



BEIJING UNBANK TECHNOLOGY CO.,LTD.

北京银联信科技股份有限公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

热点聚焦.....	5
通道业务全面叫停论修正：的确在收紧 并非一刀切.....	5
业内人士：油气改革意见落实将提高市场积极性.....	5
宏观概论.....	7
我国对配额外进口食糖加征关税 第一年税率为 45%.....	7
中国和印尼雅万高铁项目贷款协议正式签署.....	7
同业监测.....	9
央行维持流动性紧平衡：不会让银行手中有余粮.....	9
P2P 银行存管进入加速期 近 8 成平台困难重重.....	9
行业追踪.....	11
煤炭行业.....	11
山西省“十三五”煤炭工业发展规划发布 拟打造晋北、晋中、晋东三 大煤炭基地.....	11
国内宏观经济周报：商品价格反弹，需求与生产指标弱势延续.....	12
医药行业.....	12
药品零加成落地：医院补偿率“不及格”、药物“招标死”.....	12
一带一路！中非医药贸易进一步发展 三圣股份掘金非洲医药市场..	12
石油行业.....	13
中缅油气管道输送石油原油抵达瑞丽口岸.....	13
深化石油天然气体制改革：兴利除弊优化供给 开放市场鼓励竞争..	14
环保行业.....	15
环保部：将抓紧出台一批急需的环境质量标准.....	15
京津冀首个统一环保标准落地.....	15
新能源行业.....	15
投资 11 亿元 东风新能源汽车示范产业园启动建设.....	16
今年第五张新能源牌照发给了陆地方舟.....	16
交通行业.....	17
交通部将制定共享单车领域失信惩戒备忘录.....	17
4 月份我国交通固定资产投资继续保持快速增长.....	17
汽车行业.....	18
交通部科研院联合途歌发布《中国一线城市共享汽车出行分析报告》	18
2017 年 1-4 月乘用车分国别销售情况简析.....	19
机械行业.....	19
机械行业：多重利好油气装备板块关注度再升温.....	19
钢铁行业.....	20
钢铁业去违规产能进入倒计时.....	20
钢铁行业周报：钢市延续涨势，供需改善支撑钢价反弹.....	21
南昌钢材市场价格汇总.....	22
资本市场.....	27
『股市』05 月 23 日股市分析.....	27
『外汇』05 月 23 日人民币汇率中间价公告.....	27



『期货』05 月 23 日期货分析	27
产品说明.....	29

导读

➤ 【煤炭行业】山西省“十三五”煤炭工业发展规划发布 拟打造晋北、晋中、晋东三大煤炭基地

山西发改委和山西煤炭工业厅联合对外印发《山西省“十三五”煤炭工业发展规划》，《规划》表示，到 2020 年，全省煤矿 900 座以内，总能力 13.2 亿吨/年；其中，生产煤矿能力 12 亿吨/年，煤炭产量约 10 亿吨。除此，山西省还拟打造晋北、晋中、晋东三大煤炭基地，晋北重点培育同煤集团和中煤平朔两个亿吨级煤炭企业，晋中重点培育焦煤集团亿吨级煤炭企业，晋东重点培育阳煤集团、潞安集团和晋煤集团三大煤炭企业向亿吨级企业迈进。

银联信观点：“十三五”期间，山西省扣除国家认定的先进产能后，产能退出率不低于 12%。到 2020 年，通过进一步减量重组、大幅降低煤矿数量，平均单井规模力争达到 180 万吨/年。

➤ 【交通行业】4 月份我国交通固定资产投资继续保持快速增长

4 月份交通运输经济运行延续良好发展态势，行业经济运行稳中向好的基础进一步巩固。客运降幅收窄，结构进一步优化。4 月，全社会完成营业性客运量 15.2 亿人，同比下降 1.0%，降幅较一季度收窄 0.6 个百分点。货运量、港口吞吐量保持较快增长。4 月，全社会完成营业性货运量 39.4 亿吨，同比增长 9.6%，增速较一季度加快 0.2 个百分点。交通固定资产投资继续保持快速增长。

银联信观点：今年前 4 个月，交通固定资产投资保持较快增长，交通运输经济运行继续呈现稳中向好的发展态势。

➤ 【机械行业】多重利好油气装备板块关注度再升温

油气改革方案正式印发、可燃冰稳定产气利好油气装备板块。油气准备上周迎来两大利好：一是国务院近日印发《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》，明确了深化油气勘察开采、管网运营、产品定价体制改革等八项重点任务；二是国土资源部宣布我国南海神狐海域天然气水合物试采成功。

银联信观点：对于油气改革，主要看点在于管道独立、深化下游竞争和完善定价机制，未来有望逐步引入社会资本投资建设油气管道、LNG 接收站等基础设施，从而促进油气资本支出增加，有利油气油服装备公司业绩改善。

热点聚焦

通道业务全面叫停论修正：的确在收紧 并非一刀切

近日，资产管理行业的眼光被“证监会全面叫停通道业务”的消息所占据。多家媒体通过援引证监会有关负责人的一段表态，解读认为证监会已“首提全面禁止通道业务”，且影响范围包括券商资管、基金公司及其基金子公司在内全部证券基金类资管机构。

在不断敦促资管行业“回归主业”的呼吁下，监管层针对通道业务的态度确实处于不断收紧状态；但通道业务也并非面临近期业内所传闻的一刀切式的“全面叫停”。事实上，在宏观审慎的监管思路下，以一刀切的方式来叫停和清理数以万亿规模的通道业务也并不符合实际需要。

我们认为，产生这种过度解读的内在原因，在于“通道业务”这一概念，在官方、业界和舆论均无准确定义。相比之下，证监会更希望强调的，应当是资管机构不得轻易对管理责任进行让渡；若复盘监管层针对通道业务的治理沿革就能发现，这一表态仍然是此前规则的强调与重申。

