



BEIJING UNBANK TECHNOLOGY CO.,LTD.

北京银联信科技股份有限公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

热点聚焦.....	5
经济金融热点快评:外贸“开门红”为全年企稳向好奠定基础.....	5
国家发改委和国开行联合发文:为特色小镇发展提供多种金融支持.....	5
宏观概论.....	6
经济周期景气回升.....	6
“一带一路”进入黄金发展期 并将是 2017 年中国经济的一大增长点....	6
同业监测.....	7
国开行山东省分行与浪潮集团开展深入合作.....	7
张家口市首批国开行棚改贷款到位.....	7
行业追踪.....	8
煤炭行业.....	8
解读春季沿海煤市走势.....	8
淮北发电重视燃料监督 促降损增效.....	8
化工行业.....	9
中国石化供给侧改革迈大步.....	9
油气煤推波助澜 大宗商品拉动 PPI 上行.....	10
石油行业.....	10
重庆石油天然气交易中心成立.....	10
整个油气行业正发生巨变,页岩油将逐渐取代传统石油.....	11
新能源行业.....	11
河钢邯钢汽车用钢为新能源汽车“助跑”.....	11
汽车行业.....	12
2016 年全国汽车商品进出口形势简析.....	12
1 月汽车产销量环比下滑.....	12
机械行业.....	13
聊城综合机械化水平达 87%.....	13
下游需求回暖 工程机械开启复苏之旅.....	13
农业农产品行业.....	14
哈尔滨市三年内将开建续建 67 个现代物流产业项目.....	14
电子信息行业.....	15
华蓥市以全面深化改革推进工业经济跨越发展纪实.....	15
探寻新动能再迎新挑战.....	16
钢铁行业.....	16
1 月下旬重点钢铁企业粗钢日均产量 162.07 万吨.....	16
2016 年中国钢铁行业有效产能及总产量双升.....	17
南昌钢材市场价格汇总.....	17
有色金属行业.....	20
有色金属市场或迎新行情.....	20
1 月份 PPI 环比上涨 0.8%同比上涨 6.9%.....	21
电力行业.....	22
从备用情况分析中国六大电网电力过剩情况.....	22



解决“弃风弃光”问题刻不容缓.....	22
交通行业.....	23
内蒙古实施交通重大工程建设三年行动 99 个项目总投资 3925.6 亿元	
.....	23
翁牛特旗投资 6 亿元构建交通大格局.....	24
资本市场.....	25
『股市』02 月 15 日股市分析.....	25
『外汇』02 月 15 日人民币汇率中间价公告.....	25
『期货』02 月 15 日期货分析.....	25
产品说明.....	27

导读

➤ 『电子信息行业』探寻新动能再迎新挑战

中国电信预计到 2016 年底有线宽带用户平均接入速率提升至 35M 以上；持续推动单位带宽价格和流量平均资费进一步下降。中国联通 2016 年提速降费工作方案显示，2016 年底与 2015 年相比，固定宽带单位宽带资费同比下降不低于 15%，移动数据流量综合单价降低不低于 15%。

银联信观点：2015 年三大运营商“提速降费”惠及用户超过 400 亿元，每个用户每个月费用下降 2.6 元，因此用户普遍抱怨“提速降费”基本没有感知。单衡量“提速降费”效果应该从更长远的时间段来看。

➤ 『有色金属行业』有色金属市场或迎新行情

1 月份在有色金属板块中，基本金属和贵金属价格震荡上扬，稀土和小金属价格震荡下跌。其中，基本金属板块除了镍价小幅下跌外，其他产品价格全线上涨，锌(8.93%)、铜(5.46%)、铅(4.93%)涨幅排名前三，铝、锡涨幅稍弱，分别上涨 3.56%、0.25%，镍价格小幅下跌 4.20%。

银联信评价基本金属分化仍然较为明显。铅、锌仍受矿产短缺影响，供应偏紧，价格得到支撑。铜、铝库存仍处高位，供需失衡，此番价格上涨更多是受消息面刺激。

➤ 『汽车行业』1 月汽车产销量环比下滑

2017 年 1 月，汽车生产 236.90 万辆，环比下降 22.65%，同比下降 3.86%；销售 251.95 万辆，环比下降 17.59%，同比增长 0.23%。其中乘用车生产 207.15 万辆，环比下降 21.65%，同比下降 4.17%；销售 221.82 万辆，环比下降 16.99%，同比下降 1.10%。商用车生产 29.74 万辆，环比下降 28.97%，同比下降 1.61%；销售 30.13 万辆，环比下降 21.75%，同比增长 11.32%。

银联信观点：重卡市场的良好开局是受到了去年下半年重卡市场复苏的影响。从 2016 年下半年开始，受益于治超新政的实施、基建投资持续增长等利好因素，重卡市场复苏势头强劲。

热点聚焦

经济金融热点快评:外贸“开门红”为全年企稳向好奠定基础

2017 年 1 月我国货物贸易出口同比增长 7.9%，增速较 2016 年 12 月(-6.2%)大幅回升 14.1 个百分点，进口同比增长 16.7%，增速较上年 12 月(3.1%)提升 13.6 个百分点，贸易顺差 513 亿美元，环比增长 26.1%。2017 年外贸形势趋稳向好，尤其是一季度出口有望表现突出，全年出口可能结束连续两年的负增长。

国家发改委和国开行联合发文：为特色小镇发展提供多种金融支持

国家发展和改革委员会表示，日前联合国家开发银行发布了《关于开发性金融支持特色小（城）镇建设促进脱贫攻坚的意见》，将发挥资本市场在脱贫攻坚中的积极作用，盘活贫困地区特色资产资源，为特色小（城）镇建设提供多元化金融支持。特别是通过多种类型的 PPP 模式，引入大型企业参与投资，引导社会资本广泛参与。根据文件内容，各级发展改革部门和开发银行各分行还将共同推动地方政府完善担保体系，建立风险补偿机制，改善当地金融生态环境。

