

目录

- 一、本周国内特钢市场综述 P1 二、本周原料市场综述 P1 三、本周国内结构钢市场价格汇总 P2-5
四、本周国内结构钢市场综述 P5 五、本周国内硬线市场价格汇总 P5
六、本周国内焊线市场价格汇总 P6 七、本周国内硬线市场综述 P6 八、本周国内弹簧钢市场价格汇总 P7
九、本周国内弹簧钢市场综述 P7 十、本周钢厂动态分析 P7-10 十一、下游市场动态 P10-12
十二、百川观点 P12 十三、2016年1-7月特钢数据统计 P13-15

一、本周国内特钢市场综述

宏观方面：在解决产能过剩问题过程中，中方将通过继续建立专门的破产审判庭、不断完善破产管理人制度以及运用信息化手段等方式推进破产法的实施。上述表述，是中美领导人在 G20 峰会期间会晤所取得的成果之一，其中也透露了关于中国“去产能”的重要信息。

钢厂方面：近日，酒钢集团在其所属子公司酒钢宏兴榆中钢铁公司举行化解产能停产、封存冶炼设备仪式。此举对加快酒钢集团产品结构调整，促进全省钢铁行业转型升级具有重要意义，也标志着我省 2016 年化解钢铁行业过剩产能工作取得重要进展。

华东地区：本周华东地区特钢市场价格高位盘整，出货乏力。本周期货，钢坯表现皆不尽人意，现货市场心态走弱。商家报价混乱，下游观望情绪浓厚，市场成交低迷。另一方面，本周华东地区的杭州举办 G20 峰会，但是需求的回暖还是需要一定的时间。后期下游开工率会稳步上升，但同时之前长江流域限产的钢厂也会逐步恢复生产。供给端和需求端的双增长，也是给后面市场价格带来更多的不确定因素，贸易商看涨看空均有存在。

西南地区：本周西南地区特钢市场价格稳中回落，成本端弱稳支撑。由于上周市场杀跌，市场资源成本参差不齐，部分商家锁货成本偏低，因而抛售意愿强烈。下游观望依然较浓，采购积极性不高，整体成交未有明显改善，唐山限产再度来袭，未对市场产生明显影响，本周期货表现欠佳，现货市场信心受挫，成本端弱稳支撑，预计短期西南特钢市价震荡偏弱。

华北地区：本周华北地区特钢市场市价上涨困难，商家心态不一。目前市场需求依然没有真正释放，另外北方成本震荡不定，但是成品材都是谨慎调价。另外对于市场采货来说，目前南方影响最大，毕竟淡季刚刚过去，旺季还需要时间到来，又是临近中秋节，恐怕需求难以巨大提振。而且对于一些北方贸易商来说，也不敢多有存货；虽然价格有优势，但是并没有太大市场需求量。预计后市华北市场或将谨慎微调。

总的来说，本周特钢市场价格弱势疲软，需求不佳。

二、本周原料市场综述

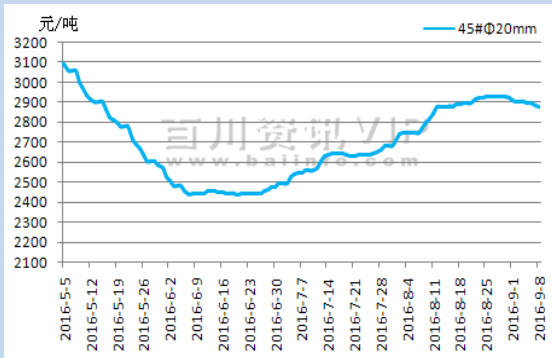
本周铁矿石市场整体呈调整格局，调整幅均有限。近期，由于外矿趋弱，性价比明显优于国产矿，再加上成品表现也不佳，唐山山东等离港口近的地区，钢厂对内粉采购不是很积极，有考虑外矿的可能，而其他地区反映较慢则多延续前期涨势。后期若然外矿与内粉价差扩大，预计钢企对内粉大有压价采购的可能。现阶段，铁矿石市场运行略显波动，一方面受到需求方采购量及品种制约，尤其进口矿品种调整幅度受限，当前港口铁矿石现货库存量保持在亿吨级水平，由此表象资源供应量仍尚显充足，钢铁企业采购矿石品种可选性尚佳，为此对市场价格形成平抑效果。另一方面受到铁矿石期货走势影响，当前盘面仍显偏弱状态，使得铁矿石买卖双方操作处于谨慎状态。在钢铁去产能的大背景下，后期铁矿石价格难以大幅上升，将波动运行。综合因素分析，短期内铁矿石市场维持调整格局，方向性不强。

国产矿方面，本周国内铁矿石市场价格涨跌互现，东北地区由于资源短缺，导致矿价上涨。本周以来进口矿及钢坯小幅波动，国产矿商家前期预期看涨心态逐渐平复，个别市场中间商给价较低，选厂手中存货不多，对低价多不认可。对于目前的钢市，暴涨暴跌毫无道理，但北方矿区仍有部分钢企国产矿采购价格陆续补涨，商家略显迷茫。综合来看，钢厂利润较好，短期内还是有一定需求，故预计下周国产矿价格震荡运行。

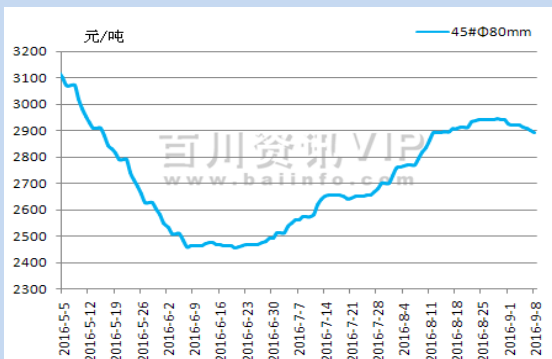
进口矿方面，本周进口铁矿石市场处盘整状态，基本维持调整格局。本周开市，国内部分钢材品种价格稳中略有上调，厂商观望气氛仍较为浓厚，随着 G20 会议的结束及唐山世园会接近尾声，该地区钢铁企业的生产逐渐恢复正常，为此大部分厂商多以谨慎操作为主，钢材市场仍保持相对坚挺状态。现阶段，钢材及铁矿石市场均表现调整状态，在钢材市场未出现明显下滑的情况下，大部分进口铁矿石现货贸易商报价较为稳定，降价意愿不强，虽未有明显看涨意愿出现，但在利空因素下压力度不强的情况下，现货商家多以挺价为主。综合因素分析，短期内进口矿市场仍处较为平稳状态，调整幅度有限。

