



BEIJING UNBANK TECHNOLOGY CO.,LTD.

北京银联信科技股份有限公司

每日行业聚焦

Industry Focus Daily





目 录

热点聚焦.....	5
发改委：引导通用机场升级转换健康、有序推进.....	5
27 国财政部共同核准《“一带一路”融资指导原则》.....	5
宏观概论.....	7
进出口高位回落, 中美贸易关系缓和.....	7
长端利率强势 期债走势偏空.....	8
同业监测.....	10
湖南进出口银行“一带一路”贷款余额 160 亿元 新增 42%.....	10
北京银行: 小微贷款增长突出, 下半年逾期 90 天以内升幅加快.....	10
行业追踪.....	13
煤炭行业.....	13
电力行业: 火电底部显现, 拐点呼之欲出.....	13
今年我国煤炭去产能将超 1.5 亿吨.....	14
轻工行业.....	15
杭州富阳 7 家纸企同一天发涨价函!.....	15
乌达工业园基础设施建设情况.....	17
石油行业.....	18
“事先张扬”的油气体制改革博弈背后依然迷雾重重.....	18
海外油气资产并购呈现先冷后热的态势.....	29
环保行业.....	30
重庆市南岸区三措施积极推进生态环保工作.....	30
卓畅科技集成墙面拒绝装修污染, 贴心为您建造健康环保爱巢.....	30
新能源行业.....	32
前 4 月新能源汽车生产 95856 辆 同比增 1.4%.....	32
【聚焦】中国新能源行业七大特点.....	32
交通行业.....	39
中国与马来西亚推进就港口建设等项目合作.....	39
湖北省交通运输厅公路局到甬考察治超非现场执法工作.....	40
城建行业.....	40
大咖论道济南城市设计 凸显泉文化成共识.....	40
2017 年海拉尔区将完成 1.8 万户棚改任务.....	42
汽车行业.....	42
上汽“共享汽车”项目落户长沙高新区.....	42
【Mysteel 参考】短期汽车用钢钢管需求分析.....	43
机械行业.....	45
工程机械行业: 上市公司积极布局“一带一路”建设.....	45
秸秆机械化还田, 这样做才科学!.....	47
电子信息行业.....	48
浪潮重大项目覆盖“一带一路”国家.....	48
加快集聚“双创”优势全力打造西部硅谷.....	50
房地产行业.....	52
2017 年 1-4 月房产销售增速回落, 开发投资、新开工稳定增长.....	52



1-4 月北京市房地产开发投资 859 亿元同比下降 9.3%.....	53
钢铁行业.....	53
中国 4 月钢铁产量创新高 突破 3 月最高峰值增长 4.9%.....	53
我国钢铁冶金设备技术出口新进展.....	54
南昌钢材市场价格汇总.....	57
资本市场.....	64
『股市』05 月 16 日股市分析.....	64
『外汇』05 月 16 日人民币汇率中间价公告.....	64
『期货』05 月 16 日期货分析.....	64
产品说明.....	66

导读

- 『煤炭行业』一季度火电行业毛利率下降。

煤价高企,火电行业去年四季度毛利率环比大幅锐减至 13%。今年一季度燃料成本继续上涨,导致毛利率进一步下滑至 11.8%。净利率方面,四季度火电行业净利率为 0.3%。受益于资产减值损失、管理费用及营业税金大幅缩减,一季度净利率小幅上升至 3.3%。

银联信观点:未来二季度火电行业利润将继续下降。

- 『汽车行业』2017 年 1-4 月,新能源汽车生产 95856 辆。

据中国汽车工业协会提供,2017 年 1-4 月,新能源汽车生产 95856 辆,同比增长 1.4%;销售 90402 辆,同比下降 0.2%。其中纯电动汽车产销 78351 辆和 72895 辆,同比增长 11%和 9.7%;插电式混合动力汽车产销 17504 辆和 17507 辆,同比下降 26.8%和 27.4%。

银联信观点:未来新能源汽车产量将继续增加。

- 『纺织行业』2017 年 1-4 月房产销售增速回落,开发投资、新开工稳定增长。

2017 年 4 月单月全国房地产销售面积和销售金额分别为 1.26 亿平米和 10041 亿元,同比分别增长 7.74%和 9.95%,增速较 3 月分别下降 7 个百分点和 14.4 个百分点。由于 3 月初至 4 月部分热点城市(包括部分三线城市)持续出台加码的限购、限贷、限售的房地产调控政策,受限城市销售热度递减,带动全国销售增速出现回落。

银联信观点:未来房地产销售增速将持续下降,购房热度下降。

热点聚焦

发改委：引导通用机场升级转换健康、有序推进

5 月 12 日，发改委基础产业司任虹副司长主持召开《通用机场升级转换机制研究》课题评审会。该课题由中国民航科学技术研究院承担，课题报告深入分析了通用机场升级转换的现状和需求，在充分借鉴国际国内经验的基础上，研究提出了通用机场升级转换的设施、安全、经济性等要求，以及升级转换的机制、路径和政策保障措施。经讨论，专家组认为，课题研究思路清晰、资料翔实、方法科学、内容全面，符合我国民用航空发展实际，具有针对性、前瞻性、创新性和可操作性，达到了项目合同书的要求，一致同意《通用机场升级转换机制研究》课题通过评审。

任虹同志指出，课题对科学指导通用机场升级转换为运输机场具有实际意义。为引导通用机场升级转换健康、有序推进，下一步要重点把握好四个方面：一是要处理好与全国民用运输机场布局规划的关系；二是要严格通用机场运营安全有关要求；三是要从常态化运输、旅客吞吐量等方面明确通用机场升级转换的标准；四是要充分发挥行业专家库和科学客观的评估机制的作用。

27 国财政部共同核准《“一带一路”融资指导原则》

为推进“一带一路”融资体系建设，在中方倡议和推动下，中国财政部与阿根廷、白俄罗斯、柬埔寨、智利、捷克、埃塞俄比亚、斐济、格鲁吉亚、希腊、匈牙利、印度尼西亚、伊朗、肯尼亚、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、巴基斯坦、卡塔尔、俄罗斯、塞尔维亚、苏丹、瑞士、泰国、土耳其、英国等 26 国财政部共同核准了《“一带一路”融资指导原则》（以下简称《指导原则》）。5 月 14 日，在“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“促进资金融通”平行主题会议期间，肖捷部长与英国财政大臣哈蒙德、格鲁吉亚第一副总理兼财长库姆西什维利、俄罗斯财长西卢阿诺夫、巴基斯坦财长伊沙克·达尔、伊朗财长塔伊布尼亚、匈牙利国家经济部长瓦尔高·米哈伊、埃塞俄比亚



财政和经济合作部部长纳比比、柬埔寨财经部大臣安蓬莫尼拉、阿根廷金融部长卡普托等 17 国财长或财政部授权代表签署了《指导原则》。

宏观概论

进出口高位回落, 中美贸易关系缓和

4 月进出口数据没能延续反弹趋势, 增速出现短暂回落, 但进出口总体回暖趋势仍然未变, 累计同比增速保持复苏以来的相对高位。本月 PPI-CPI 剪刀差继续收窄至 5.2 个百分点, 但仍在相对高位。4 月金融数据保持平稳扩张趋势。4 月财政支出降幅明显。“一带一路”峰会在北京召开, 中美关系进一步缓和。

经济数据:

国内经济: 进出口数据没能延续 1-2 月反弹趋势, 增速出现短暂回落, 但进出口总体回暖趋势仍然未变, 累计同比增速保持复苏以来的相对高位。本月 PPI-CPI 剪刀差继续收窄至 5.2 个百分点, 但仍在相对高位。4 月金融数据保持平稳扩张趋势。4 月财政支出降幅明显。

国际经济: 虽然欧洲经济整体稳健复苏, 但欧元区通胀离目标仍有距离, 英国近期消费支出增速放缓幅度大于预期, 货币政策决策层均采取保守谨慎的策略。美国一些经济数据虽然呈现暂时疲软, 但总体仍然保持稳健扩张的势头, 6 月加息乃是大概率事件。

事件与政策:

“一带一路”峰会开创崭新合作机制: 中美在继朝核问题合作、贸易关系缓和之后在面向未来的国际战略方面再一次走近, 表明特朗普政府奉行的更多是“交易式外交”路线, 较少受价值观和意识形态干扰, 也更加务实。在“一带一路”的框架内, 美国与中国也确实存在着广阔的合作前景。

法国大选有惊无险, 中美贸易关系缓和重要一步: “前进运动”领导人马克龙战胜国民阵线前主席勒庞, 成为法兰西第五共和国第八位总统, 对欧元形成支撑, 也有利于全球自由贸易。中美贸易初步协议也意味着中美关系的进一步缓和, 同时以此为契机, 更多的贸易协议将会进入讨论的范围, 中美发生贸易战而导致的去全球化压力暂时得到缓解。

长端利率强势 期债走势偏空

国债期货 4 月以来以振荡下行为主，在上周三 4 月通胀指标发布后暂时止跌。目前现货市场 10 年期与 5 年期国债收益率均升破 3.6%，达到 2014 年 12 月的水平。对于后市，我们判断期债还是偏空振荡为主。10 年与 5 年期国债收益率差已经处于历史较低水平。但从基本面来看，推动 10 年与 5 年期国债收益率差缩小的基本面因素依然没有改观，利差还有继续下行的压力。

货币政策方面来看，2016 年 8 月以来货币政策紧缩态度非常明确。截至目前货币政策收紧的效果已经开始显现，2017 年三季度之前，央行货币政策难有实质性放松的可能，后续货币政策收紧的效果会更加深化。首先观察到的是货币供应增速放缓，贷款余额增速下降，货币信用收紧的边际效果显现。4 月 M2 货币供应同比增 10.5%，增速分别比上月末和上年同期低 0.1 个和 2.3 个百分点。4 月末人民币贷款余额同比增长 12.9%，增速比上月末高 0.5 个百分点，比上年同期低 1.5 个百分点。同时，央行资产负债表表现出收缩迹象，1 月至 3 月资产负债表总资产连续 2 个月下降，降幅 1.1 万亿元左右。此次央行资产规模下降主要是由于对其他存款公司的债权下滑造成，若央行继续收紧流动性，对其他存款公司的债权有继续下降的可能性。

从基本面来看，通胀指标仍处于低位。中国一季度 CPI 同比增长 1.4%，4 月 CPI 同比增长 1.2%，处于偏低水平，通胀指标对债市构成价格支撑。不过，目前 CPI 处于全年低位附近，料后续会缓慢攀升，对利率债的基本面支撑作用越来越弱。经济增长方面，2017 年至今宏观经济活力高于市场预期，结合进出口、工业增加值等分项数据来看，宏观经济稳健向好。目前宏观经济处于领先指标高位回落、同步指标平稳向好的局面，领先指标打开经济下行空间需要时间。前期市场预期在经济增速下行之后，“保增长”措施会推动长端利率下行，目前来看这类预期暂时落空。经济增长速度加快会提高长期资本回报率的预期，对长久期债券有一定程度的利空因素。

从年后的行情来分析，随着央行对银行体系内流动性收紧，资金利率出现了较大幅度的波动。受其影响，国债收益率曲线的短端也出现了大幅的波动。不过，我们观察到，在短端利率上升时会大概率推动长端利率上行，短端利率回落时长端利率却不跟着回落。以 4 月为例，4 月市场资金明显较 3 月充裕一些，资金利率下行带动短端国债收益下行。但是由于市场对货币政策收紧的预



期较强，并受到清查银行委外投资等监管因素的影响，中长端收益率反而上升。10 年期与 5 年期国债的利率差逐步被压缩为负。考虑到 10 年期国债与 5 年期国债的交易深度存在差异，在年中资金面的压力缓解前利差恢复的可能性较低。

同业监测

湖南进出口银行“一带一路”贷款余额 160 亿元 新增 42%

发挥湘企“走出去”政策性融资主渠道作用

湖南进出口银行“一带一路”贷款新增 42%

中国进出口银行湖南省分行充分发挥湘企“走出去”政策性融资主渠道作用，不断加大对湘企参与“一带一路”建设的金融支持力度。该行今天发布的数据显示，截至 4 月末，分行表内业务余额 681.95 亿元，其中，涉及“一带一路”项目的贷款余额 160.34 亿元，较年初新增 47.25 元，增长 42%。

自 2006 年 12 月成立以来，该行累计提供信贷超过 1800 亿元支持湖南开放型经济发展，为湖南开放强省建设作出了积极贡献。“一带一路”倡议提出以来，该行全力支持湖南省对接“一带一路”、建设内陆开放新高地。该行还积极联络进出口银行总行，通过总行支持的我国在非洲地区第一个先行先试样板开发区——“埃塞·湖南装备制造合作园区”即将签约，助力我省装备制造等优势产业向埃塞俄比亚及非洲转移。