宏观概论

经济周期景气回升

2016 年中国经济实现了“十三五”良好开局，为 2017 年的经济发展奠定了一定的基础。全球金融危机后，中国经济受外部环境的制约，进入了一个比较明显的下降通道，目前中国经济正处在一个寻底的过程。2016 年中国经济的增长率达 6.7%，超出了年前大多数人的预期。从周期角度看，6.7%的增长水平是正常的。通过滤波方法发现，虽然当前中国 GDP 受潜在增长率下降的制约而处于一个下降通道，但从周期的角度看，处于上行的波动区间。以此推算，2017 年的经济增长也应在 6.6%左右的水平，经济周期回升景气按过去 6—8 年的上升期算，大概会延续到 2020 年前后。

“一带一路”进入黄金发展期 并将是 2017 年中国经济的一大增长点

2016 年全年，中国企业对“一带一路”沿线国家直接投资 145.3 亿美元；截至 2016 年底，中国企业在“一带一路”沿线国家建立初具规模的合作区 56 家，累计投资 185.5 亿美元。近 3 年来中国与“一带一路”沿线国家贸易额达 3.1 万亿美元，占对外贸易总额的 26%。

2013 年“一带一路”倡议提出以来，中国对外投资步伐明显加快，进入对外直接投资快速发展阶段。

同业监测

国开行山东省分行与浪潮集团开展深入合作

国家开发银行山东省分行与浪潮集团在济南签署《开发性金融合作协议》，按照协议，国开行山东省分行将创新业务模式，积极支持浪潮云中心、云服务、大数据服务、爱城市网及智慧城市等项目建设，加快推动各地云计算项目签约、落地，同时，在 PPP 项目、“一带一路”、规划等领域与浪潮集团开展深入合作。

国开行一直以来积极服务国家科技创新战略，高度重视与科技创新型企业的合作，是国内最早为华为、中兴等企业提供融资的银行和持续主力融资行，支持两家企业成长为国际一流的电信设备供应商。国开行山东省分行从 2005 年开始大力支持浪潮集团发展，目前已在多个项目、多个领域开展了合作。

张家口市首批国开行棚改贷款到位

2016 年，张家口市全面加快棚户区改造工作，拓宽融资渠道，目前全市第一批国开行棚改贷款 55 亿元到位，涉及 40 个项目，将为 25727 户居民解决住房困难。

建投公司积极与国开行、农发行等国家政策性金融机构对接洽谈，争取资金支持。2016 年，该公司向国开行申报两批涉及 11 个县区的 43 个项目，总投资 136.92 亿元，拟贷款 107.05 亿元。其中：第一批项目有 8 个县区的 40 个项目，总投资 120.81 亿元，拟贷款 94.25 亿元；第二批有 3 个县区的 3 个项目，总投资 16.12 亿元，拟贷款 12.8 亿元。第一批国开行棚改贷款 55 亿元已到位，涉及桥东区、桥西区、经开区、宣化区、崇礼区、万全区、赤城县、察北管理区。

行业追踪

煤炭行业

解读春季沿海煤市走势

一月下旬开始，上游主产区煤矿陆续停产放假，部分贸易商休业，铁路装车数量减少，到港煤炭资源减少。但此时，下游拉运却出现小高峰，秦皇岛、黄骅港锚地锚船数量持续处于高位水平。今年春节期间，南方用电量较去年相比出现 12% 的增幅，今年春节期间，南方沿海地区煤炭需求并不弱；从电厂日耗可见端倪，今年春节期间，沿海六大电厂日耗煤数量超过去年春节日均耗煤达 13.4 万吨。今年春节期间，电厂拉运积极性较去年春节期间有所提升；在北方港口，煤炭运输现场繁忙依旧，煤炭交易量仍保持一定水平。

2016 年四季度以来，秦皇岛港煤炭市场“晴雨表”和煤炭价格“风向标”作用凸显，秦皇岛港已经成为平抑煤价和平衡市场供需关系的重要砝码，倍受国家有关部委的重视。进入 2017 年，秦皇岛港重要作用继续显现，太原路局继续增加秦皇岛港方向煤车数量，集中向秦皇岛港发运煤炭，从而确保了秦皇岛港存煤没有出现大幅下降，吸引了船舶运力和用户。第二运煤大通道在节假日期间，发挥重要作用，准池线、朔黄线开足马力，多拉快运；大量内蒙地区优质资源涌向黄骅港，促使秦皇岛、黄骅港煤炭运输一片繁忙。

一月份，各发货人和下游电厂为达到 90% 长协兑现率，发、收货及时高效。港口方面，搞好船货衔接，加快运输效率，以确保后续煤炭交割工作的顺利进行。因此，出现 1 月下旬用户集中派船的火热景象，加之主力港口存煤出现下降，船等货现象开始出现。节日期间，秦港煤炭运输再现火热景象，煤炭发运出现小高峰。进入二月份，受电厂库存增加，以及耗煤持续低迷影响，电厂采购积极性逐渐减弱，后续预报船舶逐渐减少。

淮北发电重视燃料监督 促降损增效

淮北发电厂针对全国煤炭产量降低，煤炭市场价格持续上涨现状，全方位强化燃料采购、货场抽查、采制化监督、亏卡索赔等工作，有效助力了企业的降损增效工作。

为从源头控制，强化了对自筹煤的采购、合同签订及煤款结算的监督，监督检查煤炭采购是否是根据燃料采购平台的实时竞价，是否是按照“优先签订低价合同，报价相同的供货商先报价先签订”的原则签订合同；定期检查煤款结算单与到场煤实际情况是否相符，是否按合同约定进行结算。对合同签订、发运等出现的异常情况，组织开展实地调查。

