

# 目 录

一、本周国际原油市场 .....	2
2.1 新加坡汽油市场分析 .....	3
2.2 新加坡柴油市场分析 .....	4
2.3 国际三地市场汽柴油加权价 .....	4
2.4 国际三地市场汽柴油综合变化率 .....	5
2.5 国际市场 MTBE 价格 .....	5
2.6 国际市场石脑油价格 .....	5
2.7 地中海市场油品离岸价格 .....	5
2.8 韩国市场油品离岸价格 .....	6
三、本周中国成品油市场报价及评述 .....	6
3.1 中国成品油市场一周综述 .....	6
3.2 中国各地区成品油市场简析 .....	15
3.2.1 华南地区 .....	15
3.2.2 华东地区 .....	16
3.2.3 华北地区 .....	17
3.2.4 华中地区 .....	18
3.2.5 西南地区 .....	19
3.2.6 西北地区 .....	20
3.2.7 东北地区 .....	21
3.3 山东地炼成品油市场分析 .....	22
3.4 陕西地炼成品油价格及走势图 .....	27
3.5 国内炼厂装置检修情况统计 .....	28
3.5 山东地炼装置检修情况统计 .....	29
3.6 全国炼厂开工率情况统计 .....	30
四、本周行业要闻 .....	30

## 百川资讯成品油栏目：

负责人：熊文国 巨文星 迟茹 庄超 刘盼盼

座机：010-59795659

手机：18618300427

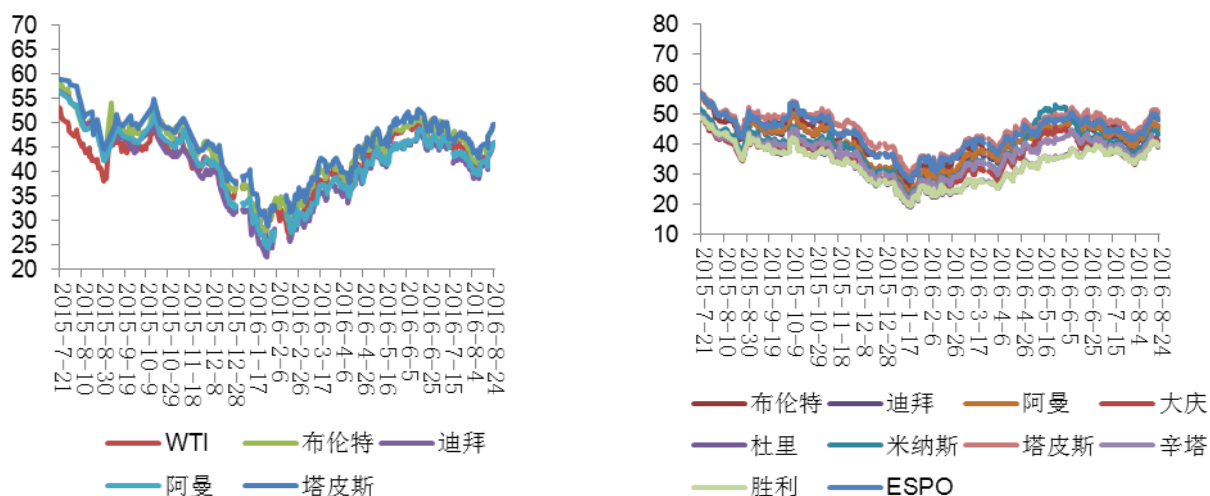
邮箱：xwg@baiinfo.com

## 一、本周国际原油市场

### 1、原油价格走势

本周（8月18日-8月24日），油价在多空交织中震荡上行，周初受大量空头回补及美元走弱，油价收盘大涨，正式进入牛市；随后在钻井数大增及市场供应过剩再度升温的利空消息下，油价连跌两日；之后伊朗方面积极信号令原油多头大受鼓舞，油价止跌上涨一日后，由于美国油品库存大增令油价重挫下跌。整体来看，油价在多空消息下跌宕起伏，本周国际原油期货价格较上周继续上升。

本周 WTI 期货均价 48.03 美元/桶，较上周大幅上涨 5.76%，较上月上涨 6.79%；本周布伦特期货均价 49.37 美元/桶，较上周上涨 2.66%，较上月上涨 6.13%。同样在现货市场中，油市延续上周的涨势，其中大庆原油较上周大幅上涨 7.12%至 41.69 美元/桶，辛塔原油均价较上周上涨 7.44%至 43.31 美元/桶，其他地区原油均价较上周上涨 5% 左右。



### 2、原油价格走势分析

#### 本周国际原油市场综述：

本周（8月18日-8月24日），油价在多空交织中震荡上行，周初受大量空头回补及美元走弱，油价收盘大涨，正式进入牛市；随后在钻井数大增及市场供应过剩再度升温的利空消息下，油价连跌两日；之后伊朗方面积极信号令原油多头大受鼓舞，油价止跌上涨一日后，由于美国油品库存大增令油价重挫下跌。整体来看，油价在多空消息下跌宕起伏，本周国际原油期货价格较上周继续上升。本周 WTI 期货均价 48.03 美元/桶，较上周大幅上涨 5.76%，较上月上涨 6.79%；本周布伦特期货均价 49.37 美元/桶，较上周上涨 2.66%，较上月上涨 6.13%。

供应方面：OPEC 月报数据显示，7 月份 OPEC 国（含加蓬）原油日产量较上月增加 4.7 万桶至 3311 万桶。其中沙特原油日产量增加 3 万桶至 1048 万桶。7 月伊拉克原油日产量较上月增加 7.5 万桶至 432 万桶；7 月伊朗原油日产量较上月增加 1.2 万桶至 362.9 万桶。（利空）

俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯能源部数据显示，俄罗斯 7 月原油产量较去年同期增长 1.8%，攀升至 1085 万桶/日，较 6 月产量仅微幅上升，7 月原油出口同比增长 4.7%至 528 万桶/日。（利空）

由于哈里加港抗议事件，7 月份利比亚产量小幅下降，因主要油田 Sarir 运营中断。委内瑞拉的供应则因现金紧缺承受下行压力，7 月产量也进一步下滑，今年产量恐创 14 年来最大降幅。（利好）

伊拉克北部国营石油公司(NOC)石油和能源委员会成员 Fouad Hussein 上周日称,随着 BAbu Gorgor, Jambour 以及 Khabbaz 油田出口的恢复,伊拉克的总原油出口将增加约 15 万桶/日。(利空)

美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)最新数据显示,截至 2016 年 8 月 19 日当周美国石油活跃钻井数增加 10 座至 406 座,为连续第八周增长,过去 12 周内 11 周录得增长。截至 8 月 19 日当周美国石油和天然气活跃钻井总数增加 10 座至 491 座,较去年同期减少 394 座。(利空)

需求方面:中国方面,据中国海关总署近期发布的数据显示,因独立炼厂需求放缓,中国 7 月共进口 3107 万吨原油,约 735 万桶/日,为 1 月来的最低水平。同时,7 月净燃油出口跳增至 249 万吨,恐会进一步加重全球成品油市场的供应过剩问题,令油价承压。(利空)

随着印度国内汽车销售数量的增加,印度需要进口大量的石油来满足国内对汽油合柴油的需求。据路透社数据,7 月份印度每天从伊朗进口的石油数量达到 461000 桶,与 2015 年同期相比上涨的幅度达到了 110%,与 6 月份的进口量相比增长了 21%。(利好)

美国能源信息署(EIA)数据显示,截至 8 月 19 日当周美国原油库存增加 250.1 万桶,市场预估为减少 45.5 万桶,创下 4 月 29 日当周以来最大增幅。美国原油交割地库欣库存增加 37.5 万桶,为 8 月 5 日当周以来最大增幅。美国上周汽油库存增加 3.6 万桶,市场预估为减少 116.6 万桶,连续三周的下滑趋势戛然而止。(利空)

**后市展望:**7 月中国燃油出口继续大增,同时继沙特、伊朗之后,伊拉克的原油出口也要增加;另外美国石油活跃钻井数连续数周增加,美国原油、汽油库存大增,这些利空消息加重了原油市场供应过剩问题,但市场仍对下月产油国能源会议中关于限产抱积极态度,对后期油价略有支撑。整体来看,油市供应过剩的问题仍存,油价有下行风险。预计下周 WTI 原油期货均价在 45~47 元/桶之间浮动,布伦特原油期货均价在 46~48 美元/桶之间浮动。具体分析依据如下:

沙特能源部长法利赫近期表示,将在下个月与 OPEC 和非 OPEC 产油国会面,讨论油市问题,冻产计划再次浮上水面。国际能源论坛将于 9 月 26 日-28 日在阿尔及利亚举行,卡塔尔油长此前曾表示 OPEC 成员国将在论坛会议间隙展开讨论。同时俄罗斯能源部长诺瓦克表示,如果有必要,俄罗斯就与石油输出国组织合作稳定油价持开放态度,这令市场信心大受鼓舞。(利好)

熟悉内部情况的消息人士近日指出,虽然目前尚未得知 9 月会议上产油国之间将讨论何种产量限制方案,但伊朗方面已经释放出了积极信号,一方面愿意参加此次会谈,另一方面或进一步支持产油国之间达成的合作协议,这为原油多头注入了一剂强心针。(利好)

OPEC 方面的消息人士透露,沙特 8 月原油产量或续刷纪录新高至 1080-1090 万桶/日,这令下个月的产油国会议前景不容乐观,同时也将进一步加重市场的供应过剩问题。(利空)

需求方面:IEA 月报称,世界各地的炼厂第三季度将加工创纪录的原油,在今年第二季度炼厂原油需求创下 2009 年以来最大跌幅之后,本季度需求将反弹。IEA 同时,石油输出国组织(OPEC)成员国之间互相竞争,以保障市场份额,在这种情况下,即便沙特、科威特和阿联酋原油产量位于历史新高,但炼厂需求的回升将有助于吸收原油库存。(利好)

## 2.1 新加坡汽油市场分析

在需求的提振下,亚洲石脑油裂解价差周二升至三周高点每吨 27.83 美元,但预期高企的供应将持续整个四季度的大部分时间。液化天然气在亚洲一些裂解装置中可以代替 5-15%的石脑油,包括亚洲主要的石脑油进口商—台塑石化

公司。

亚洲汽油利润徘徊在近两周高点每桶 5.01 美元，因市场预期美国库存下降，且中国后市可能削减出口。初步调查显示，美国上周汽油库存料将下降 80 万桶。Energy Aspects 的 8 月份报告显示：“中国炼厂加工量可能将在这两个月受到限制，因为炼厂进行检修，而 G-20 峰会正在做准备。同时，印度炼油商也将在 9 月-10 月份进行检修工作，这将限制汽油进口。”

鉴于大规模的供应过剩和贴水，乐天化学公司等买主们抓住了机会与卖主签订长期协议。交易商表示，乐天化学公司仍在进行谈判，谈判价可能在每吨较日本 CFR 报价贴水 7 美元或者更宽水平。然而，这未能得到证实。上周末，台塑石化公司采购 2017 年在麦寮交付船货的价格是每吨贴水 8.00 美元，或者是该公司去年采购今年 11 月截止合约船货的两倍贴水价。

新加坡现货市场中达成四笔汽油交易和一笔石脑油交易。英国石油公司售给 Cargill 公司一船 10 月下半月石脑油船货，售价为每吨 397.00 美元。泰国 PTT 公司售给道达尔公司两船各 5 万桶分别于 9 月 12-16 日和 9 月 18-22 日装 92 号汽油船货，售价分别为每桶 53.68 美元和 53.69 美元。阿塞拜疆国家石油公司 (Socar) 售给联合石化公司 5 万桶 9 月 12-16 日装 92 号汽油船货，售价为每桶 53.67 美元；卢克公司售给 Gunvor 公司 5 万桶 9 月 7-11 日装 92 号汽油船货，成交价为每桶较 MOPS 升水 2.30 美元。

## 2.2 新加坡柴油市场分析

亚洲航煤较新加坡报价的贴水保持在每桶 0.95 美元，此前受供应过剩的影响，在前一交易日中触及近 11 个月的最低水平。

中国大量出口中质馏份油，即航煤和柴油，继续困扰本地区卖家。Energy Aspect 在 8 月份报告中表示，虽然亚洲将继续驱动全球航煤/煤油的需求，但问题是中国和印度的供应增加。该报告表示：“中国和印度以外的地方在减产，但将不足以抵消这两个国家新增设施的开工率提高，尤其是在中国，因此亚洲航煤/煤油的供应过剩形势不可能在今年下半年得到改善。”

标书方面，印度芒格洛尔石化炼制有限公司 (MRPL) 售出 4 万吨 10 月 3-5 日从新芒格洛尔装运的航煤，成交价为每桶较新加坡 FOB 报价贴水 1.20 美元。印度埃萨石油公司售出高达 6 万吨 9 月 13-17 日从瓦迪纳装运的航煤，成交价为每桶较中东 FOB 报价升水 0.60 美元。

新加坡现货市场中没有达成航煤交易，但达成六笔柴油交易。中石油公司从维多公司和 SK Energy 公司分别采购了 15 万桶和 25 万桶含硫量 500ppm 柴油，成交价分别为每桶较 MOPS-15 美分和-20 美分，船期分别是 9 月 7-11 日和 9 月 13-17 日。

其他消息，中国政府将打压炼油厂偷税漏税。

## 2.3 国际三地市场汽柴油加权价

单位：美元/桶

单位：美元/桶									
日期	新加坡		鹿特丹		纽约		汽油加权价	柴油加权价	汽柴油综合加权价
	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油			
2016-8-24	57.16	54.35	57.74	57.20	67.71	63.55	58.39	56.12	56.91
2016-8-23	56.27	53.65	58.44	58.03	66.83	62.82	57.98	55.88	56.60
2016-8-22	57.82	54.89	58.21	57.33	66.39	62.63	58.79	56.40	57.22

2016-8-19	57.95	55.02	58.94	58.13	67.17	63.50	59.17	56.80	57.62
2016-8-18	57.44	54.75	58.56	58.20	65.78	62.78	58.61	56.59	57.28

## 2.4 国际三地市场汽柴油综合变化率

单位：美元/桶

单位：美元/桶							
日期	三地汽油加权平均值	三地汽油加权值涨跌	三地汽油价格变化率	三地柴油加权平均值	三地柴油加权值涨跌	三地柴油价格变化率	三地汽柴油价格综合变化率
2016-8-24	53.52595369	-6.027	-10.12%	51.23831479	-6.014	-10.50%	-10.37%
2016-8-23	53.2932965	-6.260	-10.51%	51.03973831	-6.212	-10.85%	-10.73%
2016-8-22	53.07006664	-6.483	-10.89%	50.84436193	-6.408	-11.19%	-11.08%
2016-8-19	52.84583598	-6.707	-11.26%	50.64436977	-6.608	-11.54%	-11.44%
2016-8-18	52.65278647	-6.900	-11.59%	50.45180509	-6.800	-11.88%	-11.77%

## 2.5 国际市场 MTBE 价格

日期	新加坡(美元/吨)	纽约(美分/加仑)	鹿特丹(美元/吨)
2016-8-24	556.00	170.30	569.00
2016-8-23	549.00	171.70	574.00
2016-8-22	562.00	169.00	564.50
2016-8-19	564.00	171.15	572.00
2016-8-18	561.00	172.25	576.00

## 2.6 国际市场石脑油价格

单位：美元/吨

单位：美元/吨									
地区	新加坡①	日本	阿拉伯湾	CIF/ARA	Rdam Barg	地中海	意大利热那亚	美国墨西哥湾	加勒比海
2016-8-24	42.350	400.125	374.325	388.500	384.500	372.500	381.250	381.250	423.550
2016-8-23	42.130	399.000	373.200	397.500	393.500	381.500	390.250	390.250	430.180
2016-8-22	42.740	404.500	378.360	389.750	385.750	373.750	382.500	382.500	415.250
2016-8-19	42.950	408.000	381.520	396.250	392.250	380.250	389.000	389.000	445.290
2016-8-18	42.740	406.000	379.520	398.250	394.250	382.250	391.000	391.000	438.840

备注：①美元/桶

## 2.7 地中海市场油品离岸价格

单位：美元/吨

单位：美元/吨						
日期	汽油 10ppm	石脑油	柴油	航煤	燃料油 (1PCT)	燃料油 3.5PCT
2016-8-24	489.50	372.50	417.25	444.50	259.75	237.75
2016-8-23	494.50	381.50	425.25	450.00	259.75	244.25
2016-8-22	489.00	373.75	421.50	446.00	256.75	243.00
2016-8-19	495.50	380.25	427.50	453.25	263.00	249.50

2016-8-18	490.75	382.25	428.00	454.50	261.50	248.75
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