北京银行：小微贷款增长突出，下半年逾期 90 天以内升幅加快

盈利基本符合预期。2016 年实现归属母公司股东净利润 178 亿元，同比增长 5.7%；每股收益 1.16 元，基本符合我们预期和一致预期。加权平均 ROA 和 ROE 分别为 0.90%/14.92%。2017 年 1 季度实现归属母公司股东净利润 54.45 亿元，增长 3.2%；每股收益 0.36 元。2016 年全年和 2017 年 1 季度盈利增长均主要来自规模扩张，手续费佣金及成本控制。业务及管理费同比增长分别为 11.19% 和 5.66%；成本收入比分别为 25.81%和 21.28%，继续保持较低水平。

资产负债保持稳健增长。截至 2016 年末，资产/贷款/存款总额分别为 2.12 万亿元/8,999 亿元/1.15 万亿元，较年初分别增长 14.71%/16.1%/12.58%，16 年资产增长最大驱动来自应收款项类投资和贷款（贡献资产增速 6.7%和 6.5%），其次是持有至到期投资和可供出售投资（贡献资产增速 3.3%和 2.7%），负债增长

主要来自存款和应付债券(贡献负债增速均为 7.4%, 应付债券增长主要来自同业存单)。17 年 1 季度末, 资产/贷款/存款较年初分别增长 2.7%/7.0%/3.3%, 资产增长主要来自应收款项类投资和贷款(贡献资产增速 3.5% 和 2.9%), 存放同业款项拉低资产增速 1.4 个百分点, 负债增长主要来自存款和和应付债券(贡献负债增速均为 1.9%), 同业及其他金融机构存放款项减少降低负债增速 2.6 个百分点。截至 16 年末, 同业存单和同业负债占负债的比重分别为 9.3%和 21.9%, 较年初分别上升 4.3 个百分点和下降 5.6 个百分点。

1 季度 NIM 降幅较大。16 年 NIS 和 NIM 分别为 1.74%和 1.94%, 同比分别下降 21 和 22 个基点。以期初期末余额计算, 16 年 4 季度和 17 年 1 季度 NIM 分别为 1.91%和 1.77%, 环比分别上升 3 个基点和下降 14 个基点。1 季度 NIM 环比降幅较大主要是由于去年 4 季度以来主动负债占比持续提升, 负债成本 1 季度升幅较大, 而生息资产收益率传导存在滞后, 环比保持平稳。

资产质量整体保持同业优秀, 下半年关注类和逾期 90 天以内占比升幅加快。16 年末和 17 年 1 季度末不良率分别为 1.27%和 1.24%, 环比分别上升 7 个基点和下降 3 个基点。16 年不良净生成率 0.76%, 同比上升 0.24 个百分点, 较上半年上升 0.09 个百分点, 保持上市同业较低水平, 仅略高于重庆银行和重庆农商行。16 年末拨备覆盖率 273.82%, 环比略降 1.38 个百分点;粗略估算 17 年 1 季度末拨备覆盖率大致稳定。16 年末, 关注类占比 1.46%, 较中期上升 0.26 个百分点;逾期占比 2.22%, 较中期上升 0.57 个百分点, 主要是逾期 3 个月以内占比上升。逾期 3 个月以上/不良比率 75.1%, 较中期下降 22.7 个百分点, 不良划分标准更严格。

小微和个人贷款占比提升。2016 年新增贷款的 52%投向零售, 47%投向一般公司贷款。新增公司贷款主要投向租赁商服务业、制造业和建筑业, 三个行业的新增贷款占新增贷款总额的比重分别为 16%、10%和 6%, 而交运仓储邮政业贷款较年初下降 11.4%, 降幅占新增贷款的 4%。16 年末, 国标小微贷款余额 2,908 亿元, 较年初增长 22%;小微贷款的净增量占新增贷款的比重为 42%。新增公司贷款主要投向小微企业。个人贷款(不含资产证券化)2,527 亿元, 较年初增长 34%;占比 28.2%, 较中期上升 2.8 个百分点。零售资金量余额 4,944 亿元, 较年初增长超过 1,100 亿元;储蓄及个贷全国市场份额继续保持双提升, 储蓄存款余额达 2,289 亿元, 较年初增长 10%;截至 16 年末, 零售 VIP 客户数突破 45 万户, 新增

9 万户, 高端客户占比及综合贡献度进一步提高。直销银行客户数较年初增长 38%, 储蓄余额(含保本理财)较年初增长 187%。

16 年到 17 年 1 季度中收保持较快增长。2016 年实现手续费及佣金净收入 95.99 亿元, 同比增长 34.82%; 占收入的比重 20.23%, 同比提升 4.08 个百分点。2017 年 1 季度手续费及佣金净收入 40.32 亿元, 同比增长 31.29%; 占收入的比重 29.63%, 同比提升 5.46 个百分点。16 年手续费及佣金收入增长主要来自投行、理财、代理、保函及承诺业务, 分别贡献手续费及佣金收入增速 9.9/8.2/6.1/5.2 个百分点。截至 16 年末, 理财产品余额 4,317.71 亿元, 较期初增长 39.26%; 实现理财业务手续费收入 17 亿元; 非保本理财规模 2,986.47 亿元, 较期初增长 69.2%, 增速远快于理财规模整体增速, 实现理财类中间业务收入 17 亿元。

公司公布了非公开发行预案。本次非公开发行的发行对象为 ING Bank N.V.、国资公司、京能集团、阳光人寿、阳光产险、联东集团和三峡集团, 共计 7 名特定对象, 发行数量不超过 24.12 亿股(含), 募集资金总额不超过 239.8 亿元(含)(按照募资额上限和发行数量上限测算, 每股价格 9.94 元, 较目前价格高出 4%)。以 2016 年 12 月 31 日为测算基准日, 本次发行募集资金总额在不考虑发行费用的前提下, 有望提升公司核心一级资本充足率 1.58 个百分点。

维持长线买入评级。2016 年现金分红 38.02 亿元(含税), 分红率 21.4%, 同比提升 2.5 个百分点; 并派送红股 2 股。预计 17-18 年盈利增长 10.2%/8.0%, 目前 16 年 PE/PB 为 7.7 和 1.03 倍。维持长线买入评级和 10.85 元的目标价。

行业追踪

煤炭行业

电力行业:火电底部显现,拐点呼之欲出

利润率降至历史低位。煤价高企,火电行业去年四季度毛利率环比大幅锐减至 13%。今年一季度燃料成本继续上涨,导致毛利率进一步下滑至 11.8%。净利率方面,四季度火电行业净利率为 0.3%。受益于资产减值损失、管理费用及营业税金大幅缩减,一季度净利率小幅上升至 3.3%。

行业出现大面积亏损。在我们统计的 29 家火电上市公司中,去年四季度出现亏损的有 16 家,主要集中在东北三省、内蒙、河北、江西、山东、湖北、广东等省份。剔除非经常性损益因素,四季度火电行业扣非净利为-17.1 亿元,一季度回升至 34.1 亿元。

二季度煤价下跌可持续。二季度需求看淡,电厂补库存意愿不强烈。发改委为遏制煤价过快上涨,对部分煤矿已放开 276 限产规定。我们判断二季度动力煤价格的下跌走势可持续,山西优混(5500 大卡)价格跌破 600 元/吨大关。煤电企业燃料成本环比改善明显。

1 全年在合理区间波动。今年煤炭行业的主基调依然是“淘汰落后,化解过剩,调整产业结构”。随着集中度提高,行业加强对供给的控制力度,恢复理性供需,避免无序扩张。煤炭市场或长期处于供应总量收紧、结构性过剩的状态。我们判断,在市场和政策多方调控下,动力煤价格有望控制在 550~600 元/吨左右的合理区间波动。

煤电联动呼声高。2016 年下调 3 分后,全国燃煤机组平均标杆上网电价约 0.3084 元/千瓦时(不含税)。山西优混最新报价折算成标煤约 783 元/吨,以一季度全国供电煤耗 302 克/千瓦时为参数,粗略估算燃煤机组度电燃料成本约 0.2366 元/千瓦时。再加上折旧、期间费用、各项税金等,火电企业经营形势严峻。

投资建议。对于火电行业二季度投资机会维持偏谨慎乐观态度,原因如下:1)宏观经济在二季度很难保持一季度的强劲增长势头,需求势必会有所回落,导致电企整体收入环比下滑;2)国家海洋环境预报中心判断最近一次厄尔尼诺现象已于去年结束,今年来水大发的可能性偏低,对于火电机组出力构成有利因素;3)煤价在二季度有望继续下跌,但降幅有限;4)火电企业自去年四季度出现大面积亏损,有关部门需要先多方调研评估数据再做审慎考虑,故煤电联动在二季度难现端倪。在投资标的方面,我们看好几条主线:1)业绩弹性大的火电公司。推荐金山股份、吉电股份、大唐发电、华电国际、华能国际,建议关注华电能源、内蒙华电、华银电力、粤电力 A;2)“小公司、大市场”模式。以雄安新区为例,期待更多新增市场发展契机。推荐建投能源,建议关注皖能电力等;3)水电龙头。长江电力做为全球最大的成熟水电公司,业绩稳定,分红率高,继续给予“推荐”评级。

今年我国煤炭去产能将超 1.5 亿吨

国家发改委日前发布的《2017 年钢铁煤炭行业去产能工作意见》提出,2017 年煤炭行业缓解过剩产能将达到 1.5 亿吨以上,全面关停钢铁行业落后生产设备。一批在安全、技术、规模、环保、经营等方面不达标的钢铁煤炭企业将坚决退出市场。

据介绍,2017 年煤炭去产能企业的范围将进一步扩大。对于停产、连年亏损、资不抵债,没有生存能力和发展潜力的“僵尸企业”,目前仍停工停产且不具备复工复产条件的,以及经复工复产验收不合格且限期整改仍达不到安全生产等要求的,以及未经验收擅自复工复产的,将纳入 2017 年去产能范围。

另外,对于达不到安全、环保、质量、技术等强制性国家标准,逾期不整改或整改不到位的;拒不执行停产整顿指令仍组织生产的煤矿,超层越界生产或建设拒不退回的;开采范围与自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等区域重叠的煤矿等,将纳入去产能范围。

同时,在区域分配上,晋陕蒙宁等 4 个地区产量在 30 万吨/年以下,冀辽吉黑苏皖鲁豫甘青新等 11 个地区产量在 15 万吨/年以下,其他地区 9 万吨/年及以下的煤矿,将纳入 2017 年或 2018 年去产能范围。

其中，对于产能小于 30 万吨/年且发生重大及以上安全生产责任事故的煤矿，以及产能在 15 万吨/年及以下且发生较大及以上安全生产责任事故的煤矿，则要求在事故发生当年内淘汰。

钢铁方面，发改委要求，2017 年 6 月 30 日前，“地条钢”产能彻底退出，2017 年退出粗钢产能 5000 万吨左右。全面关停并拆除 400 立方米以下炼铁高炉、30 吨及以下炼钢转炉、30 吨及以下炼钢电炉等落后生产设备。对因法院查封、资产抵押等暂不具备拆除条件的，要采取断电断水、拆除辅助设备等措施封存装备，确保不再恢复生产。

为保障 2017 年去产能工作顺利实施，发改委将进一步落实好差别化排污收费政策，使高污染、高排放企业付出更高成本，促进企业提升技术水平。严格控制对违规新增产能的信贷投入，加大对兼并重组煤炭企业的金融支持力度，支持银行业金融机构对能产生整合效应的兼并重组项目采取银团贷款等方式，开展并购贷款业务。对符合并购贷款条件的兼并重组企业，并购交易价款中并购贷款所占比例上限可提高至 70%。

发改委表示，对列入 2017 年去产能任务的煤矿将予以公示，并将先行停产，倒排进度，确保在 8 月底前全部实现停产，11 月底前退出。

轻工行业

杭州富阳 7 家纸企同一天发涨价函！

杭州富阳 7 家纸企同一天发涨价函！涨幅 50-200 元/吨

杭州富阳金顺纸业有限公司：因受国家环保检疫问题极大的限制了进口废纸，致使国产废纸的价格急速上涨，导致生产成本急剧增加致使我公司无力承受，决定自本月 15 号起在原有的价格上调 100 元/吨，所有未完成订单也在此调价范围内。

杭州永利纸业有限公司：因受原材料等综合成本不断上涨的影响，造成生产成本大幅提高，自 2017 年 5 月 15 日起，我司成品纸价格在原出厂价基础上上调 100 元/吨。原有未完成订单也在此调价范围内。

浙江鸿昊控股集团有限公司：因废纸等原辅材料价格天天上涨，导致我集团生产成本不断提升。决定价格调整，从 2017 年 5 月 15 日起，成品纸价格在原供应价格基础上上调 100 元/吨。