同时，不断强化对自筹煤计量和采制化进行实时有效监督，每月定期对煤场采样工作执行进行抽查检查，对监审部存样进行抽查化验，对煤场定期盘点和皮带秤校验；监督处理煤质异常问题，以及与煤炭供货商的纠纷解决等，对发现的问题，第一时间提出整改建议，并限期整改，对煤质异常问题、亏吨亏卡现象进行及时处理，督促燃料管理部门与供应商开展索赔。通过燃料监督的强化，保证了煤场存量，保证了入厂煤的质量，避免了企业的经济损失。

化工行业

中国石化供给侧改革迈大步

中国石化在北京率先开始京六标准油品的置换，预计将在 2 月中旬提前半个月全面供应京六标准成品油。石化行业迎来转型发展的关键期。

“十三五”是石化行业加快结构调整、转型升级的关键五年。这五年调结构、转方式的好坏，将直接影响今后 10 年的发展，抓得好，我国的石化行业将会步入一个稳步高质发展的时期；抓得不好，整个行业有可能陷入一个更长时期的被动局面。

2016 年，中国石化克服重重困难，全面实施五大发展战略，各方面取得了新成绩，实现了“十三五”的良好开局。一年来，中国石化直面挑战，全力拓市场、抓优化、降成本、控风险，圆满完成了保效益硬任务；着眼长远发展，聚焦提质增效升级，有力推进了转方式调结构攻坚战；落实全面从严治党责任，从严从实加强党的建设，党建工作取得了新的成效；深化“十三五”发展研究，形成了公司未来发展的总体部署。

当前，国际金融市场动荡不稳，全球贸易持续低迷，保护主义明显抬头，经济全球化阻力上升，还可能出现一些“黑天鹅事件”，世界经济复杂性、不稳定性、不确定性进一步凸显。我国经济稳定运行的基础还不牢固，区域和行

业走势持续分化，经济下行压力依然较大，一些金融风险正在累积，困难和挑战不容低估。

油气煤推波助澜 大宗商品拉动 PPI 上行

2 月 14 日，国家统计局发布 2017 年 1 月份的 CPI 和 PPI 数据。从 PPI 的表现来看，工业生产者出厂价格环比涨幅回落，同比涨幅继续扩大。

2 月 14 日，国家统计局发布 2017 年 1 月份的 CPI 和 PPI 数据。从 PPI 的表现来看，工业生产者出厂价格环比涨幅回落，同比涨幅继续扩大。

具体数字上，1 月份 PPI 环比上涨 0.8%，涨幅在连续扩大 4 个月后出现回落。其中，石油天然气行业和煤炭行业上涨明显，分别达到了 10.4% 和 1.7%，化学原料和化学制品制造业的涨幅也达到了 1.8%。

而从同比上来看，1 月份 PPI 上涨 6.9%，涨幅比 2016 年 12 月份扩大 1.4 个百分点。其中，石油和天然气开采、煤炭开采和洗选、化学原料和化学制品制造业价格同比分别上涨 58.5%、38.4% 和 9.2%。

受到国际国内市场影响，能源油气煤成为去年底至今年 1 月 PPI 上涨的重要推动力量。因为它们还是目前中国化学工业最主要的原材料来源，油气煤的价格上涨势必会向下游传导，影响成品油、乙烯等下游市场。

石油行业

重庆石油天然气交易中心成立

近年来，我国经济体制改革特别是价格改革步伐明显加快，石油天然气价格市场化程度不断提高，成品油价格机制化调整成为常态，天然气 80% 以上的气源价格由市场主导形成。为进一步深化我国石油天然气价格改革，形成有国际影响力的价格基准，更好地融入国际能源合作，国家决定推动建设石油天然气交易中心。

重庆石油天然气资源丰富，特别是页岩气开发全国领先，工业大用户集中，管网运输发达，金融市场较为成熟。这是石油天然气交易中心成立的主要原因。

重庆石油天然气交易中心股东涵盖石油天然气行业上中下游 10 余家大型企业及创新能力强的金融企业。

整个油气行业正发生巨变，页岩油将逐渐取代传统石油

2016 年，全球油企勘测到的油气储备量降至 60 年以来新低，在过去两年油价低迷的背景下，这个数据并不稀奇。但背后却暗示着，整个行业在发生结构性转变，而页岩油竟成为油企新欢。

自 2014 年中期油价暴跌以来，随着油企不断缩减对油气勘探的投资以及因缺乏技术支持，大油田愈发难以开采，2016 年全球油企勘测到的石油和天然气储备量降至 60 年以来新低。

2016 年全球仅勘测到了 174 座新的油气储备，而截止至 2013 年以来，全球每年平均能勘测到 400 至 500 个油气储备资源。油气勘探成功率的下降显示出全球油企如今对“非传统油气资源”的依赖愈发严重，人们把更多的精力放在了如美国页岩油等新兴油气资源的勘探上，以期在未来数十年能用页岩油来取代传统石油满足能源需求。

新能源行业

河钢邯钢汽车用钢为新能源汽车“助跑”

河钢邯钢坚持以客户结构优化倒逼产品结构调整、以高端客户需求倒逼产品档次升级，汽车用钢靠着稳定的质量和周到的技术服务，与国内 3 家知名新能源汽车制造企业签订了供货合同。1 月份，河钢邯钢为 3 家车企供货 5000 余吨，产品全部用于电动汽车制造。

近几年，我国汽车保有量持续攀升不仅给能源带来危机，而且传统汽车排放的尾气给环境带来了不小危害，新能源汽车已成为我国战略性新兴产业。电动汽车是目前我国大力倡导的新能源汽车，符合我国倡导的低碳环保汽车发展方向。为此，河北省也在加快新能源汽车的发展速度，并对符合政策的新能源汽车免征购置税、车船税等，加快高速公路服务区充电桩建设，一系列利好政策，为新能源汽车的发展开通了“绿色通道”。

河钢邯钢紧紧抓住市场机遇，专门让技术人员走访各新能源制造企业，了解客户要求，快速对接服务客户。1 月份至今，河钢邯钢已经向 3 家新能源汽

车制造企业提供了 DC01~DC06 等多规格、型号的汽车深冲用钢。产品的冲压性能、表面质量等都得到了客户肯定。按照客户要求，河钢邯钢还对其需求的产品，按照要求进行裁切配送，为客户提供了需要的原料和周到的服务，合作关系更加密切。