## 2.8 韩国市场油品离岸价格

单位：美元/桶

单位：美元/桶					
日期	汽油②	柴油	航煤	180C①	380C①
2016-8-24	57.37	55.66	56.13	260	254.06
2016-8-23	56.48	55.38	55.78	258.24	252.33
2016-8-22	58.05	56.73	57.25	268	262.43
2016-8-19	58.26	57.1	57.5	270.29	265.47
2016-8-18	57.76	56.48	56.82	268.32	263.79

备注：①美元/吨。②研究法辛烷值 95, 无铅。

## 三、本周中国成品油市场报价及评述

### 3.1 中国成品油市场一周综述

#### 国际原油市场回顾：

本周（8月18日-8月25日），油价在多空交织中震荡上行，周初受大量空头回补及美元走弱，油价收盘大涨，正式进入牛市；随后在钻井数大增及市场供应过剩再度升温的利空消息下，油价连跌两日；之后伊朗方面积极信号令原油多头大受鼓舞，油价止跌上涨一日后，由于美国油品库存大增令油价重挫下跌。整体来看，油价在多空消息下跌宕起伏，本周国际原油期货价格较上周继续上升。本周WTI期货均价48.03美元/桶，较上周大幅上涨5.76%，较上月上涨6.79%；本周布伦特期货均价49.37美元/桶，较上周上涨2.66%，较上月上涨6.13%。

#### 国内成品油市场回顾：

本周原油“冻产”频出利好消息，产油国欲将油价稳定在高位，未来原油价格看好势头居多，但产量在已高企的生产水平上，冻结是否有助于减少供应过剩的原油，受到质疑。借由原油市场利好支撑强劲，周内国内成品油价格全面上涨，且看涨预期浓郁，然就整体市场而言，供应过剩状态依旧，面对独立炼厂在国内市场以更低价竞争压力，国有炼厂将大量过剩油品销往海外。从熊市华丽转为牛市的国际原油，影响成品油价格指数正向运行，但受市场行情限制，运行宽度逐渐缩窄。周内各地油品销售接续上周平淡氛围，市场成交率持续稳企低位，贸易商基本完成补仓，谨慎观市，终端用户进购寥寥，以刚需补进为主。

就区域来看：华南成品油市场，因受原油外盘影响，汽柴油价格持续一路上扬走势，场内需求疲软状态不改，交投持续清淡，中下游持观望态度者较多，终端用户以刚需为主，贸易商谨慎观市，静待市场走向；东北区内，近期汽柴油行情维持阴郁，变化率正向收窄，市场看涨氛围浓郁，贸易商谨慎观市，静待市场走向，下游终端用户按需补进，场内购销寡淡寥寥。据区内人士透露，因“金九银十”降至，近期汽柴价格或将走高；西北地区调价之后汽柴价格大幅上涨，市场实际成交不佳，目前持续此局面，短期或将难有改观；山东地炼上周汽柴成交较好，炼厂价格推涨，下游客户采购意愿降低，且随着原油逐渐表现走低，客户消化库存为主，炼厂排货一般，近期逐渐下调柴油价格，汽油出货尚可，价格稳定为主；华东地区：上周末市场受原油连续上涨、发改委调价即将落实提振，中下游业者大量补货，但随着囤货到库，本周消耗库存为主，区内成品油市场交投气氛十分清淡。浙江因受G20峰会临近影响，下游陆续减产、停工，需求进一步转淡。西南地区，前期在原油涨势不断，上调预期强烈提振下，业者大量囤货操作频繁，库存补充到位。上调落实后，区内主营纷纷推涨汽柴油价格，本周区内汽柴行情继续稳中上行，多数主营受益于前期出货良好，临近月末任务量完成较好，因此汽柴价格基本处于高位盘整，近期业者以消化库存为主，市场交投略显清淡。

华中地区，本周区内汽柴行情继续稳中上行，上周五成品油上调落实后，区内主营纷纷推涨汽柴价格。本周国际原油价格震荡攀升，原油变化率始终正向运行，上调预期强烈支撑市场，另外多数主营月度任务计划进展顺利，汽柴价格持续高位盘整。由于前期备货充足，近期业者入市积极性不高，华中区整体市场成交氛围较淡。

**柴油主流成交价：**华北地区主营 0#普柴主流价 4350-4650 元/吨，国五 0#车柴主流价格 4600-5000 元/吨；华东地区普柴 0#柴油主流成交价在 4450-4600 元/吨，国五 0#柴油主流价 4450-4750 元/吨；华中区 0#普柴主流成交价 4500-4750 元/吨，国四 0#柴油主流成交价 4650-4750 元/吨；西南地区 0#普柴 4600-5000 元/吨，国四 0#车柴 4650-5100 元/吨；西北地区国四 0#柴油主流价 5700-5900 元/吨，西安国五 0#4600-4700 元/吨；山东地炼国四 0#柴油主流成交价 4050-4250 元/吨；华南地区主流价格：国五 0#柴油，广东省内主流价 4767-4816 元/吨，福建省内主流价 4900-5025 元/吨，海南省内主流价 5175 元/吨；东北地区主流价格：0#柴油，黑龙江主流价 5865 元/吨，吉林主流价 5724 元/吨，辽宁内主流价 4603 元/吨。

**汽油主流成交价：**华北地区主营国五 92#汽油主流价格 5150-6000 元/吨；华东地区国五 92#汽油主流成交价 5000-5150 元/吨；华中地区国四 93#汽油主流成交价 5350-5700 元/吨；西南地区国四 93#汽油主流成交价 5600-5900 元/吨；西北地区国四 93#汽油价格位于 7000-7200 元/吨，西安 92#汽油主流价 5500-5700 元/吨；山东地炼国四 93#汽油主流成交价 4800-5000 元/吨；华南地区主流成交：92#汽油，广东省内主流价 5096-5183 元/吨，福建省内主流价 5525 元/吨，海南省内主流价 5890 元/吨；东北地区主流成交价：93#汽油，黑龙江主流价 5646.5 元/吨，吉林主流价 5650 元/吨，辽宁内主流价 6278 元/吨。

## 宏观经济面：

商务部 17 日下午公布的数据显示，今年 1~7 月中企海外并购实际交易金额 543 亿美元，超过 2015 年全年总额，占同期对外投资额比重也超过了 2015 年的 34%。实际并购金额在 10 亿美元以上的项目达 12 个。

对于大规模的出海并购，有人欢喜有人忧。

联并购并不必然创造价值，只是跨国公司在经济下行期的全球资产配置策略。真正评价跨国投资创造价值的指标是绿地投资，因为绿地投资意味着开设新的工厂，意味着扩张产能。

金融危机后，国外与中产阶层生活方式相关的企业增长乏力，一些龙头企业估值很低，而中国与中产阶层生活方式相关的刚性需求才刚刚兴起，如果能够投资这些海外公司，推动其在中国拓展，将是不错的投资逻辑。

出海并购热潮也可能是某些企业和个人，出于避险考虑，匆忙而草率地将资金投向海外。

海外并购思路在变

中企对外投资的重心近年来已有所改变，过去主要集中在自然资源领域，比如铁矿石、石油等，如今则是消费、创新、高科技产业居多。

与其他跨国公司在全球经济不佳的背景下主动并购资产避险不同，中国投资者正从新兴市场转向发达市场，从能源和自然资源领域转向技术和金融服务领域，中企不断寻求对品牌、人才及可以提升其在国内市场竞争力的其他资产。此外，中国还在寻求从低端制造主导型经济转向消费和服务主导型经济。

比如，国有企业中国化工集团今年再次刷新了自己上一年创下的纪录，以 458 亿美元收购瑞士农用化学品公司先正达。该交易旨在提升农业产量，以满足日益壮大的中产阶层带来的食品消费增长。

此外，在大规模海外并购浪潮的推动下，中国已经成为部分发达国家的主要外资来源国。同时，随着“一带一路”和国际产能合作的推进，中国在发展中国家的投资也继续保持高速增长。

以海航集团为例，过去 12 个月几乎平均每月达成一笔并购交易。最新一笔是旗下海南航空(600221.SH)于 8 月 4 日宣布完成了对巴西蓝色航空(Azul)的战略投资，以 4.5 亿美元(约合人民币 29.8 亿元)收购了其 23.7%的股权，成为单一最大股东。

这是在收购法国蓝鹰航空(AigleAzur)、非洲加纳 AWA 航空、维珍澳洲航空后，海航投资的又一家海外客运航空，在全球的布局也从亚欧非进一步延伸至拉丁美洲。

从海航集团海外投资的思路来看，是希望将航空和旅游产业链打通，以航空运输、旅行社、酒店、金融及支付、技术等产业为基础完善一站式旅游服务，并将地区型航空公司以及海外参股的航空公司资源整合起来，加速“大旅游”产业的布局。

除了海航在布局新兴市场，民企复星今年7月也宣布收购RioBravo投资集团，这家公司也位于巴西，此次收购也是复星首次以股权收购形式进入拉美市场，希望将RioBravo作为打开拉丁美洲地区投资的门户，在当地发掘更多投资机会及部署资本配置的策略。

现在很多钱都回美国投资了，不过复星一向是在谁都看好的时候，我们就变得很慎重了，虽然发展中国家风险仍在，但估值相对更低，我觉得更多是机会。

虽然中企对于新兴市场的投资再加码，但中国对外投资依然多集中于发达国家和地区，且增长迅速。1~7月，我国内地对中国香港、东盟、欧盟、澳大利亚、美国、俄罗斯和日本七个主要经济体的投资达750.9亿美元，占同期对外直接投资总额的73.1%。对美国、德国、澳大利亚等发达国家的投资流量增长迅速，增幅分别达到210%、200.6%和74.3%。

#### 民企“爆发”

值得注意的是，中国民企在海外并购方面的爆发力更强。普华永道日前发布的《2016年上半年中国企业并购年中回顾与前瞻》称，民企今年上半年的海外并购交易金额首次超越了国有企业，在20宗最大型的并购活动中，民企占了三分之二。

上海市商务委的数据也显示，上半年上海对外投资中，民企的投资从以前的30%一路提升到70%；并购类的对外投资则占到70%。

以复星为例，今年7月就有两笔大交易，不仅收购了英国狼队足球俱乐部100%的股份，复星医药(600196.SH)还发布公告称，拟通过控股子公司出资不超过12.6亿美元收购印度药企GlandPharmaLimited约86.08%的股权，其中包括收购方将依据Enoxaparin(简称“依诺肝素”)在美国上市销售情况所支付的不超过5000万美元的或有对价。

中国的医疗产业市场会是全球最主要的市场之一，它已经是全球第二大市场，按照全球的市场规律来讲，伴随着巨大市场的产生，一定会形成行业中间非常具有本土以及全球影响力的大型医疗保健行业。我们也希望医药在这中间有较大的作为。

复星的投资逻辑是用中国动力嫁接全球资源，投资欧美消费的龙头企业，并将它们带回中国市场，助其发展。

在全球化投资里，复星只做一件事，除非能受益于中国成长，比如三五年后这家公司销售额20%~40%，甚至60%来自于中国，否则就不投。

根据复星国际(00656.HK)今年3月发布的2015年业绩预告，富足、健康、快乐相关资产占总资产的比例已经达到74.8%，占净利润的比例更是达到95.3%。

#### 冷静对待贬值预期

去年“8·11”汇改以来，人民币汇率经历了过山车一般的起伏，直至目前逐渐趋于平稳。这一过程中，居民和企业趋于避险需求重新进行了资产配置。

德意志银行近期发布的一份报告指出，国内企业积极对冲外汇风险，由外币贷款支持的海外收购案数量上升表明国内偿还外债及对冲活动持续活跃。除此之外，资本流出的其他渠道也浮出水面：国内投资者对通过对外直接投资和证券投资渠道投资海外的兴趣浓厚。沪港通南向投资的火热、中国企业海外并购案的不断攀升印证了这一判断。

国家外汇管理局国际收支司司长王春英在近期的新闻发布会上表示，从2014年起，我国非储备性质的资本和金融账户开始出现逆差，但主导因素不是外来资本撤资，而是我国民间部门不断地扩大对外投资，布局海外。

今年年初，人民币汇率开年即大幅贬值，资本流出的压力陡增。一季度，非储备性质的金融账户逆差1233亿美元，储备资产减少1233亿美元。二季度资本流出的压力得到缓解，非储备性质的金融账户逆差939亿美元，储备资产减少345亿美元。

中企海外并购部分可以体现在对外直接投资中。根据国家外汇管理局按季度发布的国际收支平衡表，今年一季度，对外资产增加1098亿美元，同比多增35%，其中50%是对外直接投资，增加574亿美元，同比多增77%。二季度国际收支平衡表初步数据显示，对外直接投资增加641亿美元。

中企海外并购规模的激增也绝非全是益事。很多中资企业海外并购的目的和宗旨并不是很明确，并没有从行业本身的发展考虑，只是在资金的使用量和组合上做文章，缺乏战略高度和实际需要。目前来看，对实体经济的支持有限。

2015年全球FDI大幅增长的一个重要原因是大规模的公司内部重组。实际上，和公司内部重组相关的跨国并购交易导致相关国家国际收支资本项下的巨额资金流动，但此类交易并没有对公司运营产生实质影响。如果在统计中剔除此类公司重组带来的“水分”，2015年全球FDI的增幅实际上只有15%。

#### 基本面分析回顾：



**主营炼厂：**截至目前国内主营炼厂开工率 61.51 %。本周金陵石化进行常减压以及重催装置检修，哈尔滨石化进行全厂检修，均预计在 9 月底重新开工。

**地方炼厂：**截至目前地方炼厂开工率 53.99 %。本周汇丰石化以及弘润石化进行全厂检修，预计将在 9 月重新开工。

**后市预测：**

“限产”言论频现利好，而高企产量加剧供应过剩缓解难度，短期油价走势凸显，但长期来看仍旧不甚明朗。呼应原油价格走势，近期国内成品油价格宽幅走高，但市场需求疲软状态未改，场内购销多以按需采买为主，临近“金九银十”，后期汽柴油价格或将走高。

**中国市场汽油价格表**

单位：元/吨、元/升

市场	日期	标号	2016/8/19	2016/8/22	2016/8/23	2016/8/24	2016/8/25	均价
华北	北京中石化	京五 92#	5550	5600	5600	5600	5600	5590
	北京中石油	京五 92#	6100	6300	6300	6300	6300	6260
	天津中石化	国五 92#汽油	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	天津中石油	国五 92#汽油	6020	6020	6020	6020	6020	6020
	山东济南中石化	国五 92#汽油	5100	5300	5300	5300	5300	5260
	山东济南中石油	国五 92#汽油	5100	5300	5300	5300	5300	5260
	山东青岛中石化	国五 92#汽油	5100	5300	5300	5300	5300	5260
	山东青岛中石油	国五 92#汽油	5100	5300	5300	5300	5300	5260
	河北石家庄中石化	国五 92#汽油	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	河北石家庄中石油	国五 92#汽油	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	河北唐山中石化	国五 92#汽油	5200	5200	5200	5200	5200	5200
	河北唐山中石油	国五 92#汽油	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	山西太原中石化	国四 93#汽油	5300	5300	5300	5300	5300	5300
	山西太原中石油	国四 93#汽油	5400	5400	5400	5400	5400	5400
华东	上海中石化	沪五 92#汽油	7449	7449	7449	7449	7449	7449
	上海中石油	沪五 92#汽油	6050	6050	6050	6050	6050	6050
	江苏南京中石化	国五 92#汽油	5000	5100	5050	5050	5050	5050
	江苏南京中石油	国五 92#汽油	5050	5050	5050	5050	5050	5050
	江苏盐城中石化	国五 92#汽油	5050	5100	5050	5050	5050	5060
	江苏盐城石油	国五 92#汽油	5050	5050	5050	5050	5050	5050
	江苏南通中石化	国五 92#汽油	5100	5100	5050	5050	5050	5070
	江苏南通中石油	国五 92#汽油	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	浙江杭州中石化	国五 92#汽油	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	浙江杭州中石油	国五 92#汽油	5150	5150	5150	5150	5150	5150
	浙江宁波中石化	国五 92#汽油	5100	5100	5100	5100	5100	5100
	浙江宁波中石油	国五 92#汽油	5150	5150	5150	5150	5150	5150
	上海中石化	沪五 95#汽油	7887	7887	7887	7887	7887	7887
	上海中石油	沪五 95#汽油	6350	6350	6350	6350	6350	6350
华南	广东广州中石化	国五 92#汽油	5250	5300	5300	5350	5350	5310
	广东广州中石化	国五 95#汽油	5500	5550	5550	5600	5600	5560
	广东广州中石油	国五 92#汽油	5100	5150	5150	5150	5250	5160
	广东广州中石油	国五 95#汽油	5400	5450	5450	5450	5450	5440
	广东广州中海油	国五 92#汽油	4950	5150	5150	5150	5150	5110