三、本周国内结构钢市场价格汇总：（单位：元/吨）

国内碳结钢 45# Φ20mm 市场价格走势图：

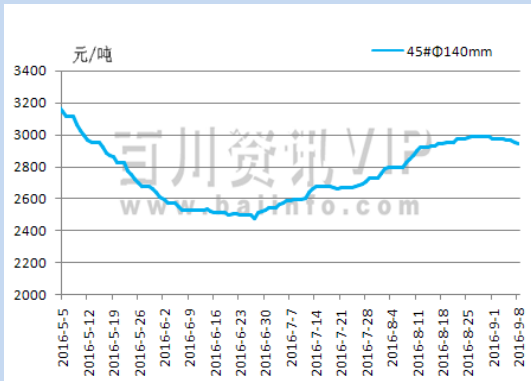


国内碳结钢 45# Φ80mm 市场价格走势图：

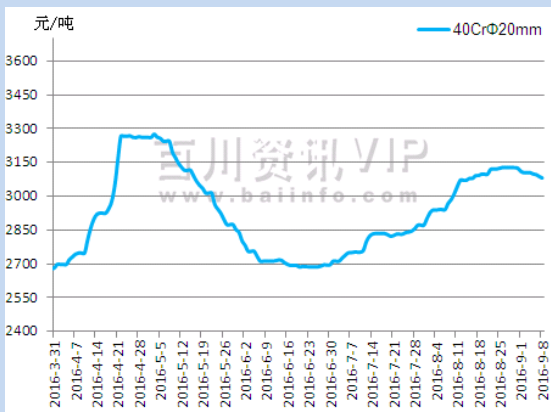


市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	45# Φ20mm	2950	2850	-100	淮钢
杭州	45# Φ20mm	2960	2920	-40	杭钢
南京	45# Φ20mm	2940	2850	-90	南钢
无锡	45# Φ20mm	2880	2830	-50	淮钢
广州	45# Φ20mm	2810	2760	-50	湘钢
长沙	45# Φ20mm	2870	2830	-40	湘钢
武汉	45# Φ20mm	2830	2800	-30	鄂钢
郑州	45# Φ20mm	2900	2900	0	济源
石家庄	45# Φ20mm	3370	3340	-30	石钢
北京	45# Φ20mm	2770	2740	-30	宣钢
天津	45# Φ20mm	2740	2710	-30	宣钢
沈阳	45# Φ20mm	2750	2750	0	通钢
哈尔滨	45# Φ20mm	2780	2780	0	通钢
成都	45# Φ20mm	2900	2900	0	西宁
重庆	45# Φ20mm	2830	2780	-50	鄂钢
西安	45# Φ20mm	3170	3170	0	西宁
昆明	45# Φ20mm	3000	3000	0	鄂钢
平均价	45# Φ20mm	2909	2877	-32	平均价
市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	45# Φ80mm	3030	2930	-100	淮钢
杭州	45# Φ80mm	2960	2920	-40	杭钢
南京	45# Φ80mm	2940	2850	-90	南钢
无锡	45# Φ80mm	2880	2830	-50	淮钢
广州	45# Φ80mm	2810	2760	-50	湘钢
长沙	45# Φ80mm	2870	2830	-40	湘钢
武汉	45# Φ80mm	2830	2800	-30	湘钢
郑州	45# Φ80mm	2800	2750	-50	鲁丽
石家庄	45# Φ80mm	3470	3440	-30	石钢
北京	45# Φ80mm	2800	2770	-30	本钢
天津	45# Φ80mm	2740	2710	-30	凌源
沈阳	45# Φ80mm	2750	2750	0	通钢
哈尔滨	45# Φ80mm	2780	2780	0	通钢
成都	45# Φ80mm	2870	2850	-20	长特
重庆	45# Φ80mm	2830	2800	-30	湘钢
西安	45# Φ80mm	3370	3370	0	西宁
昆明	45# Φ80mm	3000	3000	0	湘钢
平均价	45# Φ80mm	2925	2891	-34	平均价

国内碳结钢 45# Φ140mm 市场价格走势图:

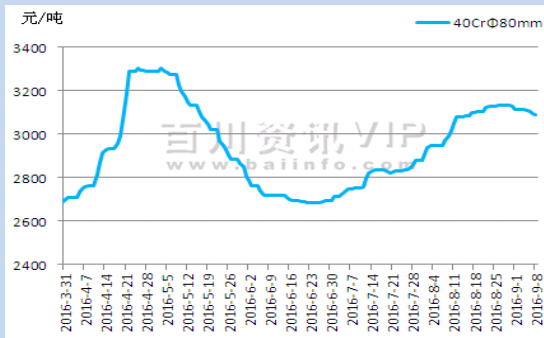


国内合结钢 40Cr Φ20mm 市场价格走势图:

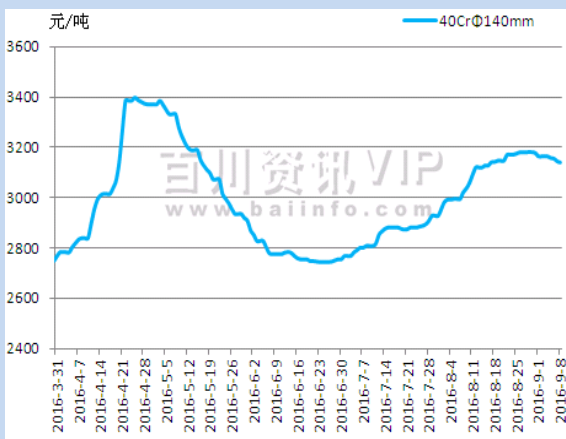


市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	45# 140mm	3070	3020	-50	杭钢
杭州	45# 140mm	3050	3010	-40	杭钢
南京	45# 140mm	3050	3010	-40	南钢
无锡	45# 140mm	3060	2950	-50	淮钢
广州	45# 140mm	2900	2840	-50	湘钢
长沙	45# 140mm	2950	2910	-40	湘钢
武汉	45# 140mm	2950	2900	-30	湘钢
郑州	45# 140mm	2830	2800	-50	鲁丽
石家庄	45# 140mm	3600	3540	-30	石钢
北京	45# 140mm	2830	2770	-30	本钢
天津	45# 140mm	2770	2710	-30	本钢
沈阳	45# 140mm	2920	2920	0	本钢
哈尔滨	45# 140mm	2860	2880	0	本钢
成都	45# 140mm	2910	2880	-20	长特
重庆	45# 140mm	2910	2920	10	湘钢
西安	45# 140mm	2910	2930	0	鲁丽
昆明	45# 140mm	3100	3100	0	湘钢
平均价	45# 140mm	2981	2946	-27	平均价
市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	40Cr Φ20mm	3160	3060	-100	淮钢
杭州	40Cr Φ20mm	3120	3080	-40	杭钢
南京	40Cr Φ20mm	3140	3050	-90	南钢
无锡	40Cr Φ20mm	3090	3040	-50	淮钢
广州	40Cr Φ20mm	3010	2980	-30	湘钢
长沙	40Cr Φ20mm	3190	3150	-40	鄂钢
武汉	40Cr Φ20mm	3030	3000	-30	鄂钢
郑州	40Cr Φ20mm	3100	3100	0	承德建龙
石家庄	40Cr Φ20mm	3520	3490	-30	石钢
北京	40Cr Φ20mm	2950	2920	-30	首钢
天津	40Cr Φ20mm	2920	2890	-30	首钢
沈阳	40Cr Φ20mm	2950	2950	0	石钢
哈尔滨	40Cr Φ20mm	3130	3130	0	石钢
成都	40Cr Φ20mm	3110	3100	-10	济源
重庆	40Cr Φ20mm	3050	3030	-20	西钢
西安	40Cr Φ20mm	3050	3050	0	首钢
昆明	40Cr Φ20mm	3350	3350	0	湘钢
平均价	40Cr Φ20mm	3110	3081	-29	平均价