2016 年，河钢邯钢汽车用钢产销首次达 230 万吨，增幅 18%，创历史最好成绩，实现了汽车用钢“造整车”，推动了产品升级和结构调整。

汽车行业

2016 年全国汽车商品进出口形势简析

2016 年，汽车商品进出口总额 1564 亿美元，同比下降 0.62%，其中：进口金额 797.46 亿美元，同比增长 3.13%；出口金额 766.54 亿美元，同比下降 4.24%。

2016 年，国内汽车市场需求明显回升，汽车整车进口降幅比上年大幅收窄，总量维持在百万辆规模，达到 107.70 万辆，同比下降 2.26%，降幅比上年收窄 20.47 个百分点。在汽车主要进口品种中，轿车进口量同比止跌回升，越野车略有下降，小型客车降幅依然明显。

2016 年，汽车整车出口量结束上年下降，呈小幅增长，共出口 80.98 万辆，同比增长 7.19%。在汽车整车出口主要品种中，客车同比增长明显，表现最为突出，轿车也结束上年下降，呈小幅增长，载货车依然呈下降趋势。

1 月汽车产销量环比下滑

1 月份中国汽车产销环比明显下滑，与 2016 年同期相比，销量仅微增 0.23%，产量略降。新能源汽车产销出现大幅下滑，重卡销售延续增长态势。

受购置税优惠政策退坡、春节有效工作日减少等因素影响，2017 年 1 月汽车产销环比明显下降；与 2016 年同期相比，汽车产量略降，销量微增。从主要产品产销表现来看，乘用车环比和同比均呈下降；商用车产销环比明显下降，销量同比保持较快增长。

2017 年 1 月，汽车生产 236.90 万辆，环比下降 22.65%，同比下降 3.86%；销售 251.95 万辆，环比下降 17.59%，同比增长 0.23%。其中乘用车生

产 207.15 万辆，环比下降 21.65%，同比下降 4.17%；销售 221.82 万辆，环比下降 16.99%，同比下降 1.10%。商用车生产 29.74 万辆，环比下降 28.97%，同比下降 1.61%；销售 30.13 万辆，环比下降 21.75%，同比增长 11.32%。

与 2016 年 12 月相比，四大类乘用车品种产销环比均呈较快下降；与 2016 年同期相比，运动型多用途乘用车(SUV)产销保持增长，其他品种均有所下降。2017 年 1 月，SUV 生产 84.32 万辆，销售 88.10 万辆，环比分别下降 22.55%和 18.59%，同比分别增长 9.03%和 10.51%。基本型乘用车(轿车)产销分别环比下降 20.59%和 13.91%，同比分别下降 6.65%和 2.97%。其他两类车型产销继续下滑，且下滑幅度扩大。多功能乘用车(MPV)产销环比分别下降 25.07%和 24.14%，同比分别下降 23.71%和 21.13%；交叉型乘用车产销环比分别下降 13.52%和 20.01%，同比分别下降 37.55%和 28.41%。

机械行业

聊城综合机械化水平达 87%

聊城市积极实施农机购置补贴政策，因地制宜大力推广先进适用的新机具，小麦、玉米、花生、大蒜、林果等主要农作物生产全程机械化水平大幅提升。2016 年，聊城市农作物耕种收综合机械化水平达到 87%，高于全省平均水平 5 个百分点。

2017 年聊城市将加大农机化转型升级、基层推广体系建设、财政支农等项目的争取力度，以项目实施为契机，加大示范带动，推动经济作物机械化和重点环节机械化水平提升，花生生产综合机械化水平力争达到 78%，大蒜生产综合机械化水平力争达到 56%。在粮食烘干和秸秆综合利用两个作业环节加大工作推进力度，全年推广秸秆综合利用机具、粮食烘干机 200 台以上，聊城市粮食干燥机械保有量达 200 台(套)，粮食机械化干燥作业能力达到 40 万吨，大力提升农机化科技水平，建设技术服务点和科技试验示范基地，培训培育基层农机人员和科技示范户，构建多元化基层农机推广体系。

下游需求回暖 工程机械开启复苏之旅

2016 年以来，我国机械工业主要经济指标增速在上年较低水平基础上普遍回升，增长速度超年初预期。

此前，由于我国工程机械行业库存高居不下，而宏观经济低迷又导致下游需求持续疲软，从而使得整个行业自 2011 年以来经历了漫长的调整期。不过，2016 年以来，我国各项经济指标增速回升，各地对接“一带一路”、“长江经济带”等重大规划的基础设施建设项目陆续落地，推动基建行业需求持续回稳，工程机械行业也随之出现复苏迹象。

2016 年机械工业增加值增速呈现逐月攀升的态势，1-12 月同比增长 9.6%，比上年增速提高 4.1 个百分点，高于同期全国工业增速 3.6 个百分点；行业累计实现主营业务收入 24.55 万亿元，同比增长 7.44%；行业实现利润总额 1.68 万亿元，同比增长 5.54%。从上述数字可以看到，2016 年我国工程机械行业整体复苏趋势已较为明显，鉴于目前我国自有品牌工程机械在国内多个领域市场上已占据主导地位，行业的复苏对于国内企业而言意义重大。

2017 年伊始，基建行业再曝重大利好，新疆自治区相关官员日前透露，2017 年新疆将加大基础设施建设力度，力争实现全社会固定资产投资 1.5 万亿元以上，相对于 2016 年增长近 50%。而这其中，仅涉及公路建设领域投资就有望达到 2000 亿元。