业内人士：油气改革意见落实将提高市场积极性

近日，中共中央、国务院印发了《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》，就深化石油天然气体制改革的重点领域和关键环节做出了明确部署。业内人士指出，石油和天然气在当前中国经济发展中占有重要位置。深化油气体制改革，一方面可以加大优质能源供给水平，降低企业能源成本；另一方面，则有助于盘活油气行业生产要素，促进市场竞争，提升该领域国企效率并为民企带来更多机会。

针对石油天然气体制存在的深层次矛盾和问题，《意见》提出要深化油气勘查开采、进出口管理、管网运营、生产加工、产品定价体制的改革和国有油气企业改革，释放竞争性环节市场活力和骨干油气企业活力。



《意见》回应了社会对干线管道独立、管输和销售分离、民营企业公平进入的呼声，提出分步推进国有大型油气企业干线管道独立的措施，既稳妥又符合当前油气行业实际。中国能源网首席研究员韩晓平分析，《意见》强调释放骨干油气企业活力，有利于让人才真正优化配置起来，使其专业技术和设备能够发挥更好作用，从而让企业“瘦身健体”。

宏观概论

我国对配额外进口食糖加征关税 第一年税率为 45%

5 月 22 日，商务部公布对进口食糖保障措施调查的终裁决定。商务部认定，在调查期内被调查产品进口数量增加，中国国内食糖产业受到了严重损害，且进口产品数量增加与严重损害之间存在因果关系。根据商务部建议，国务院关税税则委员会决定自 2017 年 5 月 22 日起对进口食糖产品实施保障措施，对关税配额外进口食糖征收保障措施关税，期限 3 年，第一年税率为 45%，第二年为 40%，第三年为 35%。

目前我国食糖进口配额内关税税率为 15%（配额外税率为 50%），远低于 WTO 成员的平均食糖进口关税 97%。而根据各省糖协会员对于内外价差计算得出的共同诉求是，只有对进口食糖征收 155.9% 的关税，才能保证进口糖与国产糖的公平竞争。

中国和印尼雅万高铁项目贷款协议正式签署

5 月 14 日，在中国国家主席习近平和印尼总统佐科的见证下，国家开发银行在北京与印尼中国高铁有限公司就印尼雅加达至万隆高速铁路项目（简称“雅万高铁”）正式签署贷款协议，贷款额度 45 亿美元。雅万高铁是“一带一路”建设的重大早期收获和中印尼务实合作的标志性工程，签署项目贷款协议是“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单设施联通领域的重要成果，标志着中国高铁“走出去”的“第一单”进入快速实施阶段。

据国家发展改革委新闻发言人介绍，雅万高铁是中印尼两国领导人高度重视的合作项目，位于爪哇岛西部，连接印尼首都雅加达和爪哇省省会万隆，线路全长 142 公里，最高设计时速 350 公里，预计三年建成通车。雅万高铁为双线电气化，中印尼合资模式建设运营，采用中国高铁技术、标准和装备。项目建成后，雅加达至万隆的通行时间，将由现在的 3—5 个小时缩短至 40 分钟。



“一带一路”国际合作高峰论坛期间，国家发展改革委王晓涛副主任于 5 月 14 日下午在国家会议中心会见来京出席“一带一路”国际合作高峰论坛的印尼国企部莉尼部长一行。莉尼部长高度评价此次高峰论坛及签署雅万高铁贷款协议。双方一致表示将落实两国元首重要共识，进一步发挥国家发展改革委与印尼国企部合作机制作用，在更多领域推动务实合作。

同业监测

央行维持流动性紧平衡：不会让银行手中有余粮

对于上海银行间市场一年期 Shibor 持续高于一年期贷款基础利率(LPR)的状况，央行并没有及时在公开市场释放流动性。多位大行人士分析称，对于市场流动性，央行会一直维持“紧平衡”的状态。

23 日数据显示，一年期 Shibor 报价 4.3137%，上海银行间市场的一年期贷款基础利率(LPR)4.30%，倒挂现象仍在继续扩大。而在公开市场操作方面，央行净回笼 300 亿元。

央行参事盛松成认为，在市场流动性偏紧的大方向下，央行调控也不会一下子过头，需要松紧结合、不断探索、实践而不过度。目前，央行会进行合理的调控，“把货币市场利率提高后，挤掉的是金融泡沫，而如果存贷款基准利率提高，则会直接影响实体经济，因此前者仍是调控重点。”

多位市场人士均认为，央行的下一步措施，还得取决于二、三季度的经济状况。

在一季度“靓丽”的经济数据之后，4 月数据显现经济持续下行压力。有部委中层认为，5 月经济数据或将维持 4 月态势。

P2P 银行存管进入加速期 近 8 成平台困难重重

距离《网络借贷资金存管业务指引》的正式发布已过 2 个多月，指引中所要求的 8 月大限也即将到来。网贷之家近日发布统计数据显示，截至 2017 年 5 月 17 日，共有 396 家正常运营平台宣布与银行签订直接存管协议，约占同期 P2P 网贷行业正常运营平台总数量的 17.89%。其中有 209 家正常运营平台与银行完成直接存管系统对接并上线，占 P2P 网贷行业正常运营平台总数量的 9.44%。

在规定时间内完成银行存管，对互联网金融平台来说，可谓时间紧任务重。若不能在规定时间内完成接入就面临着淘汰出局的危险，但迄今为止真正完成银行直接存管系统对接的平台还是仅占少数。

究其原因，一方面是由于银行资金存管系统准入门槛高，银行对存管平台的诸多硬性指标，使得一些“没有背景”和“资历浅”的平台至今未能上线银行存管系统。业内人士对第一财经记者表示，从银行角度来看，各家都有门槛要求，例如有些银行对涉及到车的平台就不予考虑。另外，银行也有产能限制，即使是接入最多的华兴银行，每个月最多只能接入 20 家，每家上线至少还要 1-3 个月。