国内合结钢 40Cr Φ80mm 市场价格走势图:



国内合结钢 40Cr Φ140mm 市场价格走势图



市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	40Cr Φ80mm	3110	3060	-50	湘钢
杭州	40Cr Φ80mm	3120	3080	-40	杭钢
南京	40Cr Φ80mm	3140	3050	-90	南钢
无锡	40Cr Φ80mm	3090	3040	-50	淮钢
广州	40Cr Φ80mm	3010	2980	-30	湘钢
长沙	40Cr Φ80mm	3210	3170	-40	湘钢
武汉	40Cr Φ80mm	3030	3000	-30	湘钢
郑州	40Cr Φ80mm	3100	3100	0	承德建龙
石家庄	40Cr Φ80mm	3620	3590	-30	石钢
北京	40Cr Φ80mm	2980	2950	-30	首特
天津	40Cr Φ80mm	2920	2890	-30	首特
沈阳	40Cr Φ80mm	2950	2950	0	石钢
哈尔滨	40Cr Φ80mm	3130	3130	0	石钢
成都	40Cr Φ80mm	3080	3050	-30	长特
重庆	40Cr Φ80mm	3030	3030	0	湘钢
西安	40Cr Φ80mm	3100	3100	0	首钢
昆明	40Cr Φ80mm	3350	3350	0	湘钢
均价	40Cr Φ80mm	3116	3089	-27	均价

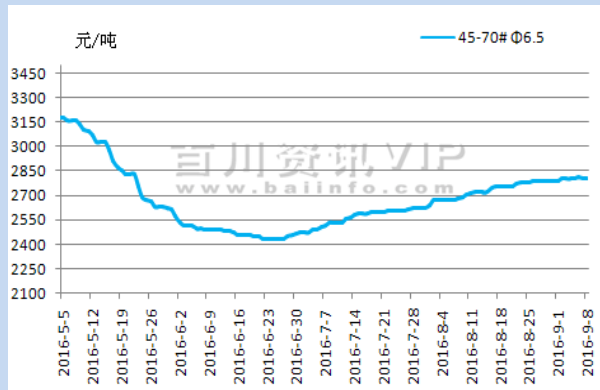
市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	40Cr Φ140mm	3190	3140	-50	湘钢
杭州	40Cr Φ140mm	2960	2920	-40	新兴铸管
南京	40Cr Φ140mm	3140	3080	-60	湘钢
无锡	40Cr Φ140mm	3190	3140	-50	淮钢
广州	40Cr Φ140mm	3080	3050	-30	湘钢
长沙	40Cr Φ140mm	3450	3410	-40	湘钢
武汉	40Cr Φ140mm	3130	3100	-30	湘钢
郑州	40Cr Φ140mm	3100	3100	0	本钢
石家庄	40Cr Φ140mm	3720	3690	-30	石钢
北京	40Cr Φ140mm	2980	2950	-30	首特
天津	40Cr Φ140mm	2950	2920	-30	本特
沈阳	40Cr Φ140mm	3120	3120	0	本特
哈尔滨	40Cr Φ140mm	3130	3130	0	本特
成都	40Cr Φ140mm	3100	3070	-30	长特
重庆	40Cr Φ140mm	3100	3100	0	湘钢
西安	40Cr Φ140mm	3060	3060	0	首特
昆明	40Cr Φ140mm	3400	3400	0	湘钢
均价	40Cr Φ140mm	3165	3140	-25	均价

四、本周国内结构钢市场综述：

本周结构钢市场价格偏弱运行，成交少。宏观方面：9月5日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，部署在关键领域和薄弱环节加大补短板工作力度，依靠改革开放推动发展升级和民生改善。会议指出要推出重大建设项目三年滚动投资计划，形成项目储备机制和滚动实施的良性循环，同时积极化解过剩产能，坚决淘汰落后产能。市场方面：这周的市场可以用“妖市”来形容，让贸易商摸不着方向。周初，G20峰会在杭州如期举行，杭州地区整体市场处于休市状态，无成交，原本应该流向杭州市场的资源，向相关市场分流，对各地市场造成冲击，唐山钢坯价格本来就是飘忽不定，再传限产消息，对于本次唐山限产传闻，钢贸商们的反应也一样，比较淡定。贸易商对炒作仿佛有了抗体，尽管有限产传闻，但唐山钢厂仍在正常生产，市场价格也在偏弱运行，短期影响有限。下游用钢需求不温不火，供给端缓慢扩张，钢价上涨的动力仍显不足。G20会议结束之后，商家比较看好市场，但目前还是市场还是走低，尤其是杭州地区，由于之前的会议无成交，近期在降价处理库存，短期内以处理库存为主。之后市价可能会有反弹，因为杭州钢市开市，资源回流，同时终端需求也必将逐步释放，种种迹象表明九月份依然值得大家期待。预计结构钢短期或高位震荡整理为主。

五、本周国内硬线市场价格汇总：（单位：元/吨）

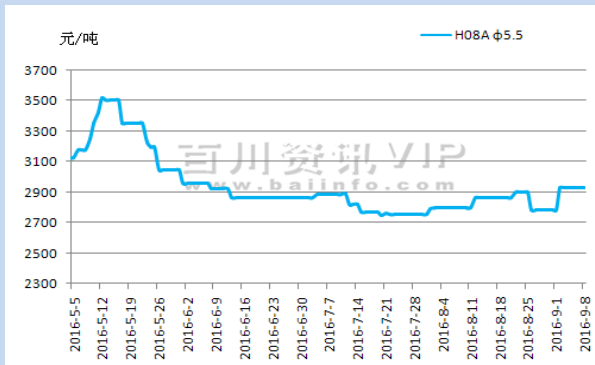
国内硬线市场价格走势图：



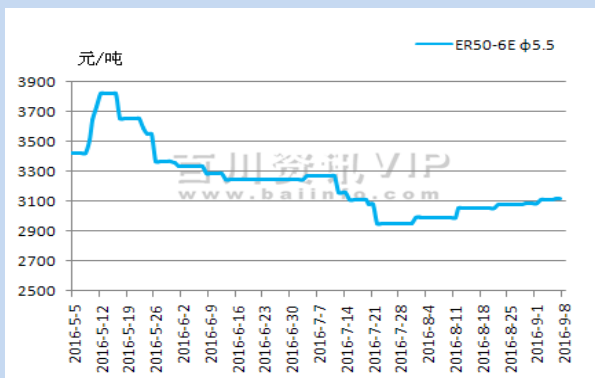
市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	45-70# Φ6.5	2840	2890	50	沙钢
杭州	45-70# Φ6.5	2740	2770	30	中天
宁波	45-70# Φ6.5	2830	2870	40	马钢
温州	45-70# Φ6.5	2740	2740	0	杭钢
南通	45-70# Φ6.5	2840	2890	50	沙钢
常州	45-70# Φ6.5	2760	2810	50	沙钢
无锡	45-70# Φ6.5	2760	2810	50	沙钢
南京	45-70# Φ6.5	2680	2700	20	济源
郑州	45-70# Φ6.5	2720	2770	50	济源
广州	45-70# Φ6.5	2730	2800	70	鞍钢
重庆	45-70# Φ6.5	2810	2760	-50	水钢
成都	45-70# Φ6.5	2810	2760	-50	酒钢
武汉	45-70# Φ6.5	2850	2850	0	武钢
天津	45-70# Φ6.5	2850	2850	0	唐钢
沈阳	45-70# Φ6.5	2850	2850	0	首钢
平均价	45-70# Φ6.5	2787	2808	21	平均价

