本	混调	中燃	Port Stanley	洋山	500CST
6月16日	4.5	俄罗斯	直馏	大兴	ALPINE MAGNOLIA	洋山	M100
6月15日	9	马来西亚	直馏	N/A	N/A	舟山	稀释沥青
6月14日	4	新加坡	混调	中燃	Silver Hague	上海	HSFO
6月11日	4	日本	混调	中联油	TORM AGNES	舟山	HSFO
6月7日	1.5	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	镇江	HSFO
6月6日	10	新加坡	混调	BP 中国石化船用燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月6日	5	新加坡	混调	中石化燃料油	Center	舟山	380CST&500CST
6月3日	2	N/A	混调	N/A	TRF MARQUETTE	南京	HSFO
5月27日	1.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	靖江	HSFO
5月25日	2.5	新加坡	混调	中燃	ZOLOTOJ MOST	上海	HSFO
5月23日	3.5	新加坡	混调	深圳光汇	福克斯	洋山	380CST
5月17日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	FIDELITY N	宁波	M100
5月15日	3.5	日本	混调	中燃	Silver Hague	洋山	500CST
5月13日	1	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	靖江	380CST
5月12日	6	N/A	混调	中燃	Energy Challenger	洋山	500CST
5月10日	3.5	新加坡	混调	中燃	NOUNOU	上海	380CST
5月10日	4	俄罗斯	直馏	宁波中金	Ardmore Seavanguard	宁波	M100
5月7日	29	委内瑞拉	直馏	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月29日	4	马来西亚	直馏	N/A	Ardmore Seavanguard	南通	稀释沥青
4月20日	N/A	委内瑞拉	直馏	中联油	DORRA	舟山	380CST
4月下旬	N/A	韩国	混调	中燃	N/A	N/A	380CST
4月12日	4.2	俄罗斯	直馏	宁波中金	Silver Hague	宁波	M100
4月7日	3.5	日本	混调	中燃	撒拉米娜	洋山	500CST
4月5日	N/A	委内瑞拉	混调	中联油	SIMONE	舟山	380CST
4月初	4	韩国	混调	中石化中海	N/A	上海	380CST

山东市场燃料油到港情况 (单位: 万吨)

日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
8月底	12	N/A	直馏	中油燃料油	N/A	青岛	380CST
8月初	10	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
7月25日	12	N/A	直馏	中船燃	N/A	青岛	380CST
7月上	7.5	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
7月初	3	N/A	原油	N/A	N/A	龙口	
六月底	6.5	N/A	原油	N/A	N/A	山东	
6月13日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	
6月1日	10	N/A	直馏	N/A	N/A	日照	
5月30日	23	N/A	直馏	中联油	N/A	青岛	380CST
5月下旬	23	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	380CST
5月17日	9.4	N/A	直馏	N/A	N/A	青岛	
5月2日	5	N/A	直馏	玉皇盛世	里佐	日照	稀释沥青
4月26日	9.6	N/A	直馏	N/A	N/A	龙口	

其他 (单位: 万吨)							
日期	数量	来源地	直馏/混调	接货公司	船名	抵达港	备注
7月初	4.5	N/A	原油	N/A	盛池	天津	
5月16日	3.2	N/A	原油	N/A	遵义潭	天津	
5月7日	5.5	大连	原油	N/A	金牛座	天津	
5月3日	13	N/A	原油	N/A	斯麦尔	天津	
5月3日	6	N/A	原油	N/A	北海威望	天津	
5月	10	N/A	原油	N/A	N/A	天津	