	广东惠州中石化	国五 92#汽油	5150	5150	5150	5250	5250	5190
	广东惠州中石油	国五 92#汽油	5100	5100	5100	5200	5200	5140
	广东惠州中海油	国五 92#汽油	5050	5050	5050	5100	5100	5070
	广东深圳中石化	国五 92#汽油吨价	5150	5100	5100	5250	5250	5170
	广东深圳中石化	国五 92#汽油升价	3.82	3.78	3.78	3.9	3.9	3.836
	广东深圳中石油	国五 92#汽油	5050	5100	5100	5100	5200	5110
	广东深圳中海油	国五 92#汽油	5050	5150	5150	5150	5150	5130
	广东东莞中石化	国五 92#汽油	5200	5250	5250	5300	5300	5260
	广东东莞中石油	国五 92#汽油	5100	5150	5150	5150	5250	5160
	广东茂名中石化	国五 92#汽油	5100	5150	5150	5150	5150	5140
	广东茂名中石油	国五 92#汽油	5150	5150	5150	5250	5250	5190
	广东中山中石化	国五 92#汽油	5150	5150	5150	5250	5250	5190
	广东中山中石油	国五 92#汽油	5050	5150	5150	5150	5250	5150
	福建福州中石化	国五 92#汽油	5550	5550	5550	5550	5550	5550
	福建福州中石油	国五 92#汽油	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	福建厦门中石化	国五 92#汽油	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	福建厦门中石油	国五 92#汽油	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	海南海口中石化	国五 92#汽油	5800	5800	5800	5900	5900	5840
	海南海口中石油	国五 92#汽油	5780	5780	5780	5880	5880	5820
	华中	安徽合肥中石化	国四 93#汽油	5400	5400	5400	5400	5400
安徽合肥中石油		国四 93#汽油	5250	5250	5250	5250	5250	5250
湖北武汉中石化		国四 93#汽油	5400	5400	5300	5300	5300	5340
湖北武汉中石油		国四 93#汽油	5350	5350	5350	5350	5350	5350
江西南昌中石化		国四 93#汽油	5800	5800	5800	5800	5800	5800
江西南昌中石油		国四 93#汽油	5700	5700	5700	5700	5700	5700
湖南长沙中石化		国四 93#汽油	5600	5500	5500	5500	5500	5520
湖南长沙中石油		国四 93#汽油	5300	5300	5300	5300	5500	5340
河南郑州中石化		国四 93#汽油	5430	5510	5510	5510	5510	5494
河南郑州中石油		国四 93#汽油	5380	5490	5490	5490	5490	5468
西南	四川成都中石化	国四 93#汽油	5775	5775	5775	5775	5775	5775
	四川成都中石油	国四 93#汽油	5820	5820	5820	5820	5820	5820
	重庆中石化	国四 93#汽油	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	重庆中石油	国四 93#汽油	7100	7100	7100	7100	7100	7100
	贵州贵阳中石化	国四 93#汽油	5900	5900	5900	6000	6100	5960
	贵州贵阳中石油	国四 93#汽油	5700	5700	5700	5700	5900	5740
	广西南宁中石化	国四 93#汽油	5450	5450	5500	5550	5550	5500
	广西南宁中石油	国四 93#汽油	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	云南昆明中石化	国四 93#汽油	5950	5950	5950	5950	5950	5950
	云南昆明中石油	国四 93#汽油	5950	5950	5950	5950	5950	5950
东北	黑龙江哈尔滨中石化	国四 93#汽油	5400	5400	5400	5400	5400	5400
	黑龙江哈尔滨中石油	国四 93#汽油	6877	6650	6450	6250	6050	6455.4
	吉林长春中石化	国四 93#汽油	5550	5550	5550	5550	5550	5550
	吉林长春中石油	国四 93#汽油	6595	6395	6195	5995	5750	6186
	吉林沈阳中石化	国五 92#汽油	5700	5700	5700	5700	5700	5700
	吉林沈阳中石油	国五 92#汽油	7104	7104	7104	7104	7104	7104

	辽宁大连中石化	国五 92#汽油	5500	5500	5500	5500	5500	5500
	辽宁大连中石油	国五 92#汽油	7056	7056	7056	7056	7056	7056
西北	陕西西安中石化	国五 92#汽油	5710	5710	5710	5710	5710	5710
	陕西西安中石油	国五 92#汽油	5740	5740	5740	5740	5740	5740
	宁夏银川中石化	国四 93 汽油	7258	7258	7258	7258	7258	7258
	宁夏银川中石油	国四 93#汽油	7258	7258	7258	7258	7258	7258
	甘肃兰州中石化	国四 93#汽油	7237	7237	7237	7237	7237	7237
	甘肃兰州中石油	国四 93#汽油	7237	7237	7237	7237	7237	7237
	呼和浩特中石化	国四 93#汽油	7268	7268	7268	7268	7268	7268
	呼和浩特中石油	国四 93#汽油	7268	7268	7268	7268	7268	7268
	青海西宁中石化	国四 93#汽油	7197	7197	7197	7197	7197	7197
	青海西宁中石油	国四 93#汽油	7197	7197	7197	7197	7197	7197
	新疆乌鲁木齐中石化	国四 93#汽油	7001	7001	7001	7001	7001	7001
	新疆乌鲁木齐中石油	国四 93#汽油	7001	7001	7001	7001	7001	7001

中国市场柴油价格表

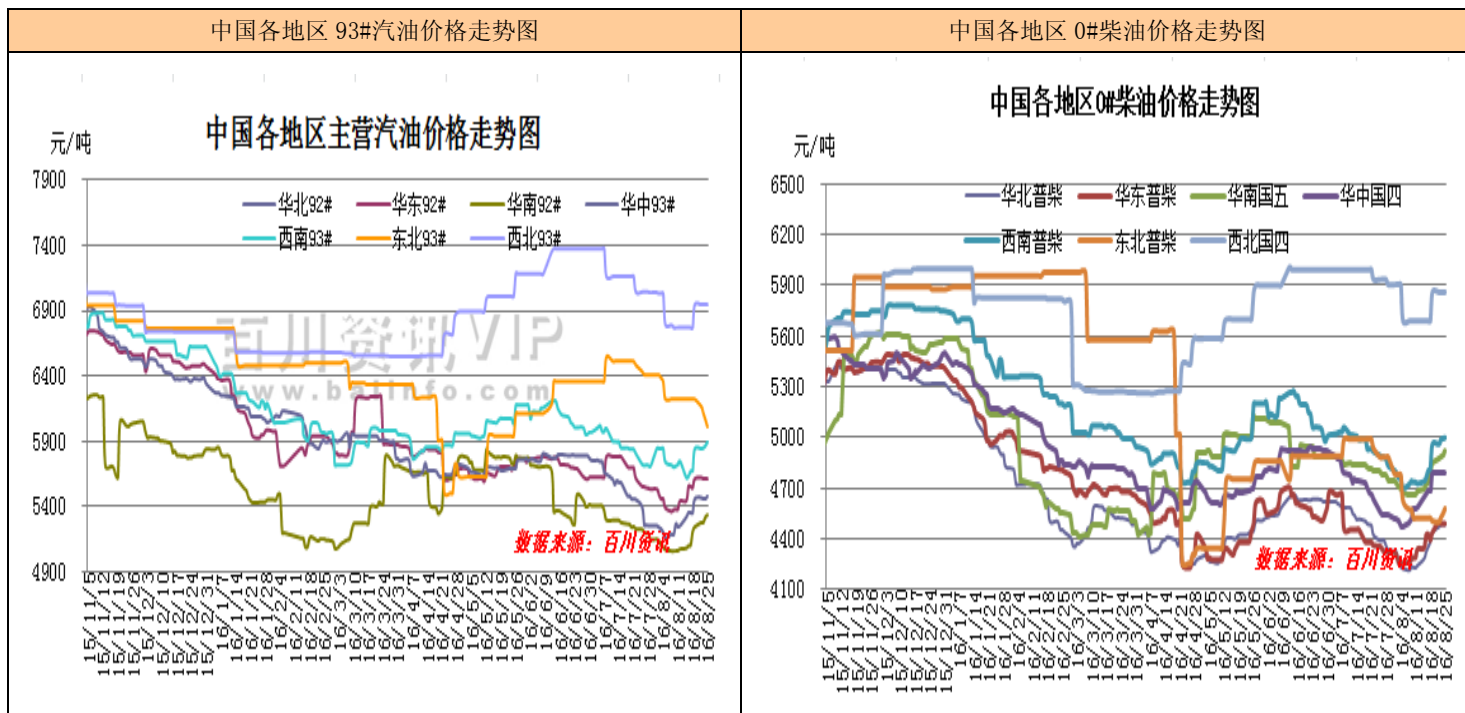
单位：元/吨、元/升

市场	日期	标号	2016/8/19	2016/8/22	2016/8/23	2016/8/24	2016/8/25	均价
华北	北京中石化	国标 0#柴油	4400	4450	4450	4450	4450	4440
	北京中石化	京标 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	北京中石油	0#国标柴油	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	北京中石油	京标 0#柴油	4900	4900	4900	4900	4900	4900
	北京中海油	0#国标柴油	4250	4300	4300	4300	4300	4290
	天津中石化	国五 0#柴油	5300	5300	5300	5300	5300	5300
	天津中石化	0#普柴	4720	4720	4720	4720	4720	4720
	天津中石油	国五 0#柴油	5020	5020	5020	5020	5020	5020
	天津中石油	0#普柴	4280	4280	4280	4280	4280	4280
	天津中海油	国五 0#柴油	4600	4600	4700	4700	4700	4660
	天津中海油	0#普柴	4300	4300	4350	4350	4350	4330
	山东济南中石化	0#普柴	4350	4450	4450	4450	4450	4430
	山东济南中石化	国五 0#柴油	4550	4650	4650	4650	4650	4630
	山东济南中石油	0#普柴	4300	4400	4400	4400	4400	4380
	山东济南中石油	国五 0#柴油	4600	4600	4600	4600	4600	4600
	山东青岛中石化	0#普柴	4350	4450	4450	4450	4450	4430
	山东青岛中石化	国五 0#柴油	4550	4650	4650	4650	4650	4630
	山东青岛中石油	0#普柴	4300	4400	4400	4400	4400	4380
	山东青岛中石油	国五 0#柴油	4600	4600	4600	4600	4600	4600
	河北石家庄中石化	0#普柴	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	河北石家庄中石化	国五 0#柴油	4700	4700	4700	4700	4700	4700
	河北石家庄中石油	0#普柴	4450	4450	4550	4550	4550	4510
	河北中石油	国五 0#柴油	4700	4700	4800	4800	4800	4760
	河北唐山中石化	0#普柴	4650	4650	4600	4600	4600	4620
	河北唐山中石化	国五 0#柴油	4800	4800	4750	4750	4750	4770
	河北唐山中石油	0#普柴	4450	4450	4550	4550	4550	4510
河北唐山中石油	国五 0#柴油	4700	4700	4800	4800	4800	4760	

	山西太原中石化	0#普柴	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	山西太原中石化	国四 0#柴油	4980	4980	4980	4980	4980	4980
	山西太原中石油	0#普柴	4650	4650	4650	4650	4650	4650
	山西太原中石油	国四 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
华东	上海中石化	0#普柴	4370	4370	4370	4370	4370	4370
	上海中石化	沪五 0#	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	上海中石油	0#普柴	4450	4450	4450	4450	4450	4450
	上海中石油	沪五 0#	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	江苏南京中石化	国五 0#柴油	4600	4750	4750	4750	4750	4720
	江苏南京中石化	0#普柴	4450	4600	4550	4550	4550	4540
	江苏南京中石油	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏南京中石油	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏南京中海油	国五 0#柴油	4550	4600	4600	4600	4600	4590
	江苏南京中海油	0#普柴	4400	4450	4450	4450	4450	4440
	江苏盐城中石化	国五 0#柴油	4600	4750	4700	4700	4700	4690
	江苏盐城中石化	0#普柴	4450	4600	4550	4550	4550	4540
	江苏盐城中石油	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏盐城中石油	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏南通中石化	国五 0#柴油	4550	4650	4650	4650	4650	4630
	江苏南通中石化	0#普柴	4430	4500	4500	4500	4500	4486
	江苏南通中石油	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏南通中石油	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏苏州中石化	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏苏州中石化	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏苏州中石油	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏常州中石化	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏常州中石化	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	江苏常州中石油	国五 0#柴油	4600	4600	4600	4600	4600	4600
	江苏常州中石油	0#普柴	4450	4450	4450	4450	4450	4450
	江苏无锡中石化	国五 0#柴油	4600	4750	4750	4750	4750	4720
	江苏无锡中石化	0#普柴	4450	4600	4550	4550	4550	4540
	江苏无锡中石油	国五 0#柴油	4600	4650	4650	4650	4650	4640
	江苏无锡中石油	0#普柴	4450	4500	4500	4500	4500	4490
	浙江宁波中石化	国五 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	浙江宁波中石油	国五 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	浙江杭州中石化	国五 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
浙江杭州中石油	国五 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750	
浙江杭州中海油	国五 0#柴油	4600	4600	4600	4600	4600	4600	
华南	广东广州中石化	国五 0#柴油	4950	5000	5000	5000	5000	4990
	广东广州中石油	国五 0#柴油	4750	4800	4800	4800	4850	4800
	广东广州中海油	国五 0#柴油	4600	4750	4750	4750	4750	4720
	广东惠州中石化	国五 0#柴油	4950	4950	4950	5000	5000	4970
	广东惠州中石油	国五 0#柴油	4800	4800	4800	4850	4850	4820
	广东惠州中海油	国五 0#柴油	4600	4600	4600	4700	4700	4640
	广东深圳中石化	国五 0#柴油吨价	4950	5000	5000	5000	5000	4990

	广东深圳中石化	国五 0#柴油升价	4.1	4.14	4.14	4.14	4.14	4.132
	广东深圳中石油	国五 0#柴油	4700	4700	4700	4700	4850	4730
	广东深圳中海油	国五 0#柴油	4650	4800	4800	4750	4750	4750
	广东东莞中石化	国五 0#柴油	5000	5050	5050	5000	5000	5020
	广东东莞中石油	国五 0#柴油	4750	4850	4850	4850	4900	4840
	广东东莞中海油	国五 0#柴油	4530	4530	4530	4530	4530	4530
	广东茂名中石化	国五 0#柴油	4850	4900	4900	4900	4900	4890
	广东茂名中石油	国五 0#柴油	4850	4850	4850	4900	4900	4870
	广东中山中石化	国五 0#柴油	4900	4900	4900	4900	4900	4900
	广东中山中石油	国五 0#柴油	4750	4850	4850	4850	4900	4840
	广东中山中海油	国五 0#柴油	4530	4530	4530	4530	4530	4530
	福建福州中石化	国五 0#柴油	5000	5000	5050	5050	5050	5030
	福建福州中石化	0#普柴	4800	4800	4800	4800	4800	4800
	福建福州中石油	国五 0#柴油	4950	4950	5000	5000	5000	4980
	福建福州中石油	0#普柴	4850	4850	4900	4900	4900	4880
	福建厦门中石化	国五 0#柴油	5450	5450	5450	5450	5450	5450
	福建厦门中石化	0#普柴	5050	5050	5050	5050	5050	5050
	福建厦门中石油	国五 0#柴油	4950	4950	5000	5000	5000	4980
	福建厦门中石油	0#普柴	4850	4850	4850	4850	4850	4850
	海南中石化	国五 0#柴油	5100	5100	5100	5200	5200	5140
	海南中石油	国五 0#柴油	5050	5050	5050	5150	5150	5090
华中	安徽合肥中石化	国四 0#柴油	4950	4950	4950	4900	4900	4930
	安徽合肥中石化	0#普柴	4750	4750	4750	4700	4700	4730
	安徽合肥中石油	国四 0#柴油	4850	4850	4850	4850	4850	4850
	安徽合肥中石油	0#普柴	4700	4700	4500	4500	4650	4610
	湖北武汉中石化	国四 0#柴油	4750	4750	4800	4800	4800	4780
	湖北武汉中石化	0#普柴	4650	4650	4600	4600	4600	4620
	湖北武汉中石油	国四 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	湖北武汉中石油	0#普柴	4650	4650	4650	4600	4600	4630
	江西南昌中石化	国四 0#柴油	4900	4900	4900	4900	4900	4900
	江西南昌中石化	0#普柴	4800	4800	4800	4800	4800	4800
	江西南昌中石油	国四 0#柴油	4950	4950	4950	4950	4950	4950
	江西南昌中石油	0#普柴	4800	4800	4800	4800	4800	4800
	湖南长沙中石化	国四 0#柴油	4850	4800	4800	4800	4800	4810
	湖南长沙中石化	0#普柴	4650	4600	4600	4600	4600	4610
	湖南长沙中石油	国四 0#柴油	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	湖南长沙中石油	0#普柴	-	-	-	-	-	0
	河南郑州中石化	国四 0#柴油	4680	4680	4680	4680	4680	4680
	河南郑州中石化	0#普柴	4430	4460	4460	4460	4460	4454
	河南郑州中石油	国四 0#柴油	4450	4480	4480	4480	4480	4474
	河南郑州中石油	0#普柴	4270	4300	4300	4300	4300	4294
西南	四川成都中石化	国四 0#柴油	5270	5270	5270	5270	5270	5270
	四川成都中石化	0#普柴	-	-	-	-	-	0
	四川成都中石油	国四 0#柴油	5270	5270	5270	5270	5270	5270
	四川成都中石油	0#普柴	5070	5070	5070	5070	5070	5070