六、本周国内焊线市场价格汇总：（单位：元/吨）

国内焊线 H08A ϕ 5.5 市场价格走势图：



国内焊线 ER50-6E ϕ 5.5 市场价格走势图：



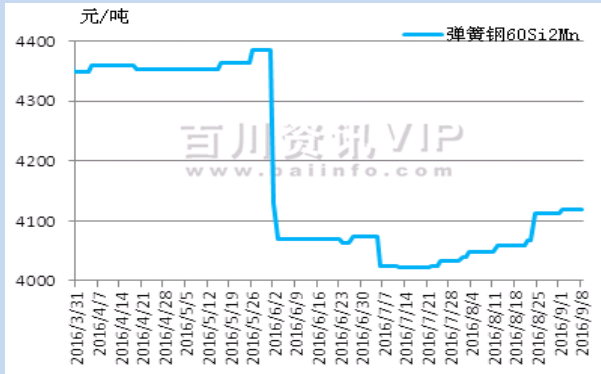
市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	备注
上海	H08A ϕ 5.5	2710	2760	50	新余
南京	H08A ϕ 5.5	2800	2800	0	南钢出厂
常州	H08A ϕ 5.5	3010	3060	50	青钢出厂
淄博	H08A ϕ 5.5	3010	3060	50	青钢出厂
济南	H08A ϕ 5.5	3010	3060	50	青钢出厂
天津	H08A ϕ 5.5	2780	2780	0	荣钢
成都	H08A ϕ 5.5	3010	3060	50	青钢出厂
广州	H08A ϕ 5.5	2850	2850	0	湘钢
青岛	H08A ϕ 5.5	3010	3060	50	青钢出厂
德州	H08A ϕ 5.5	2780	2780	0	首钢
平均价	H08A ϕ 5.5	2897	2927	30	平均价
上海	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
南京	ER50-6E ϕ 5.5	2920	2920	0	南钢出厂
常州	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
淄博	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
济南	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
天津	ER50-6E ϕ 5.5	2890	2890	0	首钢
成都	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3190	30	湘钢
广州	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
青岛	ER50-6E ϕ 5.5	3160	3210	50	青钢出厂
德州	ER50-6E ϕ 5.5	2890	2890	0	首钢
平均价	ER50-6E ϕ 5.5	3082	3115	33	平均价

七、本周国内硬线市场综述：

本周硬线市场价格偏强运行，成交一般。宏观方面，按照国家要求，“十三五”期间，江苏钢铁、煤炭行业化解过剩产能的目标是：化解钢铁(粗钢)过剩产能 1750 万吨、煤炭产能 836 万吨;其中，今年压减钢铁(粗钢)产能 390 万吨、煤炭产能 818 万吨。除了国家有去产能任务要求的钢铁、煤炭行业，我省还主动提出了水泥、平板玻璃、船舶等行业的去产能目标任务，明确今年压减水泥产能 380 万吨、平板玻璃产能 300 万重量箱，化解船舶产能 330 万载重吨。市场方面：这周硬线市场偏强运行。钢坯价格震荡运行，商家心态还不是很乐观。钢坯价格上涨是由于炒作影响，市场价格还没有完全脱离降价的态势，需求仍处在不温不火的状态。对于后市，硬线价格较高，资源偏少，成交不是很理想，但是钢厂挺价意向强烈，市场努力维持稳定促进成交量。对于后市，唐山又迎来一波限产浪潮，部分客户看涨，但是由于钢厂库存有所增加，销售压力较大，并且目前处于高价位，后期涨价还是较困难。预计短期内硬线市场价格弱势维稳。

八、本周国内弹簧钢市场价格汇总：（单位：元/吨）

国内弹簧钢市场价格走势图：



市场	材质规格	2016-9-1	2016-9-8	涨跌	产地
上海	60Si2Mn Φ50	6622	6622	0	宝特
杭州	60Si2Mn Φ50	3900	3900	0	兴澄
无锡	60Si2Mn Φ50	3330	3330	0	淮钢
常州	60Si2Mn Φ50	3520	3570	50	南钢
长沙	60Si2Mn Φ50	3650	3650	0	新冶钢
武汉	60Si2Mn Φ50	3650	3650	0	新冶钢
重庆	60Si2Mn Φ50	4000	4000	0	重特
西安	60Si2Mn Φ50	4000	4000	0	新冶钢
成都	60Si2Mn Φ50	4000	4000	0	鄂钢
沈阳	60Si2Mn Φ50	4458	4458	0	东特
平均价	60Si2Mn Φ50	4113	4118	5	

九、本周国内弹簧钢市场综述：

本周弹簧钢市场价格继续盘整，成交疲软。宏观方面，9月7日，一则消息打破了市场对煤炭供应紧张的市场预期。受此影响，焦炭、铁矿、焦煤等主力合约纷纷下跌。期货市场7日下午收盘，菜粕领涨，涨幅达2.67%；黑色系全面崩盘，焦炭领跌，跌幅达6.38%。郑煤跌4.43%，螺纹钢跌3.95%，热卷跌3.72%，焦煤跌3.68%，铁矿石跌3.66%。玻璃、棕榈油、豆油下跌。市场方面，虽是金九，但下游终端需求不温不火，市场成交不佳。近几日原料价格出现一定回调，暂未波及弹簧钢方面。商家反馈，目前的形势发展下去，弹簧钢价格是极大可能下调的。一是由于需求不佳，下游采购积极性差；二是前期上涨过多，适当回调亦在情理之中。然目前库存水平偏低，钢厂挺价意愿加强。综合来看，后市价格或继续盘整观望。

十、本周钢厂动态分析：

钢厂动态简析：

9月6日，唐山市环保局在网站上公布《河钢集团产品升级结构调整(沿海基地)项目环境影响评价信息公示》。河钢集团制定出台宣钢整体退出方案，连同唐钢、承钢部分产能一并整合重组、减量搬迁，在唐山市乐亭经济开发区建设“河钢集团产品升级结构调整(沿海基地)项目”。第一期实施1000万吨规模，第二期再实施1000万吨规模，本次环境影响评价内容为第一期1000万吨规模。第一期拟建设规模年产1022.4万吨钢坯，主要建设内容包括：机械化综合料场，700m²烧结机2台，240万t链篦机回转窑2台，7m焦炉6座，4300m³高炉3座，240t转炉3座、115t转炉3座及配套的热轧、冷轧、公用辅助设施等。