附表 7: 国内主要炼厂检修情况

季度	炼厂	停工时间	检修装置	检修能力 (万吨/年)	区域
2016 年第三季度	锦西石化	2016 年 9 月 1 日-2016 年 11 月 16 日	全厂检修	650	辽宁
	齐鲁石化	2016 年 8 月 25 日-2016 年 9 月 24 日	常减压	800	山东
	齐鲁石化	2016 年 8 月 25 日-2016 年 9 月 24 日	柴油加氢	340	山东
	金陵石化	2016 年 8 月 24 日-2016 年 9 月 24 日	常减压	200	江苏
	金陵石化	2016 年 8 月 24 日-2016 年 9 月 24 日	重催	120	江苏
	哈尔滨石化	2016 年 8 月 20 日-2016 年 9 月底	全厂检修	500	黑龙江
	大庆炼化	2016 年 8 月中旬-2016 年 9 月底	全厂检修	550	黑龙江
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	常减压	600	上海
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	渣油加氢	390	上海
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	催化裂化	350	上海
	天津石化	2016 年 8 月 9 日-2016 年 9 月 26 日	全厂检修	1300	天津
	兰州石化	2016 年 7 月 16 日-2016 年 9 月初	全厂检修	1300	甘肃
	玉门炼化	2016 年 7 月 6 日-2016 年 9 月初	全厂检修	250	甘肃
	荆门石化	2016 年 7 月中旬-2016 年 7 月 31 日	重整	60	湖北
	荆门石化	2016 年 7 月中旬-2016 年 7 月 32 日	柴油加氢	180	湖北
	安庆石化	2016 年 7 月 10 日-2016 年 9 月 5 日	全厂检修	950	安徽
	辽阳石化	2016 年 7 月初-2016 年 8 月底	全厂检修	900	辽宁
2016 年第二季度	乌鲁木齐石化	2016 年 6 月 1 日-2016 年 7 月 31 日	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016 年 6 月 1 日-2016 年 6 月底	常减压	600	上海
	四川石化	2016 年 5 月 11 日-5 月 17 日	常减压	1000	四川
	沧州炼厂	2016 年 5 月 8 日-2016 年 6 月中旬	全厂检修	350	河北
	辽河石化	2016 年 5 月 6 日-2016 年 6 月初	常减压	100	辽宁
	辽河石化	2016 年 5 月 6 日-2016 年 6 月初	常减压	100	辽宁
	长庆石化	2016 年 5 月 5 日-2016 年 6 月 30 日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016 年 5 月 20 日-2016 年 7 月初	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016 年 5 月开工	常减压	300	江苏
	海南炼化	2016 年 5 月 1 日-2016 年 5 月 31 日	渣油加氢	310	海南
	镇海炼化	2016 年 4 月 26 日-6 月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016 年 4 月 25 日-6 月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016 年 4 月 1 日-2016 年 4 月 8 日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016 年 4 月 8 日-2016 年 5 月 27 日	全厂检修	850	湖北
胜利石化	2016 年 4 月 1 日-2016 年 5 月 31 日	全厂检修	150	山东	
2016 年第一季度	大连西太	2016 年 3 月 28 日-2016 年 4 月 19 日	渣油加氢	220	辽宁
	锦州石化	2016 年 3 月 18 日-5 月底	全厂检修	750	辽宁
	茂名石化	2016 年 3 月 20 日-2016 年 4 月底	常减压	1000	广东
	镇海炼化	2016 年 3 月 5 日-2016 年 4 月中旬	重催	180	浙江
	镇海炼化	2016 年 3 月 3 日-2016 年 4 月中旬	常减压	600	浙江
	九江石化	2016 年 1 月 3 日-2016 年 2 月 2 日	汽柴油加氢装置	120	江西
2015 年第四季度	广州石化	2015 年 12 月 24 日-2016 年 3 月 3 日	加氢裂化	150	广东
	茂名石化	2015 年 12 月 23 日-2016 年 1 月 30 日	催化	140	广东

荆门石化	2015年12月21日-2016年1月25日	常减压	150	湖北
广州石化	2015年12月1日-2016年2月12日	常减压	520	广东
广州石化	2015年12月1日-2015年1月31日	催化裂化	200	广东
北海石化	2015年11月25日-2016年1月23日	全厂检修	500	广西
福建联合石化	2015年11月19日-2015年12月31日	常减压	400	福建
扬子石化	2015年10月20日-2015年11月10日	重整	140	江苏
扬子石化	2015年10月10日-2015年10月31日	常减压	450	江苏
湛江东兴	2015年10月4日-2015年11月30日	全厂检修	500	广东
2016年8月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)				479
2016年9月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)				318
2016年10月份因检修导致的原油负荷减量(万吨)				90

