



www.unbank.info

北京银联信投资顾问有限责任公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

热点聚焦.....	6
发改委：鼓励对新能源汽车停车收费给予优惠.....	6
注册制提速：授权决定草案提交人大.....	6
宏观概论.....	7
沙特考虑出售国企股份填补财政漏洞.....	7
阶段性提高财政赤字率.....	7
同业监测.....	8
网银转账免费具多重撬动效应.....	8
浦发银行将支持 Apple Pay 为客户提供安全的支付方式.....	9
行业追踪.....	10
煤炭行业.....	10
煤化工环保并非无解.....	10
全球煤需求下降 印度和东协却仍依赖燃煤发电.....	10
化工行业.....	11
明年化肥价格将理性回归.....	11
医药行业.....	11
南京生物医药谷专业服务站成立.....	11
文化创意行业.....	12
京津冀依托冬奥会等重大活动助推文化产业协同.....	12
中信出版集团登陆“新三板”.....	12
环保行业.....	13
第九届固废战略论坛会议纪要.....	13
在线监控系统望建立 十三五环保投资超 17 亿.....	14
新能源行业.....	14
缅甸发展风力发电迫在眉睫.....	14
各省“十三五”光伏风电规划要点速览.....	15
交通行业.....	16
几江长江大桥建设新突破 北岸两匝道隧道顺利贯通.....	16
无锡汽车客运西（惠山）站落户城铁惠山站区.....	16
城建行业.....	17
贵州加快重大科研基础设施向社会开放.....	17
印尼民航机场基础设施整备任重道远.....	18
汽车行业.....	18
现代汽车今年或难完成全球销量目标 7 年来首次.....	18
乘用车平均车龄 3 年.....	19
纺织行业.....	20
湖北纺织品服装质量提升及产业发展研讨会在汉召开.....	20
新疆棉花产量占全国六成.....	20
电子信息行业.....	21
陕西电信累计投资 70 亿宽带提速 光纤到户 680 万户.....	21



中国电信张成良：持续推进 4G 网络建设.....	21
钢铁行业.....	22
印度钢铁企业计划提高产量目标.....	22
南昌钢材市场价格汇总.....	23
食品饮料行业.....	25
新疆抽检乳制品 未涉及不合格样品.....	25
有色金属行业.....	25
国家或扩大稀土下游应用 板块潜力无限.....	25
资本市场.....	27
『股市』12 月 22 日股市分析.....	27
『外汇』12 月 22 日人民币汇率中间价公告.....	27
『期货』12 月 22 日期货分析.....	27
产品说明.....	29



导读

➤ 『环保行业』第九届固废战略论坛会议纪要

我国固废产生量大，“十三五”期间继续保持增长。“十三五”期间，生活垃圾处理工程设施建设市场约为 1000 亿元；污泥无害化方面，市场规模约为 350 亿元；餐厨垃圾方面，2020 年的餐厨垃圾产生量将达到 12 万吨/日，市场空间在 250 亿元左右；有机质循环领域，有机肥市场空间将超过 600 亿元；加上禽畜、秸秆等领域，固废行业“十三五”投资大约在 2000 亿元。

银联信观点：产业链一体化拓展。在产业链拓展方面，固废行业出现了产业横向一体化和纵向一体化。横向一体化的循环经济园是大势所趋，纵向一体化的难度高于横向一体化。环卫前置纵向一体化目前有首创环境、桑德环境等企业在拓展，该领域资产属性弱、服务属性强、交易界面偏模糊，商业模式还需多加拓展。

➤ 『交通行业』无锡汽车客运西（惠山）站落户城铁惠山站区

沪宁城际铁路惠山站东西侧，占地面积 1.73 万平方米，建筑面积约 8000 平方米，总投资 8906.92 万元，按照国家公路客运二级站的标准规划建设，设计能力为日发送(换乘)旅客 0.96 万人次。据了解，无锡客运有限公司是全国道路运输百强企业，拥有各类营运车辆 1300 多辆，营运线路 317 条，辐射苏、浙、皖、鲁、沪、京、渝等十八省三市。

银联信观点：该项目落户城铁惠山站区，真正实现了城铁惠山综合客运枢纽基础设施共建共享，并随着区域配套设施的逐步完善，综合客运枢纽发达便利的换乘、集散功能将得到充分发挥，吸纳更多从无锡出发的城际客运及长途线路在此设立首发和中转站，在为周边企业和居民提供便利化、多样化客运服务的同时，进一步强化惠山站区综合交通枢纽功能，有效提升城铁惠山站区的城市功能和投资环境。

➤ 『汽车行业』现代汽车今年或难完成全球销量目标 7 年来首次

根据现代汽车(此处为现代汽车公司，非现代汽车集团，不含起亚汽车销量)官方数据，2015 年 11 月其全球销量为 451,838 辆，较 2014 年 11 月的 430,792 辆同比增长 4.9%；前 11 个月全球累计销量 4,448,969 辆，去年同期 4,487,538 辆，同比微跌 0.9%。现代汽车原先计划 2015 年全球销售 505 万辆汽



车，如果要能够达成该目标，则 12 月需要销售超过 60 万辆新车，较上年同期提升 50%以上。

银联信观点：现代汽车今年或难完成全球销量目标，关于现代表现不理想的原因，首先是今年现代缺少畅销车型，只发布了途胜(取代 ix35)等少数产品。其次，现代近年来的崛起同在中国市场表现相关，不过 2015 年现代在华销量曾连月下跌，虽然 11 月份现代在华销量回升两位数比例，同比上升 11.2%至 110,094 辆(此外，现代 11 月还在中国销售了 4,111 辆轻型商用车)，但累计销量仍不及上年同期，同比下跌 6.9%至 934,806 辆。第三，在俄罗斯和巴西，卢布与雷亚尔汇率不稳定，造成现代销量滑坡。10 月份起中国车市因小排量车购置税减半而回暖，对现代销量复苏有利，但在俄罗斯和巴西预计明年仍不会有明显好转。

热点聚焦

发改委：鼓励对新能源汽车停车收费给予优惠

发改委 12 月 21 日称，我国将加快推行机动车停放差别化收费政策。鼓励各地结合实际情况，推行不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停车服务差别收费。鼓励对新能源汽车停车服务收费给予适当优惠。