	重庆中石化	国四 0#柴油	5100	5100	5150	5150	5150	5130
	重庆中石化	0#普柴	4900	4900	4950	4950	4950	4930
	重庆中石油	国四 0#柴油	5100	5100	5150	5150	5150	5130
	重庆中石油	0#普柴	4900	4900	4950	4950	4950	4930
	贵州贵阳中石化	国四 0#柴油	4950	4950	5000	5020	5100	5004
	贵州贵阳中石化	0#普柴	4850	4850	4900	4920	4950	4894
	贵州贵阳中石油	国四 0#柴油	4790	4790	4790	4790	4850	4802
	贵州贵阳中石油	0#普柴	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	广西南宁中石化	国四 0#柴油	4970	4970	5020	5070	5070	5020
	广西南宁中石化	0#普柴	4920	4920	4970	5020	5020	4970
	广西南宁中石油	国四 0#柴油	4950	4950	5050	5050	5050	5010
	广西南宁中石油	0#普柴	-	-	5000	5000	5000	3000
	云南昆明中石化	国四 0#柴油	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	云南昆明中石化	0#普柴	5150	5150	5150	5150	5150	5150
	云南昆明中石油	国四 0#柴油	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	云南昆明中石油	0#普柴	5150	5150	5150	5150	5150	5150
东北	辽宁沈阳中石化	国五 0#柴油	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	辽宁沈阳中石化	0#普柴	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	辽宁沈阳中石油	国五 0#柴油	5921	5921	5921	5921	5921	5921
	辽宁沈阳中石油	0#普柴	4600	4600	4600	4600	4600	4600
	辽宁大连中石化	国五 0#柴油	4850	4850	4850	4850	4850	4850
	辽宁大连中石化	0#普柴	4350	4350	4350	4350	4350	4350
	辽宁大连中石油	国五 0#柴油	4926	4926	4926	4926	4926	4926
	辽宁大连中石油	0#普柴	4356	4356	4356	4356	4356	4356
	黑龙江哈尔滨中石化	国四 0#柴油	5865	5865	5865	5865	5865	5865
	黑龙江哈尔滨中石化	0#普柴	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	黑龙江哈尔滨中石油	国四 0#柴油	5865	5865	5865	5865	5865	5865
	黑龙江哈尔滨中石油	0#普柴	4650	4395	4395	4395	4395	4446
	吉林长春中石化	国四 0#柴油	5000	5200	5400	5650	5865	5423
	吉林长春中石化	0#普柴	4650	4865	5056	5256	5495	5064.4
	吉林长春中石油	国四 0#柴油	5583	5583	5583	5583	5583	5583
	吉林长春中石油	0#普柴	4450	4450	4450	4450	4450	4450
西北	陕西西安中石化	国五 0#柴油	4760	4760	4760	4760	4760	4760
	陕西西安中石油	国五 0#柴油	4770	4770	4770	4770	4770	4770
	青海西宁中石化	国四 0#柴油	5910	5910	5910	5910	5910	5910
	青海西宁中石油	国四 0#柴油	5910	5910	5910	5910	5910	5910
	甘肃兰州中石化	国四 0#柴油	5885	5885	5885	5885	5885	5885
	甘肃兰州中石油	国四 0#柴油	5885	5885	5885	5885	5885	5885
	宁夏银川中石化	国四 0#柴油	5865	5865	5865	5865	5865	5865
	宁夏银川中石油	国四 0#柴油	5865	5865	5865	5865	5865	5865
	呼和浩特中石化	国四 0#柴油	5880	5880	5880	5880	5880	5880
	呼和浩特中石油	国四 0#柴油	5880	5880	5880	5880	5880	5880
	新疆乌鲁木齐中石化	国四 0#柴油	5760	5760	5760	5760	5760	5760
	新疆乌鲁木齐中石油	国四 0#柴油	5760	5760	5760	5760	5760	5760



### 3.2 中国各地区成品油市场简析

#### 3.2.1 华南地区

本周（8.19-8.25），外盘消息面空好交织，虽伊朗表示支持原油限产，令市场看涨热情高涨，但美国预期产量增加、美元走强而窄幅震荡，以及伊拉克、尼日利亚原油出口量增加，和中国成品油出口量大增，令供应过剩忧虑再起，油价起伏震荡。截止周三收盘，WTI 10月原油期货，收跌 1.33 美元，跌幅 2.77%，报 46.77 美元/桶。布伦特 10月原油期货，收跌 0.91 美元，跌幅 1.82%，报 49.05 美元/桶。

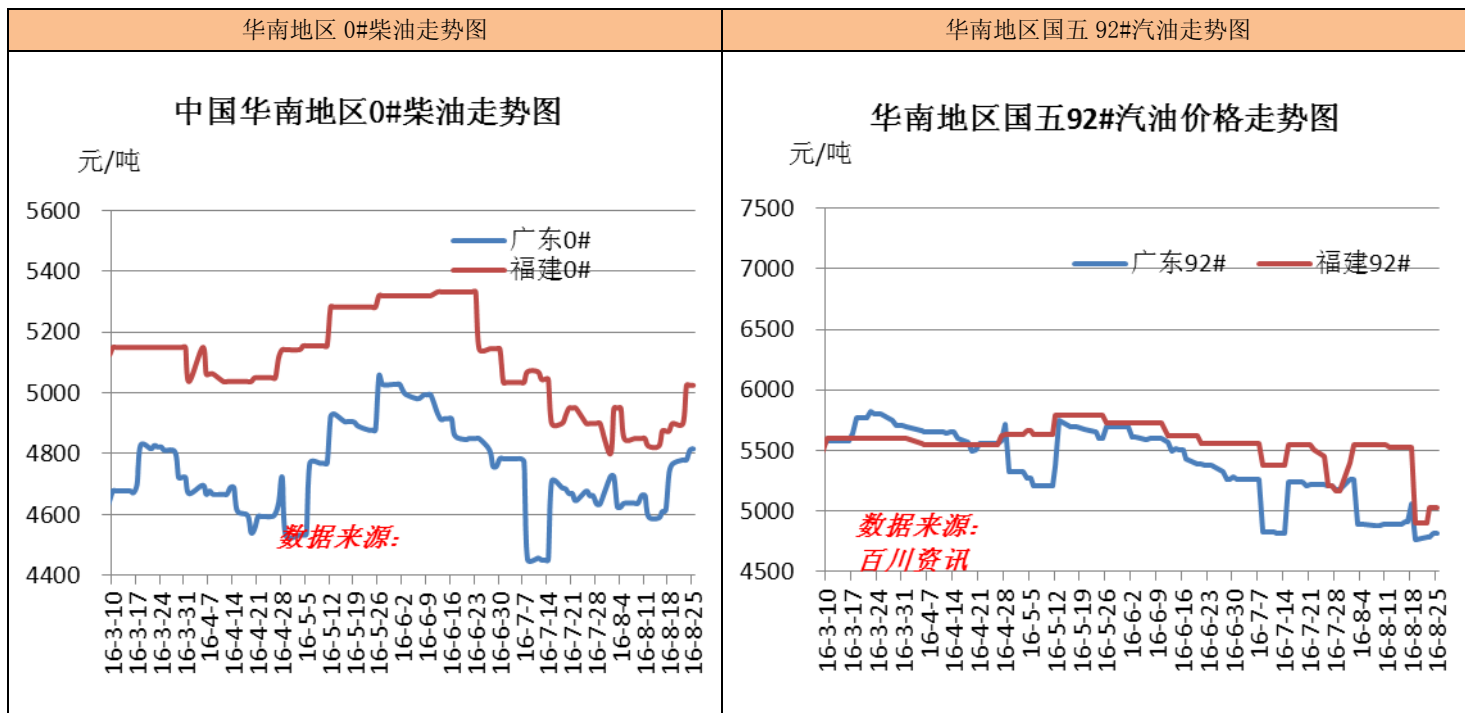
受原油价格企稳高位，以及 18 日汽柴油价格上调落实影响，本周国内成品油价格涨幅拉高，成品油价格指数宽幅正向运行，市场关注再度升温，次轮调价窗口将于 9 月 1 日 24 时开启。市场基本面方面，供应过剩矛盾加剧，主营炼厂大量出口过剩成品油。华南成品油市场，因受原油外盘影响，汽柴油价格持续一路上扬走势，场内需求疲软状态不改，交投持续清淡，中下游持观望态度者较多，终端用户以刚需为主，贸易商谨慎观市，静待市场走向。

截至日前，华南地区主流成交：92#汽油，广东省内主流价 5096-5183 元/吨；福建省内主流价 5525 元/吨；海南省内主流价 5890 元/吨。国五 0#柴油，广东省内主流价 4767-4816 元/吨；福建省内主流价 4900-5025 元/吨；海南省内主流价 5175 元/吨。

后市预测：近期国际原油高企支撑强劲，国内成品油价格应声走高，但供应过剩持续致使上涨空间有限，华南行情疲软居稳为主，购销持续清淡状态，预计下周区内成品油价格窄幅上涨。

0#柴油（单位：元/吨）	广东地区	福建地区	海南地区
上周均价	4738	4875	4990
本周均价	4816	5025	5175
涨跌幅度	78	150	185
涨跌比例	1.65%	3.08%	3.71%
92#汽油（单位：元/吨）	广东地区粤四	福建地区	海南地区
上周均价	5058	5525	5725
本周均价	5183	5525	5890

涨跌幅度	125	0	165
涨跌比例	2.47%	0.00%	2.88%



### 3.2.2 华东地区

本周(8.19-8.25),市场对下月产油国会议达成产量限制协议的押注一定程度上继续提振油价,中旬伊朗发出积极信号支持油市联合稳定价格行动,然受到原油产量增加以及中国燃油出口增加、尼日利亚和伊拉克出口增加、原油库存意外大增影响,供应过剩忧虑再度升温影响,国际油价震荡。发改委调价落实,华东地区成品油价格全面上调,市场交投寡淡。

汽柴油价格方面,江苏地区主营推涨意愿强烈,柴油大幅上调,汽油小幅上调,市场终端需求较弱,终端用户仍采取以消定进的方式来经营。上海地区柴油价格小幅上涨,当前下游用户多以消化库存为主,购进力度不足,市场交投情况清淡难改。浙江地区主营汽柴价格小幅上涨,主营任务量完成,无低价出货意愿,市场利好因素支撑有限,业者谨慎操作,入市采购零星,杭州地区因受G20峰会影响,批发基本停滞。上周末市场受原油连续上涨、发改委调价即将落实提振,中下游业者大量补货,但随着囤货到库,本周消耗库存为主,区内成品油市场交投气氛十分清淡。浙江因受G20峰会临近影响,下游陆续减产、停工,需求进一步转淡。

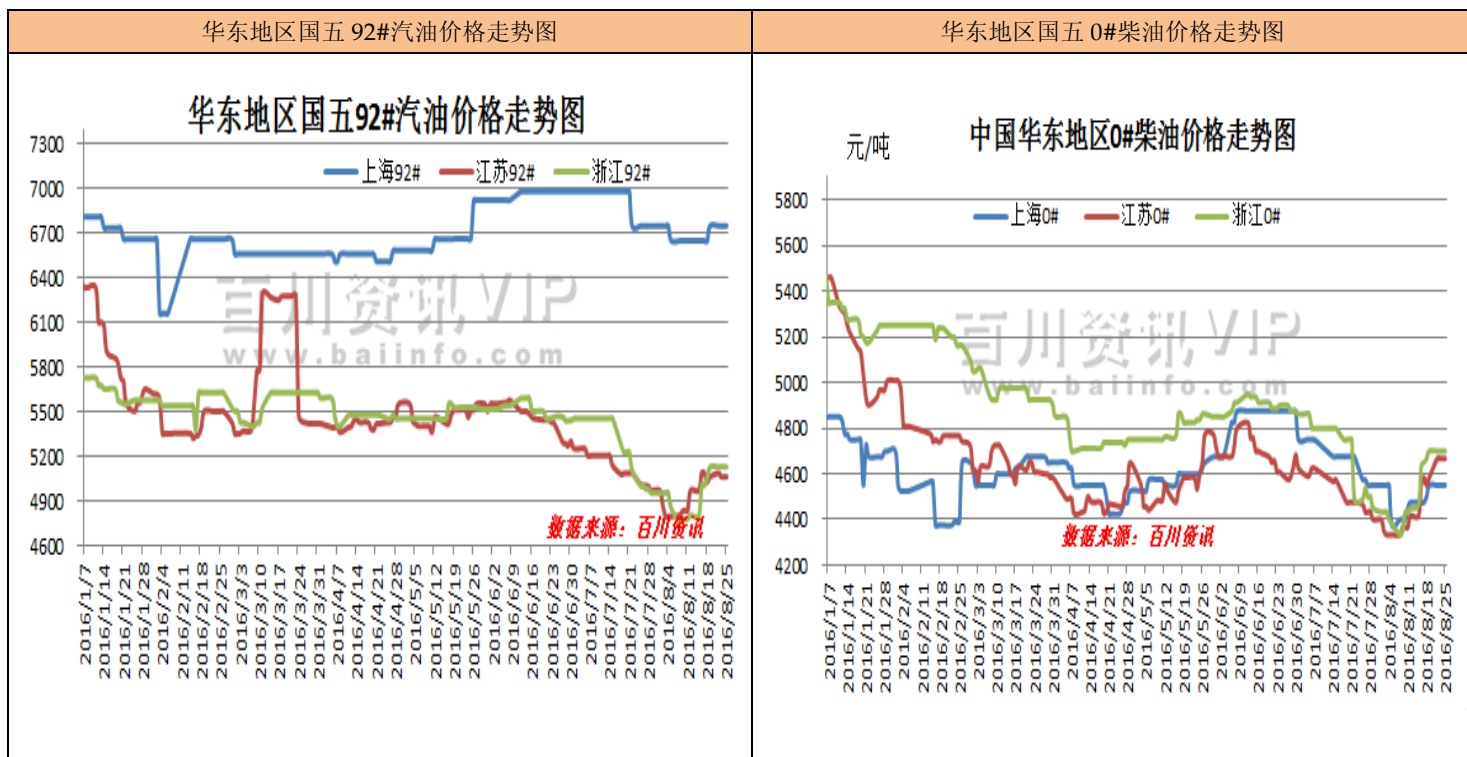
截至目前华东地区国五92#汽油主流成交价5000-5150元/吨;普柴0#柴油主流成交价在4450-4600元/吨,国五0#柴油主流价4450-4750元/吨。

后市预测:原油消息面对市场影响弱化,业者鲜有购进,多退市消库,市场交投气氛平淡无奇,预计短线内华东地区汽柴油价格稳中波动。

国五 0#柴油单位: (元/吨)	江苏地区	上海地区	浙江地区
上周均价	4550	4500	4700
本周均价	4700	4550	4750
涨跌幅度	150	50	50
涨跌比例	3.30%	1.11%	1.06%
92 汽油单位: (元/吨)	江苏地区	上海地区	浙江地区
上周均价	5025	5800	5050
本周均价	5050	6050	5125



涨跌幅度	25	250	75
涨跌比例	0.50%	4.31%	1.49%



### 3.2.3 华北地区

本周（8.19-8.25），周初下月产油国会议达成产量限制协议预期持续作用于市场，伊朗发出愿意支持有关提升油价的集体行动的限产积极信号，但中国燃油出口大幅增加、伊拉克和尼日利亚原油出口增加、原油库崔意外大增，供应过剩担忧仍在，原油期货价格走势震荡。中下游业者补货充足后，退市消库为主，市场交本周（8.18-8.25），本周国际原油市场走势震荡，但原油变化率始终正向运行，前期在原油涨势不断，上调预期强烈提振下，业者大量囤货操作频繁，库存补充到位。上调落实后，区内主营纷纷推涨汽柴油价格，本周区内汽柴行情继续稳中上行，多数主营受益于前期出货良好，临近月末任务量完成较好，因此汽柴价格基本处于高位盘整，近期业者以消化库存为主，市场交投略显清淡。