附表 8: 国内地方炼厂检修情况

季度	地方炼厂	停工时间	开工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年9月底	2016年10月底	全厂	850	东营	计划内
	中化弘润	2016年8月底	2016年9月1日	轮检	370	潍坊	计划内
	垦利石化	2016年8月21日	2016年9月1日	全厂	300	东营	计划内
	汇丰石化	2016年8月中	2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	金诚石化	2016年8月10日	2016年9月	全厂	330	淄博	计划内
	海右石化(原日照晨曦)	2016年8月上	2016年8月底	催化裂化	60	日照	计划内
	海右石化(原日照晨曦)	2016年8月上	2016年8月底	常减压	330	日照	计划内
	齐润化工	2016年8月6日	2016年9月6日	全厂	220	东营	计划内
	日照岚桥	2016年8月1日	2016年9月1日	全厂	350	日照	计划内
	寿光联盟	2016年7月15日	2016年8月20日	全厂	100	潍坊	计划内
	东方华龙	2016年7月13日	2016年7月底	催化裂化	100	东营	计划内
	安邦炼化	2016年7月10日	2016年8月11日	全厂	120	青岛	计划内
	神驰化工	2016年7月	2016年8月	全厂	420	东营	计划内
	尚能实业	2016年7月	2016年8月	全厂	150	东营	计划内
万达天弘	2016年7月1日	2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内	
2016年第二季度	亨润德集团	2016年6月30日	2016年7月30日	加氢精制	40	东营	计划内
	东方华龙	2016年7月	N/A	全厂	350	东营	计划内
	永鑫化工	2016年6月底	2016年7月	焦化	40	滨州	计划外
	玉皇盛世	2016年6月24日	2016年7月20日	全厂	200	菏泽	计划内
	正和集团	2016年6月20日	2016年8月3日	全厂	500	东营	计划内
	滨阳炼化	2016年6月15日	2016年7月15日	全厂	150	滨州	计划内
	富宇化工	2016年5月30日	2016年6月30日	全厂	60	东营	计划内
	亨润德集团	2016年5月25日	2016年6月30日	常减压	80	东营	计划内
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	加氢精制	120	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	催化裂化	160	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日	2016年5月30日	常减压	30	滨州	计划外
	昌邑石化	2016年5月15日	2016年6月25日	全厂	800	潍坊	计划内
	恒源石化	2016年5月10日	2016年5月25日	常减压	350	德州	计划内
	东辰石化	2016年4月3日	2016年7月4日	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日	2016年5月12日	全厂	420	东营	计划内
	齐成工贸	2016年4月14日	2016年5月30日	全厂	70	东营	计划外
亚通石化	2016年4月13日	2016年5月25日	全厂	200	东营	计划内	
2016年第一季度	东明石化	2016年2月26日	2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内
2015年第四季度	亨润德集团	2015年12月1日	2016年1月8日	常减压	30	东营	计划内
	华联石化	2015年11月28日	2015年12月31日	重油催化	100	东营	计划内
	京博石化	2015年11月22日	2015年12月20日	焦化	100	滨州	计划内

京博石化	2015年11月15日	2015年12月31日	常减压	230	滨州	计划内
京博石化	2015年11月15日	2015年12月15日	焦化	100	滨州	计划内
东方华龙	2015年11月15日	2015年11月25日	催化	100	东营	计划内
昌邑石化	2015年11月1日	2015年11月8日	催化	140	潍坊	计划外
神驰化工	2015年10月19日	2015年11月25日	常减压	230	东营	计划内
京博石化	2015年10月12日	N/A	常减压	150	滨州	关停
海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月15日	焦化	100	东营	计划内
海科瑞林	2015年10月12日	2015年11月25日	常减压	150	东营	计划内
京博石化	2015年10月10日	2015年12月1日	焦化	40	滨州	计划内
利津石化	2015年10月3日	2015年11月20日	全厂	500	东营	计划内

三、2016年6月中国燃料油产量统计

国家统计局数据显示, 2016年1-6月中国燃料油产量为1340.7万吨, 同比增加15.82%; 进口量为634.06万吨, 同比减少28.81%; 出口量为457.35万吨, 同比减少0.85%。

年度(单位:万吨)	产量	进口量	出口量	表观消费量	产量/表观消费量(%)	进口量/表观消费量(%)
2016年1-6月	1340.70	634.06	457.35	1517.41	83.35%	30.14%
2015年1-6月	1157.6	890.62	461.28	1586.94	72.95%	29.07%
同比±%	15.82%	-28.81%	-0.85%	-4.38%	14.26%	3.69%