根据发展改革委、住房和城乡建设部、交通运输部三部委联合发布的《关于进一步完善机动车停放服务收费政策的指导意见》，我国将进一步完善机动车停放服务收费形成机制，社会资本全额投资新建停车设施服务收费标准由经营者依法根据市场供求和竞争状况自主制定。

注册制提速：授权决定草案提交人大

22 日在京召开的第十二届全国人大常委会第十八次会议上，证监会主席肖钢受国务院委托就《关于授权国务院在实施股票发行注册制改革中调整适用有关规定的决定(草案)》作出说明。

这意味着，备受市场关注的 IPO 注册制正式进入捷径模式——全国人大授权国务院先按注册制操作，而非以往的先修订《证券法》。不过，即使此次顺利获得全国人大常委会授权，IPO 注册制正式实施依然还有两道程序必走。

宏观概论

沙特考虑出售国企股份填补财政漏洞

据知情人士称，沙特政府正考虑出售国有企业的股份，以填补油价大跌造成的财政漏洞。

沙特政府可能出售港口、铁路、公用事业和机场的股份。据其中一人称，作为沙特副王储穆罕默德-本-萨勒曼 (Mohammed bin Salman) 削减对石油收入依赖计划的一部分，沙特的公立医院也可能被私有化。

作为世界最大石油出口国，沙特正试图利用更多收入来源，以抵消原油价格大跌的影响。该国至少 80% 的财政收入来自石油，据国际货币基金组织估计，沙特今年的预算赤字预计将占到其 GDP 的 20%。

在将于本月公布的 2016 财年预算案中，沙特政府预计将不会进一步动用其外汇储备来填补财政漏洞，而是将削减支出。该国政府今年发行了自 2007 年以来的首批债券，并提高了对国际航空旅客的收费。

阶段性提高财政赤字率

中央经济工作会议 12 月 18 日至 21 日在北京举行。会议强调，明年及今后一个时期，要在适度扩大总需求的同时，着力加强供给侧结构性改革，实施相互配合的五大政策支柱。第一，宏观政策要稳，就是要为结构性改革营造稳定的宏观经济环境。积极的财政政策要加大力度，实行减税政策，阶段性提高财政赤字率，在适当增加必要的财政支出和政府投资的同时，主要用于弥补降税带来的财政减收，保障政府应该承担的支出责任。稳健的货币政策要灵活适度，为结构性改革营造适宜的货币金融环境，降低融资成本，保持流动性合理充裕和社会融资总量适度增长，扩大直接融资比重，优化信贷结构，完善汇率形成机制。第二，产业政策要准，就是要准确定位结构性改革方向。第三，微观政策要活，就是要完善市场环境、激发企业活力和消费者潜力。第四，改革政策要实，就是要加大力度推动改革落地。第五，社会政策要托底，就是要守住民生底线。

同业监测

网银转账免费具多重撬动效应

网银转账逐渐进入“免费时代”。继招商银行、宁波银行、江苏银行、上海银行之后，中信银行、浙商银行等也加入全免费行列。据不完全统计，目前，对网银转账汇款实施免收费政策的银行至少有十余家。在互联网金融冲击下，出于竞争的考虑，后续可能会有更多的银行跟进这一“免费转账”政策，银行业的电子渠道转账免费可以期待。

商业银行之所以选择在网银转账汇款项目上给予免费，自然经过了审慎考虑。借助发达的电子科技业，银行的信息及计算机体系建设越来越完善，金融经营成本也随之下降，这无疑增添了其祭起“免费”大旗的底气。况且，转账免费有利于银行吸引客户资金，获得更多资金沉淀。面对以支付宝为代表的第三方支付平台的步步紧逼，银行期望能通过这招棋来扳回一局。

如果将“银行网银转账免费”举措看作一个支点的话，那么，这个经营支点支撑起的绝不仅仅是银行自身的利益，它更令客户、市场乃至国家整体的经济发展因之受益。

针对当前的经济态势，中央及时提出了加强供给侧结构性改革的思路，希望以比较好化解我国经济存在的供给上的缺陷，着力解决结构不合理，缺乏创新有形或无形产品的能力的问题，进而不断提高国内需求水平，提高人民大众的生活质量。中央的经济决策自然很好，但决策的“落地”，既需要供给侧能生产出令人满意的产品与服务，同时又要求这些产品与服务能够变成商品。也就是说，要把产品或服务卖出去，实现产品或服务的价值，否则就会形成新的产能过剩。而连接供给与需求的，少不了资金汇划，银行网银转账汇款就是其中一条甚为先进、便捷且富于发展潜质的渠道。今后，当银行网银转账汇款免费成为一种新常态，不只是资金汇划方从中获得了看得见的实惠，更主要的，它将使供需交易的成本支出趋低，资金汇划、利用的效率更高，也助推产品或服务的贸易化速度加快，从而为供给侧改革的成功提供了一种有力铺垫。

尤其要指出的是，近年来，国家及各地政府部门在扶持中小企业发展，以及增强农村经济活力上没少花心思。税收、担保、信贷扶持等优惠政策与银行网银转账汇款免费举措的协调配合，对于帮助中小企业尽快走出发展困境，具有更为积极而现实的意义。而就农村来说，在国务院强调要大力扶持农村电商的背景下，银行网银转账汇款免费就是金融支持农村电商发展的一个有力抓手。当然，农村电商的发展与金融发展也相辅相成，银行依托网银转账汇款免费来放水养鱼，最终尝到甜头的也将会是自己。

浦发银行将支持 Apple Pay 为客户提供安全的支付方式

浦发银行将支持 Apple Pay，向持卡人提供一种让移动支付焕然一新的便捷、安全的支付方式。

近年来，浦发银行始终将移动支付作为重点创新业务，与中国移动、中国银联开展了一系列深度合作和迭代创新，在银行业内首家推出了 SWP-SIM、eSE 全终端手机等多种模式的移动支付产品及服务，在产品线丰富度、技术储备、用户规模上均保持领先。此次，浦发银行作为首批支持银行推出 Apple Pay，将运用全球领先科技，为用户的移动支付带来全新的便捷体验与更高的金融安全。

安全性和私密性是 Apple Pay 的核心所在。添加信用卡或借记卡时，实际的卡号既不存储在设备上，也不存储在 Apple 的服务器上。系统会分配一个唯一的 Device Account Number 设备帐号，对该帐号进行加密，并以安全的方式将其存储在设备上的 Secure Element 安全芯片中。每次交易都使用一次性的唯一动态安全码进行授权。