钢厂调价政策：

水钢9月上旬优线品种价格调整政策

水钢9月2日在“水钢2016年8月下旬优线品种价格调整政策”的基础上出台2016年9月上旬优钢出厂价格，具体调整情况如下：

1. 60#—75#硬线价格上调80元/吨，现出厂价格为3370元/吨，80#硬线价格上调80元/吨，现出厂价格为3540元/吨。
2. SRWH82B 优质盘圆10—13mm 价格上调50元/吨，现出厂价格为3300元/吨。
3. H08A 焊条钢6.5mm 价格上调50元/吨，现出厂价格为3220元/吨。

4. ER70S—6 合金焊丝钢 5.5mm 价格上调 50 元/吨，现出厂价格为 3330 元/吨。
5. 30MnSiPC 棒 8.0—12.0mm 价格上调 50 元/吨，现出厂价格为 3290 元/吨。
6. 精轧螺纹钢 25—32mm 价格上调 50 元/吨，现出厂价格为 3940 元/吨。

常州东方特钢部分优钢调价信息

2016 年 9 月 2 日，常州东方特钢在“8 月 31 日常州东方特钢部分优钢调价信息”基础上调价如下：

- 1、45#碳结钢价格下调 30 元/吨；现 Φ16-Φ18 出厂挂牌现款价为 2930 元/吨，Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 2880 元/吨，Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 2840 元/吨；
- 2、40Cr 合结钢价格下调 30 元/吨；现 Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 3070 元/吨，Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 3030 元/吨；
- 3、20Cr 合结钢价格下调 30 元/吨；现 Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 3100 元/吨，Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 3060 元/吨；
- 4、Q235B 工业普圆价格下调 30 元/吨；现 Φ16-Φ18 出厂挂牌现款价为 2870 元/吨，Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 2820 元/吨，Φ40-Φ130 出厂挂牌现款价为 2800 元/吨；
- 5、Q195 工业普圆价格下调 30 元/吨；现 Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 2840 元/吨，Φ40-Φ130 出厂挂牌现款价为 2820 元/吨；
- 6、20#热轧管坯价格下调 30 元/吨；现 Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 2840 元/吨；
- 7、10#热轧管坯价格下调 30 元/吨；现 Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 2940 元/吨；
- 8、Q345B 热轧管坯价格下调 30 元/吨；现 Φ20-Φ39 出厂挂牌现款价为 3030 元/吨，Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 2990 元/吨；
- 9、20CrMoA-42CrMoA 铬钼钢价格下调 30 元/吨，现 Φ25-Φ39 出厂挂牌现款价为 3670 元/吨，Φ40-Φ160 出厂挂牌现款价为 3640 元/吨。

以上调价含税常州西港价，本价格自 2016 年 9 月 2 日起执行。

水钢对贵阳市市场建筑钢材价格调整信息

9 月 6 日水钢对贵阳地区建筑钢材指导价格进行调整，本次调整以“2016 年 8 月 31 日水钢对贵阳市市场建筑钢材价格调整信息”为基准。具体情况如下：

- 1、对线材执行价格进行调整，现 Φ6.5-10mmHPB300 高线执行价格为 2660 元/吨。
 - 2、对三级螺纹钢执行价格进行调整，现 Φ18-25mmHRB400 螺纹钢(抗震钢)执行价格为 2680 元/吨，Φ16mmHRB400 螺纹钢(抗震钢)执行价格为 2680 元/吨。
 - 3、对盘螺执行价格进行调整，现 8-10mm 盘螺执行价格为 2730 元/吨。
- 以上价格均为含税，执行日期为 2016 年 9 月 6 日。

达钢对成都市场建筑钢材价格调整信息

9 月 6 日达钢对成都市场建筑钢材执行价格进行调整，具体调整情况如下：

1. 对螺纹钢执行价格上调 20 元/吨，现 HRB400Φ18-25mm 三级螺纹钢执行价格为 2890 元/吨。
 2. 对高线执行价格上调 20 元/吨，现 HPB300Φ8-12mm 高线执行价格为 2840 元/吨。
 3. 对盘螺执行价格上调 20 元/吨，现 HRB400Φ8-12mm 三级盘螺执行价格为 2900 元/吨。
- 以上调整均为含税，执行日期自 2016 年 9 月 6 日起。

山西黎城太行钢厂建筑钢材价格调整信息

9 月 5 日山西黎城太行调整建材价格政策，在“8 月 30 日山西黎城太行钢厂价格调整信息”基础上做出调整，具体如下：

1. 三级螺纹钢价格上调 20 元/吨，现 HRB400Φ12-14mm 螺纹钢出厂价格为 2830 元/吨；HRB400Φ18-25mm 螺纹钢出厂价格为 2750 元/吨，12 米的加 30 元/吨；Φ16mm、Φ28mm 螺纹钢的 9 米出厂价格为 2820 元/吨；12 米 Φ16mm、Φ28mm 螺纹钢 2850 元/吨；HRB400Φ12mm 螺纹钢 12 米在 9 米基础上加价 30 元/吨。
 2. 盘螺价格持平，现 HR400Φ8-10mm 盘螺出厂价格为 2670 元/吨。
- 以上价格均为含税，执行日期自 2016 年 9 月 5 日 10:00 起。

呈钢对贵阳市市场建筑钢材价格调整信息

9月5日呈钢对贵阳建筑钢材执行价格进行了调整，本次调整是以“8月23日呈钢对贵阳建筑钢材执行价格调整信息”为基准（期间有过调整），具体调整情况如下：

(1)三级螺纹钢执行价格上调50元/吨，现HRB400EΦ12-14mm执行价格为2710元/吨，HRB400EΦ16mm执行价格为2630元/吨，HRB400EΦ18-25mm执行价格为2600元/吨。