四、2016年7月中国燃料油进出口数据统计

海关数据显示, 2016年7月份中国进口燃料油90.50万吨, 同比减少-17.42%, 进口量排名前四位的海关依次为杭州海关、深圳海关、上海海关、青岛海关, 数量依次为37.03万吨、10.11万吨、9.51万吨和8.99万吨。

海关数据显示, 2016年7月份中国出口燃料油94.60万吨, 同比减少27.38%, 出口量排名前四位的国家依次为巴拿马、香港、利比里亚、新加坡, 数量依次为26.77万吨、25.79万吨、6.56万吨、6.55万吨。

单位: 吨

2016年7月份中国燃料油进口表(按海关分)

海关(进口)	2016年7月	比重	2015年7月	比重	同比
杭州海关	370263.846	40.91%	291285.763	26.58%	27.11%
深圳海关	101052.911	11.17%	129590.215	11.82%	-22.02%
上海海关	95064.183	10.50%	65166.962	5.95%	45.88%
青岛海关	89926.366	9.94%	316389.334	28.87%	-71.58%
宁波海关	81711.958	9.03%	43546.343	3.97%	87.64%
南京海关	49236.96	5.44%	33737.409	3.08%	45.94%
天津海关	44979.743	4.97%	143883.33	13.13%	-68.74%
大连海关	30027.814	3.32%	29499.057	2.69%	1.79%
其他	42762.214	4.72%	42829.36	3.91%	-0.16%
总	905025.995	100.00%	1095927.773	100.00%	-17.42%

2016年7月份中国燃料油出口表(按来源地分)

国家/地区(出口)	2016年7月	比重	2015年7月	比重	同比
巴拿马	267684.265	28.30%	261059.477	20.04%	2.54%
香港	257853.88	27.26%	384711.44	29.53%	-32.97%
利比里亚	65570.176	6.93%	131480.854	10.09%	-50.13%
新加坡	65535.993	6.93%	58210.045	4.47%	12.59%
马绍尔群岛共和国	50337.955	5.32%	64645.91	4.96%	-22.13%
马来西亚	38799.058	4.10%	627.398	0.05%	6084.12%
马耳他	22874.746	2.42%	42943.78	3.30%	-46.73%
朝鲜	21598.414	2.28%	13527.878	1.04%	59.66%
塞浦路斯	18214.92	1.93%	16263.725	1.25%	12.00%

英国	14917.36	1.58%	18820.515	1.44%	-20.74%
巴哈马	14535.197	1.54%	16733.427	1.28%	-13.14%
希腊	12741.85	1.35%	15847.58	1.22%	-19.60%
意大利	12349.332	1.31%	14543.143	1.12%	-15.08%
挪威	9853.192	1.04%	8244.375	0.63%	19.51%
日本	8952.627	0.95%	18210.871	1.40%	-50.84%
澳大利亚	8547.58	0.90%	22311.151	1.71%	-61.69%
美国	7299.942	0.77%	5395.075	0.41%	35.31%
德国	4647.733	0.49%	29743.494	2.28%	-84.37%
印度尼西亚	4289.12	0.45%	3217.82	0.25%	33.29%
安提瓜和巴布达	4243.203	0.45%	5269.906	0.40%	-19.48%
法国	4167.757	0.44%	1471.388	0.11%	183.25%
韩国	3800.6	0.40%	113233.893	8.69%	-96.64%
葡萄牙	3633.26	0.38%	8685.555	0.67%	-58.17%
菲律宾	3106.868	0.33%	7393.446	0.57%	-57.98%
塞拉利昂	2627.878	0.28%	462	0.04%	468.80%
台湾省	1830	0.19%	5674.766	0.44%	-67.75%
荷兰	1705.088	0.18%	787	0.06%	116.66%
直布罗陀	1553.477	0.16%	1220.001	0.09%	27.33%
新西兰	1373.3	0.15%	3730	0.29%	-63.18%
开曼群岛	1334.102	0.14%	550	0.04%	142.56%
越南	1272.5	0.13%	250	0.02%	409.00%
柬埔寨	1269	0.13%	2883.51	0.22%	-55.99%
沙特阿拉伯	1239.836	0.13%	1497.5	0.11%	-17.21%
泰国	1066.11	0.11%	815	0.06%	30.81%
其他	6219.775	0.66%	23063.166	1.77%	-73.03%
总计	945979.984	100.00%	1302710.089	100.00%	-27.38%