浦发银行表示，浦发银行长期以来专注于移动支付创新的服务，也非常高兴即将向浦发银行持卡人推出 Apple Pay。我国拥有众多的“果粉”用户，浦发银行发行的银联卡持卡人届时可以轻松将他们的银联卡添加到 iPhone、Apple Watch 以及 iPad 上，令日常消费更加便捷和安全。

行业追踪

煤炭行业

煤化工环保并非无解

今年 12 月，环境保护部以《关于神华集团有限责任公司神华煤直接液化项目(一期工程)竣工环境保护验收合格的函》，通过了神华煤制油示范项目的环保验收。这一重大煤化工示范项目通过环保验收，说明煤化工项目通过采取合理的三废处理措施，可以实现达标排放和清洁生产，煤化工环保并非无解！

环保部文件显示，该工程在实施过程中基本按照环境影响评价文件及批复要求配套建设了相应的环境保护设施，落实了相应的环境保护措施，经验收合格，同意主体工程正式投入生产。

神华直接液化项目的三废处理经验值得其他煤化工企业学习和借鉴。新建煤化工项目必须借鉴已有大型项目的成功经验，通过技术升级和商业模式创新，最终解决环保问题，实现煤化工行业可持续发展。

实现环保达标排放是煤化工行业必须完成的任务。煤化工项目运营者需要在煤化工项目设计、建设、试车和运行的全流程都严格遵守环保要求，并通过环保竣工验收和日常监管。

全球煤需求下降 印度和东协却仍依赖燃煤发电

国际能源总署(IEA)12 月 18 日表示，2014 年全球煤的需求停止增长，为 20 年来首见，显示全球正响应使用乾净能源诉求。但印度与东协(ASEAN)需求量却不减反增。

IEA 指出，在中国经济成长放缓的情况下，煤占其能源使用来源的比率正持续减少。全球对再生能源的需求不断提高，像水力、风力和太阳能等不断扮演重要角色，从而减少煤的需求量。与此同时，许多煤矿因开采殆尽和开采设备老化，让煤的產量也随之缩小。但印度和东协却仍然依赖燃煤来发电。

根据 IEA 资料，印度和东协在 2014 年的煤需求量增加 1.12 亿公吨，至于经济合作暨发展组织(OECD)的高度发展成员国，需求量却减少 4,700 万公吨。

化工行业

明年化肥价格将理性回归

近日，在河南郑州举办的第十三届全国化肥市场研讨会上，中国化工信息中心高恩元表示，预计 2009 年国内化肥供大于求的总体形势不变，化肥价格将呈现理性回归态势。

自去年下半年以来，化肥价格出现大幅上涨，而今年下半年化肥价格又出现了持续下滑态势。目前我国化肥市场呈现两个特点：化肥总量增长、增速减缓；产能产量超过需求与供不应求同在。预计 2009 年化肥供大于求的总体形势不变，化肥价格将呈现理性回归。

仅就磷肥而言，未来五年，全球约有 35 套磷复肥装置将在 10 个国家建成，其中我国约占 10 套。2010 年前，国际磷肥每年仅有少量过剩，而消费增长主要来自亚洲。我国由于产能增速大于消费增速，磷肥行业将出现明显过剩，国内磷肥行业将面临优化重组。预计今冬明春磷酸二铵市场仍将供过于求，企业的生产经营将会更加困难，价格会随成本的下降而回落。而生产企业由于库存不同、成本不同，市场价格也会存在较大差异，行业将面临新一轮洗牌。

就总体市场来说，国家只有出台系列利好宏观政策，才能扭转目前的市场局面，避免化肥行业整体亏损。实现合理调配国内外资源，保证国内化肥的生产与稳定，持续促进农业增产、增收，最大限度地保护化肥生产企业与农民的利益。而化肥生产企业经过此次市场波动后，也应在提高科技含量、加大整合力度、提升企业文化、防范自身风险等方面多下功夫，通过自身的健康运转带动整个行业的理性发展。

医药行业

南京生物医药谷专业服务站成立

近日，江苏省科技服务进产业园区合作项目——南京生物医药谷专业服务站正式成立。这标志着，南京生物医药谷又新增一项服务职能。

作为江苏省一站式检测公共服务平台的重要组成部分，南京生物医药谷专业服务站是省科技厅依托南京生物医药谷内的 18 家公共服务平台特别设立的，



目的是通过专业服务站开展多种线上线下服务，充分发掘和利用园区内科技资源服务企业创新，助力中小企业创新和大众创业，实现科技资源共享共用，打造生物医药产业创新驱动的主阵地。

文化创意行业

京津冀依托冬奥会等重大活动助推文化产业协同

京津冀文化产业协同发展是京津冀协同发展国家战略的重要组成部分，也是优化我国文化产业区域布局的重要探索。目前京津冀三地已经成立文化产业联盟，同时将充分挖掘自身文化基础，除利用展会、演出、合拍片等方式外，还将依托冬奥会等重大主题活动，加强文化交流与互动。

从实践看，将文化产业作为京津冀协同发展的重要内容，将有力推动三地文化产业通过合作实现共赢，并在区域的经济结构调整和转变发展方式中发挥更大的作用。

目前，三地文化产业的合作正在积极对接，除文化企业层面的合作外，三地之间近期有望围绕冬奥会等重大活动，开展具体合作。

关宇认为，应发挥三地文化的融合效应，推进文化与体育、旅游、科技、商务、金融等行业的融合发展，促进业态提升和产业升级。特别是借助北京、张家口联合举办 2022 年冬奥会契机，推进文化与体育融合，在北京至河北张家口文化旅游沿线，依托张家口的文化生态、土地资源的优势和经济的北京、天津的人才、创意科技金融资源优势，发展民俗游、生态游以及其他创意产业。

中信出版集团登陆“新三板”

12 月 16 日，中信出版集团在“新三板”（全国中小企业股份转让系统）举行敲钟挂牌仪式，成为首家登陆“新三板”的国有出版机构，也拉开了这家出版龙头企业在移动互联网时代的新一轮转型序幕。中信集团董事长常振明在致辞中表示：“此次中信出版挂牌“新三板”，不仅是中信集团首家在“新三板”上市的子公司，也实现了国有出版公司在“新三板”上市零的突破，具有里程碑意义。”