另一方面则是因为对接资金存管系统实施周期长、迁移成本高，对平台和银行的系统承载能力、传输能力、安全性等都有很高要求。业内人士指出：“从对接资金存管的成本来说，动辄几十万元的费用，没有一定实力的平台很难承担的起。此外，银行方面的技术储备、双方的技术对接和后期的调试，都需要一个过程。

行业追踪

煤炭行业

山西省“十三五”煤炭工业发展规划发布 拟打造晋北、晋中、晋东三大煤炭基地

山西发改委和山西煤炭工业厅联合对外印发《山西省“十三五”煤炭工业发展规划》，《规划》表示，到 2020 年，全省煤矿 900 座以内，总能力 13.2 亿吨/年；其中，生产煤矿能力 12 亿吨/年，煤炭产量约 10 亿吨。除此，山西省还拟打造晋北、晋中、晋东三大煤炭基地，晋北重点培育同煤集团和中煤平朔两个亿吨级煤炭企业，晋中重点培育焦煤集团亿吨级煤炭企业，晋东重点培育阳煤集团、潞安集团和晋煤集团三大煤炭企业向亿吨级企业迈进。

《规划》表示，到 2020 年，全省煤矿 900 座以内，总能力 13.2 亿吨/年；其中，生产煤矿能力 12 亿吨/年，煤炭产量约 10 亿吨。到 2020 年，全行业销售收入达到 1.5 万亿元，其中，煤炭产业 3000 亿元，非煤产业 1.2 万亿元。

“十三五”期间，山西省扣除国家认定的先进产能后，产能退出率不低于 12%。到 2020 年，通过进一步减量重组、大幅降低煤矿数量，平均单井规模力争达到 180 万吨/年。

除此之外，山西省还拟打造晋北、晋中、晋东三大煤炭基地，晋北重点培育同煤集团和中煤平朔两个亿吨级煤炭企业，晋中重点培育焦煤集团亿吨级煤炭企业，晋东重点培育阳煤集团、潞安集团和晋煤集团三大煤炭企业向亿吨级企业迈进。

值得注意的是，在《规划》最后，山西省提出五大政策建议，包括建议国家提出“减量重组”基本原则，支持山西试点，在国家原则框架内进行探索；建议国家同意山西在整体完成国家下达去产能任务的前提下，允许对资源整合改造煤矿承担去产能任务进行内部调整；恳请国家在先进产能认定方面给予山西省大力支持；适度限制煤炭进口，支持山西建立国家煤炭储备基地；建议国家研究制定全国统一的淘汰标准和目标，将 30 万吨以下煤矿视为落后产能，在 2018 年底前将全国范围内产能 30 万吨以下煤矿依法退出。

国内宏观经济周报：商品价格反弹，需求与生产指标弱势延续

从高频监测数据看，本周多数商品价格反弹，下游需求与生产指标弱势延续。价格方面，受铁矿石价格企稳，钢铁价格连续 3 周回升，除此之外，原油、水泥、玻璃、铜、铝、锡价价格均有所回升，但煤炭价格有所回落。需求方面，5 月中旬 30 大中城市房地产销售面积同比跌幅较 5 月上旬跌幅继续扩大，5 月第 2 周乘用车零售销量较上年同期下跌 8%。库存走势和生产指标延续分化。原油、铁矿石、铜、铅库存回升，煤炭、钢铁、铝、锌、锡、镍库存回落。生产方面，高炉开工率与尿素企业开工率下降，汽车轮胎开工率反弹。

医药行业

药品零加成落地：医院补偿率“不及格”、药物“招标死”

我国实施药品零加成的目的就是降低药价、减轻患者就医负担。但在一些政策落实的地方，反而出现低价药断供现象，引发患者担忧。对此，有专业人士表示，在新医改推进过程中，应谨防类似现象侵吞改革成果。

根据国务院办公厅印发的《深化医药卫生体制改革 2017 年重点工作任务》，9 月底前全面推开公立医院综合改革，所有公立医院全部取消药品加成（中药饮片除外）。

在已经取消药品加成的四川、福建、湖南等省，群众就医负担普遍减轻，但一些地方由于新政落地仓促、配套补偿举措不到位等原因，出现了公立医院“自掏腰包”填缺口、低价基本药“招标死”等现象。

一带一路！中非医药贸易进一步发展 三圣股份掘金非洲医药市场

5 月 20 日，非洲新明珠——埃塞俄比亚总理海尔马利亚姆，借着一带一路高峰论坛之机，带着上亿人口的市场空间从北京一路到山东、福建、四川展开投资合作攻势，推销非洲掘金机会。在铁公基之外，非洲落后的医疗与医药产业，潜藏着 12 亿人口的巨大市场，已经成为嗅觉敏锐的 A 股上市公司瞄准的新市场。

5 月 20 日中午，埃塞俄比亚总理海尔马利亚姆及其代表团在走访考察了东方电气、中铁二院，会见了三圣股份董事长潘先文。海尔马利亚姆表示三圣股

份投资的两个领域都是埃塞发展迫切需要的，将全力支持三圣股份对埃塞的投资。

据了解，2016 年，三圣股份陆续宣布对埃塞的投资，以水泥建材业务为依托在埃塞设立三圣新型建材——总投资 1000 万美元，尤其值得关注的是其还投资 8500 万美元在埃塞布局医药公司。

石油行业

中缅油气管道输送石油原油抵达瑞丽口岸

5 月 19 日，通过中缅油气管道进入中国的石油原油到达瑞丽口岸，昆明海关、云南检验检疫局、中石油西南公司举行简短的通油仪式。这标志着在中亚、中俄、海上三大能源战略通道相继打通后，最后一条中缅通道也将迎来全面贯通投产。