(2)盘螺执行价格上调50元/吨，现Φ8-10mmHRB400盘螺指导价格2610元/吨，Φ6mmHRB400盘螺指导价格为2760元/吨。

以上调整均为含税，执行日期自2016年9月5日起。

鄂钢建筑钢材出厂价格调整信息

鄂钢9月5日在“2016年8月25日鄂钢建筑钢材出厂价格调整信息”基础上对部分产品出厂价格进行调整，具体调整情况如下：

1、普高线挂牌价格上调30元/吨，现高线Φ6.5mmHPB300的出厂价格为2970元/吨。

2、螺纹钢挂牌价格维持不变，现螺纹钢Φ18-25mmHRB400的出厂价格为3040元/吨。

3、盘螺价格上调30元/吨，现Φ8mmHRB400盘螺价格为2980元/吨。

4、普带价格维持不变，Q235≥2.75mm表列价格为2910元/吨。

5、普圆价格维持不变，现Φ25mmQ235圆钢价格为2740元/吨。

以上价格为含税价9月5日12:00执行。具体价格以钢厂价格表为准。

注：由于钢厂重新调整了部分品种的出厂基价，因此相应品规的出厂价格以钢厂最新的为基准，以上仅作参考。

成都成实对建筑钢材执行价格调整信息

9月3日成实（512厂）在“9月1日成实（512厂）对成都、重庆建筑钢材执行价格调整信息”基础上对成都、重庆地区线材螺纹钢指导价格进行调整，具体情况如下：

1、线材价格上调20元/吨，现HPB300Φ6.5、12高线执行价格为2910元/吨，HPB300Φ8-10高线执行价格为2810元/吨。

2、螺纹钢价格上调20元/吨，现HRB400EΦ12-14执行价格为2910元/吨，HRB400EΦ16-25执行价格为2810元/吨，HRB400EΦ28-32执行价格为2910元/吨；HRB500E在同规格HRB400E螺纹钢价格基础上加150元/吨；12米定尺同规格加价50元/吨。

3、盘螺价格上调20元/吨，现HRB400E盘螺Φ6执行价格为3100元/吨，HRB400E盘螺Φ8-12执行价格为2850元/吨，校直材同规格加价100元/吨；HRB500E在同规格HRB400E盘螺价格基础上加150元/吨。

以上均为含税过磅出厂价，执行日期自2016年9月3日起执行。

威钢（成渝钒钛）对成都建筑钢材执行价格调整信息

9月5日威钢（成渝钒钛）对成都地区线材螺纹钢指导价格进行调整，具体情况如下：

1、对线材执行价格上调30元/吨，现HPB300Φ8-12高线执行价格为2920元/吨；HPB300Φ6.5/Φ12加价50元/吨。

2、对螺纹钢执行价格上调30元/吨，现HRB400EΦ12-14执行价格为3000元/吨，HRB400EΦ16执行价格为2950元/吨，HRB400EΦ18-25执行价格为2890元/吨，HRB400EΦ28-32执行价格为3010元/吨；HRB500E在同规格HRB400E螺纹钢价格基础上加240元/吨。

3、对盘螺执行价格上调30元/吨，现HRB400E盘螺Φ8-12执行价格为2950元/吨。

以上均为含税过磅出厂价，执行日期自2016年9月5日起。

达钢对成都市场建筑钢材价格调整信息

9月5日达钢对成都市场建筑钢材执行价格进行调整，具体调整情况如下：

1.对螺纹钢执行价格上调30元/吨，现HRB400Φ18-25mm三级螺纹钢执行价格为2870元/吨。

2.对高线执行价格上调30元/吨，现HPB300Φ8-12mm高线执行价格为2820元/吨。

3.对盘螺执行价格上调30元/吨，现HRB400Φ8-12mm三级盘螺执行价格为2880元/吨。

以上调整均为含税，执行日期自2016年9月5日起。

十一、下游市场动态:

下游市场综述:

9月4日,作为G20峰会的重要配套活动,2016年二十国集团工商峰会(B20峰会)完成各项议程后在浙江杭州落下帷幕。B20峰会上,湖南唯一的工程机械企业代表山河智能先后与沙特阿拉伯石油公司、美国威猛公司等进行了友好交流,宣传和介绍了湖南装备制造的发展优势,为湖南智造走出去“代言”。

宁波:前8月交通基础设施建设完成投资158亿元

经过一年多施工,长邱线延伸段公路工程完成验收并通车试运行,这意味着从慈溪滨海开发区前往市区又新增了一条便捷通道。

8月初以来,宁波交通基础设施建设高歌猛进,一大批连通县(市)区的公路、隧道、大桥或停车场站等完成交工验收或得到立项。据市交通委统计,8月份全市交通基础设施建设完成投资17.4亿元,前8个月累计完成投资158亿元,占年度计划的65.7%,同比增长30%。

公路基础设施建设是重头戏。今年1月至8月,全市完成公路投资120亿元,其中高速公路完成投资34亿元,杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线(余夫公路至小曹娥互通段)建设接近尾声,三门湾大桥及接线工程全力推进。国省道路实现投资逾20亿元,完成年度计划的94%。此外,县道干线公路、农村联网公路以及其他公路的投资额均超过年度任务的七成以上。

长邱线延伸工程虽然是一条县乡道,但对当地经济能起到“四两拨千斤之力”。该路线全长6.819公里,采用一级公路技术标准,一般路段采用双向六车道,设计速度每小时80公里。“该道路是慈溪滨海经济开发区对外交通主要通道之一,对吸引宁波市区优质企业转移具有重要意义。”慈溪滨海经济开发区相关负责人表示,目前该道路周边三期区块已有中东欧(宁波)工业园、中捷(宁波)产业合作园以及太平鸟、海尔、丰树、普洛斯等大项目入驻。基础工程的不断完善将为三期区块招商引资打好基础,特别是此段长邱线延伸段还连接着即将动工的杭州湾地区环线并行线G92N宁波段高速,这将使慈溪滨海经济开发区未来的交通优势得到进一步提升。

沿海中线北仑春晓段(连接线-太河路)的拓宽工程于上月底完成交工验收。该工程路线全长5.4公里,路基宽度由原来的22.5米拓宽至48米,工程总投资4.42亿元。该拓宽工程不仅有效提升了沿海中线北仑春晓段通行能力,而且可以加快滨海新城建设,有力推动春晓城市化进程。北仑另一条重要道路白中线延伸段公路工程也于同日完成验收。该工程的建成有效完善了穿山半岛的公路网布局,为穿山半岛的开发提供有力的基础保障。

公路客货运输场站建设积极推进。近日,慈溪公交港湾式候车亭项目正式获批,工程建设即将全面启动。据悉,该项目拟建设公交候车亭66座,投资总估算1013.71万元。

上海官方称沪上楼市过热 情绪明显降温

上海市住房和城乡建设管理委员会6日表示,9月1日以来,上海房地产市场运行平稳,市场过热情绪明显降温。8月下旬,一则“上海购房信贷新政呼之欲出”的市场传闻搅乱此间楼市一池春水,由此引发市场恐慌情绪蔓延。上海官方8月底火速出面辟谣,称“没有研究过此类政策”。

6日,上海市住建委再次强调,上海将继续严格执行3月25日发布的《关于进一步完善本市住房市场体系和保障体系促进房地产市场平稳健康发展的若干意见》,保持沪上房地产市场平稳健康发展。

此外,上海全市的房地产交易中心也将进一步加强窗口服务,全力保障房地产市场交易的运行秩序。

同一天,上海市互联网信息办公室发布消息称,根据网民举报并向有关部门调查核实,“直击上海楼市”等18个微信公众号散布谣言,传播所谓“上海9月1日将出台房产新政”等不实信息,扰乱社会经济秩序和互联网信息传播秩序,社会影响恶劣。根据《互联网信息服务管理办法》、《即时通信工具公众信息服务发展管理暂行规定》,网信部门要求相关网站依法对13个违规微信公众号暂停更新30天,关闭5个违规微信公众号。