登陆“新三板”的中信出版股票总量 1.255 亿股。目前，中信集团通过控股子公司中信有限和中信投资控股，合计持有中信出 100%股份。2014 年度，中信出版实现净利润 6408.9 万元，总资产 6.1 亿元。

中信出版总裁王斌介绍，中信出版将在挂牌后分两至三步，拿出 25%的股份进行定向增发，“主要是希望引进市场化、互联网化的、对新型内容制作和传播有利的财务投资人。以创新为企业发展理念的中信出版集团将借助资本市场的力量进一步推动企业改革，超越传统出版的固有模式，全面转型为基于内容创意和传播的内容互联网公司。”

作为大众出版领域的佼佼者，中信出版已服务 8200 名作者，与国际上 1500 家出版机构合作，出版了 6000 种书，发行近 1.5 亿册，几百种图书获奖，每年都推出深具社会影响力的畅销书，见证和推动了时代的进步。

环保行业

第九届固废战略论坛会议纪要

我国固废产生量大，“十三五”期间继续保持增长。“十三五”期间，生活垃圾处理工程设施建设市场约为 1000 亿元；污泥无害化方面，市场规模约为 350 亿元；餐厨垃圾方面，2020 年的餐厨垃圾产生量将达到 12 万吨/日，市场空间在 250 亿元左右；有机质循环领域，有机肥市场空间将超过 600 亿元；加上禽畜、秸秆等领域，固废行业“十三五”投资大约在 2000 亿元。

垃圾焚烧竞争加剧，收运市场有望打开。当前在固废行业中，垃圾焚烧领域发展通过近三年的高速增长已趋于成熟，并呈现行业竞争加剧的态势。同时，处于其产业链前端的收运市场化程度有望提高，且在原有的清运规模下增加农村市场的收运量，市场空间打开后有望实现千亿规模。根据国际经验，环卫市场有望成为一个发展的大方向，目前国内已有启迪桑德、首创环境等大型固废处理企业拓展环卫领域业务。

“两高”司法解释和新环保法的出台利好危废。目前我国危废的年产生量约在一亿吨左右，处置能力 3500 多万吨，行业处理能力严重不足，且存在的大量地下产业链有待清理。“两高”出台司法解释后，引发我国自上而下对危废处理

处置的关注,行业热度增加。未来,危废行业的处理资质将显得更为稀缺,对资质的需求成为行业并购整合的主要关注点。

在线监控系统望建立 十三五环保投资超 17 亿

除医药行业可期外,生态环保产业正被提升到前所未有的高度。据中国环境规划院测算,“十三五”期间社会环保总投资有望超过 17 万亿元。

生态环保行业加速升温的态势从陆续出台的政策上可见一斑。继 2013 年和 2014 年先后出台的“大气十条”和新《环保法》之后,2015 年 4 月 1 日至 10 月 1 日的 7 个月时间里,包括“水十条”、《关于加快推进生态文明建设的意见》、《生态文明体制改革总体方案》等生态环保行业相关文件陆续出炉,而编制工作已近尾声的“土十条”也有望出台。

考虑到“十三五”期间环保投资力度强化的确定性正在提高,环保产业年增速有望达到 20%以上,增长空间较大。同时,传统的生态环保产业是以治理为主,其仅能缓解环境污染。而未来我国将进入生态环境的重构阶段,环保产业将升级为生态产业。

在生态修复与 PPP 双推动下,生态环保行业将迎来逾 10 万亿市场空间,一些市场表现稳健且兼具扩容空间的环保子行业也受到业界关注,不少上市公司更是对此厉兵秣马。

在市场作为资源配置的决定性因素的当下,生态环保产业的市场化机制也将在“十三五”期间逐步构建完善。财税体制改革、PPP 的推广、第三方治理的推进、资源环境税体系的构建;以及排污权、碳排放权、水权交易等环保交易的增长,循环经济的落实等将值得重点期待。

新能源行业

缅甸发展风力发电迫在眉睫

来自挪威、德国、英国驻缅大使馆的顾问和缅甸国家能源发展委员会的成员以及业界专家近日共同出席了一个研讨会,讨论缅甸发展风力发电的潜力与挑战。与会者认为,缅甸发展风力发电迫在眉睫,虽仍有诸多问题亟待解决,但发展前景一片光明。

亚洲开发银行的数据显示，缅甸全国四分之三的地区不通电，而在亚洲发展中国家，这一数字的平均值为 18%。据缅甸政府的数据显示，2013 年水力发电占缅甸总发电量近 74%。受雨季和旱季的影响，缅甸的能源供应波动很大。根据 2015 年全球气候风险指数，最近缅甸被列为受气候变化影响第二大的国家。

此次研讨会发布的研究结果显示，缅甸风力发电的潜力巨大，但同时需要政府制定稳定且易于实施的政策和法规。然而问题在于，缅甸的政策和法律框架仍然处于相对空白的状态，包括技术、政策、法规、融资等方面都面临一定的挑战。

缅甸国家能源发展委员会成员 U Thoug Win 表示，缅甸政府还承受着巨大的电力补贴负担。他敦促，为了有一个更好的投资环境，缅甸电力价格体系需要有所改变。

缅甸发展风电前景广阔。利用风力发电的话缅甸每年发电量将超过当前需求量，并且能够吸引大量投资，同时产生更多就业机会。

各省“十三五”光伏风电规划要点速览

日前十八届五中全会通过“十三五”规划建议稿，这是指导未来 5 年国民经济发展的纲领性文件。有了中央的指导性文件，地方也会相继发布各自的“十三五”规划建议稿。按照程序，下一步将由国务院分解任务，国家发改委牵头起草规划纲要，于次年 3 月的人大会议审议通过。据不完全统计，目前已有 21 个省市自治区发布了“十三五”规划建议，其中有 19 个已经公布建议全文。

“十三五”规划建议稿涵盖了未来 5 年发展的方方面面，提出了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。就能源领域而言，明确了能源发展的总体目标是“加快能源技术创新，建设清洁低碳、安全高效的现代能源体系”，并提出了五点措施：提高非化石能源比重，推动煤炭等化石能源清洁高效利用；加快发展风能、太阳能、生物质能、水能、地热能，安全高效发展核电；加强储能和智能电网建设，发展分布式能源，推行节能低碳电力调度；有序开放开采权，积极开发天然气、煤层气、页岩气；改革能源体制，形成有效竞争的市场机制。