中缅油气管道是国家“一带一路”建设中设施联通的重要项目。为保障中缅油气管道项目原油进口工作顺利开展，昆明海关围绕通关便利、监管创新等方面制定多项措施。

为建设完善油气管站监管场所，保障中缅油气管道输油项目的安全、规范、高效、健康运行，昆明海关抽调多名业务骨干组成专项小组主动帮助企业解决申请海关监管场所遇到的问题，对相关法律法规进行梳理，对申请海关危化品监管场所所需资料及手续进行一次性明确，避免企业重复劳动；通过走访、会议、致函等方式，督促企业按照海关法律规定对油气站进行升级改造；加强与省商务、安监等部门沟通协调，共同研究解决企业进口原油存在的问题和困难；严格按照监管场所验收标准，认真组织开展监管场所验收工作，确保在原油进口前顺利完成海关监管场所的设立工作。

中缅管道原油进口在即，为确保原油顺利入境，昆明海关主动服务，提前介入，使通关服务前置化。一方面，昆明海关所属瑞丽海关与瑞丽市检验检疫局紧密联系，沟通协作，共同研究原油进口的监管流程，同步开展原油进口验收、计量监管、报关报检实操演练，共享业务数据，以期提高原油进口的通关效率；另一方面，瑞丽海关主动给予通关便利，对该项目实行专人联系制度，

为进口企业量身定制通关服务：设置专用窗口、允许定期集中报关和开辟绿色通道等。

为保障该输油气站海关危化品监管场所的平稳运行，昆明海关所属瑞丽海关在已有的人力监管模式下，投入科技力量强化对该危化品监管场所的日常监管。建立对输油气站定期巡查的制度，强化对视频监控、海关施封标志、计量设施等关键敏感部位日常管理，并对日常巡查记录进行及时登记，形成函件，送阅企业交流意见；主动与监管系统设计单位南京富岛信息工程有限公司、中国石油集团西南管道有限公司瑞丽输油气站进行协调，确保了海关油气监管系统的按时上线和该危化品监管场所视频监控设备接入昆明海关监控指挥中心工作的顺利开展。

中缅油气管道项目是“一带一路”建设的重点项目，也是中缅深厚“胞波”情谊的见证。中缅油气管道包含原油管道和天然气管道。天然气管道已于 2013 年开始贯通输气，中缅原油管道作为中国西南重要通道，于 2010 年 6 月开工建设，起点为缅甸西海岸马德岛，经云南瑞丽入境，终点为重庆。管道在缅甸境内全长 771 千米，在中国境内则全长 1600 余千米。中缅原油管道设计输送量为每年 2200 万吨，在缅甸的下载量为 200 万吨。

深化石油天然气体制改革：兴利除弊优化供给 开放市场鼓励竞争

近日，中共中央、国务院印发了《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》，就深化石油天然气体制改革的重点领域和关键环节做出了明确部署。业内人士指出，石油和天然气在当前中国经济发展中占有重要位置。深化油气体制改革，一方面可以加大优质能源供给水平，降低企业能源成本；另一方面，则有助于盘活油气行业生产要素，促进市场竞争，提升该领域国企效率并为民企带来更多机会。

针对石油天然气体制存在的深层次矛盾和问题，《意见》提出要深化油气勘查开采、进出口管理、管网运营、生产加工、产品定价体制的改革和国有油气企业改革，释放竞争性环节市场活力和骨干油气企业活力。

比如，在油气勘查开采方面，《意见》就提出实行勘查区块竞争出让制度和更加严格的区块退出机制，允许符合准入要求并获得资质的市场主体参与常规油气勘查开采。业内人士表示，煤层气、页岩气、致密气等非常规油气勘查

开采已经部分向社会放开，常规油气勘查开采一直被视作油气改革的“硬骨头”，此次放开有利于促进有效竞争，优化油气产品供给。

环保行业

环保部：将抓紧出台一批急需的环境质量标准

环保部科技标准司司长邹首民 23 日在环保部例行发布会上介绍“十三五”期间环保部落实《国家环境保护标准“十三五”发展规划》的重点工作时表示，将抓紧出台一批急需的环境质量标准和污染物排放标准。其中，发布的重要环境质量标准包括农用地、建设用地土壤环境质量标准，海水水质标准，近岸海域生态环境质量评价规范，乘用车内空气质量评价指南，机场周围环境噪声标准，城市区域环境振动标准。发布的重要污染物排放标准包括农药、电子、涂装、油漆涂料、染料、畜禽养殖、污水综合、大气综合等固定源污染物排放标准，以及轻型车和重型车国六、船舶发动机、摩托车和轻便摩托车国四、非道路移动机械等移动源标准。

京津冀首个统一环保标准落地

京津冀环保协同发展跨出了关键一步。5 月 23 日，环保部、河北省环保厅、河北省质监局、保定市政府、中国化工学会、中国水性涂料产业联盟以及河北以标准核心起草单位晨阳水漆为代表的 100 多家企业在保定举办“京津冀首个统一环保标准应用及贯彻大会”。根据要求，从今年 9 月 1 日起，北京、天津、河北三地将统一实施建筑类涂装环保标准，限制油漆和胶粘剂等挥发性有机物(VOCs)的使用。

以建筑涂装领域为突破口，三地首次统一步调，大力减排 VOCs，标志着京津冀环保标准一体化迈出了第一步。另据权威估测，标准实施后三地相关 VOCs 排放将减少 20%，可有效推动京津冀大气污染治理。

此次公布实施的首个环保标准是《建筑类涂料与胶黏剂挥发性有机化合物含量限值标准》，属于京津冀地区首个统一强制性环保标准。相比其他地区，该标准不仅更加严格，而且更具有导向性，可有效引导绿色消费。

新能源行业

投资 11 亿元 东风新能源汽车示范产业园启动建设

近日，东风电动车公司和深圳市航盛电子股份有限公司在东风公司总部签订合作协议，组建合资公司投资 11 亿元，研发及生产汽车电子和电控系统。项目将在年内投产，达产后可实现产值 13 亿元。

据了解，东风新能源汽车示范产业园项目总投资 165 亿元，包括东风新能源汽车“三电”项目、东风新能源商用车装配项目、东风新能源汽车核心部件研发中心项目、东风新能源汽车生态圈项目。