五、2016年1-7月中国燃料油进出口统计

据海关数据显示,2016年1-7月份中国进口燃料油的累积量达724.56万吨,相比2015年的1000.22万吨减少约27.56%,受亚洲燃料油市场需求疲软打压,2016年燃料油进出口总量较去年同期相比均有不同幅度的下滑。2016年1-7月份中国出口燃料油的累积量达551.94万吨,相比2015年的591.57万吨减少约6.70%,目前国内燃油需求不佳,燃料油出口部分有增长。

单位:吨

2016年1-7月中国燃料油进口表(按海关分)

海关关区(进口)	2016年1-7月	比重	2015年1-7月	比重	同比
杭州海关	2525896.094	34.00%	2682258.362	26.85%	-5.83%
青岛海关	1264357.07	18.52%	3599323.526	36.86%	-64.87%
上海海关	925037.705	13.09%	776900.005	7.99%	19.07%
深圳海关	750874.732	10.25%	603361.389	5.32%	24.45%
宁波海关	567443.482	7.66%	759037.309	8.03%	-25.24%
天津海关	284010.126	3.77%	425939.535	3.17%	-33.32%
南京海关	240563.902	3.02%	206580.611	1.94%	16.45%
海口海关	139545.038	2.20%	175653.908	1.69%	-20.56%
厦门海关	116728.767	1.57%	423929.516	4.76%	-72.47%
石家庄海关	119463.189	1.88%	103995.607	1.17%	14.87%
大连海关	120926.196	1.43%	96469.729	0.75%	25.35%
广州海关	89048.891	1.40%	41780.832	0.47%	113.13%
拱北海关	45994.746	0.73%	36664.132	0.41%	25.45%
湛江海关	49990.858	0.39%	16900.066	0.19%	195.80%

其他	5695.168	0.08%	53450.853	0.53%	-89.35%
总计	7245575.964	100.00%	10002245.38	100.00%	-27.56%

2016年1-7月中国燃料油出口表(按来源地分)

国家/地区(出口)	2016年1-7月	比重	2015年1-7月	比重	同比
巴拿马	1604560.515	29.07%	1810580.931	30.61%	-11.38%
香港	1372558.963	24.87%	1427269.803	24.13%	-3.83%
利比里亚	489103.72	8.86%	431351.347	7.29%	13.39%
新加坡	364429.852	6.60%	338650.247	5.72%	7.61%
马绍尔群岛共和国	295264.76	5.35%	305004.91	5.16%	-3.19%
马耳他	204054.013	3.70%	184796.494	3.12%	10.42%
韩国	150808.891	2.73%	344904.908	5.83%	-56.28%
塞浦路斯	95710.057	1.73%	145007.93	2.45%	-34.00%
巴哈马	88248.018	1.60%	111215.183	1.88%	-20.65%
希腊	77458.651	1.40%	90454.814	1.53%	-14.37%
英国	79147.875	1.43%	72542.179	1.23%	9.11%
日本	75266.545	1.36%	68662.399	1.16%	9.62%
意大利	53769.996	0.97%	56066.542	0.95%	-4.10%
葡萄牙	43673.493	0.79%	42559.503	0.72%	2.62%
澳大利亚	34426.379	0.62%	55005.576	0.93%	-37.41%
德国	35914.032	0.65%	72614.813	1.23%	-50.54%
安提瓜和巴布达	33388.369	0.60%	37667.074	0.64%	-11.36%
挪威	41333.269	0.75%	39211.46	0.66%	5.41%
菲律宾	27201.775	0.49%	23580.667	0.40%	15.36%
台湾省	24870.687	0.45%	22099.849	0.37%	12.54%
美国	21125.5	0.38%	20112.473	0.34%	5.04%
印度尼西亚	16145.376	0.29%	15145.303	0.26%	6.60%
柬埔寨	11957.67	0.22%	14266.819	0.24%	-16.19%
荷兰	12001.627	0.22%	10611.74	0.18%	13.10%
越南	7580.867	0.14%	9286.285	0.16%	-18.36%
丹麦	7400.012	0.13%	12512.544	0.21%	-40.86%
沙特阿拉伯	6492.516	0.12%	9164.412	0.15%	-29.16%
塞拉利昂	7741.284	0.14%	6958.29	0.12%	11.25%
印度	8073.309	0.15%	7882.684	0.13%	2.42%
直布罗陀	8078.156	0.15%	8250.596	0.14%	-2.09%
其他	222120.852	4.02%	122262.206	2.07%	81.68%
总计	5519433.882	100.00%	5915699.981	100.00%	-6.70%