浙江宏盛纸业有限公司/浙江正大纸业集团有限公司：因进口、国产废纸、化工原料、燃煤等原辅材料的急剧上涨，造纸成本大幅上升，将进行价格调整，自 2017 年 5 月 15 日起：

浙江宏盛纸业有限公司：成品纸价格在原有价格基础上上调 50 元/吨；浙江正大纸业集团有限公司：成品纸价格在原有价格基础上上调 100 元/吨。原有未完成订单也在此调价范围内。

杭州富阳万花纸业有限公司：由于受“限产减排、原材料价格上涨、汇率的提高及其它综合成本不断上涨”的影响，决定自 2017 年 5 月 20 日起，公司生产扑克牌专用纸在原先价格上上调 200 元/吨。

杭州大众纸业有限公司：因进口废纸数量受控、国产废纸价格不断上升、其它成本也急剧上涨，造成生产成本大幅度提高。自 2017 年 5 月 15 日起，成品纸价格在原供应价格基础上上调 100 元/吨，正大规模正片分切费在卷筒基础上加 50 元/吨，特规开片分切费在卷筒基础上加 70 元/吨。原有未完成订单也在此调价范围内(预付款暂不在此调价范围内)。

杭州富阳高成纸业有限公司：因进口、国产废纸、化工原料、燃煤等原辅材料和运费的急剧上涨，造成生产成本大幅度上升。自 2017 年 5 月 15 日起，成品纸价格在原供应价格基础上上调 100 元/吨，正大规模开片分切费为 50 元/吨，特规开片分切费为 70 元/吨。原有未完成订单也在此调价范围内(预付款暂不在此调价范围内)。

除了轮流停产因素，富阳纸企集体涨价的原因还有啥？

上述 7 家纸企，皆位于富阳地区，行业人士都知道，4 月 25 日-5 月 25 日期间，富阳地区造纸企业正处于轮流停限产风波之中，这个档口发出涨价函，基于什么理由呢？

小编总结了一下，上述纸企给出的涨价原因不外乎两大方面：

1、环保：环保行动近期愈演愈烈，有纸企表示，环保因素影响进口废纸数量受限，成为原纸涨价的因素之一。同时，富阳地区纸企陷入轮流停产风波之中，也成为该地区纸企涨价的“动力”。

2、原材料价格上涨：不少纸企表示，近期国产废纸等原辅材料价格不断上涨，造纸成本压力增大。

虽说近期纸企、纸板厂涨价的动作有点频繁，事实上，有不少行业人士反映，其所在地区并未出现原纸、纸板涨价现象。也就是说，当前的原纸、纸板涨价潮，仅限于部分地区部分企业的行为。因此，纸箱厂大可不必因此而恐慌！

责任编辑：仇月茹

乌达工业园基础设施建设情况

乌达工业园基础设施建设情况，包括供水、污水处理、蒸汽、电力等方面。

(一)供水方面。园区建成配水厂 1 座，设计供水能力 8 万吨/日，目前供水能力为 2.12 万吨/日，配套建有管网约 25.5 公里；引黄供水改造工程配建设的园区黄水管网工程设计已完成，正在分段进行排干工作。

(二)污水处理方面。园区污水处理厂污水处理能力 3.2 万吨/日，回用水约 2.5 万吨/日，建成污水管网约 30 公里、回用水管网 25 公里。目前中水回用工程正在收尾，园区污水厂与城区污水厂的连接管道已开工建设，污水处理芬顿改造及储水池工程已开工，中成路段一企一管工程 15 日开工。总体工程预计 2017 年 7 月可实现达标排放，预计 2018 年可实现零排放。

(三)蒸汽方面。乌达工业园区蒸汽管网已铺设管网约 20 公里。蒸汽管网海神路段工程计划本月投入使用。随着海神路段蒸汽管网的投运，园区双管道供汽管道部分已初步构建完成，双管道同时供汽，能力可达 150-200 吨/小时。

(四)电力方面。乌达北 500KV 变电站计划 2017 年 7 月开工建设；苏海图 220KV 变电站正在编制可研；如意 220KV 变电站正在进行选址论证；兴旺 110KV 变电站计划本月通电调试，新建 7 回 20 公里 10KV 线路预计 2017 年 6 月建成。兴旺站的建成后，腾龙化工、源宏医化、佳瑞米、卡博特等项目用电需求将全

部解决，可满足未来拟建精细化工项目用电需求，同时可解决企业双电源供电的问题。

石油行业

“事先张扬”的油气体体制改革博弈背后依然迷雾重重

酝酿数年的油气体体制改革方案，迎来了等待其公布的巨大呼声。然而这场“事先张扬”的改革博弈背后，依然迷雾重重。

“油气体体制改革方案已经获通过，将在两会后发布。”国家能源局局长努尔·白克力在两会期间的一句表态，让业界对这场持续数年的改革落下确定重锤，一时之间信心满满。

回顾以往高调发布的政策，仍然历历在目。2014 年 6 月召开的中央财经领导小组第六次会议要求，积极推进能源体制改革，抓紧制定电力体制改革和石油天然气体制改革总体方案。2015 年 2 月的中央财经领导小组第九次会议，再次提出加快石油天然气体制改革。5 月，国务院批转国家发改委《关于 2015 年深化经济体制改革重点工作的意见》，明确要求在 2015 年“研究提出石油天然气体制改革总体方案，在全产业链各环节放宽准入”。

也许是好事多磨，也许的确是困难重重。到了 2016 年，油气体体制改革的消息却突然戛然而止。直至 2017 年两会，来自努尔·白克力的消息才让大家再度振奋起来。

但截止本文发表时为止，油气体体制改革方案却迟迟未见发布。一时之间，众说纷纭。尽管诸多曾参与或者看到过油气体体制改革方案起草过程的业内人士对该方案的改革力度并不乐观，但毋庸置疑的是，油气体体制改革必将迎来突破口。

《能源》杂志记者采访的多位业内人士则认为，油气行业的一些改革政策已经先行发布了，一些领域的改革已经有了比较大的突破。比如，对民企开放进口原油使用权、开放 LNG 接收站的建设，以及天然气管输价格的改革等等。而三大石油央企在内部也展开了一系列的准备工作。

这样一份事先张扬的改革方案，缘何最后变得“羞羞答答”？在油气产业的上中下游，改革阻力重重的根本原因又在哪里？众所周知的是，在能源产业

的各项改革中，油气体制改革应该是最难啃的一块硬骨头，从其发布过程的坎坷即可窥见一斑。一拖再拖的油气改革方案到底动了谁的奶酪？改革背后的推手，真的能够让改革一往无前吗？

“暧昧”的改革

“两会之后，2017 年 3 月底、4 月初，确实有一份油气体制改革方案从国务院下发。但是下发当天就被立即收回，并宣布对外保密。”一位接近国务院某部委的人士对《能源》杂志记者说。

这大概是油气体制改革方案最接近公众的一次。

实际上，油气体制改革的提出，早于 2014 年的中央财经领导小组会议。2013 年起，国家发展改革委、国家能源局等部门就开始酝酿深化油气体制改革，并组织起草《油气体制改革方案》。

但如今，改革方案一再拖延下发，让人对改革方案的力度打上一个大大的问号。《能源》杂志记者从多位曾接触过油气体制改革方案的业内人士处了解到，油气体制改革方案已经几易其稿，尽管最终版本仍未发布，但改革涉及的一些政策措施已提前逐步释放，而此次即将发布的方案则或将降低改革的力度。



“油气体制改革所涉及的利益巨大，阻力自然也是巨大的，其所花费的时间必然漫长。”这是许多业内人士对油气体制改革方案的普遍看法，“其实，

一个概括性的总体方案何时出台并不是最重要的，最重要的是要有配套政策的落实。”

油气体制改革涉及到油气行业的方方面面，从上游勘探一直到最末端的消费。尽管在引入社会资本、混合所有制、天然气价格、甚至是区块流转方面已经有了或多或少的尝试，但是任何一个环节的改革，最终都可能是牵一发而动全身。没有上下游配套的改革措施和具体实施方案，单个环节的改革很难取得实质性的突破。

这正是整个行业都对于油气体制改革方案翘首以盼的重要原因。在中国目前的油气产业生态中，上游勘探开发和中游长输管道只有中石油、中石化、中海油、延长石油这几个少数市场主体的参与。炼化、零售、天然气终端消费等领域开放较早，企业众多。

“下游企业对于改革的期盼更多。”一位不愿意透露姓名的专家对《能源》杂志记者说，“下游企业希望价格和市场回归市场本身，这就势必要求在产业链的各个环节都要有更多的市场主体参与。打破产业内横向和纵向的垄断，势在必行。”

在《关于 2015 年深化经济体制改革重点工作的意见》中，对于油气体制改革的准确描述是：“研究提出石油天然气体制改革总体方案，在全产业链各环节放宽准入。”

纵览管理机构有关油气体制改革的文件，并无一处提到明确的“打破垄断”或类似概念。但是明确表述要“放宽准入”，也就是从侧面证明，油气行业存在准入门槛。

放宽准入在于放开了油气市场未来的增量市场，引入新的市场主体。而打破垄断则能够对存量市场产生影响。

看起来两者都能够让油气行业有更多的市场主体，但实际最终能够产生的效用却是大相径庭。

页岩气成为独立矿种后进行的两轮招标和 2015 年新疆维吾尔自治区进行的石油天然气勘查区块招标都是油气行业上游进行放宽市场准入的尝试。而无论是页岩气招标还是新疆区块招标，至今来看，结果都差强人意。

新中国的石油工业在经历了漫长的发展之后，迎来了改革的关键节点。长期的行政垄断和油气行业自身一定的自然垄断特性，则让油气行业的改革举步维艰。

客观上的巨大难度，要求改革的每一步都必须异常谨慎。在这种类似于“带着镣铐跳舞”的情况下，油气体制改革面临着哪些问题与挑战？在这一系列关键点的背后，是否还蕴藏着巨大的商业机会？

难啃的上游硬骨头

李永乐(化名)曾经是很多同行羡慕的对象，因为他从某油田公司手中租到了一个产油区块的开采权。除了正在开采的原油外，地下还证实了有天然气的存在。

不过他正为手中的区块烦恼。原油价格的暴跌加上开采效率并不高，原油销售仅能维持成本。想要开采效益更好的天然气，却又找不到资金。曾经众人眼中的“金矿”，成为了烫手的山芋。

高投入、高风险、高回报，石油行业上游的这“三高”特征几乎无人不晓。然而页岩气的两轮招标和新疆石油区块招标，只让企业看到高投入和高风险，全然不见高回报。“页岩气第三轮招标的前提是必须把第二轮招标遗留下来的问题解决掉。”国土资源部油气资源战略研究中心研究员岳来群对《能源》杂志记者说。

2016 年，国土资源部在完成了第二轮页岩气探矿权勘查期督查后，由于结果不尽人意——16 家企业中标的 19 个区块的承诺投入均未能完成，原定的考核延期一年。相应地，中标企业的勘察期由 3 年延长到了 4 年，而原承诺投入金额不变。另据悉，新疆招标区块马上就满两年，中标企业也是一无所获。

尽管油价已告别高涨的年代，但油气上游勘探开发仍然是资金最密集、利润最丰厚的领域。因此，油气产业最难改革的莫过于上游。

上游领域改革的核心可以说是矿权的改革。石油、天然气、页岩气、煤层气等油气资源实行一级矿权管理。所谓一级矿权管理，就是由国务院主管部门国土资源部负责矿权管理并核发矿权证。同时，油气资源的探矿权和采矿权资质也并未放开，只有中石油、中石化、中海油和延长油田四家企业拥有。

在即将出台的油气体制改革方案中，是否下放油气矿权到地方政府？探矿权和采矿权是否开放给其他企业？据目前的信息来看，矿权下放可能会选择新疆等地开展试点，同时，油气矿权或将逐步放开，但不会一次全部放开。

“即使拿出区块，也不应该拿那些连中石油和中石化现在开发难度都很大的区块。”中石油咨询中心专家查全衡对《能源》杂志记者说，“应该尽量选择那些有一定探明储量，石油公司开采边际利润较低的区块。”

新疆六个油气区块地理位置示意图



作为资金和技术密集型的石油工业，资本和技术缺一不可。有意进入石油工业上游的非油公司往往不缺乏资金。“在新疆石油区块招标中，中石化对一个区块设定的投入上限是 5000 万元，结果京能直接报到了超过 20 亿。”

难点在技术。尽管中国已经有了一批民营油服企业，但在地球物探、地质资料解释等技术能力上，还十分薄弱。“油服企业的优势在设备，而勘探需要的是油藏地质和二维三维地震的技术实力。”岳来群说。

因此要实现矿权的突破，还需要有配套的措施，比如，使国家石油公司持有矿区成本增加，加大力度实施退出机制等。

民营企业对上游的改革是充满期待的，但同时也认识到这一改革的巨大难度。“现在应该不可能达到完全开放矿权的局面，在新疆开展油气改革试点已算是比较大的突破了。”某位民营油企高管对《能源》杂志记者说，“让石油央企把难动用储量区块拿出来公开招标出让，已经具有进步意义了。只要撕开一个小口子，相关的产业都会逐渐越来越开放。”