农业农产品行业

哈尔滨市三年内将开建续建 67 个现代物流产业项目

哈尔滨市将建设一大批现代物流产业项目，其中有综合仓储，也有专门的食物仓储，3 年内将陆续开建和续建的项目达 67 个。

黑龙江地利农产品交易中心，今年建设总规模 1.2 平方公里，总投资 100 亿元。其中一期建设 43 万平方米，建设“四区、五心、六市场”，“四区”即农产品综合交易区、农产品加工配送园区、东北现代冷链物流交易区和地方名特优展销及商务配套服务区；“五心”即农产品龙头企业总部基地中心、农产品呼叫中心、农产品电子交易中心、农产品检验检测中心、农产品质量追溯中心；“六市场”即果蔬批发大市场，水产品批发大市场，粮油干货批发大市场，肉、蛋、禽批发大市场，冻品批发大市场，地方名特优产品批发大市场。

哈尔滨农垦嘉圣物流园区有限公司嘉圣国际物流城二期项目位于香坊区，总投资 3 亿元，今年启动，明年建成。占地面积 17.46 万平方米，建筑面积 11

万平方米，建设停车服务、汽车修理、汽车展示、零担区、生活配套区、综合加油加气站、库房、商务中心等。

位于阿城区的黑龙江龙运集团龙运阿城现代交通产业园区项目，拟于今年启动，预计 2019 年建成，总投资 5.6 亿元。占地面积 16.7 万平方米，建筑面积 60656 平方米，建设农业生产资料批发市场、水果蔬菜批发市场、建筑装饰材料批发市场、物流仓储；附属功能包含加油加气充电站、汽车保养维修大市场、汽车配件市场等。

五常大米交易中心(东北大米交易中心)谋划今年开工，2020 年建成，总投资 12 亿元。主要建设具有电子商务及现货交易、仓储、物流、加工、信息、质量追溯体系、农业物联网等功能于一体的国际现代化交易平台。以五常大米知名品牌为龙头，成为具有带动东北区域稻米产业发展，辐射全国及俄日韩等的国际一流水平交易平台。按照国际化现代化的标准和要求进行规划、建设和运营。

电子信息行业

华蓥市以全面深化改革推进工业经济跨越发展纪实

近年来，华蓥市准确把握国家大力发展信息技术等战略性新兴产业的政策导向，抢抓沿海电子信息产业跨梯度转移的历史机遇，结合华蓥转型需求和周边产业错位布局，以改革创新为动力，加速工业结构优化升级，加快新型工业化建设，加强企业和项目服务及帮扶，厚植工业发展、经济发展新优势，电子信息产业成为华蓥新的转型支柱、工业脊梁。

2016 年，华蓥市电子信息产业产值突破 140 亿元、增长超过 40%，税收突破 8000 万元，战略性新兴产业产值约占工业总产值的 40%，对经济增长贡献率超过 38%。

华蓥市把主要依靠税费减免等扶持企业的传统方式，向打造配套、融资、用工、服务等综合竞争优势转变。

针对电子信息产业出口量大、企业资金回笼慢的难题，该市创新思路建立出口押汇机制，探索“出口一垫付一退税一还款”出口退税模式，以国企华蓥发展建设公司资金搭桥支持电子信息企业扩大生产、出口创汇；实施财政资金

信贷挂钩调存，对金融机构支持电子信息企业信贷，放大 5 倍予以考核奖励调存；积极争取全省信息安全和集成电路主权基金、战略性新兴产业基金、“园保贷”等专项资金，支持企业发展壮大；鼓励企业上市融资，对在主板、创业板和中小企业板新上市的企业给予一次性重奖。

探寻新动能再迎新挑战

2016 年是“十三五”规划开局之年，为实现制造业转型升级，电子信息制造业将面临更高要求。处于新旧动能交替期，探索确定新的动力支撑成为我国电子信息制造业在 2016 年的首要任务，为“十三五”时期产业的稳步、创新发展奠定基础。

2016 年 5 月，三大运营商先后公布提速降费方案。中国移动表示加快 4G 网络建设，全面开展固定宽带业务运营，推进全光网建设。打造以 50M 接入能力为主、高质高效固定宽带网络，全国平均接入速率达到 20M 以上。至 2016 年底将提速降费 8 项举措累计覆盖客户从 2015 年底的 1.35 亿提高到超过 3 亿。

中国电信预计到 2016 年底有线宽带用户平均接入速率提升至 35M 以上；持续推动单位带宽价格和流量平均资费进一步下降。中国联通 2016 年提速降费工作方案显示，2016 年底与 2015 年相比，固定宽带单位宽带资费同比下降不低于 15%，移动数据流量综合单价降低不低于 15%。

钢铁行业

1 月下旬重点钢铁企业粗钢日均产量 162.07 万吨

2017 年 1 月下旬，重点统计钢铁企业粗钢、生铁和钢材日均产量分别为 162.07 万吨、156.1 万吨和 160.5 万吨，分别较 1 月中旬下降 0.18%、下降 1.05%和增长 0.89%。

截止 1 月下旬末，重点钢铁企业钢材库存量为 1414.87 万吨，较 1 月中旬末增长 15%，较去年 12 月末增长 15%；库存周转天数为 8.82 天，较 1 月中旬末增加 1.08 天，较去年 12 月末增加 1.24 天。

中国政府在 2016 年推出了史上规模最大的去产能计划，提出 5 年内淘汰 1 亿-1.5 亿吨粗钢产能的目标，这是摆在中国钢铁行业面前的一座大山。环保、能源、质量、安全、技术这五个标准是去产能的衡量准则，我们有理由相信

田鞍钢肯定能符合这五项标准，但是这无疑会是一笔不小的开支，势必增加其生产成本，令其竞争优势进一步缩减。

为了规避风险，银行早在 2014 年便开始严控钢铁企业的贷款规模，许多钢企面临不予增量、续贷困难、涨息和抽贷等问题。加之今年年初央行的变相加息，注定今年资金成本偏高，尤其是停产后准备复产的企业，在信誉方面已经很难通过银行借贷获得资金。