东风航盛汽车电控项目，是东风新能源汽车“三电”项目中率先启动的三个子项目之一，项目投资 11 亿元，在武汉开发区组建合资公司，研发及生产整车控制器、电机控制器、发动机控制器、车身电子电控以及 Telematics 等新能源汽车电子和传统汽车电子产品。

今年第五张新能源牌照发给了陆地方舟

新能源汽车企业牌照频发。5 月 18 日从国家发改委网站了解到，国家发改委批复了关于广东陆地方舟新能源电动车辆有限公司年产 5 万辆纯电动乘用车建设项目，该项目生产基地位于佛山。这也是第十四张新能源汽车企业的生产资质。

陆地方舟在汽车行业名不见经传，在其官方网站的介绍中称，该公司是最早专业从事纯电动汽车研发生产的国家高新技术企业，产品系列覆盖纯电动乘用车、电动客车、电动巡逻车、电动场地车、混合动力客车等。经过十余年对电动汽车核心技术的自主研发，目前除自主拥有包括“三大电、三小电”在内的电动汽车的三项核心技术和八项关键技术。该公司有纯电动乘用车、混合动力大客车、电动中巴、电动校车、高档 SUV 等电动专用汽车系列产品。产品远销欧美、东亚、东南亚、澳洲等 30 多个国家和地区。同时，陆地方舟集团在深圳、上海、北京、江苏、佛山设立分公司，并在深圳、江苏、佛山拥有三大生产基地，总面积超过 3000 亩，投资上百亿。其中，陆地方舟深圳基地是“深圳市重大项目”，设有电动车研发中心和生产基地，集研发、生产、销售于一体，厂房面积约三万平方米。此次新批复的陆地方舟佛山项目总投资 178300 万元。

这已经是发改委 2017 年批复的第五张新建纯电动乘用车生产资质。在此之前，北汽新能源、长江汽车、长城华冠、奇瑞新能源、敏安汽车、万向集团、

江铃新能源、重庆金康、国能新能源、云度、知豆、河南速达、浙江合众等，十四家企业获得新建纯电动生产资质。北京晨报记者注意到，新获批企业大多拥有传统汽车制造或与汽车零部件生产相关的背景，而像蔚来汽车等纯互联网企业尚未获得过批准。

交通行业

交通部将制定共享单车领域失信惩戒备忘录

交通部 23 日召开例行新闻发布会，其中介绍《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见（征求意见稿）》有关情况。交通运输部新闻发言人吴春耕表示，下一步，交通部将与国家发展改革委等部门共同商议、联合研究制定失信惩戒备忘录，共同组织实施。

吴春耕表示，《指导意见（征求意见稿）》明确提出，加快互联网租赁自行车服务领域信用记录建设，建立企业和用户信用基础数据库，定期推送给全国信用信息共享平台。对用户和企业不文明行为和违法违规行为记入信用记录。加强企业服务质量和用户信用评价。鼓励企业组成信用信息共享联盟，对用户建立守信激励和失信惩戒机制。下一步，交通部将与国家发展改革委等部门共同商议、联合研究制定失信惩戒备忘录，共同组织实施。

吴春耕还表示，在调研中了解到，一些城市与互联网租赁自行车运营企业建立了信息共享机制，实现对严重违法失信人员交通违法失信行为信息的行业共享，运营企业也会据此停止其使用车辆的资格。这一举措可以促进用户守法规范使用互联网租赁自行车，是社会共治的有益尝试。我相信，随着《指导意见》将来正式实施，从政府层面建立一个更广的信息共享机制，实施更有力度更广范围的惩戒，将对规范用户行为将发挥更好的作用。

4 月份我国交通固定资产投资继续保持快速增长

5 月 23 日，交通运输部新闻发言人吴春耕在第五次例行新闻发布会上表示，4 月份交通运输经济运行延续良好发展态势，行业经济运行稳中向好的基础进一步巩固。

客运降幅收窄，结构进一步优化。4 月，全社会完成营业性客运量 15.2 亿人，同比下降 1.0%，降幅较一季度收窄 0.6 个百分点。1 至 4 月，全社会累计

完成营业性客运量 63.1 亿人，同比下降 1.5%，其中公路营业性客运量下降 4.1%，水路客运量增长 6.3%。

货运量、港口吞吐量保持较快增长。4 月，全社会完成营业性货运量 39.4 亿吨，同比增长 9.6%，增速较一季度加快 0.2 个百分点。1 至 4 月，全社会累计完成营业性货运量 135.6 亿吨，同比增长 9.4%。此外，4 月规模以上港口完成货物吞吐量 10.7 亿吨，同比增长 6.1%，继续保持较快增长。1 至 4 月，港口累计完成货物吞吐量 40.8 亿吨，同比增长 7.8%。

交通固定资产投资继续保持快速增长。1 至 4 月，公路水路完成固定资产投资 5005 亿元，同比增长 29.6%，完成全年 1.8 万亿元投资目标的 27.8%。其中公路建设完成投资 4623 亿元，同比增长 33.1%；水路建设完成投资 300 亿元，与去年同期基本持平，其中内河完成投资 163 亿元，同比增长 9.1%。

汽车行业

交通部科研院联合途歌发布《中国一线城市共享汽车出行分析报告》

5 月 23 日，交通运输部科学研究院联合北京 TOGO 途歌等共享汽车的企业代表，在北京正式发布《中国一线城市共享汽车出行分析报告》，这是我国首个针对汽车共享市场的出行分析报告。

《报告》显示，截至目前，我国私人汽车驾照拥有量目前已经突破 3 亿张，而私家车的拥有量还不到 1 亿辆，有驾照而无车可开的汽车爱好者越来越多。其中仅北京市，目前排队摇号等待汽车购买牌照的人数已经超过一百万人。

停车难以及停车成本越来越高是困扰我国一线城市汽车拥有者出行的又一大难题。截止 2016 年底，我国一线城市的停车位缺口高达 5564 万，城市停车难问题越来越突出。