历史上曾有过中石油让渡区块给中石化，结果中石化在区块有了重大发现。“决策让渡区块的中石油负责人甚至因此受到了影响。从这之后，无论是中石油还是中石化，对区块退出都非常重视。”上述专家对《能源》杂志记者说，“为了避免强制退出，石油公司都维持了最低作业量。现在退出的区块都是他们认定没有发现的。”

在三大国家石油公司的体系之下，大量拥有已经探明可采储量的区块未能得到充分开发。其根本原因在于，各大油田往往由于历史悠久、机构庞大，造成固定成本很高。区块开发就需要很高的边际利润。现存区块往往不存在这样的条件，就让区块闲置。

大庆油田曾拿出这些小区块，和各类资本建立合资公司或租让开采权。开采出来的原油由油田公司统一采购并计入油田公司的产量统计当中去。这些合资公司或租赁了区块的公司由于体量小、人员灵活、享受地方优惠政策，加上雇佣了很多从油田退休下来的成熟技术人员，使得产量较高、边际成本更低，能够实现很高的经济利润。

“松辽平原的区块埋藏深度更浅，工作程度更高，更适合拿出来公开招标。”查全衡说，“但是这也存在客观难度。”

在油公司能够满足国家规定对区块进行足够作业量的情况下，如何让油公司出让埋藏条件和地质条件更好的区块是核心问题。“出让区块的标准是什么？谁来制定这个标准？以什么样的方式出让区块？油公司出让区块之后能够获得什么样的补偿？这些问题都要解决。”岳来群说。

让市场的回归市场，企业的回归企业，那对于已经手握区块的油公司来说，在出让区块的同时获得足够的补偿合情合理。既然是市场化改革，那就没有理由只让新进入的市场主体获益，原有的市场主体利益受到侵害。

民营企业对此的观点也是类似的。杰瑞股份 CEO 何翌对《能源》杂志记者表示，营造公平、开放、透明的市场环境，才能发挥市场竞争激励创新的根本性作用。促进优胜劣汰，增强市场主体创新动力，才能够让市场越来越有活力，提高整个社会经济的效率。“在油气上游领域，我们希望政府强化竞争政策和产业政策对创新的引导，加快市场化进程，这对提高所有中国企业的创新能力有益。”

尴尬的中游

中游管道的改革政策已经在油气体制改革方案发布之前陆续释放了，可以说已经基本形成了中游管网市场化的雏形。

按照“厂网分开”原则，油气体制改革的重点内容将是油气管道网络从油气生产环节中独立出来。不过，此前备受瞩目的国家管网公司估计此次难以推出，预计该目标的实现可能需要分步走。第一步可能由中国石油将所属的跨省长输管道为主要内容，组建独立运行的子公司，接受国家能源局的成本监督。第二步可能引入不同合作合资方，实现股权多元化，也可能直接转变成一家新的中央企业集团公司。第三步实现真正意义上的厂网分开，油气管道网络作为接受国家监管的、对社会开放容量、输送能力。

“把管道的内部收益率从 12%降到 8%，就是改革的重要一步。”中国石油规划总院油气管道工程规划研究所副所长杨建红对《能源》杂志记者说。

有业内人士认为，国家管网公司只是改革的一种形式，此前出台的《天然气管道运输价格管理办法》等政策已经要求企业将管道运输业务与其他业务分离，实现管道运输业务财务独立核算。如此一来，既有利于激发社会资本投资建设管道积极性，也有利于促进管道向第三方开放。下一步再成立国家管网公司则是水到渠成，改革的步伐不可一下子迈太大。

但另一种观点则认为，所谓成立国家管网公司时机不成熟的说法只是借口，只要政府部门下大决心实施从上而下的大力推动，独立的管网公司是能够马上成立的。如果不完全将中游的管网业务从油气企业中独立出来，那么即使

独立核算，也难以做到对内对外的完全公平，也就难以达到推进天然气市场化改革的终极目标。

其实，中石油和中石化都已经在管网领域开始进行改革，吸引了社会资本入股。中石化就在早前宣布，其川气东送天然气管道有限公司增资引进投资者，中国人寿和国投交通拟分别以现金 200 亿元及 28 亿元认购川气东送管道有限公司合计 50% 的股权。

“从欧洲的经验来看，管道独立是大方向和趋势。”中国石油大学教授刘毅军对《能源》杂志记者说，“关键在于是否需要一次就进行这么激烈的改革方案。”

管道必须独立于上游油气开发，这在记者的采访中是各方的共识。“如果不能实现管道和上游的割裂，社会资本控股的管道就无法和上游公司参与的管道竞争。中游改革就没有意义。”

管道的争议远远不止国家管网公司建立的时机和与上游割裂这么简单。独立而又封闭的省级管网是油气体制改革在中游管道环节更为棘手的问题。

“西气东输项目建设的过程中，中石油曾想过在同一时间完善省级支线管网的建设，从某种意义上说，这对中石油掌握管道资源更加有利。”知情人士对《能源》杂志记者说，“但是复杂的地方利益、盘根错节的地方势力和地方政府的强势，让中石油最终未能如愿。若干省份的省级管网最终形成了封闭独立的省级管网公司。”

在天然气行业供给驱动消费的时代，西气东输贯通并带动沿线市场需求量迅速提升后，国内天然气基本面步入资源供不应求的卖方市场阶段。省级管网公司凭借天然的垄断性对上游形成了一定的议价能力。强势的省网公司甚至对省内的管道气实行统购统销，中间环节的增加在一定程度上造成了终端消费气价的提升。

随着天然气卖方市场的消失，省级管网公司开始面临一系列问题。巨额的一次投资给公司带来的严峻财务形势，下游消费市场不振带来的业绩滑坡，长期垄断对区域内天然气消费的负面影响等一系列问题，正在让诸多省网公司焦头烂额。如果要成立国家管网公司，无论对省网公司是拆分还是合并，省网公司当前所面临的内外困境，都是改革不得不直面的障碍。

而在整个油气产业体制改革的大盘子里，中游领域的炼化产业恐怕是改革路径最清晰的了。开放进口原油使用权之后，掐住民营炼厂脖子的手就算松开了。如今，民营炼厂的规模越来越大，竞争力也在逐步提高。

世界主要油气生产国油气上游资源管理情况

国家	管理部门	矿业权授予方式	石油公司
美国	能源部、内政部	招标与合作	若干大公司与数千家小公司
加拿大	自然资源部	招标与合作	十几家大公司与许多小公司
澳大利亚	国家农业和资源经济局	招标与合作	BHP、Rio Tinto等十多家公司
俄罗斯	工业能源部、自然资源部	招标与合作	11家大公司和四十多家外国合资公司
挪威	能源部、石油管理局	招标与合作	挪威国油, saga石油公司
英国	贸易与工业部	招标与合作	BP等
利比亚	国家石油公司	招标与合作	利比亚国家石油公司
尼日利亚	油气资源部	对外合作	尼日利亚国家石油公司和11个子公司
科威特	最高石油委员会	对外合作	科威特石油公司
沙特阿拉伯	最高石油委员会	授予	阿美石油公司
伊朗	石油工业部	招标	伊朗国家石油公司、伊朗国家炼油和油品分公司、伊朗国家石化公司

必维国际检验集团副总裁暨石油天然气事业群总经理卫运刚对《能源》杂志记者说：“我们现在明显的感到油气产业里民营企业越来越多了，过去的客户 80%来自三大国有石油企业，现在这一比例已经降到了 50%。尤其是在中游的炼油行业，山东、浙江等地的大型民营炼化企业纷纷涌现，也给了我们更

多的市场空间和机遇。民营企业虽然对价格非常敏感，但决策者能够快速决策，在招标的基础上采取竞争性谈判，按质定价，避免低价中标。”

不过，经过这两年的快速发展和政策红利释放之后，民营炼厂似乎又遇到了新的难题。政府部门对民营炼厂使用进口原油的审批开始收紧，一些更加严格的税收政策也即将实施，这些都将是民营炼厂的难题。

混乱的下游

尽管上游和中游的改革力度存在争议，但没有疑问的是，下游的改革将成为此次油气体制改革的重头戏。

中石油和中石化都在积极推动下游销售板块的混改，尽管两大油企官方对于油气体制改革的整体部署并未透露，但是从目前发布的信息来看，下游板块的改革已经在大刀阔斧地进行了。

就在记者发稿前，中石化于 4 月 27 日晚间发布公告称，同意其控股子公司中国石化销售有限公司(销售公司)整体变更为中国石化销售股份有限公司(销售股份公司)后境外上市。这是中石化在 2014 年 2 月宣布率先启动油品销售业务引入社会和民营资本实现混合经营后，进行的又一重大实质性改革。

中石化还在 4 月初召开了一次专题会议，研究销售公司深化体制机制改革总体方案。中石化董事长王玉普在会上表示，深化销售公司体制机制改革是目前市场竞争的必然要求，要在竞争激烈的油品市场中继续保持和加强主导优势，要拓展国际业务、参与国际竞争，就必须加大市场化改革力度。

中石油在下游的改革则主要针对天然气销售板块。去年 11 月，中石油内部召开会议确定了旗下各管道销售公司运销分离的具体安排，决定成立单独的天然气销售分公司，旗下设置北部、南部、东部、西部、西南 5 大区域销售公司。

多位业内人士认为，油气体制改革的终极目标是完善天然气市场体系和价格体系，但目前的关键是确保基础设施必须要向第三方市场主体公平开放、网运分开、输销分离。也就是说，天然气市场改革要分步走，成立完全独立的国家管网公司将是下一步的事情。

虽然下游的改革在外部人士看来并没有多大的突破性和颠覆性意义，但对“三桶油”内部来说，已感觉到压力在不断增大，毕竟在低油价时代，下游才

是现金奶牛。某位来自“三桶油”的内部人士说：“销售板块此前已有程度较高的开放和市场化，但更加全面和深化的体制改革后，对我们来说还是压力更大了，我们必须经受更加激烈的竞争。”

天然气下游市场则更加复杂。受到宏观经济的影响，天然气需求的增长同比之前几年有了大幅度的减少。“去年之前的特点是，一旦天然气价格出现下降，天然气对于用户的刺激作用就很明显，需求量就能明显上升。但是从去年开始，价格的高低不再成为左右天然气需求变化的决定性因素。也就是说即便是天然气价格出现明显下降，需求也不一定明显上升。”刘毅军分析，“这是宏观经济对天然气的影响。”

增量市场的大幅度减少，让天然气不得不在能源结构的存量市场中与其他能源种类进攻。尽管价格对于供给刺激不大，但是在存量市场中，价格对于用户是否选择天然气可以说依然有着决定性的作用。

LNG 点供就是在这样的背景下出现的。更丰富的 LNG 供给和并不火热的市场，让 LNG 价格一路走低。对于终端用户来说，更便宜的价格和免费的气化装置，往往是选择 LNG 点供的直接原因。

“LNG 点供目前还存在安全规范不完善，与城市燃气特许经营权可能存在冲突等问题。”杨建红对《能源》杂志记者说，“未来的发展还有待观察。”

LNG 点供触碰到了一个平时不为人关注的领域——城市燃气特许经营权。在现行体制下，天然气从门站到终端用户之间的利润完全被城市燃气公司拿走。利润丰厚、收益稳定，城市燃气公司赚的盆满钵满。

LNG 点供的出现，打破了城市燃气公司在终端的一家独大。依照中央“放宽准入”的改革精神，点供很可能成为撬动城市燃气公司利益蛋糕的突破口。而这势必又将牵扯到城市燃气公司与地方政府之间的密切关系。

在市场本就不活跃的基础上，复杂的利害关系让改革步履维艰。然而改革也是各方共识。据记者了解，在中石油内部，已经开始准备针对部分尚未动用储量的区块进行解决。首先考虑进行公司内部流转，由有实力进行商业化开发的油田公司进行开发。公司内部确实没有进行经济性开发的能力，再实行退出。

最为核心的区块问题尚且如此，更不用说其他问题。不过，更重要的还是需要管理部门能够拿出一个切实可行并且对诸多细节考虑到位的改革方案。否则依靠企业自身的努力，也无法实现真正想要的效果。

海外油气资产并购呈现先冷后热的态势

海外油气资产并购热情正在持续走高。2016 年，海外油气资产并购呈现先冷后热的态势。从供需角度看，经过两年多的供应过剩，石油供需在 2016 年下半年达到初步平衡。随着石油价格逐渐企稳，投资者的情绪随之改善，积极寻找具有投资价值的油气资产。