上海市网信办负责人强调,网络空间不是法外之地,微信公众号运营者要加强内部管理和自律,严守“七条底线”,始终遵循“九个不准”,依法合规从事互联网信息服务。

重型商用车油耗限值意见稿完成

近日，由中国汽车技术研究中心牵头组织起草的《重型商用车燃料消耗量限值》（第三阶段，征求意见稿）已经完成，正在报国家工信部审批。

虽然此征求意见稿正在审批中，尚未正式公布，相关起草参与方都比较谨慎，不愿多谈，但记者通过多方努力，还是获得了一些重要信息。

降低油耗大势所趋

目前，我国汽车用汽柴油消费占全国汽柴油消费的比例已经达到 55%左右，每年新增石油消费量的 70%以上被新增汽车消耗。2014 年，我国石油表观消费量超过 5.18 亿吨，全年石油净进口约为 3.08 亿吨，对外依存度达 59.5%。预计在未来一段时期，我国汽车保有量仍将持续增长，由此带来的能源紧张问题将更加突出。重型商用车在汽车总产销量中约占 10%，但由于重型商用车百公里燃料消耗量高、年行驶里程更长，其消耗的石油总量远高于该比例。

中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏表示，近期，美国和欧洲在油耗限值标准上又有新的要求，我国也要抓紧第三阶段限值的推进，缩小与发达国家标准的差距。

标准起草组成员告诉记者，国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020 年）》提出，到 2020 年，商用车新车燃料消耗量接近国际先进水平的目标。中国汽车技术研究中心 2014 年正式启动《重型商用车燃料消耗量限值》（第三阶段）标准的制定工作。

综合考虑确定目标

据了解，标准起草工作有很多企业参与，他们根据各自的情况进行成本和技术分析。上汽依维柯红岩商用车有限公司是参与起草企业之一，其相关负责人表示，卡车生产企业也在努力不断降低油耗，因为用户对油耗的要求不断提高，基于用户的需求，企业在积极研究降低油耗的方法。

方毅告诉记者，中重卡车型比较繁杂，对重型车的油耗限值标准范围需要慎重考虑，不能所有相似车型一概而论，需要贴近实际情况，分类细化。欧洲汽车工业协会北京代表处商用车工作组经理冯峰表示，不同的技术对应不同的工况，节能技术的应用应与车辆实际工况相适应。考虑到不同类型、质量的车辆实际运行工况和节能技术潜力有较大差异，因此要根据车辆类型和质量对节能目标进行细分。

标准起草组成员告诉记者，目前各国重型商用车燃料消耗量测试方法、载荷、评价单位等各不相同，无法直接对比标准的技术指标，需要对不同国家和地区的测量方法进行对比和折算。因此，标准制定的过程很复杂，经过了很多阶段。他说：“标准必须设定一个可行的目标。在制定标准时，对不同车型的节能技术潜力、商用车用户购买成本增加的承受能力等都要有所考虑。”最终，在这份征求意见稿中，确定以“2020 年在 2015 年基础上燃料消耗量限值加严约 15%”作为总体节能目标。

促进卡车技术进步

第三阶段标准若实施，无疑会促进卡车行业技术升级，包括对新技术、新材料的应用。降低整车油耗与发动机、零部件技术、传动效率和转向系统的改进、电控系统的技术水平等都有关系。标准起草组成员表示，为达到新标准要求，企业需要应用一些降低能耗的先进技术。整车降油耗，需要进一步改善外观设计、降低风阻，发动机本身也要节能，从而促进发动机技术提高。所以新标准的实施，对整车和发动机技术提高都有促进作用。

中国重汽也是参与标准起草的企业之一，其技术中心动力院 MC11、MC13 发动机设计所所长姚章涛说：“目前可以把发动机热效率提高到 40%以上，将发动机燃油热效率提高到 50%，个别工况下提高到 55%，这对发动机来说就做到极致了。如果未来还想进一步提高整车燃油经济性，可能要采用先进的发动机废气预热技术。”姚章涛还补充道：“要降低整车燃油消耗量，除了发动机外，与驾驶室阻力、传动系统效率、轮胎阻力、整车质量等都有关系。新标准可能会促进铝材料的应用，已经有企业在研究重卡用的铝合金车架。”

中国汽车工业协会专家谭秀卿告诉记者：“降低商用车燃料消耗量的关键点在于做好发动机与整车的匹配。”方毅说：“危化、快递、冷链等专业物流运输行业的进一步细分，将促进商用车产品配置的细分，这就要求整车生产企业不仅要在传动总成方面加大研发投入，还要在整车配置应用领域进行科学的产品规划和市场细分，同时还要与零部件企业就提高传动效率和降低燃油消耗的技术进行合作。”

引导行业转型升级

“这是强制性的技术标准。强制性标准的重要性质之一，就是并非所有的受众都能达到，而是鼓励先进、淘汰落后。一部分企业可以达到标准，一部分加把劲能达到，还有一部分会被淘汰，这是制定标准的重要意义。”冯峰告诉

记者，“如果这个标准一出台，所有企业都能达到就没有意义了，反之亦然。所以到 2020 年，我国的发动机、重卡行业会有一些调整。”

“这个标准影响面较广，对重卡行业有较大影响。将来实施之后，一些技术达不到要求的发动机企业会逐渐被淘汰。”邢敏告诉记者，“今年 1 月 1 日，《内燃机行业规范条件》已经正式实施，等这个标准也正式出台，两个标准有机结合，对行业转型升级、结构调整非常有益。”

中国重汽成都王牌商用车有限公司技术中心中重卡研究所所长田斌表示，第三阶段标准实施后对发动机行业影响巨大，长期来看会淘汰技术落后、研发能力差的发动机企业，同时也会促进我国重卡技术进一步提高。

方毅告诉记者：“新的油耗限值标准不断升级，短期来看会促进车辆产品技术提升；长期来看，随着国家标准及行业法规的逐步完善，还将促进我国中重卡企业组织结构、管理水平、制造模式的转型升级，中重卡制造企业将向开发型组织结构、精细化管理、智能制造等方面发展。”

此外，随着车辆油耗限值标准越来越严格及国家对新能源研究更加重视，将促进中重卡车辆新能源技术发展，未来可能在中重卡新能源技术上得到突破。

《重型商用车辆燃料消耗量限值》（第三阶段）如果实施，无疑会促进卡车行业技术升级。为达到新标准要求，企业需要应用一些降低能耗的先进技术。整车降低油耗，需要进一步改善外观设计、降低风阻，发动机本身也要节能，从而促进发动机技术的提高。新标准的实施，对整车和发动机技术提高都有促进作用。

日立 ZX55USR-5A 挖掘机节能环保

日立新型 ZX55USR-5A 挖掘机配备原装进口环保型发动机，结合日立高性能液压系统，不但降低了油耗，而且带来了高效的作业性能和顺畅的操作感觉。尤其适合市政建设、土地平整、农林改造等工程。