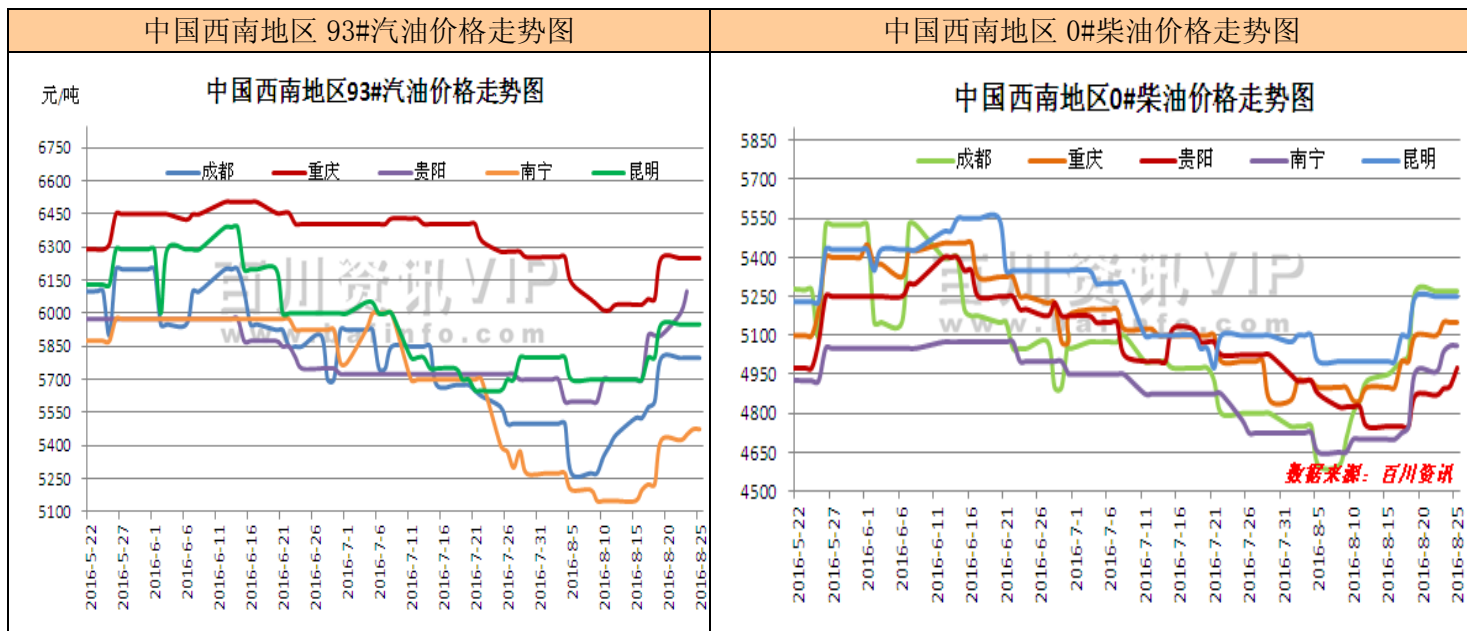
汽柴价格方面：本周区内主营单位汽柴价格继续涨势，较上周价格均有所上涨。柴油价格，区内主营本周柴油价格较上周均有较大幅度上涨，其中广西南宁地区国四 0#柴油本周均价较上周上涨 300 元/吨，成都地区国四 0#柴油价格较上周上涨 295 元/吨，贵州贵阳地区国四 0#较上周涨幅最小，本周均价较上周上涨 153 元/吨，其他地区涨幅也达到 200 元/吨左右涨幅。汽油方面，区内除贵州贵阳地区 93#汽油较上周上涨幅度最小外，其余地区汽油价格较上周均有 200 元/吨以上的涨幅。成都地区 93#汽油较上周上涨 263 元/吨，南宁地区汽油均价较上周上涨 260 元/吨。

截止目前西南地区 0#普柴 4600-5000 元/吨，国四 0#车柴 4650-5100 元/吨，国四 93#汽油主流成交价 5600-5900 元/吨。

后市预测：国际原油价格震荡趋势，区内多数主营前期出货较好，大部分主营月度任务完成顺利，临近月末预计区内汽柴行情高位持稳或继续上推。

0#柴油（单位：元/吨）	成都地区	重庆地区	贵阳地区	南宁地区	昆明地区
上周均价	4975.00	4940.00	4750.00	4715.00	5040.00
本周均价	5270.00	5130.00	4903.00	5015.00	5250.00
涨跌幅度	295	190	153	300	210
涨跌比例	5.93%	3.85%	3.22%	6.36%	4.17%

93#汽油 (单位: 元/吨)	成都地区	重庆地区	贵阳地区	南宁地区	昆明地区
上周均价	5535.00	6050.00	5840.00	5190.00	5740.00
本周均价	5797.50	6250.00	5850.00	5450.00	5950.00
涨跌幅度	263	200	10	260	210
涨跌比例	4.74%	3.31%	0.17%	5.01%	3.66%



### 3.2.4 华中地区

本周(8.18-8.25)国际原油市场多空交织,油价震荡攀升,另外,百川原油变化率始终正向运行,上调预期强烈支撑市场,另外多数主营月度任务计划进展顺利,汽柴价格持续高位盘整。由于前期备货充足,近期业者入市积极性不高,华中区整体市场成交氛围较淡。

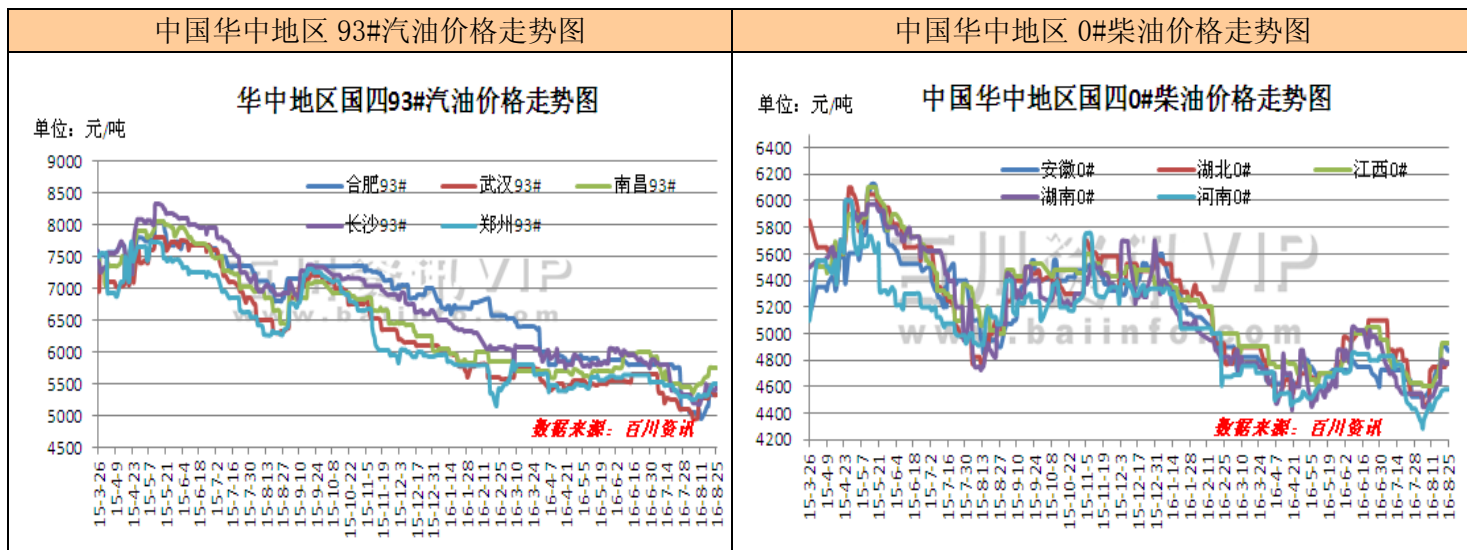
汽柴油价格方面:本周区内汽柴行情继续稳中上行,上周五成品油上调落实后,区内主营纷纷推涨汽柴价格,虽然本周国际原油震荡走势,但区内多数主营任务量基本完成,价格始终高位运行。区内主营汽柴油价格较上周均有所上涨,其中湖北武汉地区主营柴油价格较上周上涨15元/吨,湖南长沙地区国四0#柴油均价较上周上涨180元/吨,南昌地区国四0#柴油较上周涨幅最大,上涨230元/吨,安徽合肥主营国四0#柴油较上周上涨168元/吨;长沙地区93#汽油较上周上涨50元/吨,安徽合肥93#汽油涨幅最大,达到245元/吨,其他地区主营单位汽油价格较上周也有不同程度的上涨。

截至目前华中区0#普柴主流成交价4500-4750元/吨,国四0#柴油主流成交价4650-4750元/吨;国四93#汽油主流成交价5350-5700元/吨。

后市预测:国际原油价格继续震荡走势,国内成品油上调预期强烈,区内主营任务量基本完成,至本月末,预计主营下调意愿较弱,汽柴价格仍将维持高位运行。

国四0#柴油单位:(元/吨)	合肥地区	武汉地区	南昌地区	长沙地区	郑州地区
上周均价	4722	4750	4695	4600	4504
本周均价	4890	4765	4925	4780	4577
涨跌幅度	168	15	230	180	73
涨跌比例	3.56%	0.32%	4.90%	3.91%	1.62%
93#汽油单位:(元/吨)	合肥地区	武汉地区	南昌地区	长沙地区	郑州地区
上周均价	5080	5275	5590	5380	5317

本周均价	5325	5345	5750	5430	5481
涨跌幅度	245	70	160	50	164
涨跌比例	4.82%	1.33%	2.86%	0.93%	3.08%



### 3.2.5 西南地区

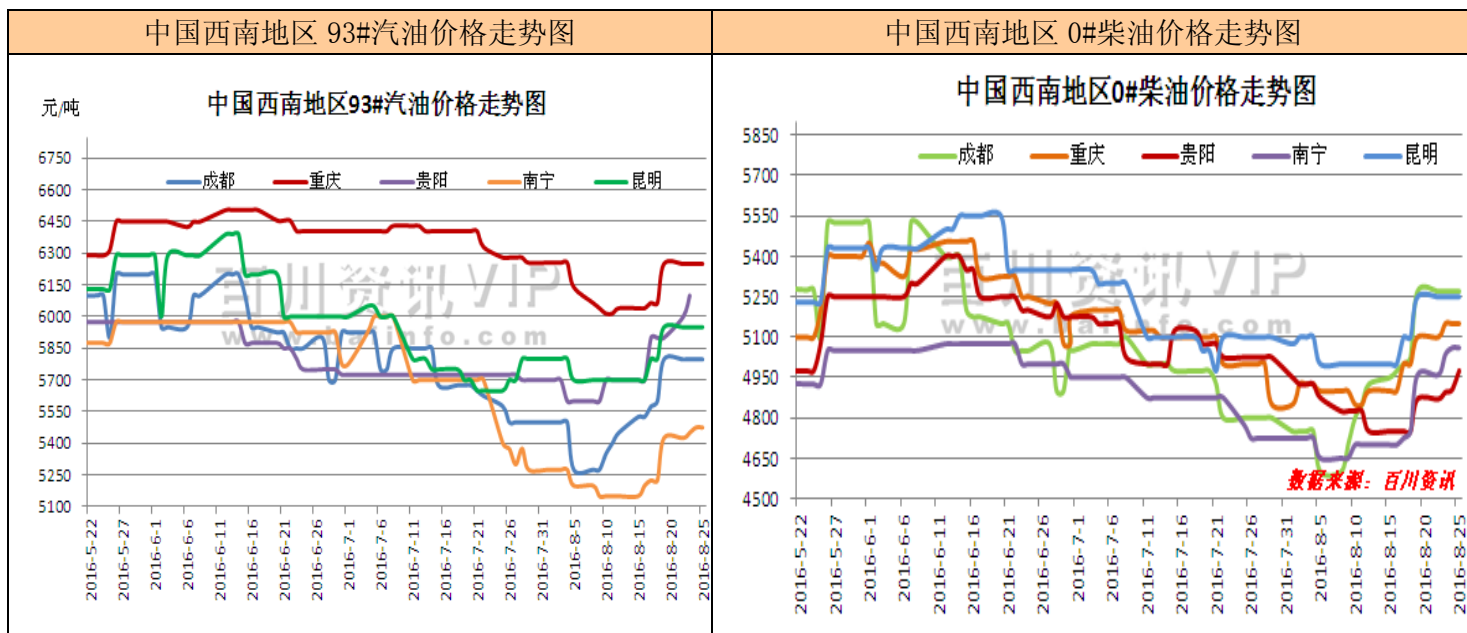
本周（8.19-8.25），本周国际原油市场走势震荡，但原油变化率始终正向运行，前期在原油涨势不断，上调预期强烈提振下，业者大量囤货操作频繁，库存补充到位。上调落实后，区内主营纷纷推涨汽柴油价格，本周区内汽柴行情继续稳中上行，多数主营受益于前期出货良好，临近月末任务量完成较好，因此汽柴价格基本处于高位盘整，近期业者以消化库存为主，市场交投略显清淡。

汽柴价格方面：本周区内主营单位汽柴价格继续涨势，较上周价格均有所上涨。柴油价格，区内主营本周柴油价格较上周均有较大幅度上涨，其中广西南宁地区国四 0#柴油本周均价较上周上涨 300 元/吨，成都地区国四 0#柴油价格较上周上涨 295 元/吨，贵州贵阳地区国四 0#较上周涨幅最小，本周均价较上周上涨 153 元/吨，其他地区涨幅也达到 200 元/吨左右涨幅。汽油方面，区内除贵州贵阳地区 93#汽油较上周上涨幅度最小外，其余地区汽油价格较上周均有 200 元/吨以上的涨幅。成都地区 93#汽油较上周上涨 263 元/吨，南宁地区汽油均价较上周上涨 260 元/吨。

截止目前西南地区 0#普柴 4600-5000 元/吨，国四 0#车柴 4650-5100 元/吨，国四 93#汽油主流成交价 5600-5900 元/吨。

后市预测：国际原油价格震荡趋势，区内多数主营前期出货较好，大部分主营月度任务完成顺利，临近月末预计区内汽柴行情高位持稳或继续上推。

0#柴油（单位：元/吨）	成都地区	重庆地区	贵阳地区	南宁地区	昆明地区
上周均价	4975.00	4940.00	4750.00	4715.00	5040.00
本周均价	5270.00	5130.00	4903.00	5015.00	5250.00
涨跌幅度	295	190	153	300	210
涨跌比例	5.93%	3.85%	3.22%	6.36%	4.17%
93#汽油（单位：元/吨）	成都地区	重庆地区	贵阳地区	南宁地区	昆明地区
上周均价	5535.00	6050.00	5840.00	5190.00	5740.00
本周均价	5797.50	6250.00	5850.00	5450.00	5950.00
涨跌幅度	263	200	10	260	210
涨跌比例	4.74%	3.31%	0.17%	5.01%	3.66%