2016 年中国钢铁行业有效产能及总产量双升

2016 年全年，全国各省市累计压减粗钢产能 8491.75 万吨，远超中央确定的 4500 万吨目标。但其中压减的产能中，仅有三成是在产的有效产能，其余均为长期停产的无效产能。此外，由于 2016 年市场回暖，一些前期因生产状况不佳已停产的钢厂、设备，有超过五成重新获得注资或被其他企业收购后重新生产。

有效产能压减有限，停产产能大量复产，造成 2016 年中国钢铁行业实际运行的有效产能显著增加。2016 年实际粗钢产量也较 2015 年增加 1.2%，达到 80837 万吨，而此前中国粗钢产量在 2015 年同比下降 2.3%，是 1981 年以来首次下降。

2016 年全国 26 个省份(不含央企)共计压减炼钢产能 8491.75 万吨，其中无效炼钢产能达 6154.50 万吨，占全部压减炼钢产能的 72.48%。这意味着 2016 年钢铁去产能很大程度上去掉的是“无效产能”。

南昌钢材市场价格汇总

品名	规格 (mm)	材质	产地	价格 (元/吨)	涨跌	备注	说明
高线	Φ6.5-10	HPB300	新钢	3660	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	南(昌)钢	3660	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	萍钢	3660	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	江苏雨花	3550	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	武钢汉钢	3550	-	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	徐州华宏	3550	-	-	过磅
螺纹钢	Φ10	HRB400	马长江	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	江西吉安	3550	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	福建三山	3550	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	铜陵富鑫	3620	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	安徽富鑫	3620	-	-	理计



螺纹钢	Φ12	HRB400	萍钢	3630	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	萍钢	3590	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	南（昌）钢	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	南（昌）钢	3600	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	新钢	3630	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	新钢	3590	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	马长江	3620	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	马长江	3580	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	福建三山	3550	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	福建三山	3510	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	江西吉安	3530	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	江西吉安	3500	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	南平双友	3430	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	南平双友	3380	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	武钢汉钢	3620	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	武钢汉钢	3580	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	徐州华宏	3550	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	徐州华宏	3510	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	贵航特钢桂鑫	3570	-	Φ12:3610	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	隆鑫新梅鹿	3430	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	安徽富鑫	3570	-	Φ12:3610	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	铜陵富鑫	3570	-	Φ12:3610	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	江西台鑫	3490	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	连云港兴鑫	3480	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	萍钢	3530	-	Φ25:3550	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	南（昌）钢	3540	-	Φ25:3560; Φ20:3560	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	新钢	3530	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	马长江	3500	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西吉安	3450	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	福建三山	3460	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	安徽富鑫	3490	-	Φ25:3510	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	铜陵富鑫	3490	-	Φ25:3510	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	丹阳龙江	3270	-	无货	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	南平双友	3270	-	无货	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江苏光明	3260	-	无货	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	贵航特钢桂鑫	3490	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	武钢汉钢	3500	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	隆鑫新梅鹿	3380	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西台鑫	3430	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	连云港兴鑫	3430	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	徐州华宏	3480	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	萍钢	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	南（昌）钢	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400	新钢	3640	-	-	理计



螺纹钢	Φ32	HRB400	萍钢	3690	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	南（昌）钢	3700	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400	新钢	3690	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	徐州华宏	3590	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	福建三山	3590	-	Φ32:3630	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	贵航特钢桂鑫	3590	-	Φ32:3630	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	武钢汉钢	3600	-	Φ32:3640	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	安徽富鑫	3590	-	Φ32:3630	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	铜陵富鑫	3590	-	Φ32:3630	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400	马长江	3600	-	Φ32:3650	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	马长江	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	福建三山	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	江苏雨花	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	铜陵富鑫	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400E	福建金盛	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	马长江	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	马长江	3610	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	徐州华宏	3610	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	徐州华宏	3560	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	南（昌）钢	3690	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	南（昌）钢	3650	-	货少	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	福建三山	3560	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	连云港兴鑫	3500	-	-	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	铜陵富鑫	3610	-	Φ12:3650	理计
螺纹钢	Φ12-14	HRB400E	福建金盛	3560	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	江苏雨花	3610	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	江苏雨花	3560	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3610	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	安徽富鑫	3650	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	安徽富鑫	3610	-	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400E	武钢汉钢	3630	-	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400E	武钢汉钢	3580	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	南（昌）钢	3590	-	Φ25:3610	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	鄂钢	3550	-	Φ25:3580	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	马长江	3550	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	福建三山	3510	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	江苏雨花	3510	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	连云港兴鑫	3450	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3530	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	安徽富鑫	3530	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	武钢汉钢	3540	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	徐州华宏	3510	-	-	理计
螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	铜陵富鑫	3530	-	-	理计



螺纹钢	Φ16-25	HRB400E	福建金盛	3500	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	南（昌）钢	3720	-	货少	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	南（昌）钢	3780	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	马长江	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	马长江	3690	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	福建三山	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	江苏雨花	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ32	HRB400E	江苏雨花	3690	-	-	理计
螺纹钢	Φ28	HRB400E	福建金盛	3620	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	安徽富鑫	3640	-	Φ32:3680	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3650	-	Φ32:3680	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	武钢汉钢	3650	-	Φ32:3690	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	徐州华宏	3640	-	-	理计
螺纹钢	Φ28-32	HRB400E	铜陵富鑫	3640	-	Φ32:3680	理计
盘螺	Φ6	HRB400	萍钢	3920	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	萍钢	3730	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400	南（昌）钢	3930	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	南（昌）钢	3740	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	新钢	3730	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	马长江	3700	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	江苏雨花	3670	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400	徐州华宏	3820	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	徐州华宏	3650	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400	水钢	3650	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	南（昌）钢	3990	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	南（昌）钢	3810	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	鄂钢	3770	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	江苏雨花	3730	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	马长江	3730	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	武钢汉钢	3930	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	武钢汉钢	3750	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	徐州华宏	3830	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	徐州华宏	3730	-	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	金盛兰金罡	3840	-	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	金盛兰金罡	3720	-	-	过磅
圆钢	Φ16-25	HPB300	鄂钢	3800	-	-	理计
圆钢	Φ12	HPB300	石横特钢	3900	-	-	理计