按着国家层面的定调，地方能源发展的重点集中在了发展清洁能源、加快能源通道建设、防治大气污染、加快配电网建设四个方面。

风电、光伏发电、太阳能是各省重点发展的新能源，不同省份根据资源禀赋，选择发展新能源的种类也不同，比如重庆提出“加快常规天然气、页岩气的开发利用”；福建“着力推进海上风电、分布式能源等项目建设”；四川还积极“推广生物质燃气、生物质液体燃料”；甘肃则提出“建设以河西走廊为重点的千万千瓦级风光电基地”，并且“加快电力输送，扩大就地消纳”；山东对新能源发展较为保守，只提出“科学发展风能、太阳能等资源”。

交通行业

几江长江大桥建设新突破 北岸两匝道隧道顺利贯通

12 月 21 日上午 11 时 18 分，随着最后一声爆破声响起，几江长江大桥北岸两匝道隧道顺利贯通，这意味着几江长江大桥建设离成功通车又近了一步。

几江长江大桥北岸引桥及匝道由 E 匝道(滨江路至主桥)、F 匝道(南北大道至滨江路)、G 匝道(主桥至滨江路)、H 匝道(滨江路至南北大道)、J 匝道(北岸滨江路)、人行天桥和北岸主线引桥组成，其中 G、H、G 匝道隧道全长 209 米，H 匝道隧道全长 309 米，两隧道均为单向单车道，建筑限界为宽 8.5 米、高 4.5 米。据施工方介绍，两匝道隧道为小间距隧道，隧道曲线半径小，结构形式多样，施工难度较大。

目前，两匝道隧道已进入二衬施工，预计 2 个月内可以完工；2016 年 2 月底，两匝道隧道可进入路面硬化施工阶段。

无锡汽车客运西（惠山）站落户城铁惠山站区

日前，城铁惠山站区管委会和无锡汽车客运有限公司正式签订无锡汽车西（惠山）站建设运营投资合作协议，无锡汽车客运西站正式移址城铁惠山综合客运枢纽，并将于 2016 年春节前投入使用。届时，惠山区及周边地区居民可以选择就近乘坐长途汽车，享受定制巴士等综合交通服务。

该站位于城铁惠山站区从商路与站前路交叉口东南侧，沪宁城际铁路惠山站东西侧，占地面积 1.73 万平方米，建筑面积约 8000 平方米，总投资 8906.92 万元，按照国家公路客运二级站的标准规划建设，设计能力为日发送

(换乘)旅客 0.96 万人次。据了解，无锡客运有限公司是全国道路运输百强企业，拥有各类营运车辆 1300 多辆，营运线路 317 条，辐射苏、浙、皖、鲁、沪、京、渝等十八省三市。此次参与无锡汽车客运西(惠山)站的建设并负责运营，该公司将以全新的综合客运经营理念和智能交通科技，充分发挥自身资源优势，重点发展配载、始发和定制三种客运线路，并有效整合区域内其他运营车辆包括过境配载车辆，打造无锡西北片区的公路客运中心。同时，作为城铁惠山综合客运枢纽的一个重要组成部分，该项目的建设将与城铁惠山站、公交枢纽站、出租客运以及社会车辆停车场统一规划、统一设计，实现无缝衔接。启用后，可以满足锡西及周边片区百万居民和数万家企业员工对公路客运的需求，在很大程度上减轻中心城区特别是车站地区的交通拥堵问题，并使中惠路、惠澄大道、西环路、广石路等一批重点道桥工程和城铁惠山站发挥更大作用。

城建行业

贵州加快重大科研基础设施向社会开放

贵州省近日下发通知要求，建立重大科研基础设施和大型科研仪器省级共享信息服务平台，到 2017 年，形成一批重点开放基地和专业服务品牌。

根据《贵州省重大科研基础设施和大型科研仪器向社会开放实施方案》，贵州将依托现有大型科学仪器协作共用网，建立统一开放的省级共享信息服务平台，通过科技政务云服务平台向全社会发布。各行业主管部门组织本系统内重大科研基础设施和大型科研仪器管理单位，按照统一的标准和规范建立本单位在线服务平台，纳入省级共享信息服务平台进行统一管理，实时提供在线服务。鼓励国防科研单位在不涉密的前提下，向社会开放科研设施与仪器。

方案要求，到 2017 年，建立重大科研基础设施和大型科研仪器省级共享信息服务平台，建成覆盖各类科研设施与仪器、统一规范、功能完善的专业化、网络化管理服务体系。基本解决重大科研基础设施和大型科研仪器部门分割、单位独占、重复建设、闲置浪费等突出问题。形成一批重点开放基地和专业服务品牌。

建立促进开放共享的激励约束机制。对开放共享效果好、使用效率高、社会服务贡献大的科研单位，给予补助。对不按规定如实上报科研设施与仪器数

据、不按规定公开开放与利用信息、开放效果差、使用效率低的管理单位，通过停止管理单位新购仪器设备，暂停科技项目的申报申请等方式予以约束。

印尼民航机场基础设施整備任重道远

大力推进民航机场基础设施建设，对于印度尼西亚急速发展的民航业来说可谓任重道远。国际知名会计师事务所普华永道(PwC)近日发布预测称，由于国内航空市场的不断扩大，今后 10 年，印度尼西亚将投资 250 亿美元用于民航机场基础设施的完善和整備。

普华永道指出，印度尼西亚由于中产阶级的规模迅速扩大，与之相适应的航空交通量年均增长率 2025 年之前将达 4.8%。与航班次数、机队运力的增加等一起，机场新建、整備的需求也水涨船高。

普华永道的印度尼西亚公司主管表示，雅加达需要尽可能提前完成第 2 国际机场的建设。为此，如果政府希望吸引民间投资，则有必要出台减轻法律制度改革和投资家风险的举措。

目前，作为印度尼西亚空中门户的首都雅加达苏加诺-哈达国际机场，其客运能力已经饱和，客运量和航班数的增加使机场不堪重负。印尼政府已经认识到，不仅是首都，而且是全国的航空基础设施都有必要尽快整備和完善。为此，在 2018 年之前，除了对原有的 237 个机场进行整備以外，还将建设 15 个新机场。