在国际油价企稳等一系列有利因素推动下，全球上游油气资源并购市场全面反弹，并呈现出北美资源并购持续活跃、非常规油气业务并购交易数量继续增长等特点。统计数据显示，2016 年下半年，收购交易共计约 185 起，价值达到 1475 亿美元。而上半年只有 70 起并购交易，交易额仅为 365.8 亿美元。并购活动总体呈现两大趋势，投资者希望通过并购活动提高规模削减成本；期望利用美国快速增长的天然气市场增强实力。

在油气资产供应端来看，低油价为大批优质油气资产进入交易端提供了一个黄金窗口期。信达证券行业研究员表示，北美和“一带一路”沿线的主要产油区域，陆续出现数十年一遇的油气资产并购机会。值得注意的是，中国资金境外油气投资并购活动时，在北美和“一带一路”沿线市场有所不同。在北美市场，民营资本较多。比如，新潮能源在美国二叠纪盆地的 10 亿美元规模的投资并购等。而在“一带一路”沿线市场，主要以国资为主。比如，中石油 18 亿美元收购阿联酋阿布扎比国家石油公司 (ADNOC) 的 ADCO 油田 8% 股份。

从目前情况看，北美市场油气行业发展成熟，法律法规更完善，相对而言资产价值弹性较小。而“一带一路”地区市场广阔，用工成本低廉，许多项目所覆盖的油气资源禀赋不弱于北美，使得优质投资机会层出不穷。随着“一带一路”倡议加快落实，为中国企业对接“一带一路”沿线项目提供了契机。但总体来说，相比成熟的北美油气市场，这些市场对于民营资本而言较为陌生。民营资本在“一带一路”沿线市场进行投资，可以考虑与国资组团的方式进行，化解单独面对较为陌生市场的风险。比如，中石油收购 ADNOC 的 ADCO 油田 8% 股份的同时，民营资本华信能源也收购了 ADNOC 的 ADCO 油田 4% 股份。

环保行业

重庆市南岸区三措施积极推进生态环保工作

一是加强制度建设推进垂管改革。贯彻落实习近平等中央领导同志生态文明建设重要指示精神，实施《重庆市生态环境损害赔偿制度改革试点实施方案》，制定《南岸区 2017 年环保工作目标任务分解表》，拟定《南岸区环境保护工作责任规定(试行)》，召开了区环保局领导班子管理权限交接会，完成环境执法、环境监测机构更名。

二是加强环境监管改善环境质量。开展“双随机”环境执法，抽查重点污染源 24 家，区控污染源 20 家，一般污染源 40 家。立案调查环境违法行为 29 件，依法作出行政处罚决定 20 件，罚款 53 万元。截止到 5 月 8 日，南岸区空气质量优良天数 103 天，同比增加 5 天，并列排名主城区第三，PM2.5 浓度同比降低 3.5%；长江干流寸滩断面水质和城市集中式饮用水源地水质达标率 100%。

三是加强生态保护促进人居和谐。编制《土壤污染防治行动计划实施方案》，启动 1 块潜在污染场地评估，开展 1 家涉重金属企业强制性清洁生产审核，推进 2 家涉重金属企业深度治理。制定生态保护红线细划方案，开展人居环境创建示范村建设，巩固禁养区畜禽养殖取缔成果，积极引导畜禽限养区内畜禽养殖场缩减养殖规模，完善养殖场雨污分流、粪便污水资源化利用设施。

卓畅科技集成墙面拒绝装修污染，贴心为您建造健康环保爱巢

甲醛是世界上公认的潜在致癌物，被国家列为高毒化学品，会激烈影响双眼、肌肤、呼吸道黏膜等，通常会使人发生疲倦、无力、胸闷、甲醛是世界上公认的潜在致癌物，被国家列为高毒化学品，会激烈影响双眼、肌肤、呼吸道黏膜等，通常会使人发生疲倦、无力、胸闷、精力恍惚和过敏等景象，最终会形成免疫功用反常，肝损害及神经中枢系统受到影响，会导致胎儿畸形、白血病、缓慢呼吸道疾病、女人例假失调、急性精力抑郁症、鼻咽癌等疾病。但是在家庭装饰过程中，甲醛就是头号杀手。

家居装饰常伴有的室内污染损害已为大家警惕，但为人所不知的是厨房甲醛污染其强度其损害程度，往往更甚于卧室和客厅。消费者在对卧室和客厅的甲醛污染已倍加警惕的一起，往往却疏忽了对厨房橱柜、台面等质材及装饰所

引发的污染。集成墙面的呈现让你真实远离装饰污染，集成墙面以绿色环保建材为源泉而规划地节能原材料，并取得国家级多项荣誉。

“集成墙面”归于装饰原材料，其优势相关于商场中的别的墙面处理原材料具有显着差异，使用寿命亦高于别的墙面原材料。集成，束装，家由集成墙顶所界说，始创于 2012 年，由竹粉和木粉通过高温压制而成：直接装置在毛坯房墙面之上，商品中心有一个中空层能够针对南方做到防潮的作用，在集成墙面板能够增强墙面的隔音、隔热等景象，一起集成墙面还能够抗碰击。

覆膜，外表覆膜商品颜色及实际装置作用，能够满足关于样式，颜色，经用，环保等的需要。集成墙面能够完结迅速装置、环保、时髦等的特性。集成墙面归于新型装饰墙面原材料，其商场延展性较高，较之可替代商场中的部分墙面处理原材料：油漆、墙纸、瓷砖；在人工方面可取消：油漆工、泥水工等，只需木匠简单操作，工序通常可装备 1-2 人即可，家装通常在一周之内完结。极大地下降人工本钱。

安徽卓畅科技集成墙面商品外表场所选用的原原材料全部是环保原材料，并且选用传统的板材装置方法，大大处理别的铝扣板的繁琐装置。可直接在毛坯墙上装置，省工、省时、节省空间(护墙可直接用螺钉装置在墙上不选用底架，可节省空间 3-10 厚度)。

别的，安徽卓畅科技集成墙面能够用布直接擦拭，彻底处理装饰商品的擦拭难疑问。还为房间的全体装饰省去了油漆这道工序，避免了因油漆而发生损害身体的甲醛味。这不只节省了装饰原材料与时刻，并且使刚装饰好的房间真实做到健康安全、环保无味，让你的家真实没有油漆。与此起，安徽卓畅科技集成墙面这种原材料装饰完无需等待就可直接入住，这也是它深受广大人民群众喜欢的原因之一。

安徽卓畅科技集成墙面的研制主要依据环保理念而规划，随之概念化原理发生，极大地推动装饰商场运作本钱下降，其便利性完全优化，具有极强地商品延展性。安徽卓畅科技集成墙面现在处于商场的的一个升华开展阶段，安徽卓畅科技集成墙面用自个的商品品质服务每一位消费者，环保呵护每一位健康的幸福家庭，安徽卓畅科技集成墙面诚邀各路英雄好汉，一起加盟，一起来推翻传统装饰行业，开展卓畅科技集成墙面将来新天地。

新能源行业

前 4 月新能源汽车生产 95856 辆 同比增 1.4%

据中国汽车工业协会提供，2017 年 1-4 月，新能源汽车生产 95856 辆，同比增长 1.4%；销售 90402 辆，同比下降 0.2%。其中纯电动汽车产销 78351 辆和 72895 辆，同比增长 11%和 9.7%；插电式混合动力汽车产销 17504 辆和 17507 辆，同比下降 26.8%和 27.4%。

【聚焦】中国新能源行业七大特点

2017 年上海车展落幕颇长一段时间了，本届上海车展创下的多项纪录都领跑世界五大国际 A 级车展：

一是展位面积，40 万平米的室内外展台面积超过了法兰克福、底特律、巴黎、东京和日内瓦车展，在展出面积方面毫无争议地成为世界最大的 A 级车展。媒体日两天，如果记者平均每天走不到 2 万步以上，都不好意思说自己去过车展。

二是展车数量，本次车展共一次性展示了近 120 台世界首发车型和 160 台左右各类新能源汽车，也都创造了同类指标最高记录。

三是参观人数，2017 上海车展为期十天，参展人数达到了 110 万左右，创了世界车展参观人数之最。

四是造车新势力，与其他几家国际车展相比，从来没有哪个世界级车展上突然涌现出数量如此众多的造车新势力，几乎每家都展出了炫酷的概念车和近量产车，几乎每家都振臂高呼要颠覆一切，似乎世界百年造车历史根本抵不过他们的一页 PPT。

本届车展无论是传统的汽车老兵还是造车新势力，无论是零部件供应商还是媒体网红，都通过各自的方式，或展车或技术或体验，又或者采用新的直播方式，以努力通过车展这样一个平台，向业界和消费者们传递着“我们正在为美好的明天撸起袖子”的信号。



具体到新能源汽车行业，本届车展在展示新能源汽车行业 and 新能源汽车产品方面有以下几个特点：

一、 新能源展车数量创新高

本届车展新能源展车共有 160 台，占有所有 1400 台展车数量的 11%。而在 2016 年中国乘用车销量的 2430 万中，新能源乘用车销量 31.6 万台，占乘用车总销量的 1.3%。 11%的新能源展车占比与 1.3%的新能源实际销量占比相对照，说明了新能源汽车业界对未来充满信心，并为此做了充分的产品规划准备。



二、新能源展车自主品牌占绝对优势

据不完全统计，自主品牌新能源展车占 80%左右，外国品牌(含合资)占 20%左右。这与实际销量中自主占 95%，外国品牌占 5%形成了鲜明对比，说明外国品牌开始在新能源领域集中发力，为未来进行积极布局。

从车型类型来看，纯电动占 75%左右，插电式混合动力(含增程式)占 25%左右。这与去年新能源乘用车的实际销量中纯电动占 77%，插电式混合动力占 23%基本保持一致(今年一季度纯电与插电的比例刚好为 75%：25%)。



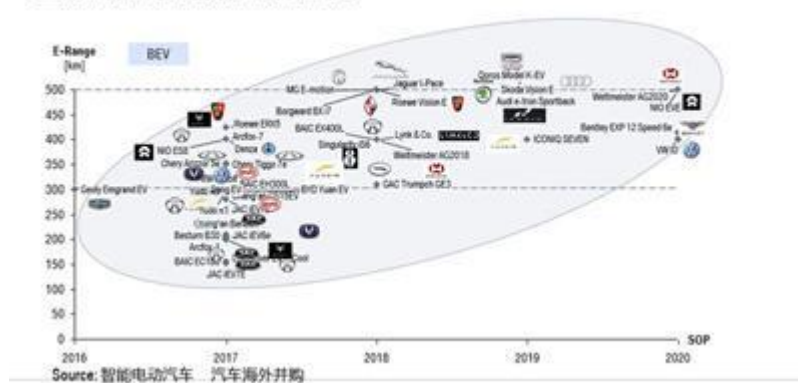
三、 本土新能源展车续航里程普遍提高

本届车展上，新能源展车续航里程普遍有所提高。插电式混合动力以比亚迪的唐和秦续航里程都提高到了 100 公里，宋和元 PHEV 的续航也都在 70 公里以上。纯电动展车则以腾势 400、北京新能源 EX400L 等为代表，续航里程不断向上突破，比亚迪的升级版 e6 的续航里程将提升到 450 公里门槛，其他包括自主品牌、造车新势力和跨国公司的新能源概念展车，更是将续航里程直接顶到了 500 公里以上水平。

据不完全统计，本届车展有超过 70%以上的展车特别是概念车的续航里程都在 300-500 公里之间，其中造车新势力几乎就成了高续航里程代名词，体现了未来企业集中精力提升里程以更好地满足政策(补贴政策+新能源积分政策)和市场需求(消费者通常以汽油车一箱油可行使 500 公里左右里程为电动车的默认标准)的趋势，这与 2016 年中国市场上纯电动汽车产品 70%以上续航里程集中在 150-250 公里之间有了至少 100%的增长。



上海车展上纯电动展车续航里程



四、造车新势力首次实质性展示样车

自从 2015 年 7 月《新建纯电动乘用车企业管理规定》发布以来，已经有包括北汽新能源、长江汽车、长城华冠、奇瑞新能源、敏安汽车、万向集团、江铃新能源、重庆金康、国能新能源、云度汽车、兰州知豆、河南速达和浙江合众共 13 家造车新势力获得了独立的新建纯电动生产资质，这些造车新公司如雨后春笋般争相破土。在本届车展上造车新势力表现突出，前途汽车、长江 EV、云度汽车、正道汽车、蔚来汽车、奇点汽车、威马汽车、太行汽车等均设有独立展台，展示了各种概念车和近量产车型。