有色金属行业

有色金属市场或迎新行情

1 月份在有色金属板块中,基本金属和贵金属价格震荡上扬,稀土和小金属价格震荡下跌。其中,基本金属板块除了镍价小幅下跌外,其他产品价格全线上涨,锌(8.93%)、铜(5.46%)、铅(4.93%)涨幅排名前三,铝、锡涨幅稍弱,分别上涨 3.56%、0.25%,镍价格小幅下跌 4.20%。

1 月份有色金属市场价格小幅反弹,首先是受抢眼的宏观经济数据的推动。中国 2016 年 12 月财新制造业采购经理人指数(PMI)51.9,创 2013 年 1 月以来最高,新订单的增速也超过 2016 年 11 月,创下 2014 年 7 月以来的最高纪录。

其次,有色金属 2017 年将加入去产能行列。有色金属行业下一步一方面要抓好去产能工作,另一方面要持续推动有色金属新材料产业发展,严控电解铝新增产能、完善民机铝材上下游合作机制,争取在民机铝材等有色金属新材料上取得重大突破,对有色金属市场形成支撑。

再次,春节前,冶炼企业集中检修减产。像铜、锌 1 月都有不同程度的集中检修,市场内供应减少,支撑有色金属价格。但随着工厂陆续停工离场,需求急剧减弱,在供需两弱的情况下,1 月有色金属市场价格涨幅有限。

1 月份 PPI 环比上涨 0.8% 同比上涨 6.9%

2017 年 1 月份工业生产者出厂价格指数(PPI)数据显示,PPI 环比上涨 0.8%,同比上涨 6.9%。

从环比看,1 月份 PPI 上涨 0.8%,涨幅在连续扩大 4 个月后出现回落,比 2016 年 12 月份缩小 0.8 个百分点。其中,生产资料价格上涨 1.1%,涨幅比上月缩小 0.9 个百分点;生活资料价格上涨 0.2%,涨幅比上月缩小 0.1 个百分点。从主要行业看,一是黑色金属冶炼和压延加工、化学原料和化学制品制造、煤炭开采和洗选、有色金属冶炼和压延加工业价格环比分别上涨 2.1%、1.8%、1.7%和 0.1%,涨幅比上月分别缩小 5.9、0.7、1.7 和 2.3 个百分点,合计影响 PPI 环比上涨约 0.3 个百分点,对 PPI 的影响程度较上月减少 0.7 个百分点;二是受国际原油价格上涨影响,石油和天然气开采、石油加工业价格环比分别上涨 10.4%和 3.9%,合计影响 PPI 环比上涨约 0.3 个百分点。

从同比看,1 月份 PPI 上涨 6.9%,涨幅比 2016 年 12 月份扩大 1.4 个百分点。在调查的 40 个工业大类行业中,33 个行业产品价格同比上涨,比上月增

加 1 个。其中，石油和天然气开采、煤炭开采和洗选、黑色金属冶炼和压延加工、石油加工、有色金属冶炼和压延加工、化学原料和化学制品制造业价格同比分别上涨 58.5%、38.4%、37.7%、24.4%、17.3%和 9.2%，涨幅比上月分别扩大 38.8、4.4、2.7、7.8、0.2 和 2.6 个百分点，合计影响 PPI 同比上涨约 5.7 个百分点，占总涨幅的 82.6%。

电力行业

从备用情况分析中国六大电网电力过剩情况

2014 年，全国平均备用容量约为 28%，几乎是标准规划备用容量(15%)的两倍。在 2020 年甚至在 2025 年之前，中国不需要新建煤电厂，或至少不需要新建任何基荷燃煤电厂。

主要区域电网的备用容量之间差异巨大，加大区域电网协调十分重要。东北、西北和南部地区存在显著过剩的发电容量，且若没有政策干预，产能过剩问题在未来十年内会继续存在。北部和中部地区到 2020 年将有充足的发电容量，但在高增长情境下可能在 2020 以后需要额外的资源。在高增长和低增长两个情境中，东部地区到 2020 年均需要新的资源。

中国经济进入了“新常态”。整体经济增速放缓，经济结构向服务业发展调整，多个工业部门面临产能过剩。

2015 年，中国能源消耗量增长了 0.9%，用电量增长速度下降到 0.5%。众多研究专家已指出，中国电力部门产能过剩，其中燃煤发电厂尤为严重。火电厂运行小时数减少，是产能过剩的确切证据。然而，中国燃煤发电厂过度建设却仍在进行中。2015 年中国新建电厂 130GW，另有约 200GW 正在建设当中，还有更多电厂正在接受审批。

解决“弃风弃光”问题刻不容缓

过去 5 年，中国可再生能源发电取得长足发展，新能源装机与发电一跃成为世界第一。2011 年，中国风电装机 46GW，光伏装机 2GW；当时世界可再生能源的“领头羊”德国，风电装机 29GW，光伏装机 24GW。至 2016 年年末，中国风电装机已经达到 149GW，光伏装机达到 77GW，同期德国风电装机 49GW，光伏

装机 40GW. 2016 年全年，中国并网风力发电占总发电量的 4.0%，并网光伏发电占比为 1.1%。

无论发展规模、发展速度，还是整个新能源发电产业链，中国在世界上都处于领先地位。

不过，随着装机规模剧增，“弃风弃光”成为中国新能源发展的核心问题。2015 年，中国弃风弃光总量为 386 亿千瓦时，弃风弃光率为 14.6%。2016 年 1-6 月，中国弃风弃光总量即达 371 亿千瓦时，接近 2015 年全年水平，弃风弃光率为 19.6%。同比例折算，2016 年全年，中国弃风弃光高达 700 亿千瓦时。从发电小时数上看，2011 年-2016 年，风光发电小时数基本呈逐年下降的趋势，风电小时数从 2011 年的 1920 小时下降到 2016 年的 1742 小时，光伏从 2013 年的 1368 小时下降到 2015 年的 1133 小时。