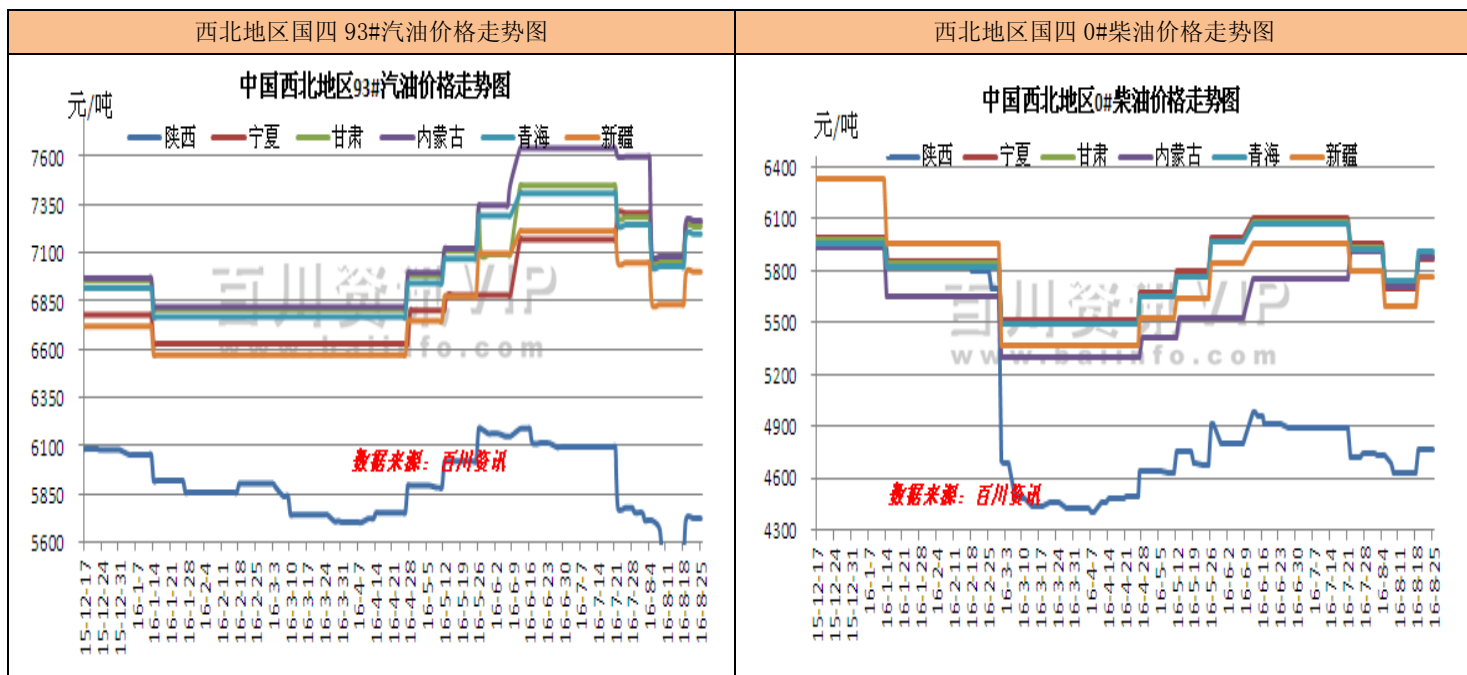
### 3.2.6 西北地区

本周（8.19-8.25），油价在多空交织中震荡上行，周初受大量空头回补及美元走弱，油价收盘大涨，正式进入牛市；随后在钻井数大增及市场供应过剩再度升温的利空消息下，油价连跌两日；之后伊朗方面积极信号令原油多头大受鼓舞，油价止跌上涨一日后，由于美国油品库存大增令油价重挫下跌。整体来看，油价在多空消息下跌宕起伏，本周国际原油期货价格较上周继续上升。西北主营汽柴油价格在调价窗口开启之后大幅上调，客户基本在调价窗口开启之前已经陆续入市购进，故而近期市场下游主要消化库存，入市进购心态不佳。

汽柴油方面，主营汽柴成交清淡为主，市场价格稳定。原油本周持续震荡走势，虽计价周期开启原油变化率正值运行，然而市场方面观望情绪较浓厚。西北主营成交一般，西安中石化柴油成交不佳，优惠力度加大。

后市预测：原油震荡走低，市场下游观望为主。国内柴油方面受高温影响刚需不足，汽油消化有限，预计下周市场价格稳定为主，上涨几率较大。

0#柴油（单位：元/吨）	西安地区	银川地区	兰州地区	西宁地区	呼和浩特地区	乌鲁木齐地区
上周均价	4575	5695	5715	5735	5710	5590
本周均价	4765	5865	5885	5910	5880	5760
涨跌幅度	190	170	170	175	170	170
涨跌比例	4.15%	2.99%	2.97%	3.05%	2.98%	3.04%
93#汽油（单位：元/吨）	西安地区（国五）	银川地区	兰州地区	西宁地区	呼和浩特地区	乌鲁木齐地区
上周均价	5560	7072	7051	7030	7083	6834
本周均价	5725	7258	7237	7197	7268	7001
涨跌幅度	165	186	186	167	185	167
涨跌比例	2.97%	2.63%	2.64%	2.38%	2.61%	2.44%



### 3.2.7 东北地区

本周（8.19-8.25），伊朗表示支持原油限产，而伊拉克和尼日利亚原油出口量增加，中国成品油出口量大增，供应过剩忧虑再起，令油价起伏震荡。日前，美国原油库存超预期增长，油价再度大跌。截止周三（8月24日），WTI9月期货，每桶46.77，跌1.33美元。布伦特10月期货，每桶49.05，跌0.91美元。

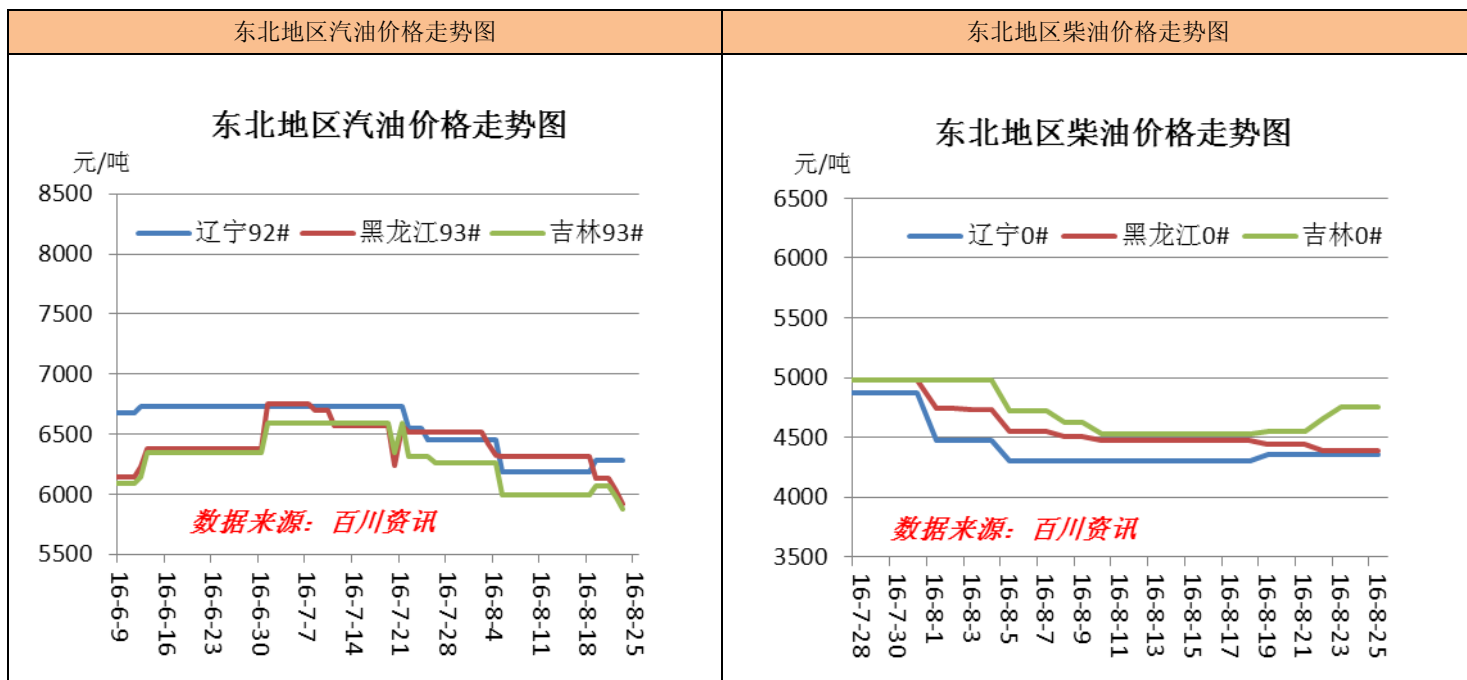
原油价格50关口盘踞，加之汽柴油上涨调价落定，周内汽柴油价格短期内宽幅拉高。市场方面，成品油终端需求饱和，市场竞争严峻，国营大量汽柴油流向国际外场。东北区内，近期汽柴油行情维持阴郁，变化率正向收窄，市场看涨氛围浓郁，贸易商谨慎观市，静待市场走向，下游终端用户按需补进，场内购销寡淡寥寥。据区内人士透露，因“金九银十”降至，近期汽柴价格或将走高。

截至日前，东北地区主营主流成交：93#汽油，黑龙江主流价5646.5元/吨；吉林主流价5650元/吨；辽宁内主流价6278元/吨；0#柴油，黑龙江主流价5865元/吨；吉林主流价5724元/吨；辽宁内主流价4603元/吨。另，吉林中石化表示，0#普柴大单可优惠至5139元/吨，0#车柴大单可优惠至5583元/吨。

地炼企业，周内价格整体持稳，间有小幅波动，产销保持平衡，近期无企业装置检修。另，辽宁盘锦宏业于本月22日起出产0#柴油，报价4050元/吨。

后市预测：近日国际市场“冻产”言论频发，原油走势震荡。受外盘影响国内成品油价格短线走高，但整体行情依旧疲软不振。东北区内贸易商以按需补库为主，下游业者操作稀缺，预计成品油价格保持稳中微涨。

0#柴油（单位：元/吨）	黑龙江地区	吉林地区	辽宁地区
上周均价	4432	5692	5546
本周均价	4603	5865	5724
涨跌幅度	171	173	178
涨跌比例	3.86%	3.04%	3.21%
92#汽油（单位：元/吨）	黑龙江地区	吉林地区	辽宁地区
上周均价	5459	5469	6093
本周均价	5647	5650	6278
涨跌幅度	188	181	185
涨跌比例	3.43%	3.31%	3.04%



### 3.3 山东地炼成品油市场分析

本周（8.19-8.25），原油方面本周受多空交织中震荡上行。周初空头回补引发市场油价大幅上涨，正式进入牛市。随后钻井数增加以及供应过剩疑虑重回市场油价承压走低。然而伊朗方面传来利好消息油价大幅上涨，此消息并没有强力支撑，一日后由于美国原油以及成品油库粗上升，市场重新担忧供应过剩带来的隐患，油价继续走低。国内成品油市场成交情况清淡为主，受高温影响柴油刚需不足，汽油方面成交情况一般，汽油消化有限。

汽柴油方面，山东地炼上周汽柴成交较好，炼厂价格推涨，下游客户采购意愿降低，且随着原油逐渐表现走低，客户消化客存为主，炼厂排货一般，近期逐渐下调柴油价格，汽油出货尚可，价格稳定为主。神驰化工于本周开始正式开工，后期将陆续稳定出产品，齐润化工目前已经没有汽油库存，仅柴油销售，预计下月初开工。岚桥石化、联盟石化预计下月初开工，后期地炼开工率将逐渐上扬，市场进入秋收，柴油刚需将得以提振。

截止目前，山东地炼国四 93#汽油主流成交价 4800-5000 元/吨；国四 0#柴油主流成交价 4050-4250 元/吨。

后市预测：原油方面震荡为主，国内成品油市场后期柴油需求将随着秋收临近上扬，市场方面汽油需求稳定。虽计价周期原油变化率正值运行，然而地炼汽柴油价格已经提前消化涨幅，近期成交不佳。预计短期原油持续震荡，市场价格将会稳定为主，小幅下滑。

山东地炼汽柴油出厂价格汇总表

单位：元/吨

地区	炼厂名称	产品	备注	2016-8-25	2016-8-24	2016-8-23	2016-8-22	2016-8-19
东营	利津石化	国五 89#汽油		4850	4900	4900	4900	4800
		国五 92#汽油		5000	5050	5050	5050	4880
		国五高标 92#	-	5200	5250	5250	5250	5080
		国五 95#汽油	-	5200	5250	5250	5250	5080
		加氢 0#柴油	0.835	4100	4150	4150	4150	4090
		国五加氢 0#		4200	4250	4250	4250	4190
		国五高标准 0#		4400	4450	4450	4450	4390
	石脑油	0.7	3300	3350	3350	3350	3350	
华星石化	国四 93#汽油	0.741	4850	4850	4830	4830	4800	

	国四 97#汽油		5200	5200	5180	5180	5150
	国五 92#汽油	-	5000	5000	5000	4900	4850
	国三高标 0#车柴	0.843	4130	4150	4150	4200	4230
	清洁 0#柴油	0.848	3950	4000	4000	4070	4100
	催柴		3800	3800	3800	3800	3820
	国五 89#汽油		4780	4780	4780	4780	4780
	国五 92#汽油		4930	4930	4930	4930	4930
	直馏汽油	0.891	2780	2780	2780	2780	2780
	国五 0#车用柴油	0.835 淡黄	4520	4550	4550	4550	4550
	国四 0#柴油	0.810 白色	4270	4300	4300	4300	4300
垦利石化	国五 92#汽油	0.73	5150	5150	5150	5150	5100
	国五加氢柴油		4200	4250	4250	4300	4250
	国五高标车柴		4850	4850	4850	4850	4800
正和集团	国四 93#汽油	0.723	4850	4850	4800	4800	4800
	国四 97#汽油	0.724	5150	5150	5100	5100	5100
	常柴 0#	0.852	4000	4000	4000	4100	4100
	国三 0#加氢柴油	-	4150	4150	4150	4220	4220
	石脑油	0.69-0.71	3600	3600	3680	3680	3680
华联石化	国五 92#车用汽油	比重 0.745	5100	5100	5100	5100	5000
	国五 95#车用汽油		5340	5340	5340	5340	5240
	国五 98#汽油		5640	5640	5640	5640	5540
	国四柴油 0#		4170	4170	4170	4170	4170
	国五柴油	0.825	4280	4280	4280	4280	4280
联合石化	国四普通柴油 0#	0.84	4140	4140	4140	4140	4140
	国五柴油		4280	4280	4280	4280	4280
海科集团	国五 92#汽油		5300	5300	5300	5300	5250
	国五 95#汽油		5600	5600	5600	5600	5550
	国五 98#汽油		5920	5920	5920	5920	5870
	国三 0#柴油		4280	4300	4300	4450	4480
	国五 0#柴油		4380	4400	4400	4630	4660
东辰石化	国五 92#		4950	4950	4950	4950	4950
	催柴		3850	3850	3850	3850	3850
	常柴		4100	4100	4100	4100	4100
	国四 0#柴油	-	4260	4260	4260	4300	4270
	常柴		4030	4030	4030	4030	4030
	石脑油	0.71	4100	4100	4100	4100	4100
富宇化工	催化 90#汽油		3900	3950	3950	4050	4050
	直汽	0.72	3500	3550	3550	3550	3550
	0#加氢柴油		4070	4100	4080	4120	4120
	石脑油		3550	3600	3600	3600	3600
亚通石化	国五 89#汽油		4600	4600	4600	4600	4500
	国五 92#汽油	-	4950	4950	4950	4950	4850
	普柴 0#加氢		4100	4150	4150	4150	4150
	常柴	-	3900	3900	3970	3990	3970
	国五 0#柴油		4250	4250	4250	4250	4250