六、2016年1-6月中国燃料油表观消费量统计

年度(单位:万吨)	5月		6月				1-6月			
	2016年	2015年	2016年	2015年	同比涨幅	同比%	环比%	2016年	2015年	同比涨幅
产量	229	246.5	204.4	42.10	20.60	7.64	1340.70	1157.60	183.10	15.82
进口量	151.74	67.64	182.1	-114.46	-62.86	-124.33	634.06	890.62	-256.56	-28.81
出口量	60.37	102.57	76.1	26.47	34.78	41.14	457.35	461.28	-3.93	-0.85
表观消费量	320.37	211.57	310.40	-98.83	-31.84	-51.43	1517.41	1586.94	-69.53	-4.38

国家统计局数据显示,2016年1-6月中国燃料油表观消费总量为1517.41万吨,同比下跌4.38%。

分析人士指出,2016年1-6月,中国地炼进口直馏燃料油积极性仍然较低,而保税船供玩家船货进口需求也未有明显提升,中国燃料油进口量同比明显减少的幅度远大于而出口量,是燃料油表观消费量同比下降的重要原因。

国家统计局数据显示,6月份燃料油表观消费量211.57万吨,同比减少98.83万吨或同比减少31.84%,环比减少51.43%;1-6月份燃料油表观消费量1517.41万吨,同比减少69.53万吨或同比减少4.38%。

七、本周行业新闻

● 行业新闻 1——兰成渝管道增输工程工艺安装完成

8月16日，兰成渝成品油管道增输工程(以下简称兰成渝增输工程)工艺区经一级动火连头后，顺利与重庆末站原工艺线路连通，这标志着管道三公司承建的兰成渝增输工程工艺安装施工全部完成，工程进入最后调试运营阶段。

兰成渝增输工程则是为提高线路段成品油年输销量，满足350x104t/a输量需求，采用现有站场扩建与加减阻剂的组合方案实施的改造项目。为安全高效完成施工任务，管道三公司项目部提前筹划部署，根据工程实际情况对施工各项工序进行全面风险识别与评估，制定了严密的安全防范体系和质量预控措施。施工中，项目部统筹协调各工序作业。担负2座站场改造施工的CPP301机组，在吊装设备前期无法进入、阀组到货滞后、旧线路人工开挖进展缓慢的情况下，人拉肩扛搬抬管件入场，协力交叉作业，累计安装中小型设备20余台套，大小阀门61个，完成焊接845道口，焊接一次合格率达百分之百，高效、安全地完成了2座站场增输改造任务，得到了业主的高度认可。

行业新闻 2——青海油田扎哈泉测井评价技术通过验收

由青海油田和中油测井青海事业部联合攻关的“柴达木盆地扎哈泉致密油测井评价技术”顺利通过股份公司验收。至此，青海油田致密油的勘探开发再添撒手铜技术。

扎哈泉是青海油田勘探发现的第一个致密油区块，也是中国石油陆上的第四大致密油区。但由于青海油田在致密油开发方面起步晚，面临着许多技术瓶颈和开发难题。

青海油田勘探开发研究院负责人介绍：“柴达木盆地的致密油勘探开发面临着咸化湖盆环境下致密油成藏特征不清、岩性组分复杂，缺乏可借鉴的资源评价方法体系，缺乏有效的储层评价及研究手段，储层预测无法定量砂体刻画和缺少致密油储层改造关键技术的五大技术难关。”

勘探开发的难题就是科研攻关的课题和方向。近几年，青海油田依托“柴达木盆地建设高原大油气田勘探开发关键技术研究与应用”科技专项，在致密油勘探方面，经过技术攻关，形成了一整套柴达木致密储层评价方法、致密油层判识标准、致密储层改造工艺技术等5项重要认识和成果，完成了致密油勘探开发的跨越。