中国弃风弃光主要集中在西北地区。2015 年西北地区弃风弃光量占全国弃风弃光的八成，2016 年上半年占全国一半。弃风率高于弃光率，2016 年上半年，西北地区风电上网 244 亿千瓦时，弃风 155 亿千瓦时，弃风率高达 39%。

交通行业

内蒙古实施交通重大工程建设三年行动 99 个项目总投资 3925.6 亿元

2016 年至 2018 年，内蒙古拟重点推进铁路、公路、机场、城市轨道交通项目 99 项(含 1 个打捆项目)，总投资约 3925.6 亿元。

铁路方面，内蒙古将提升普通铁路通达通畅水平，重点推进 7 个项目，新建及改扩建线路约 2160 公里，投资约 872 亿元；公路方面，实施国家高速公路网剩余路段建设和繁忙段改扩建，新建地方高速公路，推进普通国道、省道提质升级和未贯通路段建设，重点推进 83 个项目，新建改扩建高速公路 2382.2 公里、国省干线公路 7258.7 公里，投资约 2097.5 亿元。

机场与城市轨道交通建设同样发力。内蒙古将实施既有机场迁建和改扩建工程，继续增加支线和通用机场布点，不断提升航空运输保障能力，重点推进呼和浩特新机场、东乌珠穆沁旗、正蓝旗、林西 4 个运输机场和 1 个通用机场打捆项目(含 20 个子项目)，投资约 277 亿元；推进 4 个城市轨道交通建设项目，新建城市轨道交通 91.4 公里，投资约 679.1 亿元。



翁牛特旗投资 6 亿元构建交通大格局

2016 年，翁牛特旗以改造国省干线路、升级县级路、硬化村级路、打造旅游路为主线，计划投资 6 亿元，实施 5 项公路建设工程，全力构建交通大格局。

一是省道 304 线大兴至海拉苏段油路改造工程。计划投资 6.5 亿元，全长 105 公里，按照二级公路标准建设。目前已完成施工图编制等前期工作，预计 6 月份开工建设，年内完成投资 2 亿元。

二是省道 219 线灯笼河子至赤峰段公路工程。翁旗境内长 7.05 公里，按照二级公路标准建设，预计 8 月份开工建设。

三是丹锡高速梧桐花互通出口工程。计划投资 7698 万元，新建上跨高速公路桥梁一座，设收费站 1 处。目前已完成可研评审等前期工作，预计 8 月份开工建设，年内完成投资 4000 万元。

四是国道 305 线玛尼罕至玉田皋段公路工程。翁旗境内长 1.75 公里，按照二级公路标准建设。目前已完成初步设计，预计 8 月份开工建设。

五是玉龙沙湖旅游公路(南段)公路工程。计划投资 3 亿元，全长 60 公里，按照二级公路标准建设。目前已完成可研报告评审等工作，预计 7 月份开工建设，年内完成投资 1 亿元。

资本市场

【股市】02 月 15 日股市分析

截至（2 月 15 日）下午收盘，沪指报 3212.99 点，跌 4.94 点，跌幅为 0.15%；深成指报 10177.25 点，跌 87.67 点，跌幅为 0.85%；创业板指报 1892.36 点，跌 17.04 点，跌幅为 0.89%。A 股成交量 425.22 亿股，成交金额 5191.33 亿元，比上一个交易日增 20.50%。个股方面，699 只个股上涨，其中非 ST 股涨停 57 只，2149 只个股下跌。从申万行业来看，银行、公用事业、交通运输等涨幅最大，涨幅分别为 1.45%、0.38%、0.31%；有色金属、建筑材料、钢铁等跌幅最大，跌幅分别为-2.13%、-1.99%、-1.82%。

【外汇】02 月 15 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2017 年 2 月 15 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.8632 元，1 欧元对人民币 7.2618 元，100 日元对人民币 6.0020 元，1 港元对人民币 0.88452 元，1 英镑对人民币 8.5564 元，1 澳大利亚元对人民币 5.2621 元，1 新西兰元对人民币 4.9184 元，1 新加坡元对人民币 4.8316 元，1 瑞士法郎对人民币 6.7735 元，1 加拿大元对人民币 5.2471 元，人民币 1 元对 0.64617 林吉特，人民币 1 元对 8.3090 俄罗斯卢布，人民币 1 元对 1.9078 南非兰特，人民币 1 元对 166.18 韩元，人民币 1 元对 0.53521 阿联酋迪拉姆，人民币 1 元对 0.54654 沙特里亚尔，人民币 1 元对 42.4510 匈牙利福林，人民币 1 元对 0.59310 波兰兹罗提，人民币 1 元对 1.0249 丹麦克朗，人民币 1 元对 1.3021 瑞典克朗，人民币 1 元对 1.2241 挪威克朗，人民币 1 元对 0.53230 土耳其里拉，人民币 1 元对 2.9541 墨西哥比索。

【期货】02 月 15 日期货分析

02 月 14 日，深圳中小板创业板指数同样震荡。



大宗商品市场，早盘盘面比较沉闷，贵金属板块，回调继续温和上攻。有色板块铜铝锌铅镍多头趋势不改，保持高位震荡；黑色板块铁矿螺纹热卷玻璃保持上涨趋势，煤炭整体企稳反弹上行；化工板块 PTA 再创新高，其他保持上涨趋势高位震荡；农产品继续表现偏弱，除豆一外其他盘中均下探；

主力合约涨幅前五的是：焦炭涨 2.84%、焦煤涨 2.82%、纤板涨 1.76%、PTA 涨 1.31%、橡胶涨 1.29%；主力合约涨跌前五的是：锰硅跌 2.08%、玉米跌 1.49%、淀粉跌 1.46%、棕榈跌 1.25%、豆粕跌 1.17%。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。



同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）