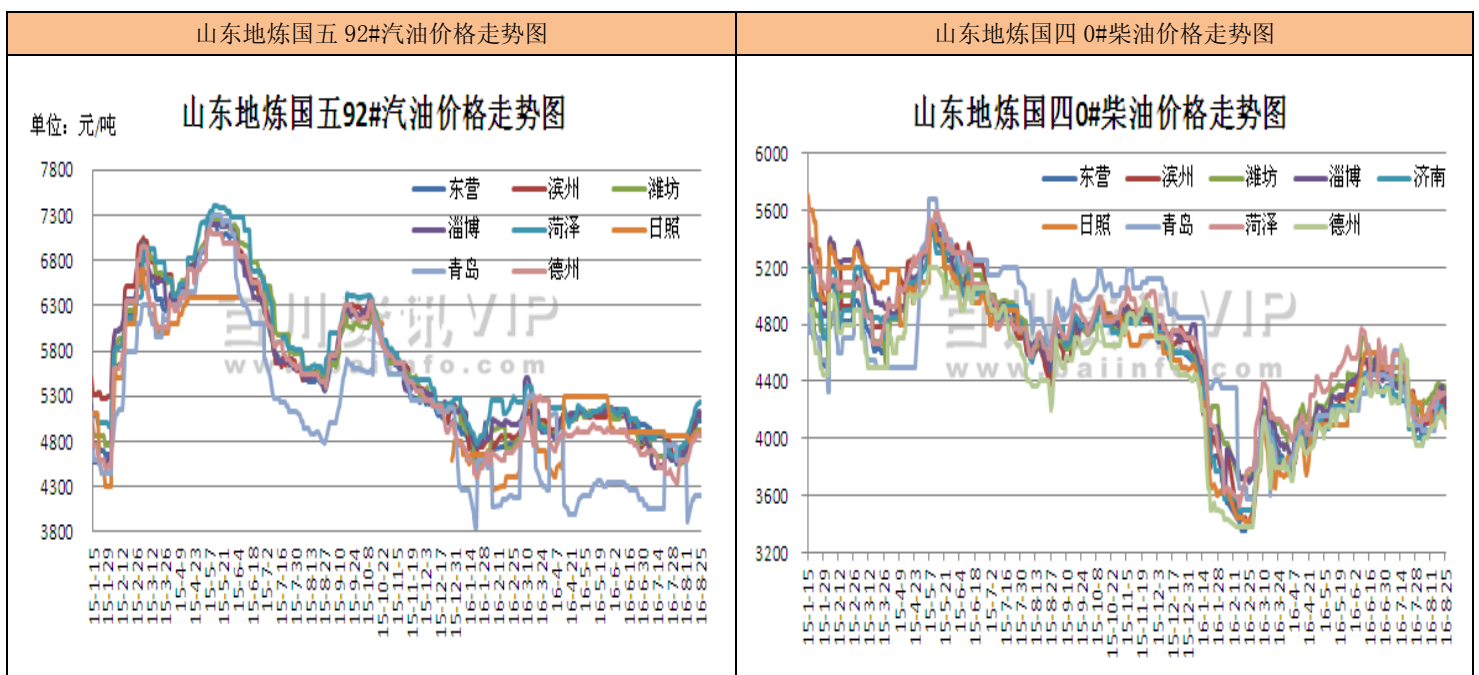
		直馏汽油		3050	3100	3150	3200	3200
		石脑油		3400	3400	3450	3480	3480
		催柴		3730	3750	3750	3750	3700
天弘化学		国五 95#汽油	-	5410	5410	5410	5410	5350
		国五 92#汽油		5310	5310	5310	5310	5250
		常压柴油		4040	4070	4070	4140	4150
		国三 0#柴油		4250	4290	4290	4290	4290
		国四 0#柴油		4370	4370	4370	4370	4370
		石脑油	-	3580	3580	3580	3580	3550
		直馏汽油		3310	3330	3330	3420	3420
东方华龙		国五 89#油	组份油	4750	4750	4750	4750	4750
		国五 92#汽油	-	4850	4850	4850	4850	4850
		国三 0#柴油		4320	4320	4320	4320	4320
		加氢石脑油		3700	3700	3700	3700	3700
胜星化工		国三 0#柴油	0.85	4080	-	-	-	-
		常柴		3860	3910	3950	4000	4050
		加氢石脑油	0.72	3500	3500	3500	3500	3400
广源沥青		国五 92#汽油	-	4850	4850	4850	4850	4650
		国五 95#汽油		4950	4950	4950	4950	4850
		国四 0#加氢	0.94	4120	4120	4120	4120	4080
亨润德		国五 0#	0.805	4110	4140	4140	4260	4190
		国四 0#		4060	4090	4090	4210	4140
滨州	滨阳炼化	国四 0#柴油	0.86	4100	4100	4130	4160	4160
		国五 92#汽油		4990	4990	4990	4990	4940
		国五 95#汽油		5160	5160	5160	5160	5110
		国四 93#汽油		4870	4870	4870	4870	4870
		燃料油 2#	0.82	3870	3870	3920	3970	3970
		燃料油 2#	0.835	3920	3920	3920	3920	3920
	中海沥青	国五 0#柴油		4280	4280	4280	4280	4280
		普通柴油	0.88-0.89	4180	4180	4180	4180	4180
	中海精细	国五 92#		4750	4750	4750	4850	4750
		直汽		3670	3670	3670	3670	3670
		常柴		3970	4020	4100	4100	3950
		国五柴油		4020	4070	4070	4250	4150
	永鑫化工	国五 92#	-	5230	5230	5230	5230	5230
		国五 95#		5530	5530	5530	5530	5530
		国三 0#	-	4185	4235	4235	4235	4270
		国四 0#	0.855	4325	4375	4375	4375	4410
		国五 0#	0.855	4525	4575	4575	4575	4610
	京博石化	国三 0#柴油	0.85	4221	4221	4221	4221	4221
		普柴 0#大比重		4148	4148	4148	4148	4148
		国四 0#车用柴油		4331	4331	4331	4331	4331
		国五 0#车用柴油		4439	4439	4439	4439	4439
国四 93#汽油		0.735	5174	5174	5147	5147	5147	
国四 97#汽油		0.74	5421	5421	5393	5393	5393	



		国五 98#汽油	-	5705	5705	5681	5681	5681
		京 V92#	0.73	5192	5192	5165	5165	5165
		京 V95#	-	5430	5430	5403	5403	5403
		9-power		7104	7104	7104	7104	7104
淄博	汇丰石化	国五 98#汽油		5620	5620	5620	5620	5570
		国五 95#汽油		5380	5380	5380	5380	5330
		国五 92#汽油		5200	5200	5200	5200	5150
		国四 97#汽油		5450	5450	5450	5450	5400
		国四 93#汽油	-	5130	5200	5200	5200	5150
		国三 0#普柴		4310	4360	4360	4400	4400
		国四 0#车柴		4380	4430	4430	4470	4470
		国五 0#车柴		4720	4770	4770	4810	4810
		催柴	0.98	3500	3550	3600	-	-
	鑫泰石化	国三 0#柴油	0.84 水白色	4090	4110	4110	4200	4200
		国四 0#加氢柴油		4120	4240	4240	-	-
		国五 0#柴油		4240	4410	4410	4300	4300
		常柴		3900	4020	4020	4040	4070
		石脑油	0.697	4000	4000	4000	4000	4000
	金诚石化	国四 93#汽油	0.74	5060	5060	5060	5010	4980
		京五 92#汽油	0.74	5110	5110	5110	5060	5030
		国五 95#汽油	0.74	5280	5280	5280	5230	5200
		国三 0#加氢柴油	0.83	4210	4210	4210	4210	4210
		国四 0#车用柴油	0.83	4280	4280	4280	4280	4280
		常柴	0.81	4210	4210	4210	4210	4210
		石脑油		3850	3850	3850	3850	3850
	清源石化	直溜汽油	-	3600	3650	3650	3650	3650
		石化国五 92#汽油		4730	4730	4730	4730	4730
		国四 93#汽油		4700	4700	4700	4700	4700
		清沂山柴油国四 0#	-	4230	4300	4350	4350	4350
		清沂山国五 0#柴油	-	4280	4350	4400	4400	4400
		石化国四 0#柴油		4230	4300	4350	4350	4350
石化车用国五柴油 0#			4280	4350	4400	4400	4400	
方宇常柴			4030	4100	4100	4100	4100	
清沂山石脑油		-	3770	3820	3820	3820	3820	
加氢石脑油		-	3770	3820	3820	3820	3820	
方宇石脑油		-	3730	3780	3780	3780	3780	
	蓝星化二炼厂	加氢-10#柴油		4180	4180	4180	4230	4230
潍坊	昌邑石化	国五 95#车用汽油		5230	5230	5200	5200	5170
		国五 92#车用汽油	-	4960	4960	4930	4930	4900
		国四 93#高标车用汽油	0.76	4900	4900	4870	4870	4840
		国五 0#柴油	-	4350	4380	4380	4410	4440
		国四 0#柴油		4300	4330	4330	4360	4390
		国三 0 普通#柴油	-	4200	4230	4230	4260	4290

		燃料油 5#		4300	4330	4330	4360	4390
		燃料油 4#		4250	4280	4280	4310	4340
		燃料油 3#		4150	4180	4180	4210	4240
弘润石化		国四 93#汽油	0.725	4850	4850	4850	4850	4850
		国四 97#汽油	-	5200	5200	5200	5200	5200
		国五 92#汽油		4900	4900	4900	4900	4900
		国五 95#汽油		5300	5300	5300	5300	5300
		国三 0#柴油	-	4350	4350	4350	4350	4350
		国五 0#柴油		4600	4600	4600	4600	4600
		加氢石脑油	硫<6	3850	3850	3850	3850	3850
寿光鲁清		国五 98#汽油		6000	6000	6000	6000	6000
		国四 93#汽油(老厂)	0.73	4950	4950	4950	4950	4950
		国四 93#汽油(新厂)	0.73	5000	5000	5000	5000	5000
		国四 97#汽油	-	5350	5350	5350	5350	5350
		国五 92#汽油		5000	5000	5000	5000	5000
		高标国五 92#汽油	-	5150	5150	5150	5150	5150
		国三 0#柴油	0.848	4250	4250	4250	4250	4250
		国三-10#柴油		4250	4250	4250	4250	4250
		高清洁柴油		4100	4100	4100	4100	4100
		国四车用柴油	0.845	4350	4350	4350	4350	4350
		国五车用柴油	0.845	4450	4450	4450	4450	4450
		国五 92#汽油	-	4980	4980	4980	4980	4980
		高标国五 92#汽油		5030	5030	5030	5030	5030
		国五 95#汽油	0.73	5280	5280	5280	5280	5280
		国五 0#加氢柴油	-	4350	4350	4350	4350	4350
菏泽	东明石化	92#车用汽油(V)	硫 50ppm	5250	5250	5220	5220	5120
		92#车用乙醇汽油(V)		5350	5350	5320	5320	5220
		92#乙醇汽油组分油(V)		5300	5300	5270	5270	5170
		93#车用汽油(IV)		5300	5300	5270	5270	5170
		95#车用汽油(V)		5550	5550	5520	5520	5420
		97#车用汽油(IV)		5650	5650	5620	5620	5520
		国四 97#车用汽油(高标)	硫 50ppm	5780	5780	5750	5750	5650
	0#普柴	-	4310	4310	4310	4310	4280	
	国四 0#柴油		4460	4460	4460	4460	4430	
	玉皇盛世	国四 93#汽油	0.731	5180	5180	5150	5150	5120
	国三 0#柴油	0.85	4310	4310	4310	4310	4300	
青岛	安邦石化	93#汽油		4200	4200	4200	4200	4200
		国五 92#汽油	-	4980	4980	4900	4850	4850
		常柴	0.84	3880	3930	3930	4030	4030
		常柴	0.828	3950	4000	4000	4100	4100
		催柴		3600	3600	3600	3600	3600
		国三 0#柴油	0.85	4320	4320	4320	4320	4320
		国五柴油		4410	4410	4470	4470	4470
		石脑油	-	3600	3600	3600	3600	3600
		国五 92#汽油		4900	4900	4900	4900	4850

岚桥港口石化	普柴 0#	0.85	4080	4130	4130	4170	4170
	国五 0#柴油		4450	4450	4450	4450	4450
	MTBE		4900	4900	4900	4900	4900
	石脑油	-	3750	3750	3750	3750	3750
	国四 0#柴油	6500	4300	4300	4300	4300	4300
	常柴		4000	4000	4000	4000	4000
	加氢石脑油	0.71	3500	3500	3500	3500	3500
德州 恒源石化	93#车用汽油	-	4850	4850	4870	4870	4820
	高标 92#车用汽油		4850	4850	4870	4870	4820
	95#车用汽油	-	5100	5100	5100	5100	5050
	0#普通柴油	0.855	4100	4150	4150	4200	4150
	直馏汽油		3100	3100	3150	3150	3150



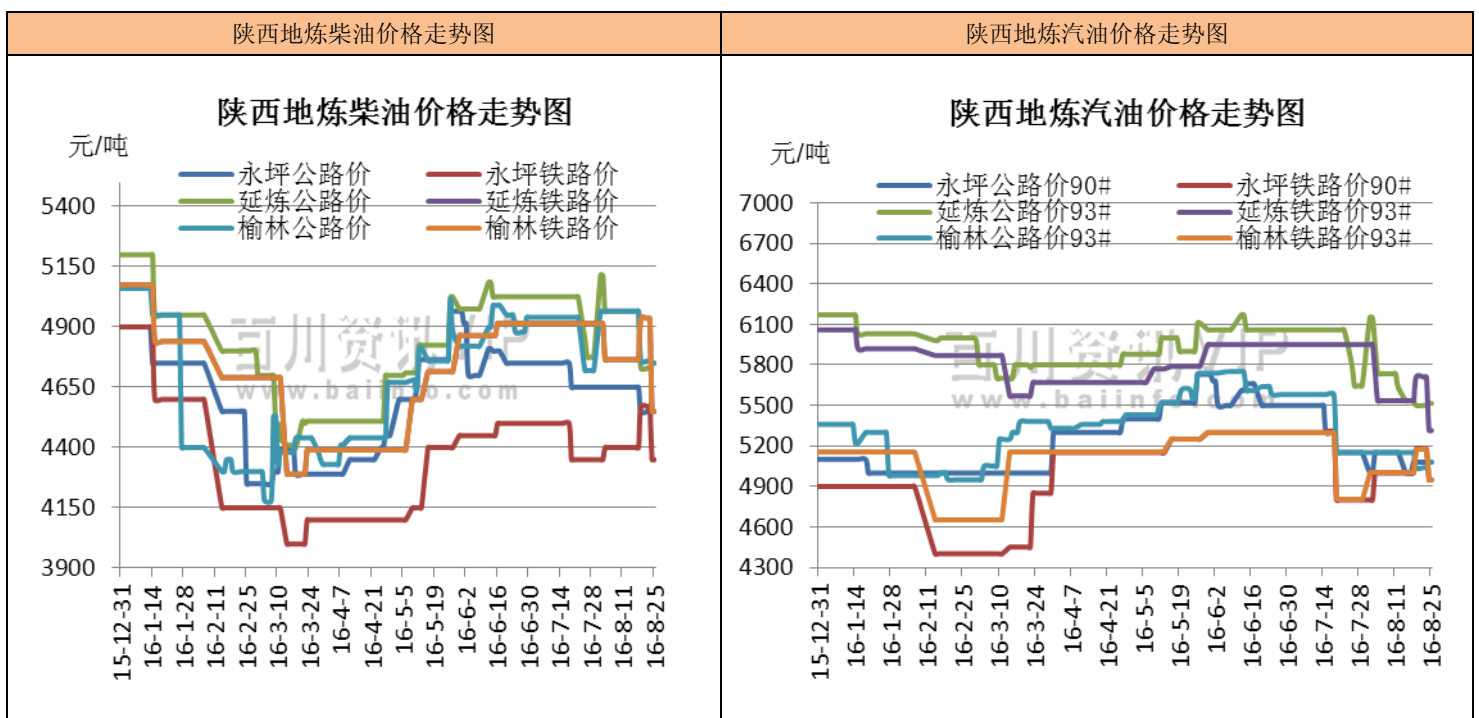
### 3.4 陕西地炼成品油价格及走势图

#### 陕西炼厂汽柴油出厂价格汇总

单位: 元/吨

炼厂	价格类型	产品	备注	涨跌	2016-8-25	2016-8-24	2016-8-23	2016-8-22	2016-8-19
延安炼厂	公路价	国五 92#汽油	0.73	-	5515	5515	5500	5500	5910
		国五 95#汽油	0.73	-	5915	5915	5900	5900	6310
		国五 0#柴油	0.835	-	4750	4750	4730	4730	5135
		国五-10#	-	-	-	-	-	-	-
	铁路价	国五 92#汽油	0.73	-	5315	5315	-	-	5710
		国五 95#汽油	0.73	-	5715	5715	-	-	6110
国五 0#柴油		0.835	-	4550	4550	-	-	4935	
榆林炼厂	公路价	国四 93#汽油	-	-	5080	5080	5040	5040	5325

		国五 0#柴油	0.835	-	4750	4750	4760	4760	5035
		国五-10#	-	-	4950	4950	-	-	-
		国五-20#	-	-	5200	5200	-	-	-
	铁路价	国四 93#汽油	-	-	4950	4950	-	-	5175
		国五 0#柴油	0.835	-	4550	4550	-	-	4935
永坪炼厂	公路价	93#汽油	0.71-0.74	-	5080	5080	5080	5080	5325
		国四 0#柴油	0.82	-	4550	4550	4550	4550	4820
	铁路价	-	-	-	-	-	-	-	-
		国四 93#	-	-	4950	4950	-	-	5175
		国四 0#柴油	0.82	-	4350	4350	-	-	4570
临潼油库	公路价	国五 92#汽油	-	-	5515	5515	5490	5490	5910
		国五 0#柴油	-	-	4750	4750	4720	4720	5135



### 3.5 国内炼厂装置检修情况统计

季度	炼厂	开停工时间	检修装置	检修能力 (万吨/年)	区域
2016 年第三季度	锦西石化	2016 年 9 月 1 日-2016 年 11 月 16 日	全厂检修	650	辽宁
	金陵石化	2016 年 8 月 24 日-2016 年 9 月 24 日	常减压	200	江苏
	金陵石化	2016 年 8 月 24 日-2016 年 9 月 24 日	重催	120	江苏
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	常减压	600	上海
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	渣油加氢	390	上海
	上海石化	2016 年 8 月 12 日-2016 年 9 月 20 日	催化裂化	350	上海
	哈尔滨石化	2016 年 8 月 20 日-2016 年 9 月底	全厂检修	500	黑龙江
	天津石化	2016 年 8 月 9 日-2016 年 9 月 26 日	全厂检修	1300	天津
	齐鲁石化	2016 年 8 月 25 日-2016 年 9 月 24 日	常减压	800	山东
	齐鲁石化	2016 年 8 月 25 日-2016 年 9 月 24 日	柴油加氢	340	山东
	荆门石化	2016 年 7 月中旬-2016 年 7 月 31 日	重整	60	湖北