在缓解停车难方面，共享汽车的效果也十分明显，据统计，在北京、上海、深圳、广州四个一线城市，平均每天因共享汽车节约的停车场面积达到 33 万平方米，相当于 46 个标准足球场，有效缓解了城市停车难的问题。

此外，由于我国共享汽车目前使用的主要是小排量汽车以及新能源汽车，所以其运行的能耗比行业平均水平低 38%，仅北京、上海、广州、深圳四个一

线城市，平均每辆共享汽车每年节约汽油 700L，可供一辆私家车环绕地球 1/4 圈。单车每年减少二氧化碳排放 1.7 吨，相当于 1 棵树 3 年半吸收的二氧化碳量。

共享汽车正在成为我国城市交通除公交、出租车、私家车之外，第四大汽车出行方式，越来越多的 80 后在工作日期间开着共享汽车去上班，非工作时间则开着共享汽车去休闲娱乐。共享汽车正以单个或多个核心点向周边辐射，为提升一线城市出行效率，扩大城市居民生活活动空间方面发挥越来越大的作用。

2017 年 1-4 月乘用车分国别销售情况简析

据中国汽车工业协会统计分析，2017 年 1-4 月，中国品牌乘用车共销售 345.34 万辆，同比增长 4.62%，占乘用车销售总量的 45.03%，占有率比上年同期提升 0.93 个百分点。

德系、日系、美系、韩系和法系乘用车分别销售 152.57 万辆、129.33 万辆、89.52 万辆、32.44 万辆和 13.11 万辆，分别占乘用车销售总量的 19.89%、16.86%、11.67%、4.23%和 1.71%。与上年同期相比，日系乘用车销量继续保持快速增长，德系和美系增速略低，其他外国品牌有所下降。

机械行业

机械行业:多重利好油气装备板块关注度再升温

油气改革方案正式印发、可燃冰稳定产气利好油气装备板块。油气准备上周迎来两大利好:一是国务院近日印发《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》，明确了深化油气勘察开采、管网运营、产品定价体制改革等八项重点任务;二是国土资源部宣布我国南海神狐海域天然气水合物试采成功。可燃冰试成功采标志我国在此领域的技术领先地位,促进相关技术研发的持续投入,目前大规模开采技术仍处于初级阶段,商业化应用预计到 2030 年前后才能实现,短期内对于相关公司业绩影响有限,以主题投资机会为主。

雄安新区固定资产投资前景向好,带动铁路装备、工程机械、地热设备新增需求。1)铁路装备:构建便捷高效交通路网是雄安新区重点任务之一,目前雄安在建铁路线路共有五条,与京津冀铁路网紧密衔接,带动的铁路设备投资规模预

计将超过 1200 亿;2) 工程机械:雄安新区中期固定资产投资规模预计达到 1.1 万亿,按照设备购置占比 17%计算相关机械设备需求约 1870 亿元,其中受益最大的是挖掘机、混凝土泵车等工程机械设备;3) 地热设备:地热开发河北省是重点区域,雄安新区地热资源储备丰富,地热开发将全境覆盖,预计总投资额可达 500 亿元。

钢铁行业

钢铁业去违规产能进入倒计时

近日,《2017 年钢铁去产能实施方案》明确提出,2017 年 6 月 30 日前,“地条钢”产能依法彻底退出。与此同时,2017 年退出粗钢产能 5000 万吨左右。

彻底取缔“地条钢”违法违规产能

《实施方案》指出,要坚决依法彻底取缔“地条钢”违法违规产能。“地条钢”是指以废钢铁为原料,经中(工)频感应炉等熔化,不能有效进行成分和质量控制生产的钢及以其为原料轧制的钢材,属于国家明令淘汰产品,应坚决依法查处。“地条钢”界定的标准参照中国钢铁工业协会、中国金属学会、中国铸造协会、中国特钢企业协会、中国特钢企业协会不锈钢分会等五个协会发布的《关于支持打击“地条钢”、界定工频和中频感应炉使用范围的意见》(钢协〔2017〕23 号)执行。各地区、有关中央企业须于 2017 年 6 月底前,依法彻底拆除生产“地条钢”用的中(工)频炉主体设备、变压器、除尘罩、操作平台及轨道等设施;对已拆除“地条钢”生产装备设施的企业,要在各地政府网站上对其进行公示,使其接受社会监督。退出的“地条钢”产能不能作为 2017 年各地区去产能任务,不能享受中央专项奖补资金政策支持,涉及职工由各地统筹做好安置工作。部际联席会议要组织验收、加强监管,切实做到按要求彻底拆除,严禁“以停代关”、异地转移和死灰复燃。

与此同时,钢铁行业要坚决淘汰落后产能。《实施方案》写明,对于不符合《产业结构调整指导目录(2011 年本)(修正)》等有关规定的落后产能,要立即依法关停并拆除相关生产设备。对因法院查封、资产抵押等暂不具备拆除条件的,要采取断电断水、拆除辅助设备等措施封存装备,确保不再恢复生产。全面关停并拆除 400 立方米以下炼铁高炉(符合《铸造用生铁企业认定规范条



件》的铸造高炉除外)、30 吨及以下炼钢转炉、30 吨及以下炼钢电炉(高合金电弧炉除外)等落后生产设备。《实施方案》还强调,要依法依规退出达不到强制性标准的产能。将不符合钢铁行业规范条件的企业作为执法重点。严格执行环保、质量、能耗、水耗、安全等法律法规,加大对钢铁行业违法违规行为的执法和达标检查力度。对污染物排放达不到《环境保护法》要求且情节严重的钢铁产能,对钢材产品质量达不到强制性标准且 6 个月内未达到整改要求的钢铁产能,对能耗达不到《粗钢生产主要工序单位产品能源消耗限额》等强制性标准且逾期未达到整改要求的钢铁产能,对未达到企业安全生产标准化三级、安全条件达不到标准且 6 个月内未达到整改要求的钢铁产能,将勒令其依法关停退出。