“柴达木盆地扎哈泉致密油测井评价技术”课题组前后历时3年，准确总结了高原咸化湖盆扎哈泉地区的三大地质特性以及相对应的测井评价难点。课题组依托源岩品质、储层品质、工程品质共30项4954块岩石物理实验，开展岩芯分析和“七性”研究，精细处理测井资料349井次，取得6项主要技术成果，形成了3项关键技术，并在实际生产应用中取得了扎哈泉地区整体测井解释符合率达到85%的好成绩，为扎哈泉25万吨产能建设提供了重要技术支撑。

一系列新技术的突破和应用，直接助推了扎哈泉致密油的勘探开发。今年上半年，扎哈泉开发新区平均单井日产油4.56吨，累计生产原油达6.2万吨，为青海油田千万吨高原油气田建设注入新动力。

行业新闻 3——西部钻探测井系统网络信号赛宽带

由西部钻探公司自主研发的新型网络测井系统——KCL0G 测井系统在新疆油田克拉美丽地区滴西 243-X 井上首次承担高温深井完井作业成功，井下传输信号稳定而快捷。

KCL0G 测井系统采用高速 ADSL 调制解调技术，提高了测井电缆通信带宽，地面与井下仪器之间通信速率每秒可达800K-1Mb，数据传输速度快，所有仪器设备均采用数字信号，即便在七八千米深的地底下也不受干扰，不仅测井精度高，还具备挂接所有的成像仪器的功能。

滴西 243-X 井是新疆油田部署在克拉美丽地区的一口重点评价井，井深 4835 米、最大井斜 29 度，井底温度 116 摄氏度、压力 96 兆帕。西部钻探 459 测井队接到任务后，相继组织人员和设备赶到现场，在历时 4 天的作业中，与井队密切配合，成功破解 3600 米-4050 米连续遇阻遇卡难题，实现一测到底，顺利拿到滴西 243-X 井地层测井的第一手资料，为新疆油田在克拉美丽地区石炭系火山岩油气勘探工作提供了依据。

行业新闻 4——三季度全球油气并购交易活动加速

投资银行 Tudor Pickering 表示，过去的两个月中，国际油气并购交易数已经重拾升势，三季度截至当前已经完成 12 宗交易，与今年上半年的交易数相当。大宗商品价格已经处于更加稳定的区间内，从而促使潜在的买家和卖家在资产的价格预期上更加接近。该投行表示，多数买家认为油价将进一步上涨，因为投资缺乏将抑制供应，因此增加了交易的冲动。

行业新闻 5——中国发改委：规范原油加工企业进口原油申报 淘汰落后产能

据中国国家发展改革委网站周二(8月23日)发布《关于进一步规范原油加工企业申报使用进口原油有关工作的通知》，就原油加工企业申报使用进口原油工作做出进一步规范，表示坚决淘汰落后炼油产能，没有关停、拆除落后装置的不允许使用进口原油。

发改委称，没有按要求淘汰足够规模落后能力的加工企业，严格控制用油数量；承诺淘汰等事项没有在规定时间内兑现的，扣减用油数量或取消用油资质。

事实上，发改委去年2月曾发布《关于进口原油使用管理有关问题的通知》，指出经确认符合条件并履行相应义务的相关企业，可使用进口原油。该文件旨在规范有序确定新增进口原油使用企业及用油数量，促进炼油行业淘汰落后、结构调整及产业升级。

在此次最新发布的《通知》中，发改委表示将严格执行各项申报条件，坚持统一标准，做到先后一致、国有企业与民营企业一致、大企业和小企业一致、中央企业和地方企业一致。

发改委表示，申报企业提供虚假材料或隐瞒真实情况的，取消其申报资格，已获得用油资质的停止其使用进口原油，并按规定纳入企业不良征信记录。

同时，发改委指出，杜绝盲目扩建炼油能力，在解决现有企业原油使用问题的同时，从项目布局、工艺水平、产品质量、能源消耗以及环境保护等方面规范行业发展，采取可核查、可追究责任的措施，避免再发生违规产能边淘汰、边建设和盲目扩张的问题。

对于偷逃税等行为，尤其是新增用油企业存在偷逃税等违规违法行为的，发改委表示将把其纳入黑名单，并按照有关规定暂停其使用进口原油 6-12 月，整改仍然达不到要求或再次偷逃税的，取消进口原油使用资质。