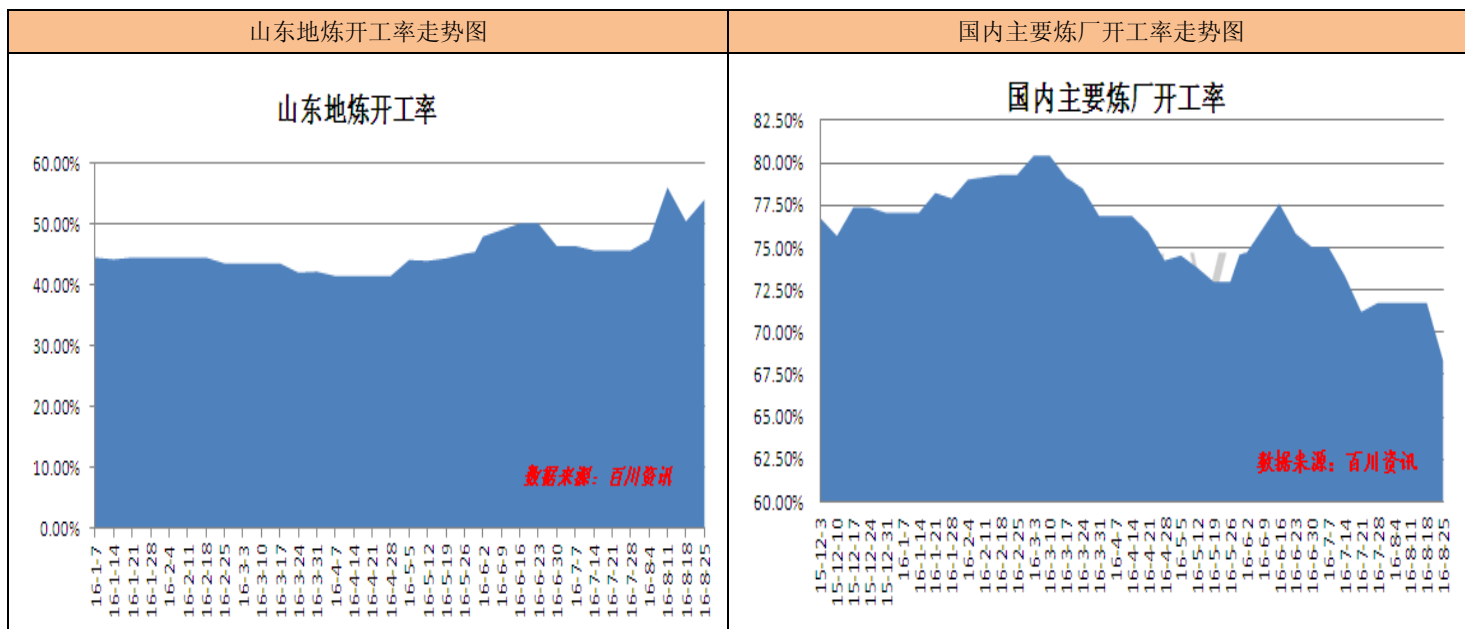
	荆门石化	2016年7月中旬-2016年7月31日	柴油加氢	180	湖北
	大庆炼化	2016年7月中旬-2016年8月底	全厂检修	550	黑龙江
	兰州石化	2016年7月16日-2016年9月初	全厂检修	1300	甘肃
	辽阳石化	2016年7月7日-2016年8月底	全厂检修	900	辽宁
2016年第二季度	安庆石化	2016年7月10日-2016年9月5日	全厂检修	950	安徽
	玉门炼化	2016年6月初-2016年7月中旬	全厂检修	250	甘肃
	乌鲁木齐石化	2016年6月1日-2016年7月31日	全厂检修	1200	新疆
	上海石化	2016年6月1日-2016年6月底	常减压	600	上海
	四川石化	2016年5月11日-5月17日	常减压	1000	四川
	沧州炼厂	2016年5月8日-2016年6月中旬	全厂检修	350	河北
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	辽河石化	2016年5月6日-2016年6月初	常减压	100	辽宁
	长庆石化	2016年5月5日-2016年6月30日	全厂检修	500	陕西
	燕山石化	2016年5月20日-2016年7月初	装置轮检	1350	北京
	泰州石化	2016年5月开工	常减压	300	江苏
	海南炼化	2016年5月1日-2016年5月31日	渣油加氢	310	海南
	镇海炼化	2016年4月26日-6月初	重催	300	浙江
	镇海炼化	2016年4月25日-6月初	常减压	800	浙江
	大连西太	2016年4月1日-2016年4月8日	全厂检修	1000	辽宁
	武汉石化	2016年4月8日-2016年5月27日	全厂检修	850	湖北
	胜利石化	2016年4月1日-2016年5月31日	全厂检修	150	山东
2016年第一季度	大连西太	2016年3月28日-2016年4月19日	渣油加氢	220	辽宁
	锦州石化	2016年3月18日-5月底	全厂检修	750	辽宁
	茂名石化	2016年3月20日-2016年4月底	常减压	1000	广东
	镇海炼化	2016年3月5日-2016年4月中旬	重催	180	浙江
	镇海炼化	2016年3月3日-2016年4月中旬	常减压	600	浙江
	九江石化	2016年1月3日-2016年2月2日	汽柴油加氢装置	120	江西
2016年8月份因检修导致原油负荷减量(万吨)				479	
2016年9月份因检修导致原油负荷减量(万吨)				318	
2016年10月份因检修导致原油负荷减量(万吨)				90	

### 3.5 山东地炼装置检修情况统计

季度	地方炼厂	停工时间	检修装置	装置能力(万吨/年)	地区	备注
2016年第三季度	华星石化	2016年9月30日-2016年10月30日	全厂	850	东营	计划内
	汇丰石化	2016年8月中旬-2016年9月	全厂	380	淄博	计划内
	弘润石化	2016年8月中旬-2016年9月	全厂	370	潍坊	计划内
	垦利石化	2016年8月15日-2016年9月15日	全厂	300	东营	计划内
	海右石化	2016年8月10日-2016年8月30日	全厂	350	日照	计划内
	齐润化工	2016年8月6日-2016年8月底	全厂	220	东营	计划内
	京博石化	2016年8月1日-2016年9月1日	全厂	500	滨州	计划内
	金诚石化	2016年8月1日-2016年9月1日	全厂	350	淄博	计划内
	岚桥港口	2016年8月1日-2016年9月1日	全厂	350	日照	计划内
	安邦炼化	2016年7月1日-2016年8月10日	全厂	120	青岛	计划内
	玉皇盛世	2016年7月2日-2016年8月2日	全厂	200	菏泽	计划内

	华龙炼厂	2016年7月13日-2016年8月1日	全厂	350	东营	计划内
	尚能实业	2016年7月5日-2016年7月31日	全厂	150	东营	计划内
	万达天弘	2016年7月1日-2016年8月1日	焦化	180	东营	计划内
2016年第二季度	亨润德集团	2016年6月30日-2016年7月30日	加氢精制	40	东营	计划内
	寿光联盟	2016年7月15日-2016年9月1日	全厂	100	潍坊	计划内
	安邦炼化	2016年7月10日-2016年8月14日	全厂	120	青岛	计划内
	东方华龙	2016年7月1日-2016年8月1日	全厂	350	东营	计划内
	永鑫化工	2016年6月底-2016年7月	焦化	40	滨州	计划外
	神驰化工	2016年7月初-2016年8月20日	全厂	420	东营	计划内
	正和集团	2016年6月20日-2016年8月3日	全厂	500	东营	计划内
	滨阳炼化	2016年6月15日-2016年7月15日	全厂	150	滨州	计划内
	富宇化工	2016年5月30日-2016年6月30日	全厂	60	东营	计划内
	亨润德集团	2016年5月25日-2016年6月30日	常减压	80	东营	计划内
	永鑫化工	2016年5月8日-2016年5月30日	加氢精制	120	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日-2016年5月30日	催化裂化	160	滨州	计划外
	永鑫化工	2016年5月8日-2016年5月30日	常减压	30	滨州	计划外
	昌邑石化	2016年5月15日-2016年6月25日	全厂	800	潍坊	计划内
	恒源石化	2016年5月10日-2016年5月25日	常减压	350	德州	计划内
	东辰石化	2016年4月3日-2016年7月4日	全厂	80	东营	计划内
	东营联合	2016年4月19日-2016年5月12日	全厂	420	东营	计划内
	齐成工贸	2016年4月14日-2016年5月30日	全厂	70	东营	计划外
亚通石化	2016年4月13日-2016年5月25日	全厂	200	东营	计划内	
2016年第一季度	东明石化	2016年2月26日-2016年3月26日	常减压	600	菏泽	计划内

### 3.6 全国炼厂开工率情况统计



## 四、本周行业要闻

### 4.1 花旗下调 2016 年三四季度原油价格预估

花旗(Citi)的Ed Morse周一(8月22日)在报告中写道,因原油加工利润率下降,且供应高于预估,该行决定下调2016年三季度和四季度的布伦特原油价格预估。

花旗将今年三季度的布伦特原油价格预估从原先的每桶52美元下调至47美元;同时,将四季度布伦特原油价格预估从每桶52美元降至50美元。

周二亚市盘中,布伦特原油期货下跌0.81%,报每桶48.76美元;美国原油期货下跌1%,报每桶46.93美元。

OPEC成员国将在9月26-28日举行的国际能源论坛(International Energy Forum/IEF)间隙开会。沙特能源、工业和矿产资源大臣法力赫(Khalid al-Falih)称,沙特将与OPEC和非OPEC国家合作帮助稳定油市,引起外界强烈预期将达成一项全球产量协议。

不过,花旗上周曾发布报告中称,尽管近期沙特官员对与其他产油国合作稳定油市持开放态度,但由于决策者正在度假,且该国正在贯彻“2030愿景”的长期经济政策,因此沙特不可能改变现在的产量政策。

#### 4.2 中国发改委:规范原油加工企业进口原油申报 淘汰落后产能

据中国国家发展改革委网站周二(8月23日)发布《关于进一步规范原油加工企业申报使用进口原油有关工作的通知》,就原油加工企业申报使用进口原油工作做出进一步规范,表示坚决淘汰落后炼油产能,没有关停、拆除落后装置的不允许使用进口原油。

发改委称,没有按要求淘汰足够规模落后能力的加工企业,严格控制用油数量;承诺淘汰等事项没有在规定时间内兑现的,扣减用油数量或取消用油资质。

事实上,发改委去年2月曾发布《关于进口原油使用管理有关问题的通知》,指出经确认符合条件并履行相应义务的相关企业,可使用进口原油。该文件旨在规范有序确定新增进口原油使用企业及用油数量,促进炼油行业淘汰落后、结构调整及产业升级。

在此次最新发布的《通知》中,发改委表示将严格执行各项申报条件,坚持统一标准,做到先后一致、国有企业与民营企业一致、大企业和小企业一致、中央企业和地方企业一致。

发改委表示,申报企业提供虚假材料或隐瞒真实情况的,取消其申报资格,已获得用油资质的停止其使用进口原油,并按规定纳入企业不良征信记录。

同时,发改委指出,杜绝盲目扩建炼油能力,在解决现有企业原油使用问题的同时,从项目布局、工艺水平、产品质量、能源消耗以及环境保护等方面规范行业发展,采取可核查、可追究责任的措施,避免再发生违规产能边淘汰、边建设和盲目扩张的问题。

对于偷逃税等行为,尤其是新增用油企业存在偷逃税等违法违规行为的,发改委表示将把其纳入黑名单,并按照规定暂停其使用进口原油6-12月,整改仍然达不到要求或再次偷逃税的,取消进口原油使用资质。

#### 4.3 青海油田扎哈泉测井评价技术通过验收

由青海油田和中油测井青海事业部联合攻关的“柴达木盆地扎哈泉致密油测井评价技术”顺利通过股份公司验收。至此,青海油田致密油的勘探开发再添撒手铜技术。

扎哈泉是青海油田勘探发现的第一个致密油区块,也是中国石油陆上的第四大致密油区。但由于青海油田在致密油开发方面起步晚,面临着许多技术瓶颈和开发难题。

青海油田勘探开发研究院负责人介绍:“柴达木盆地的致密油勘探开发面临着咸化湖盆环境下致密油成藏特征不清、岩性组分复杂,缺乏可借鉴的资源评价方法体系,缺乏有效的储层评价及研究手段,储层预测无法定量砂体刻画和缺少致密油储层改造关键技术的五大技术难关。”

勘探开发的难题就是科研攻关的课题和方向。近几年,青海油田依托“柴达木盆地建设高原大油气田勘探开发关键技术研究与应用”科技专项,在致密油勘探方面,经过技术攻关,形成了一整套柴达木致密储层评价方法、致密油层判识标准、致密储层改造工艺技术等5项重要认识和成果,完成了致密油勘探开发的跨越。

“柴达木盆地扎哈泉致密油测井评价技术”课题组前后历时3年,准确总结了高原咸化湖盆扎哈泉地区的三大地质特性以及相对应的测井评价难点。课题组依托源岩品质、储层品质、工程品质共30项4954块岩石物理实验,开展

岩芯分析和“七性”研究，精细处理测井资料 349 井次，取得 6 项主要技术成果，形成了 3 项关键技术，并在实际生产应用中取得了扎哈泉地区整体测井解释符合率达到 85% 的好成绩，为扎哈泉 25 万吨产能建设提供了重要技术支撑。

一系列新技术的突破和应用，直接助推了扎哈泉致密油的勘探开发。今年上半年，扎哈泉开发新区平均单井日产油 4.56 吨，累计生产原油达 6.2 万吨，为青海油田千万吨高原油气田建设注入新动力。

#### 4.4 广州石化利用“搭桥术”保 CFB 装置顺利开工

8 月 11 日，广州石化动力事业部 2 号 CFB 装置消缺完毕，电气人员开始做 2 号发电机开机前的静态试验。运行电气值班员在检测时发现，2 号发电机三组出口电压互感器中第一组的 C 相对地绝缘只有 700 千欧（正常值在 10000 千欧以上），不符合绝缘要求，影响装置正常开工。

“发电机是心脏，其出口电压互感器绝缘不合格，一旦送电就有可能造成发电机系统接地故障而导致保护联锁停机。必须尽快消除故障，确保装置尽快开工。”8 月 11 日，在 2 号 CFB 装置紧急处理会议上，广州石化副总工程师黎德初说。

因为此类故障极为少见，手头没有现成的备件可供更换，若向厂家紧急订制更换件，预计需要 20 天。

“2 号 CFB 机炉提前开一小时，我们就可以少进电 5 万千瓦时，提前开一天，就可以少进电 120 万千瓦时，直接经济效益就是 60 万元。此外，从外电网大量进电，一旦外电网不稳定，公司近三分之一的炼油装置用电都没有保障。”动力事业部部长欧阳喜龙道出了装置尽早开工的意义。

得知消息后，发烧在家的原主管电气的动力事业部副部长、电气专家、现任动力事业部党委副书记吴合松第一时间赶回现场，指导故障处理工作。电气技术人员分工协作，看图纸、察看现场设备结构及其布置状态，认真核对每一根接线和接线号。经过反复分析和讨论，最终决定采取“搭桥术”来临时解决问题。具体方案是用本组 A 相电压互感器移至故障的 C 相使用，满足发电机检测 A、B 电压同期并网的需要，把本组甩开的 A 相用另外一组电压互感器的对应相电压二次线并接过来，既保证电压三相采样值的完整性，也确保发电机双重保护的完整性。

为确保处理过程万无一失，动力事业部继电保护试验副主任工程师杨雪清、CFB 电气工程师曾熙马上联手编制实施方案。8 月 11 日 6 时，经“三级”审查确认后的方案正式实施。“搭桥术”由杨雪清率继电保护试验班几位女将主刀。她们对着配电柜和图纸认真核对每一根接线和接线端号，确保准确无误后，甩开故障的电压互感器，把另外一组电压互感器的对应相电压二次线并接过来，并进行通电验证；8 月 11 日 20 时，“搭桥术”实施完毕，故障被成功排除，CFB 装置具备开车条件；8 月 12 日 1 时 10 分，CFB 装置顺利并网发电。

利用“搭桥术”解决问题后，动力事业部第一时间向厂家紧急订制更换件，到货后择机更换，以彻底消除隐患，确保电力系统安全稳定。

**声明：本报告仅供会员内部交流，版权所有，禁止转载；所载信息及数据仅供参考，据此操作，风险自负。**