钢企大力发展智能制造

在加快行业兼并重组和转型升级方面,《实施方案》指出,要推动宝钢武钢集团深度整合,总结经验,进一步完善有利于企业实施兼并重组的政策环境,鼓励有条件的企业实施跨地区、跨所有制兼并重组,运用市场化、法治化办法处理好兼并重组过程中的资产、债务等问题,妥善安置兼并重组后的富余职工。以提升质量品牌、整合区域资源为主要任务的兼并重组取得实质性进展,钢铁产能向优势企业集中,产业集中度进一步提升,根据区域情况、企业实际和行业发展需要等,力争形成若干家具有较强竞争力的超大型、特大型钢铁企业集团和专业化骨干企业集团。

此外,《实施方案》提出,要鼓励企业大力发展智能制造,加快推进钢铁制造信息化、数字化与制造技术融合发展,重点培育流程型智能制造、网络协同制造、大规模个性化定制、远程运维等智能制造新模式,提升企业品种高效研发、稳定产品质量、柔性化生产组织、成本综合控制等能力。深入推进绿色制造,加快实施先进适用以及成熟可靠的节能环保工艺技术改造升级。加快钢结构推广应用,推进钢结构建筑试点示范和产业基地建设,提高钢结构应用比例和用钢水平。

钢铁行业周报:钢市延续涨势,供需改善支撑钢价反弹

本周钢市延续涨势,供需改善支撑钢价反弹。本周钢材市场延续涨势,偏强运行,市场信心良好,成交情况较佳,钢价上涨刺激下游需求释放,各地库存持续消化。

此外,5 月 18 日,国家发改委召开定期主题新闻发布会,截至目前,钢铁、煤炭去产能分别完成年度任务的 63.4%和 46%;同日,环境保护部副部长翟青在“京津冀及周边地区大气污染防治强化督查第三轮巡查”动员部署会上强调,各巡查组要依据方案要求,依法督促地方各级党委、政府履行环保责任,逐一核查督办的突出环境问题。随着去产能及大气污染防治等政策推进,短期供给偏紧、全国钢厂高炉产能利用率连续四周下降,同时整体库存加速去化证明需求改善,预计下周市场整体趋强。本周钢材产品加权价格变动 3.4%至 3653 元/吨;螺纹、高线分别变化 4.62%、3.99%至 3766、3859 元/吨;热卷、冷轧、中板分别变动 4.37%、1.88%、2.47%至 3238、3841、3323 元/吨;另外不锈钢 300 系热轧和不锈钢 400 系热轧分别变动-3.73%、-2.41%至 15500、8100 元/吨。

铁矿石价格震荡偏强。外矿供给端,上周(5/8-5/14)北方六大港口进口矿到港量 1001.2 万吨,环比减少 97.8 万吨。国产矿供给,根据 5 月 12 日数据,国产矿山企业产能利用率 68.9%,环比下降 1.1 个百分点;需求端,钢厂高炉开工率 74.72%,降 1.11 个百分点,产能利用率 82.19%,降 0.87 个百分点。本周进口 PB 粉矿 61.5%、唐山铁精粉 66%分别变化 1%、6%至 470、585 元/吨。焦炭市场持续走弱,逐步转向供强需弱格局。供给端,全国焦企平均开工率 75.70%,较上周上升 1.8 个百分点;110 家样本钢厂焦炭库存减 0.57 天至 11.43 天。本周山西焦炭、主焦精煤分别变化-2.99%、-1.41%至 1625、1400 元/吨。另外废钢、硅铁价格分别变化-2.94%、0%至 1320、5250 元/吨。

吨钢毛利上涨,长材利润进一步提高。本周螺纹钢、高线、热卷、冷板、中板利润较上周分别变化 144、128、117、62、70 元至 732、726、128、225、162 元/吨。钢材社会库存加速下降。本周钢材社会库存变化-4.88%至 990 万吨,其中热轧、冷轧、中板、螺纹、高线库存分别变化-3.67%、-1.44%、-3%、-7%、-4%至 232、1

11、95、417、134 万吨。主要港口铁矿石库存较上周变化 1.08%至 13942 万吨。

南昌钢材市场价格汇总

品名	规格 (mm)	材质	产地	价格 (元/吨)	涨跌	备注	说明
高线	Φ6.5-10	HPB300	新钢	3980	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	南(昌)钢	3980	-	-	过磅



高线	Φ6.5-10	HPB300	萍钢	3980	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	江苏雨花	3860	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	武钢汉钢	3860	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	徐州华宏	3860	-	-	过磅
螺纹钢	Φ10	HRB400	马长江	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	江西吉安	3910	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	福建三山	3910	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	铜陵富鑫	4000	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	安徽富鑫	4000	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	萍钢	3980	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	萍钢	3940	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	南（昌）钢	4030	-	货少	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	南（昌）钢	3940	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	新钢	3970	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	新钢	3930	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	马长江	3920	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	马长江	3870	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	福建三山	3870	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	福建三山	3820	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	江西吉安	3870	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	江西吉安	3820	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	武钢汉钢	3950	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	武钢汉钢	3910	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	徐州华宏	3900	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	徐州华宏	3850	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	贵航特钢桂鑫	3900	-	Φ12:3950	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	隆鑫新梅鹿	3750	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	安徽富鑫	3900	-	Φ12:3950	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	铜陵富鑫	3900	-	Φ12:3950	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	江西台鑫	3800	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	连云港兴鑫	3800	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	萍钢	3860	-	Φ20:3880; Φ25:3880	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	南（昌）钢	3860	-	Φ20:3880; Φ25:3880	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	新钢	3850	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	马长江	3820	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西吉安	3770	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	福建三山	3770	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	安徽富鑫	3820	-	Φ25:3840	理计