汽车行业

现代汽车今年或难完成全球销量目标 7 年来首次

韩国现代汽车有可能今年全球销量不及预定目标，这是 2008 年全球经济危机以来现代首次未能达成预期。主要原因是在最大市场中国表现不佳，而在其他新兴市场汇率变动也对营收有不利影响。

根据现代汽车(此处为现代汽车公司，非现代汽车集团，不含起亚汽车销量)官方数据，2015 年 11 月其全球销量为 451,838 辆，较 2014 年 11 月的 430,792 辆同比增长 4.9%；前 11 个月全球累计销量 4,448,969 辆，去年同期 4,487,538 辆，同比微跌 0.9%。现代汽车原先计划 2015 年全球销售 505 万辆汽车，如果要能够达成该目标，则 12 月需要销售超过 60 万辆新车，较上年同期

提升 50%以上。12 月骤增一半几乎没有可能，因此现代今年的销量目标将无法达成。

乘用车平均车龄 3 年

近日，国内首次由企业通过大数据解析的《2015 年中国乘用车使用状况白皮书》在北京发布，白皮书重点对中国乘用车市场现状进行挖掘分析，并结合乘用车使用现状、车主驾驶行为、维修技师画像和潜在购车人群等维度对中国乘用车使用情况进行剖析。

白皮书显示，中国乘用车平均年龄为 3.3 年，一线城市平均年龄 3.6 年。目前已整体步入维修保养高频时期，汽车市场也出现了需求向三四线城市转移的迹象以及由东部向西部转移的趋势。此外，中国乘用车市场的燃油和空气侦测系统与安全驾驶系统是普遍的故障高发区，乘员防护类系统故障是中国品牌乘用车特有的故障高发系统，自主品牌应该加强对该系统的质量提升。白皮书指出，在中国市场，合资品牌的集中度远高于自主品牌。自主品牌中，比亚迪、长安、吉利和长城等分布都较为均衡，占比只有 48.15%，无明显强势品牌。

白皮书还指出，中国已经连续多年成为汽车销量和保有量第一大国，但是，中国汽车行业盈利点和行业竞争点已经发生巨大转变，由整车销售向汽车后市场过渡。自 2012 年始，随着消费者对消费质量的需求提高，后市场的逐步开放，汽车后市场的发展也步步向上，汽车维修、更换零配件乃至翻新美容等汽车后市场产业迎来巨大的市场空间，将逐步成为利润增长点的来源，同时，国家关于防治大气污染的政策实施，也将为国内汽车后市场提供巨大的市场需求。但市场整体质量不高、服务水平较低等种种市场问题也亟待解决。

在发达国家市场，汽车销售的利润约占整个汽车行业利润的 20%，零部件工业利润约占 20%，其他 60%的利润都在服务领域产生。换言之，汽车后市场的利润是整车销售利润的 3 倍。对比发达国家市场，中国汽车产业链目前利润分配并不合理，上游零部件生产和整车制造还是利润的核心，汽车后市场的发展相对缓慢，随着后市场逐步开放，汽车后市场逐步成为利润增长点的来源。

白皮书称，“产业+互联网”模式将是未来汽车后市场的发展方向。同时，汽车后市场正在由后台走向前台。传统市场正在快速向综合型超大型市场转型

升级。汽车营销及后市场积极开拓汽车电子商务，与互联网的合作越来越广泛深入。

纺织行业

湖北纺织品服装质量提升及产业发展研讨会在汉召开

日前，由湖北省纤检局主办的湖北纺织品服装质量提升及产业发展研讨会在汉召开。湖北省质监局刘嗣元副局长到会并讲话，省经信委、省商务厅、省服装商会、省服装工会协会、武汉市服装产会及省质监局相关领导出席座谈会。省内外纺织品服装生产、销售企业、电子商务企业共 120 余多名代表参加研讨会。

刘嗣元对提升全省纺织品服装产品质量提出了三点要求：一是要深刻认识质量问题是关系湖北省纺织服装产业发展的根本问题、纺织品服装产业提质增效在质量强省战略上的重要作用，进一步增强提升纺织品服装质量水平的自觉性。二是要进一步强化产品质量责任意识，健全产品质量管理机构和工作机制，落实企业质量安全主体责任。三是结合贯彻落实省委省政府关于开展“万名干部进万企、创优服务稳增长”的部署，进一步提升纤检部门的服务水平。

会议通报了 2014、2015 年以来有关纺织品服装质量抽查情况，对存在的问题进行了分析，对下一步工作进行了安排，就提升湖北纺织服装产业质量提出要求 and 对策。3 家企业代表分别介绍了加强质量把控，促进企业发展的经验。

新疆棉花产量占全国六成

2015 年全国棉花总产量减少，但新疆作为我国棉花主产区的地位却进一步巩固。

12 月 21 日，国家统计局公布的数据显示，2015 年全国棉花总产量 560.5 万吨，比 2014 年减少 57.4 万吨，下降 9.3%。

全国棉花产量减少，新疆也不例外。2015 年新疆棉花产量 350.3 万吨，比 2014 年(367.7 万吨)减少 17.4 万吨。新疆棉花产量占全国的比重为 62.5%，比 2014 年提高 3.0 个百分点。



棉花产量减少主要由于面积下降。新疆棉花播种面积比 2014 年减少 73.5 万亩，下降 2.5%。

作为全国棉花主产区，虽然减产，但新疆棉花单产依然高于全国。据统计，新疆棉花单产 122.6 公斤/亩，高于全国平均水平 24.6%。

新疆减少棉花种植面积却不减棉花单产，符合国家棉花目标价格改革的目的。2014 年，国家在新疆率先实行了棉花目标价格改革试点工作，探索棉花价格与补贴分离的新机制，通过实行这一全新的补贴模式，倒逼新疆棉花生产模式改革，让棉花向适宜棉区不断集中，提高棉花种植的规模化水平，实现棉花种植效益的提升。

改革的重大变化就是种植面积出现了下降，一些不适宜种植棉花的区域正在逐步退出棉花种植，粮食、经济作物和饲草料，成为棉花替代作物，新疆种植业内部结构也在调整优化。

电子信息行业

陕西电信累计投资 70 亿宽带提速 光纤到户 680 万户

自 2011 年至今，中国电信陕西公司累计投资 70 亿元用于全省宽带提速，光端口能力翻两番，光纤到户家庭已达 680 万户，光纤到户行政村已有 3994 个。

目前，全省宽带用户平均接入速率达到 18.6Mbps，较年初提升了 88.2%。西安平均网速达到 26.8Mbps，榆林接近 20Mbps，咸阳、宝鸡、渭南年底将突破 20Mbps，其他地市均超过 10Mbps。