中国13家新能源造车新势力概览

来源：《汽车海外并购》、《智能新能源汽车》

排名	公司	成立时间	融资	产能规划	产品
1	北汽新能源	2014.03.20	11.5亿	70,000	E1200, A160, E150
2	长江EV	2014.05.16	6亿	50,000	E-Cool, EV-A1, A2, A3, C2
3	前途汽车	2014.10.10	20.2亿	50,000	A150, EV 300
4	奇瑞新能源	2014.11.03	20.4亿	65,000	eQ, Amion 3.5.7 EV, S01, S1, T1, S1
5	敏安汽车	2014.11.15	21亿	50,000	SUV EV, Coupe EV
6	万向集团	2014.12.20	27.3亿	50,000	Karma Sorento, Alberto
7	江铃新能源	2014.12.26	13.3亿	50,000	E100, E200, E300
8	小康新能源	2017.01.10	25.1亿	50,000	S-Class, C-class
9	国能新能源	2017.01.25	43亿	50,000	BEV 9-12, Fuelcell, crossover, SUV BEV
10	正道汽车	2017.01.26	18.6亿	65,000	A1, A2, A3, A4, A7
11	兰州知豆电动车	2017.03.01	8.3亿	40,000	D1, D2, D3, D4
12	河南速达	2017.03.28	16.4亿	100,000	
13	浙江合众	2017.04.19	11.84亿	50,000	
14	总计			258,000	5,400,000

来源：《汽车海外并购》、《智能新能源汽车》



五、跨国公司产品纯电动化趋势加强

本届车展上，几乎所有跨国公司都不约而同地展出了纯电车型，并且续航里程都达到了 500 公里左右，以奥迪 E-tron Sportback、捷豹 I-PACE 和大众 I.D Crozz 等为代表，体现了跨国公司产品规划由此前的插电式混合动力为主逐渐转向了高续航里程的纯电动，借以抗衡特斯拉，同时适应未来中国政策方向和消费者偏好，为 2020 年之后的“后补贴时代”做好充分准备，也为即将到来的新能源积分政策打下良好的基础。

六、零部件供应商继续秀着代表未来的各种技术肌肉，不过这次多了许多中国特色

和主机厂对未来“汽车四化(电动化、互联网化、智能化、共享化)”的判断一样，或者说零部件供应商们倡导的汽车四化被主机厂所认同一样，倡导四化的供应商们不光提出了概念，更是接地气地推出了各种技术解决方案，并且还特地为中国这个世界上最大的汽车市场(当然也是世界上最大的汽车零部件市场)打造了各种量身定做的技术解决方案。

比如菲亚特集团旗下的马瑞利，除了推出了电动动力系统、自动驾驶、人机交互等热门的技术外，还专门为中国即将实施的汽柴油车国 VI 排放标准(北京、珠三角将于 2018 年率先实施)推出了尾气处理方案。霍尼韦尔推出最新的可变截面 VNT 节油技术，旨在为中国即将于 2018 年施行的油耗与新能源积分政策提供降低油耗的解决方案。

七、展馆内彬彬有礼，展馆外刀光剑影，围攻特斯拉联盟已形成

虽然特斯拉缺席了上海车展，但特斯拉并没有因为缺席而被人们所遗忘，相反却成了大家口中不约而同的竞争对手。据不完全统计，本次车展上主动或被动提出本公司产品将要掀翻特斯拉的不下十几家，笔者本人亲耳听到的就有六七家。除了颇具实力的跨国公司车型代表奥迪 e-tron Sportback，捷豹 I-PACE 外，本土的观致 MODEL K-EV，名爵的 E-motion，造车新势力的正道 H600，蔚来 ES8 和 EVE，ICONIQ Seven 等也都或秘密或公开地把特斯拉当作了首要狙击对象。

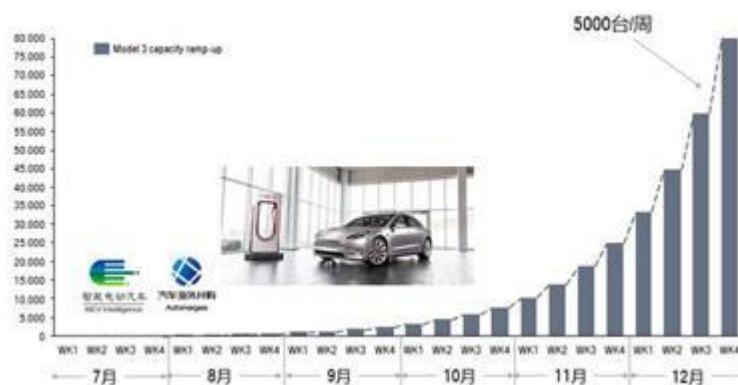


虽然大家都谈论着特斯拉，但特斯拉本身依然我行我素，默默地在收购完德国自动化公司 Grohmann Engineering 后，努力地进行着 Model 3 七月开始

生产的准备工作。中国据说一季度进口了 4600 多台车，占全球总销量的近 20%。本届车展所在地上海也以累计 5000 多台的销量，成为继北京之后特斯拉累计销量第二多的城市。

“不争论，埋头搞销量”有可能是特斯拉在上海车展大门口路过时闪过脑海的一句话。这不，车展快结束这天，特斯拉 CEO MUSK 同学就跑到北京，被副总理好好地接见了一下。据悉，这是汽车行业高层首次单独受到高规格地接见。

特斯拉MODEL 3 2017 年产能累计释放节奏



总之，2017 年上海车展上前所未有地展出了数据最多、技术最先进、野心最大的新能源汽车，这一现象是迎合了世界尤其是中国的新能源汽车国家战略还是顺应着世界汽车工业发展的必然趋势？或许兼而有之吧。

交通行业

中国与马来西亚推进就港口建设等项目合作

5 月 12 日，交通运输部部长李小鹏在京会见了来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的马来西亚交通部长廖中莱一行，双方就深化中马交通运输合作交换了意见。

李小鹏对廖中莱一行表示欢迎。他指出，多年来，两国在交通运输多、双边合作框架下，彼此信任、相互支持，尤其是习近平主席提出“一带一路”倡议以来，马方积极支持并参与有关合作，港口建设、交通基础设施建设、工业园等重大项目均在稳步推进，成为共建“一带一路”的典范。李小鹏表示，希望双方在中马港口联盟框架下进一步加强港口合作，支持双方共同推动相关项目建设；欢迎双方航空公司根据市场需求在两国航权安排框架内增加航线航

班，更好服务两国人员往来和经贸合作；中方积极鼓励支持中方企业参与到马方高铁项目中，分享在铁路建设、运营、管理和设备方面的经验和优势，为马方铁路网建设和发展贡献力量。

廖中莱高度评价两国在“一带一路”倡议下的合作成果，对中方在交通运输领域给予马方的帮助和支持表示感谢。他表示，中马两国在港口、民航、铁路等领域合作成果显著，期待中方继续支持两国港口合作，推动双方港口联盟与临海工业园合作取得新的突破，同时加大民航合作力度，欢迎中方企业参与马方铁路建设，为推进“一带一路”建设贡献更大力量。

双方一致同意，加强彼此信息互联互通，逐步建立海上搜救合作机制，为海峡安全畅通作出更大贡献。双方还将在物流发展方面积极拓展合作空间，推动取得更大成果。

湖北省交通运输厅公路局到甬考察治超非现场执法工作

5月10日，湖北省交通运输厅公路局一行共6人到宁波考察学习治超非现场执法工作，浙江省公路局路政处、宁波市公路局路政管理处陪同考察。考察组现场考察了东钱湖盛宁线治超电子检测系统检测设备、抓拍设备。之后在路政大院会议室组织召开座谈会，宁波市公路局介绍了宁波综合治超五大体系、治超非现场工作开展情况、非现场执法设备检定及需要关注的事项、治超电子检测系统数据分析、执法流程、信息系统建设等工作；就具体实施有关问题与考察组进行了交流。

通过考察学习，考察团高度评价了宁波科技治超的做法，认为宁波对综合治超工作的创新精神以及科技治超的先进经验做法非常值得他们学习和借鉴。

城建行业

大咖论道济南城市设计 凸显泉文化成共识

如何保护和延续泉城济南的特色风貌，使现代与历史有机融合，成为一个有品质有魅力有文化的城市？成为一个亟待解决的问题。近日，济南市规划局与中国城市规划设计研究院“强强联合”，登门拜访各界专家学者，就历史传承、区域文化、时代要求展开了一场关于城市文化、城市精神的名家访谈。

谈未来建设规划：济南应凸显泉水文化

清华大学建筑学院住宅与社区研究所所长、博士生导师张杰对济南的泉水印象最深刻，小时候济南的泉水和商埠区的院子，独特的自然和富有人文气息的院子成为最深刻的印象。

山东省书法家协会主席顾亚龙认为，泉文化就是济南城市的文化和灵魂，济南应该处理好泉水发展与保护的关系。

山东同圆设计集团设计总监刘元琦认为，济南应该继续加强泉水的利用和体验。除了泉的利用，济南市还有着湖水、河水资源，“济南市湖水资源也非常好，济南市目前正在开发北湖和华山湖资源，黄河资源也可以大有作为。”

济南电视台新闻频道制片人、首席主持人张庆认为，济南泉城还应该再凸显一下泉水文化。山东省建筑设计研究院建筑总工程师侯朝晖也建议泉水资源应该作为城市的名片好好经营，大明湖、千佛山、黄河等济南特色，应逐步烘托出它的价值。

城市建设要适应生活需求，也要有城市文脉的传承保护

山东建筑大学副校长刘甦建议，泉水是济南的世界名片。但在老城和新城的开发上还是应该有所区别。在老城强调泉城特色的体现，“新城是否也一定要一味去表现泉水特色，是否更应该体现该区域所应有的文化特色或者时代印记，这个值得大家深思。”

顾亚龙认为，在济南城市建设的过程中要注意老城的资源保护再利用。济南在未来的建设中，既要适应现代社会发展需求，又要有城市文脉的传承保护，做到两者和谐共存。

张杰建议，济南市应该继续加强宏观把控(自然要素等方面)，协调好局部利益和整体控制的关系，寻找社会价值的平衡，建立对整个城市美学的社会共识，提升城市建设品质。

刘元琦认为，济南老城建设应着力在泉城特色上，新区一些地区有现代化城市的味道了，随着地铁的建设，济南市应该更加关注开放空间、地下空间的统筹。

山东大卫国际建筑设计有限公司董事长申作伟认为，在挖掘和打造济南的文化特色时，可以考虑在改造时将代表性建筑的特色部分保留下来，使其既不失去老济南的韵味，又能够使新建的建筑适应现在人们的生活需求。

要继续发扬舜文化，龙山文化和曲艺文化

聚雅斋美术馆馆长徐国卫认为，除了泉水文化，济南还有几千年以前的远古文化——舜文化以及章丘的龙山文化等。这些文化在未来的城市建设中也要予以体现。

张庆认为，目前济南作为泉城的名称享誉海内外，未来济南除了泉水文化，还应该注重打造曲艺文化。从规划的角度让济南的历史、济南的名人，融进我们的生活，比如在适当的地方建塑像或文化长廊等。

2017 年海拉尔区将完成 1.8 万户棚改任务

今年，海拉尔区棚户区改造任务为 1.8 万户，其中，2016 年结转 6000 户，2017 年实施 1.2 万户。今年任务的 1.8 万户中，货币补偿 800 户，自建就地安置 500 户，其余约 16700 户为异地货币化安置。

海拉尔区自 2015 年初正式启动棚户区改造工作，两年来，海区把棚户区改造作为城市建设的重中之重，成立了主要领导任组长的棚户区改造领导小组，设置棚改办公室，坚持“政府主导、市场运作、让利居民”的原则，制定并发布了《海拉尔区棚户区改造房屋征收补偿安置方案》，设立“选房超市”，全区 1800 余名干部职工参与了棚户区改造，划分为 26 个片区、56 个征收工作组开展工作，棚改工作取得了阶段性进展，得到了国务院督察组、自治区住建厅的高度评价。

今年，海拉尔区将围绕国际化“三城”建设，加快推进棚户区改造工作，完成东出口、工人新村和老城区剩余平房 1.8 万户、184 万平方米的征收、安置任务，改造新建城市道路 65 条，总长 57.9 公里。

汽车行业

上汽“共享汽车”项目落户长沙高新区

在长沙，共享汽车又将添新成员，不久市民出行或将更便捷。15 日，长沙高新区举行 2017 年重大项目集中签约仪式，共签约项目 60 个，涉及智能制造、新一代信息技术、健康产业、新材料、新能源、军民融合、互联网等领域，投资总额 288 亿元。其中签约的上汽集团环球车享(长沙)总部项目，环球