螺纹钢	Φ16-25	HRB400	铜陵富鑫	3820	-	Φ25:3840	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	贵航特钢桂鑫	3820	-	Φ25:3840	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	武钢汉钢	3830	-	Φ25:3850	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	隆鑫新梅鹿	3700	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西台鑫	3750	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	连云港兴鑫	3750	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	徐州华宏	3790	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	萍钢	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	南（昌）钢	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	新钢	3950	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	萍钢	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	南（昌）钢	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	新钢	4000	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	徐州华宏	3900	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	福建三山	3870	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	贵航特钢桂鑫	3910	-	Φ32:3950	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	武钢汉钢	3920	-	Φ32:3960	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	安徽富鑫	3910	-	Φ32:3950	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	铜陵富鑫	3910	-	Φ32:3950	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	马长江	3920	-	Φ32:3950	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	马长江	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	福建三山	3950	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	江苏雨花	3970	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	铜陵富鑫	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	马长江	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	马长江	3910	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	徐州华宏	3940	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	徐州华宏	3890	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	南（昌）钢	4030	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	南（昌）钢	3990	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	萍钢	4030	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	萍钢	3990	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	福建三山	3860	-	Φ12:3910	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	连云港兴鑫	3820	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	铜陵富鑫	3940	-	Φ12:3980	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	江苏雨花	3920	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	江苏雨花	3880	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3990	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3940	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	安徽富鑫	3990	-	-	理计



螺纹钢	Φ 14	HRB400E	安徽富鑫	3950	-	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	武钢汉钢	4000	-	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	武钢汉钢	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	南（昌）钢	3910	-	Φ 20:3930; Φ 25:3930	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	萍钢	3910	-	Φ 25:3930; Φ 20:3930	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	鄂钢	3870	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	马长江	3860	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	福建三山	3810	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	江苏雨花	3830	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	连云港兴鑫	3770	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3870	-	Φ 25:3890	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	安徽富鑫	3870	-	Φ 25:3890	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	武钢汉钢	3880	-	Φ 25:3900	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	徐州华宏	3840	-	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	铜陵富鑫	3870	-	Φ 25:3890	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	南（昌）钢	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	南（昌）钢	4060	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	萍钢	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	萍钢	4060	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	马长江	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	马长江	4010	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	福建三山	3910	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	江苏雨花	3930	-	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	江苏雨花	3960	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	安徽富鑫	3960	-	Φ 32:4000	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3960	-	Φ 32:4000	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	武钢汉钢	3970	-	Φ 32:4010	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	徐州华宏	3930	-	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	铜陵富鑫	3960	-	Φ 32:4000	理计
盘螺	Φ 6	HRB400	萍钢	4250	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	萍钢	4060	-	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400	南（昌）钢	4250	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	南（昌）钢	4060	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	新钢	4050	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	马长江	4020	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	江苏雨花	3990	-	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400	徐州华宏	4160	-	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	徐州华宏	3990	-	-	过磅



盘螺	Φ8-10	HRB400	水钢	3970	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	南（昌）钢	4300	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	南（昌）钢	4110	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	萍钢	4300	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	萍钢	4110	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	鄂钢	4070	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	江苏雨花	4030	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	马长江	4050	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	武钢汉钢	4250	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	武钢汉钢	4070	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	徐州华宏	4220	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	徐州华宏	4050	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	金盛兰金罡	4190	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	金盛兰金罡	4000	-	-	过磅
圆钢	Φ16-25	HPB300	鄂钢	4160	-	-	理计
圆钢	Φ12	HPB300	石横特钢	4260	-	-	理计

资本市场

【股市】05 月 23 日股市分析

沪指今日延续萎靡的表现，低开后基本都在昨收盘点位下方震荡，最终小幅收跌 0.45% 结束一天交易，收报 3061.95 点；深成指表现更弱，收盘下挫 1.37%，收报 9763.78 点，日 K 线遭遇五连跌。市场成交量依然低迷，两市合计成交 4206 亿元，行业板块呈现普跌态势，保险与银行两大金融板块逆市走强。

①市场中期震荡市格局未变，主要矛盾是结构。05 年来数据显示目前估值对应全 A 未来一年正收益概率超六成，中小创两成上下。②震荡市的年份通常有两波机会，需要时间熬过资金紧张期，等待业绩公告期的数据扭转预期。③盈利与估值匹配度是结构差异的核心，持有消费和白马成长等一线龙头股，中期看好低估低配的金融。

【外汇】05 月 23 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2017 年 5 月 23 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.8661 元，1 欧元对人民币 7.7315 元，100 日元对人民币 6.1947 元，1 港元对人民币 0.88190 元，1 英镑对人民币 8.9411 元，1 澳大利亚元对人民币 5.1414 元，1 新西兰元对人民币 4.8153 元，1 新加坡元对人民币 4.9624 元，1 瑞士法郎对人民币 7.0690 元，1 加拿大元对人民币 5.0987 元，人民币 1 元对 0.62479 林吉特，人民币 1 元对 8.2172 俄罗斯卢布，人民币 1 元对 1.9240 南非兰特，人民币 1 元对 162.42 韩元，人民币 1 元对 0.53387 阿联酋迪拉姆，人民币 1 元对 0.54510 沙特里亚尔，人民币 1 元对 39.8853 匈牙利福林，人民币 1 元对 0.54279 波兰兹罗提，人民币 1 元对 0.9627 丹麦克朗，人民币 1 元对 1.2636 瑞典克朗，人民币 1 元对 1.2130 挪威克朗，人民币 1 元对 0.51761 土耳其里拉，人民币 1 元对 2.7135 墨西哥比索。

【期货】05 月 23 日期货分析



股指期货：股市分化 IH 再创新高，IC 继续重挫，IF 震荡为主；五债反弹，十债延续偏弱。

商品期货：黑色系宽幅震荡，铁矿石跌超 3%，螺纹钢跌近 1%，煤炭相对抗跌，焦煤二度翻红涨超 1%；化工品普遍回落，沥青跌超 3%，甲醇、PVC 跌超 1%；有色金属涨跌不一，沪锌涨近 1%，沪铝跌超 1%；农产品震荡走弱，两粕及油脂类齐跌，大豆逆势飘红。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。



同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）