通过持续不断的宽带大提速，陕西省宽带接入速率迅速与世界发达水平接轨，加快推动社会信息化进程，促进经济转型升级。

中国电信张成良：持续推进 4G 网络建设

近日，由天线系统产业联盟主办的“2015 天线系统与 5G 通信高峰论坛”在北京隆重召开。

中国电信北京研究院副院长张成良在致辞中表示，中国电信将持续大规模推进 4G 基础网络建设，在 2016 年将继续开展农村的 4G 网络建设。



张成良说，中国电信北京研究院将以 4G 和 5G 的发展为契机，进一步创新机制，重视和扶持科研发展，并热情欢迎地产业界与北京研究院开展合作，实现企业的科研投入与社会资源的整合利用，实现科研成果更快、更有效的转换为生产力。

在张成良看来，中国电信北京研究院承担了多重角色，既是中国电信集团的企业决策智库，技术创新的引擎，也是集团的北方产品创新孵化基地。

北京研究院是中国电信集团在京最大的科技创新园，承担中国电信的战略、市场、技术和产品等重大课题的同时，也积极的扶持自主创新，推动在超高速网络宽带、下一代互联网、云计算、智能管道和智能终端等前瞻性技术研究。

钢铁行业

印度钢铁企业计划提高产量目标

印度最大的几家钢铁联合企业都计划在本财年(截至 2016 年 3 月底)提高成品钢材产量，然而位于孟买的咨询机构印度评级公司日前发布报告警告称，在印度国内钢材需求没有显著增长的预期前景下，每年新增 1200 万-1400 万吨的粗钢产能，只会使印度钢铁行业产能利用率不断下滑。

印度钢铁部长 NarendraSinghTomar 日前再次强调了政府计划到 2025 年将粗钢产能提高到 3.00 亿吨的目标，而本财年预计生产粗钢 8800 万吨。印度钢铁部长预计在明年初印度将超越日本成为全球第二大钢铁生产国，目前则已经超过美国跃升至第三位。然而，据印度评级估计，2014 财年印度钢铁行业产能利用率降至 81%，明显低于 2009 财年的 88%。

在公布上半财年(4-9 月)生产经营业绩时，印度最大的几家钢企均表示计划明年进行产能扩张。京德勒钢和能源公司称，在位于印度东部奥里萨邦的直接还原铁厂升级改造完成后，该公司计划将成品钢材年产能提高 50%，达到 500 万吨以上。11 月初，国有的印度钢铁管理局宣布，其位于东部恰蒂斯加尔邦的比莱钢厂(Bhilai)一座 4060 立方米的高炉将在本财年投产。私营的京德勒西南钢铁公司目标是在本财年将粗钢产量提高 6.3%至 1340 万吨。该公司也在进行产能扩张，计划将炼钢年产能从目前的 1400 万吨提高至 1800 万吨。

南昌钢材市场价格汇总

图表 1: 南昌建筑钢材市场价格汇总

品名	规格 (mm)	材质	产地	价格 (元/吨)	涨跌	备注
高线	Φ6.5-10	HPB300	新钢	2030	-	-
高线	Φ6.5-10	HPB300	南(昌)钢	2030	-	-
高线	Φ6.5-10	HPB300	萍钢	2030	-	-
高线	Φ6.5-10	HPB300	江苏雨花	1990	-	-
高线	Φ6.5-10	HPB300	武钢汉钢	1950	-	-
螺纹钢	Φ10	HRB400	马长江	2020	-	-
螺纹钢	Φ10	HRB400	江西吉安	2000	-	-
螺纹钢	Φ10	HRB400	福建三山	2000	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	萍钢	2080	+60	货少
螺纹钢	Φ14	HRB400	萍钢	1970	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	南(昌)钢	2060	+20	货少
螺纹钢	Φ14	HRB400	南(昌)钢	1990	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	新钢	2050	+30	货少
螺纹钢	Φ14	HRB400	新钢	1970	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	马长江	1970	-	-
螺纹钢	Φ14	HRB400	马长江	1920	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	福建三山	1950	-	-
螺纹钢	Φ14	HRB400	福建三山	1900	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	江西吉安	1950	-	-
螺纹钢	Φ14	HRB400	江西吉安	1900	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	南平双友	1830	-	-
螺纹钢	Φ14	HRB400	南平双友	1780	-	-
螺纹钢	Φ12	HRB400	武钢汉钢	1950	-	-
螺纹钢	Φ14	HRB400	武钢汉钢	1910	-	-
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	武汉顺乐	1810	-	-
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	福建金盛	1860	-	-
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	贵航特钢桂鑫	1960	-	Φ12:1960
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	隆鑫新梅鹿	1830	-	-
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	安徽富鑫	1910	-	Φ12:1960
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	江西台鑫	1880	-	-
螺纹钢	Φ12-14	HRB400	连云港兴鑫	1890	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	萍钢	1910	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	南(昌)钢	1920	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	新钢	1910	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	马长江	1880	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	江西吉安	1850	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	福建三山	1870	-	-
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	安徽富鑫	1870	-	Φ25:1910
螺纹钢	Φ16-25	HRB400	武汉顺乐	1780	-	无货



螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	丹阳龙江	1720	-	无货
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	南平双友	1720	-	无货
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	江苏光明	1710	-	无货
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	福建金盛	1820	-	无货
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	贵航特钢桂鑫	1870	-	Φ 25:1910
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	武钢汉钢	1860	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	隆鑫新梅鹿	1790	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	江西台鑫	1840	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	连云港兴鑫	1850	-	-
螺纹钢	Φ 28	HRB400	萍钢	2050	-	-
螺纹钢	Φ 28	HRB400	南(昌)钢	2090	-	-
螺纹钢	Φ 28	HRB400	新钢	2050	-	-
螺纹钢	Φ 32	HRB400	萍钢	2090	-	-
螺纹钢	Φ 32	HRB400	南(昌)钢	2130	-	货少
螺纹钢	Φ 32	HRB400	新钢	2090	-	-
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	福建三山	2000	-	Φ 32:2040
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	贵航特钢桂鑫	2060	-	Φ 32:2060
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	武钢汉钢	1970	-	-
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	安徽富鑫	2010	-	Φ 32:2060
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	马长江	2010	-	-
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	马长江	2160	-	-
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	福建三山	2160	-	-
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	江苏雨花	2160	-	-
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	马长江	2080	-	-
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	马长江	2030	-	-
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	福建三山	2020	-	Φ 12:2080
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	鄂州鸿泰	1960	-	-
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	连云港兴鑫	1980	-	-
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	江苏雨花	2080	-	-
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	江苏雨花	2030	-	-
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	贵航特钢桂鑫	2080	-	-
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	贵航特钢桂鑫	2030	-	-
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	安徽富鑫	2080	-	-
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	安徽富鑫	2030	-	-
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	武钢汉钢	2080	-	-
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	武钢汉钢	2030	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	马长江	1970	-	货少
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	福建三山	1970	-	货少
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	江苏雨花	1970	-	货少
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	鄂州鸿泰	1900	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	连云港兴鑫	1910	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	贵航特钢桂鑫	1970	-	-
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	安徽富鑫	1970	-	-



螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	武钢汉钢	1970	-	-
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	马长江	2090	-	-
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	马长江	2140	-	-
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	福建三山	2080	-	Φ 32:2100
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	江苏雨花	2120	-	-
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	江苏雨花	2180	-	-
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	安徽富鑫	2120	-	Φ 32:2150
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	贵航特钢桂鑫	2120	-	Φ 32:2150
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	武钢汉钢	2120	-	-
盘螺	Φ 6	HRB400	萍钢	2340	+20	货少
盘螺	Φ 8-10	HRB400	萍钢	2160	+20	-
盘螺	Φ 6	HRB400	南（昌）钢	2340	+20	-

资料来源：中国钢铁现货网

食品饮料行业

新疆抽检乳制品 未涉及不合格样品

日前，新疆维吾尔自治区食品药品监督管理局在其官网公布的 2015 年第 6 期国家食品安全监督抽检(新疆承担)信息显示，2015 年 9 月抽检乳制品样品 39 批次，合格 39 批次。

本次抽检的乳制品主要包括液体乳(灭菌乳、调制乳、发酵乳)和乳粉。抽检依据 GB 19644—2010《食品安全国家标准乳粉》、GB 2761—2011《食品安全国家标准食品中真菌毒素限量》、GB 2762—2012《食品安全国家标准食品中污染物限量》、GB 2760《食品安全国家标准食品添加剂使用标准》、GB 25190—2010《食品安全国家标准灭菌乳》、GB 19302—2010《食品安全国家标准发酵乳》等标准及产品明示标准和指标的要求。抽检项目包括蛋白质等理化指标，黄曲霉毒素 M1 等真菌毒素，铅等重金属，山梨酸等食品添加剂，微生物指标等 28 个指标。

有色金属行业

国家或扩大稀土下游应用 板块潜力无限

在中国工信部主导下，由中国稀土学会、中国稀土行业协会和赛迪工业和信息化研究院共同编制的稀土行业“十三五”发展规划正在紧锣密鼓制定中，



目前基本成型，接下来可能会进入征求意见阶段。此外，《稀有金属管理条例》可能会在近期出台。

稀土行业十三五规划将立足于解决两大问题。一是从前端进行资源保护，对稀土进行合理利用；二是在下游扩大应用。参与制定稀土“十三五”规划的人士表示，稀土下游应用的范围可以拓展到环保、工业脱销、尾气净化、家电、空调、新能源汽车、工业机器人、新能源汽车、风电设备等多个领域。

资本市场

【股市】12 月 22 日股市分析

沪深两市股指 22 日延续涨势，双双高开，不过随后就一路震荡下行，沪指半日跌 0.52%；午后，大盘一路震荡上行，沪指成功翻红。热点方面，钛金属概念大涨逾 5%，中核钛白等 5 股涨停；国产软件也大涨。截至收盘，沪指涨 0.26%，报 3651.77 点；深证成指涨 0.85%，报 13139.13 点；创业板指涨 0.35%，报 2839.85 点。

盘面上看，钛金属概念大涨逾 5%，中核钛白、佰利联、金浦钛业、安纳达、攀钢钒钛等 5 股涨停；消息面上，全球钛白粉巨头亨斯迈、特诺今日宣布上调钛白粉价格，自 2016 年 1 月 1 日起，全球范围钛白粉涨价，幅度在每吨 150 美元-160 美元不等，约为 5%。此前，科慕公司(原杜邦)17 日宣布，上调钛白粉价格 150 美元/吨。另外，国产软件概念也大涨逾 3%，浪潮信息、浪潮软件、中国软件均涨停；生态农业、农林牧渔、页岩气、食品安全、云计算、体育概念等也均大涨；高送转、银行、保险等少数板块下跌。

个股方面，可立克等 6 只新股上市，收盘均涨约 44%；天晟新材等逾 90 只个股涨停，长航凤凰跌停。

【外汇】12 月 22 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2015 年 12 月 22 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.4746 元，1 欧元对人民币 7.0659 元，100 日元对人民币 5.3447 元，1 港元对人民币 0.83519 元，1 英镑对人民币 9.6449 元，1 澳大利亚元对人民币 4.6604 元，1 新西兰元对人民币 4.3898 元，1 新加坡元对人民币 4.6046 元，1 瑞士法郎对人民币 6.5243 元，1 加拿大元对人民币 4.6406 元，人民币 1 元对 0.66309 林吉特，人民币 1 元对 11.0034 俄罗斯卢布。

【期货】12 月 22 日期货分析



12 月 22 日，全天来看表现还算不错，午后翻红又稳住的感觉，不过目前上证已经到前高附近了，在接下来的几天将决出胜负，看能否有效站上平台，如果可以再看高一线；如果不成功将重回区间震荡。大宗商品市场，多头进攻力度略有减弱。涨幅前五的分别是：锰硅涨 4.02%、PP 涨 2.91%、PVC 涨 2.46%、塑料涨 2.42%、胶板涨 2.23%；跌幅前五的分别是：纤板跌 4.82%、硅铁跌 1.59%、淀粉跌 1.22%、热卷跌 1.11%、豆一跌 0.96%。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。



同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）