车享拟在高新区实施长沙市新能源汽车分时租赁系统，设立新能源汽车分时租赁网点 1500 个，改造停车车位 6000 个，投放新能源汽车 4000 辆。

此次签约项目呈现出投资规模大、区域创新能力强、品牌影响力大、辐射面广、带动力强等特点。签约项目中，投资 100 亿元项目 1 个，投资 10 亿元以上项目 9 个，投资 5000 万元以上项目 25 个。其中，清控科创长沙创新基地项目拟用地 1255 亩，总投资 130 亿元，将建设集高端企业总部办公、高成长企业加速器、科技企业孵化器、高校产业研究院和众创空间聚集区于一体的全科技园产品链条，成为长沙高新产业的聚集地、创新创业策源地、产学研用的辐射地。ofo 共享单车华中总部项目，拟进一步推广无桩智能共享单车在长沙高新区的应用；智能机器人研制项目，研制的智能安保服务机器人是国内首款集安全保护及智能服务为一体的智能机器人，填补了该行业空白，该机器人具有自主巡逻、移动视频监控及分析、紧急呼救等多种功能，可广泛应用于机场、高铁、地铁、车站、大型场馆等公共服务领域。

为何选择长沙，清控科创控股股份有限公司常务副总裁黄一峰说，这与长沙的区位优势、招商环境以及政府引导等因素密不可分。

“长沙在人口数量、城市规模、发展潜力上都颇具优势，这也是我们为什么选择长沙的原因。”环球车享总经理、工学博士曹光宇介绍，随着上汽集团环球车享(长沙)总部正式落户长沙高新区，长沙“共享汽车”市场必将迎来新发展。

【Mysteel 参考】短期汽车用钢钢管需求分析

随着国内汽车需求的不断扩大，钢管作为汽车的下游用钢品种之一，尽管汽车用管数量占比不大，但也约占汽车总体比重的 6%左右，其中：无缝管占比 3.5%，焊管占比 2.5%。汽车用钢管主要有 GB/T3639《冷拔或冷轧精密无缝钢管》、YB/T5209《传动轴用电焊钢管》以及 YB/T5035-1996《汽车半轴套管用无缝钢管》等专用标准。

汽车产销数量逐年增加，汽车用管同比增长。据统计，“十二五”期间，汽车年平均消耗钢管总量大概在 280 万吨，占钢管总量的 3%左右，以各种规格的热轧、冷拔、冷轧无缝钢管以及精密焊接钢管为主。

汽车产销概述

汽车行业经历十多年的发展，据中国汽车工业协会数据统计，2013 年开始汽车产销量均突破 2000 万辆，2016 年产销量分别为 2811.88 万辆和 2802.82 万辆，同比分别增长 14.76%和 13.95%，连续八年汽车产销位居全球第一。

汽车行业用管需求

汽车产销逐年增长，特别是乘用车产销比例加大，汽车制管企业群体同样扩大，但由于受装备能力、工艺技术配套、优质原材料资源供应等因素制约，已明显滞后于汽车零部件制造业的发展，难以满足中高档乘用车的国产化配套供应要求。

根据调研数据分析，目前乘用车行业用管大概在 30-50kg/辆，最普遍的国产轿车平均用管量约为 40Kg/辆，其中：无缝钢管 25kg/辆，精密焊接钢管 15kg/辆，重型货车钢管用量超过 600kg/辆。具体用管情况如表：

2016 年我国汽车用钢量 6400 万吨，钢管整体用量大概在 380 万吨，占钢管总产量的份额逐年增长，但据行业调查了解，部分偏厚壁以及薄壁管仍将依赖日本等国家进口。

汽车行业用管前景展望

据国家统计局数据显示，2016 年全国钢管产量 9759.84 万吨，同比下降 0.43%，钢管表观消费 8890 万吨，同比增长 0.25%，其中：焊接钢管产量 7016.4 万吨，无缝钢管产量 2743.44 万吨，预计“十三五”期间钢管产量将小幅波动。

钢管生产地主要集中在华东和华北地区，华东无缝管占全国的 51%左右，华北焊管占全国的 56%。但汽车用钢钢管企业主要集中在江苏、广东等沿海地区，呈现企业多、规模小、产量少、技术含量较低、分布不均匀等特点，大部分企业年产量在 2-3 万吨，企业竞争极为激烈。

中汽协对 2017 年中国汽车销量预测为 2940 万辆左右，汽车增速为 5%。由此推测，汽车用钢钢管年需求量将超过 400 万吨，预计在行业内提高 1%-2%占比量。因此，企业在追求同质竞争的同时应该提高结构创新，比如在精密焊接钢管品种、规格等方面突破，进一步取代无缝管钢管用量，将大幅降低生产成本。

本文节选自《Mysteel 参考》。《Mysteel 参考》是上海钢联出品的一份月刊，旨在“挖掘宏观产经深层问题、追踪钢铁产业链条动态形势、集萃企业经营之道”。欢迎订阅。联系电话：021-26093389。联系人：姚小姐。

资讯编辑：姚海英 021-26093389

资讯监督：张端 021-26093430

机械行业

工程机械行业：上市公司积极布局“一带一路”建设

2017 年 5 月 14 日，举世瞩目的中国“一带一路”国际合作高峰论坛在北京开幕。这无疑是 2017 年资本市场和实体经济最值得期待的亮点。随着“一带一路”战略的推进，基建领域的投资将为工程机械产品带来巨大市场空间。近年来，徐工、中联重科、三一重工、柳工等公司相继加快在“一带一路”沿线上的产业布局，并在海外市场设有生产基地，有望充分受益。

徐工：在“一带一路”沿线国家布局较完善营销网络

据了解，徐工集团将“一带一路”沿线国家按区域划分为亚太区、中亚区、北非区、西亚北非区、欧洲区，并先后实施了战略布局。目前，来自“一带一路”国家的收入已占到徐工海外收入的 70%。徐工已在“一带一路”沿线国家布局了较完善的营销网络，拥有 80 个经销商，17 个备件中心，4 个 KD 工厂，16 个办事处，为当地创造了 4000 多个就业岗位。

深化全球布局 中联重科筑梦“一带一路”

中联重科董事长詹纯新表示，“过去我们走出去，是自己走。现在我们可以紧随国家一带一路战略，走得更好。”

作为“一带一路”战略重点受益的装备制造龙头企业，中联重科深耕海外市场，在意大利、德国、荷兰、白俄罗斯、印度等 9 个“一带一路”沿线国家拥有工业园或生产基地，有 20 个海外贸易平台、8 个境外备件中心库，产品出

口到 31 个沿线国家。这些数字背后，是中联重科以自身实践为工程机械乃至整个中国装备制造业探索出了一条行之有效的“新型国际化道路”。中联重科还专门设立“一带一路”办公室，计划未来 3-5 年内国外收入占比从现在的 10% 到 30-40%。

2016 年 9 月 29 日，在习近平主席与白俄罗斯总统卢卡申科的见证下，中联重科与白俄罗斯工业部在北京人民大会堂签署长期合作规划协议。签约仪式上，中联重科董事长詹纯新与白俄罗斯工业部长沃夫克签署了包括工程机械、农业机械、环卫机械在内的深度合作项目协议。

习近平主席在会见卢卡申科总统时强调，要加快共建“一带一路”，并共同推进“一带一路”建设同欧亚经济联盟建设有效对接。

三一重工完成“一带一路”布局 逾 10 亿元打造军工项目

今年 3 月，三一重工将 2016 年 1 月 4 日公开发行 4500 万张可转换公司债券，募集资金 45 亿元中的 10.18 亿元拟投资项目，由原“巴西产业园建设项目(一期)”变更为“一带一路沿线国家及海外市场挖掘机研发与服务项目”、“军工 512 项目”。

关于“一带一路沿线国家及海外市场挖掘机研发与服务项目”，三一重工公告称，截至目前，三一重工已经完成了在“一带一路”沿线上的产业布局，在中国的北京、新疆、沈阳、珠海、昆山、上海、杭州，以及韩国、俄罗斯、土耳其、印尼、泰国、印度、德国、法国、西班牙等地都有三一的制造工厂，拥有足够的能力为“一带一路”的沿线国家提供优质的产品和服务。公司产品已出口至 100 多个国家和地区，海外销售的 70%-80% 在一带一路沿线国家和地区。根据公告，该项目总投资 4.17 亿元，主要用于中国、印度、印尼、泰国、土耳其、美国和欧洲等一带一路沿线国家及海外市场的挖掘机研发与服务能力提升，通过形成在当地的产品及服务核心竞争力，扩大销量。

柳工成“一带一路”先锋 预计 2017 年机械行业稳定增长

柳工日前接受机构调研表示，公司已成为“一带一路”战略的开路先锋，十多年来在“一带一路”沿线 60 多个国家基本提前布局，在印度、波兰新建或并购成立研发制造基地，沿途中亚五国及俄罗斯、蒙古、德国、波兰、拉脱维亚、巴基斯坦等国家，柳工均已建立了经销网点、服务与配件保障。公司还预

计 2017 年工程机械行业将延续增长趋势，国内预计增长 5~10%，国际市场预计增长 5%左右。

秸秆机械化还田，这样做才科学！

秸秆机械化还田怎么做才科学？日前，省农委印发了《2017 年秸秆综合利用提升工程技术方案》，对麦玉(豆)两熟制、麦稻两熟制和稻油两熟制秸秆机械化还田，提供了技术路径。麦玉(豆)两熟制秸秆还田技术

对小麦秸秆进行机械化切碎覆盖还田，使用稻麦联合收割机收获小麦，割茬高度不高于 15 厘米，但下茬为贴茬免耕播种玉米的，可适当提高割茬；使用联合收割机自带的秸秆切碎装置或与联合收割机配套的秸秆粉碎机在收获小麦的同时粉碎秸秆，或使用轮式拖拉机配套秸秆粉碎机粉碎秸秆，小麦秸秆粉(切碎长度不高于 10 厘米，铺撒均匀。

对玉米秸秆机械化粉碎还田，要求切碎后秸秆长度不大于 10 厘米；留茬不高于 8 厘米，防止漏切。

秸秆切碎后进行补施氮肥，按照每 100 公斤秸秆基肥增施 1 公斤尿素的比例增施氮肥，将增施的氮肥与基肥一起均匀撒于秸秆粉碎后的田间。

灭茬后使用大中型拖拉机配套的铧式犁深耕翻埋秸秆，耕深不小于 18 厘米，也可使用大中型拖拉机配套的旋耕机旋耕，使秸秆与土层混合，耕后耙透、镇实、整平。通过耕翻、压盖，消除因秸秆造成的土壤架空，为播种创造条件。

大豆秸秆机械化粉碎还田，即在大豆联合收获作业时，同时完成秸秆切碎、均匀抛撒，用旋耕施肥播种复式作业机械播种小麦。麦稻两熟制秸秆还田技术

小麦秸秆机械化切碎还田，使用带秸秆切碎功能的联合收割机，在收获小麦的同时将秸秆切碎，并均匀抛撒在田面。割茬高度以不影响耕整地质量为宜，一般低于 15 厘米，秸秆切碎后的长度小于 10 厘米。

在秸秆全量还田条件下，增施氮肥、减少磷钾肥用量。以每 100 公斤秸秆基肥增施尿素 1 公斤，并提倡有机肥、无机肥结合，在机具作业前，均匀撒施在秸秆残体上，并根据适用基追肥比及增氮量施用基肥。



实施水耕水整的，应先上水泡田 24 小时以上，软化土壤和秸秆，以利作业，上水深度以 3—5 厘米为宜；实施旱耕水整的，在秸秆旋埋作业完成后立即上水浸泡秸秆，并实施平整作业。耕深控制不小于 15 厘米，连续 2 年以上旋耕地块要适当加深。

水稻秸秆机械化切碎还田，机具要求、农艺要求、作业质量与小麦秸秆机械化切碎还田技术要点相同。对秸秆量大的可采取犁耕翻埋，再进行旋耕整地作业。犁耕深度不小于 20 厘米。水稻秸秆还田后，宜使用适应秸秆还田要求的小麦播种机进行播种，播种后实施镇压，提高土壤紧实度，防止因秸秆还田使土层架空造成失墒。稻油两熟制秸秆还田技术

油菜秸秆机械化切碎还田，是在油菜联合收获作业时，同时完成秸秆切碎、均匀抛撒。实施水耕水整的，应先上水泡田 24 小时以上，软化土壤和秸秆，以利作业；实施旱耕水整的，在秸秆旋埋作业完成后立即上水浸泡秸秆，并实施平整作业。

耕深控制应不小于 15 厘米，连续 2 年以上旋耕地块宜适当加深；土壤适当沉实，水稻移栽前保持薄层水，以利于机插；进行秸秆还田作业前，田块增施基氮肥，每亩增施 5 公斤尿素或 15 公斤碳铵，调节碳氮比，促进腐烂；实施油菜秸秆还田作业后至水稻移栽前，田面保持一定水层浸泡秸秆 4—10 天（季节允许可适当延长），使田面水层自然落干或保持 1—2 厘米水层，利于有害气体释放；水稻移栽后及时灌浅水护苗活棵，栽后 2—7 天间歇薄水灌溉，适当晾田，促进扎根立苗。