日立新型 ZX55USR-5A 挖掘机配备原装进口环保型发动机。“经济范围”模式可有效节省油耗。搭载了多功能监控器能够清晰的显示机器状态、设定和报警等机器信息。

日立新型 ZX55USR-5A 挖掘机采用广受好评的箱型支架推土板。推土板和下车上装有挂钩。便于运输时笃定机器。采用 D 型断面机架，提高了抵抗外部撞击的强度，配重外壳采用钢板材质。日立新型 ZX55USR-5A 挖掘机设有高速行走时自动变速系统，该系统根据行走负荷，可以实现高速-低速的自动变速。

日立新型 ZX55USR-5A 挖掘机采用了符合 TOPS（倾翻保护结构）和 FOPS（防落物保护装置）标准的驾驶室，拥有宽裕的操作空间，宽阔的视野。空间采用完全开放式罩盖设计，日常保养部位布局合理。

十二、百川观点：

本周国内特钢市场价格弱势疲软，需求不佳。本周虽然已经步入金九，但市场行情令人失望，钢价弱势下行，市场需求疲软，成交偏淡。后市预测：目前商家心态较为迷茫，有两类心态。一类乐观，觉得金九再怎么样，需求会上去，因此他们价位会出有点高不轻易下调价格，另外一类谨慎，为了出货，他们会相应降低自己的价格，虽成交量不大，但是也聊胜于无。短期基本面上涨跌两难，但市场已进入下行通道，或维持窄幅偏弱格局，幅度在 20-60 元之间。

十三、2016年1-7月特钢数据统计：

统计局公布数据显示,2016年1-7月粗钢产量合计61532576吨,去年同期生产63107900吨,较去年同期减产1575324吨,比去年同期跌幅3%。其中碳素工具钢增幅最为明显,今年产量为25447吨,去年同期生产16457吨,较去年同期增加8990吨,同比增幅55%;而精密合金跌幅最为明显的,今年生产2573吨,去年同期为3992吨,较去年同期减产1419吨,同比跌幅36%。2016年1-7月钢材产量合计56224323吨,去年同期57747068吨,较去年同期减产1522746吨,比去年同期跌幅3%。其中碳素工具钢增幅最为明显,今年产量16745吨,去年同期产量12186吨,较去年同期增加4559吨,同比增幅37%;而高温合金钢的跌幅最大,今年产量4648吨,去年同期7890吨,较去年同期减产3242吨,同比跌幅41%。

2016年1-7月份国内重点优特钢企业钢材分品种生产情况（单位：吨）：

合计	指标名称
56224323	钢材合计
324583	大型钢材
122752	中小型钢材
12416733	棒材
390867	其中：锻挤压材
11971983	热轧钢材
53882	冷轧钢材
988048	其中：扁钢
10083940	钢筋
9453890	线材：（盘条）
246679	其中：不锈线
1645698	特厚板
3348293	厚板
2690162	中板
62630	薄板
289143	其中：不锈板
1778	热扎薄板
60852	冷扎薄板
12352694	钢带
8365948	热轧钢带
3986746	冷轧钢带
3141436	无缝钢管
57467	焊接钢管
524045	其他钢材
2447	模块
38741	钢丝合计

2016年1-7月份国内重点优特钢企业粗钢生产情况：

指标名称	本期	同期	同比增减	增减幅度
粗钢合计	61532576	63107900	-1575324	-3%
非合金钢	24461523	26453559	-1992036	-8%
普通质量非合金钢	6853688	7126585	-272897	-4%
优质非合金钢	13421193	15321298	-1900105	-12%
特殊质量非合金钢	4186641	4005676	180965	5%
其中：特殊碳素结构钢	2397183	2168844	228339	11%
碳素工具钢	25447	16457	8990	55%
碳素弹簧钢	585813	534003	51810	10%
工业纯铁	27026	31094	-4068	-13%
低合金钢	18510779	18103052	407727	2%
普通质量低合金钢	11739781	10923191	816590	7%
优质低合金钢	5881638	6006645	-125008	-2%
特殊质量低合金钢	889360	1173215	-283855	-24%
合金钢	14724046	14460932	263114	2%
优质合金钢	2702232	3228251	-526019	-16%
其中：电工用硅钢	973608	857775	115833	14%
特殊质量合金钢	12021814	11232681	789133	7%
其中：合金结构钢	8828820	8263305	565515	7%
其中：齿轮钢	1633245	1466403	166843	11%
合金弹簧	1053325	845472	207853	25%
合金工具钢	134113	154112	-19999	-13%
高合金工具钢	224268	216292	7975	4%
其中：模具钢	206430	205946	484	0%
高速工具钢	76707	73393	3314	5%
高温合金钢	7284	6445	840	13%
精密合金	2573	3992	-1419	-36%
耐蚀合金	6947	8672	-1725	-20%
轴承钢	1622940	1626350	-3411	0%
不锈钢	3836229	4090358	-254129	-6%
铬系不锈钢	1453572	1571700	-118128	-8%
铬镍系不锈钢	2341662	2473331	-131669	-5%
耐热不锈钢	40995	45327	-4333	-10%

2016年1-7月份国内重点优特钢企业钢材生产情况：

指标名称	本期	同期	同比增减	增减幅度
钢材合计	56224322	57747068	-1522746	-3%
非合金钢	21599659	22824685	-1225026	-5%
普通质量非合金钢	5614056	5888014	-273958	-5%
优质非合金钢	11754917	12912062	-1157145	-9%
特殊质量非合金钢	4230687	4024610	206077	5%
其中：特殊碳素结构钢	2758562	2451968	306594	13%
碳素工具钢	16745	12186	4559	37%
碳素弹簧钢	550901	559487	-8586	-2%
工业纯铁	21560	26838	-5278	-20%
低合金钢	17711581	18305156	-593575	-3%
普通质量低合金钢	11893856	12125635	-231779	-2%
优质低合金钢	4994571	5037315	-42744	-1%
特殊质量低合金钢	823154	1142207	-319052	-28%
合金钢	12970730	12275477	695252	6%
优质合金钢	2705813	2833690	-127877	-5%
其中：电工用硅钢	911351	767921	143430	19%
特殊质量合金钢	10264917	9441787	823130	9%
其中：合金结构钢	7221969	6647879	574090	9%
其中：齿轮钢	1663131	1383827	279304	20%
合金弹簧	1022734	833962	188772	23%
合金工具钢	117505	126459	-8954	-7%
高合金工具钢	157349	164344	-6995	-4%
其中：模具钢	151691	158676	-6985	-4%
高速工具钢	40968	38369	2599	7%
高温合金钢	4648	7890	-3242	-41%
精密合金	759	1089	-330	-30%
耐蚀合金	5180	5498	-319	-6%
轴承钢	1613664	1569325	44339	3%
不锈钢	3942352	4341749	-399398	-9%
铬系不锈钢	1340495	1403766	-63271	-5%
铬镍系不锈钢	2572186	2904355	-332169	-11%
耐热不锈钢	29671	33628	-3958	-12%
能源消耗总量	22217183	22763306	-546123	-2%

声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自担