水稻秸秆机械化切碎还田的技术规范和实施要点可参考麦稻两熟制中的水稻秸秆还田。

来源：网易新闻

电子信息行业

浪潮重大项目覆盖“一带一路”国家

基于数十年政府、行业、企业信息化实践经验，浪潮集团已经掌握了全球领先的 IT 技术，形成了成熟的建设模式，并通过“理念输出”将这些成功经验推广应用于一带一路沿线国家。

目前浪潮在全国建成北京、济南、重庆、上海 4 个核心云数据中心和 28 个地市云数据中心，为 117 个省、市客户和教育部、国家广电总局、工信部、海洋信息中心、铁路总公司等国家部委提供政务云服务，已积累了 50PB 的数据资源，制定了 17 个政府数据标准规范、平台运行保障制度，梳理政府数据目录 10000 个，并成功助力全国 27 个省市建立了大数据平台。

在为一带一路沿线国家提供信息化产品与技术的同时，浪潮还积极开展“理念输出”，为一带一路沿线国家培养信息化人才，并将成熟的“中国方案”推广到一带一路沿线国家。目前，浪潮在国内举办了云计算与大数据、税务等多期国际官员研修班，在海外举办了 500 多场技术培训和宣讲活动，承担了 4 次援外多边和双边“云计算培训班”，为埃及、埃塞俄比亚、南非、加纳、吉尔吉斯斯坦、越南、印度尼西亚等发展中国家和一带一路国家培训 10000 余名技术专家和官员，在为当地培养信息化人才的同时，也有力推广了浪潮先进的云计算、大数据理念。

浪潮和“一带一路”沿线国家在信息化领域的交流已经相当广泛，有着良好的合作基础，比如浪潮与俄罗斯企业签约云计算中心，助力印尼、沙特、泰国建设智慧城市、媒体云、椰枣基因研究等等，重大项目已经覆盖了“一带一路”一半的国家。

多年来，浪潮一直积极参与国家间 IT 培训和交流。2017 年 3 月 17 日，浪潮集团与商务部国际商务官员研修学院签署战略合作协议。

浪潮的超级计算机产品和技术已经获得沙特阿拉伯主要科研、教育机构及政府的信赖，在阿卜杜拉国王国际医疗研究中心等机构已经利用浪潮超级计算能力来推进他们的工作，比如沙特十万人基因组工程、沙特糖尿病病体研究及改进、航空航天研究中心最高精度机翼气动优化设计模拟、红海研究中心深海地质岩层模拟、新型汽车材料等工业模拟等，并考察新的研究领域，为沙特阿拉伯的经济多元化做出进一步的贡献。

在过去的三年中，浪潮在中国驻沙特阿拉伯大使馆大使及科技参赞等政府领导的帮助下，正日益深化同沙特科研、教育信息化、政府信息化及信息产业

产业化方面的合作，积极参与沙特智慧政府、国家云计算中心、电子政务、信息化人才培养、科技成果转化基地等国家大型战略项目合作和建设。

加快集聚“双创”优势全力打造西部硅谷

当前，成都市正大力贯彻创新发展理念，坚持把创新作为引领发展的第一动力，建设创新驱动先导城市。在这一宏伟进程中，成华区在建设全面体现新发展理念的國家中心城市进程中勇当排头兵。

在上周举行的中关村—成都创新·生态·协同高峰论坛暨中关村领创空间成都创新中心开业仪式上，业界大咖们在圆桌会议和主题演讲上对我区创新创业发展优势不吝溢美之词……依托这些优势，我区正加快打造新型创新空间，并坚持示范引领、梯次推进、全面提升原则，努力建成“三核引领、两校协同、多点支撑”的“3+2+N”全域创新创业新格局。可以预见，成华将加快集聚更多创新创业优势，为成都打造西部硅谷，努力建成国家创新型城市和具有国际影响力的创新创业中心作出更大贡献。

坐拥 40 余所高校和科研院所

智力资源密集抢占发展先机

“创新创业需要强大的科研优势和人才支撑。”在当天的圆桌会议上，嘉宾们均认为，拥有 40 余所高校和科研院所的成华具备密集的智力资源，这给予了成华抢占“双创”发展先机的优越条件。

“区内集聚的 40 余所高校和各类科研院所、国家级工程实验室、‘国家级科技企业孵化器’以及一大批驻区企业内部科研机构，共同形成了我区科技研发条件成熟和创新创造人才济济的良好局面，凸显出了创新聚集作用和知识‘溢出效应’，为打造生产性高端服务产业平台创造了基础条件。”区经科局相关负责人举例说，称为“电子之父”“地质之母”的区内知名高校电子科技大学、成都理工大学，目前就已分别打造出了一批有影响力的创新创造窗口和平台。

记者了解到，按照我区提升城市品质和产业层次的初步规划设想，随着城市有机更新的推进，在建和拟建产业载体将不断增加，新建创客空间、创新工场、孵化大楼、孵化园区等各种创新平台、创造窗口总计达到约 10 万平方米，



这将为以“科技创新”主导重新规划建设全区产业功能区、培育 2.5 产业以及构建都市经济新体系提供有力支撑。

“五院三司”引领总部经济

加快构建“创新创造集群”

除了依托密集智力资源在“双创”发展中“做文章”，当前，我区还坚持以创新驱动引领信息化技术为支撑，将创新创造和创业工作深度植入产业发展链条中，做大做强科研总部经济产业集群。

“中关村领创空间成都创新中心的落户，将为我区培育 2.5 产业，进一步提升产业层次注入新的动力。”区经科局相关负责人告诉记者，所谓“五院三司”，即电子十一院、航天通信技术研究院等，这些产业基础深厚的技术型企业主要集中在以电子十一院为中心的猛追湾街道周边区域，持续发挥龙头带动效应，做强总部经济，推进创新创业，提升区域经济品质，推动新兴业态建设，形成我区“科研总部集群”。随着中关村领创成都创新中心的落户，将进一步加快提升我区“科研总部集群”的发展层级。

此外，我区还将充分利用龙潭总部经济城等区域各类创新创造载体、平台和资源，加快构建和完善创新创造集群体系。据介绍，我区将着力依托四川省冶金地质勘察局、中国电子物资总公司等企业内部资源，建设蓝光东方天地冶金地矿总部基地、中电西南总部；依托华茂广场地处环电子科大知识经济圈的区位优势，培育万科华茂科技服务业产业楼宇，推动楼宇产业集聚。

“中关村领创空间成都创新中心选址电子十一院，不仅将对我区优化和调整创新创造项目格局，优化产业结构，加快提升产业层次作出积极贡献，也是我区加快构建‘创新创造集群’的重要一步。”该负责人表示。

打出政策“组合拳”

“筑巢引凤”打造“双创”新高地

从大学生创业园到高新技术产业孵化器，从互联网创意产业园到中关村领创空间成都创新中心，成华正在成为创新创造和创业首选的一方热土。

成华之所以能够吸引众多业界“大腕”前来入驻发展，不仅得益于得天独厚的区位优势，更得益于不断整合的政策优势。记者了解到，不久前，我区出

台了《关于支持实体经济发展若干政策的意见》(下称《意见》),《意见》以企业生命周期为服务主线,涵盖了企业引进入驻、快速成长、做精做优、做大做强的全过程,并实现了对第一、二、三产业企业的服务全覆盖,以企业发展推动产业发展。值得关注的是,《意见》包含了 99 条产业新政,不仅对企业给予真金白银的补贴,还对企业引进者、企业经营者或高管进行奖励,如对新办金融企业每年最高提供扶持资金 500 万,企业成功上市一次性补贴 200 万。

促进实体经济发展,除了致力于“筑巢引凤”外,我区还在扶持新办企业、激励成长企业做精做优方面狠下功夫——在扶持新办企业方面,按照企业行业类别,制定不同的帮扶机制;对新入驻企业的高级管理人员,条件达标者,不仅给予经济方面奖励,还将对其配偶和未成年子女在落户、就业、区属学校入托入学(义务教育阶段)、职称申报等方面进行协调服务;对企业引进者,按新引进企业注册资本、规模等条件,给予不同程度的奖励。文/胡园春 图/胡斌

房地产行业

2017 年 1-4 月房产销售增速回落,开发投资、新开工稳定增长

2017 年 4 月单月全国房地产销售面积和销售金额分别为 1.26 亿平米和 10041 亿元,同比分别增长 7.74%和 9.95%,增速较 3 月分别下降 7 个百分点和 14.4 个百分点。由于 3 月初至 4 月部分热点城市(包括部分三线城市)持续出台加码的限购、限贷、限售的房地产调控政策,受限城市销售热度递减,带动全国销售增速出现回落。4 月全国房地产销售均价为 7956 元/平米,环比下降 3.69%,同比增长 2.05%,增速较 3 月下降 6.45 个百分点。我们预计随着去年销售均价基期的相应提高和销售热点区域向二、三、四线城市的迁移及国家对于抑制房价上涨的坚决态度,未来几月销售均价将继续回落。累计来看,2017 年 1-4 月全国商品房销售面积 4.17 亿平米,销售金额 33223 亿,分别同比增长 15.7%和 20.1%。累计销售面积增速和销售金额增速分别较 1-3 月下降 3.8 和 5 个百分点,1-4 月房地产销售受政策影响效果较为明显。

展望全年,我们仍维持原来的判断,在房地产调控政策以及货币政策的指引下,房地产行业去库存仍是主基调,二三四线未限购城市的销售将继续保持较快

的增长,带动整体销售面积增速维持在高位。但由于国家对抑制房价上涨态度坚决,同时受基期的不断垫高、个人房贷政策日益收紧、前期需求的大量释放以及调控政策的边际效应递增的影响下,销售金额增速则会随之呈现逐步回落的态势,预计全年销售金额保持与去年相当或低速正增长。

1-4 月北京市房地产开发投资 859 亿元同比下降 9.3%

北京市统计局 16 日发布的最新数据显示,1-4 月,全市完成房地产开发投资 859.3 亿元,同比下降 9.3%。其中,住宅投资完成 412.2 亿元,同比下降 1.3%;写字楼投资完成 159.4 亿元,下降 21%;商业、非公益用房及其他投资完成 287.8 亿元,下降 12.3%。

从房地产市场供给情况看,1-4 月,全市商品房施工面积为 10620.7 万平方米,同比下降 4.9%,其中住宅施工面积为 4541.2 万平方米,下降 10.6%;全市商品房新开工面积为 573.5 万平方米,同比下降 30.6%,其中住宅新开工面积为 247.4 万平方米,下降 1.1%;全市商品房竣工面积为 319.5 万平方米,同比下降 38.9%,其中住宅竣工面积为 135.3 万平方米,下降 49.8%。

从房地产市场销售情况看,1-4 月,全市商品房销售面积为 291.3 万平方米,同比下降 24.8%。其中,住宅销售面积为 181.1 万平方米,下降 21.3%;写字楼为 52.3 万平方米,下降 50.9%;商业、非公益用房及其他为 57.9 万平方米,增长 14%。

从保障性住房建设情况看,1-4 月,全市保障性住房完成投资 194.7 亿元,同比增长 17%。保障房施工面积为 3362.5 万平方米,增长 7.6%,其中新开工面积 206.2 万平方米,增长 34.3%。保障房竣工面积为 41.4 万平方米,下降 37%。

此外,从房地产开发企业项目资金到位情况看,1-4 月,全市房地产开发企业项目到位资金为 3318.9 亿元,同比增长 11.6%。其中,国内贷款为 649.3 亿元,增长 4.9%;自筹资金为 368.1 亿元,下降 41.7%;定金及预收款为 739.8 亿元,增长 26.9%。

钢铁行业

中国 4 月钢铁产量创新高 突破 3 月最高峰值增长 4.9%

数据显示，中国 4 月钢铁产量创历史新高，突破 3 月份以来最高峰值。即使政府表示今年减产目标已大致达到，仍引发了对钢铁产能过剩的担忧。

国家统计局(NBS)周一公布的数据显示，中国钢铁企业 4 月份创下了最高记录 7278 万吨，增长 4.9%。

数据公布后，国家统计局发言人说，全国已经达到了今年钢铁削减 63.4%、煤炭削减 46%的目标。

钢铁产量的增加强调了政府面临的挑战，因为其目标是今年削减 5000 万吨低级落后产能，去年最高削减 6500 万吨。政府特别强调在建设中使用钢筋。

但是近年来已经的许多工厂已经闲置，而仍在营业的工厂产量也在持续上升。

Galaxy Futures 分析师 Bai Jing 说：“受高利润的驱动，钢铁公司正在通过使用优质铁矿石和提高废钢利用率，来提高其生产能力。”

“产量可能创历史新高，但钢铁产能正在减少。”

数据显示，头 4 个月产量为 2.739 亿吨，同比增长 4.6%。

我国钢铁冶金设备技术出口新进展

“一带一路”建设将为我国钢铁企业“走出去”提供重要的发展机遇。随着我国国民经济和钢铁、机械工业迅猛发展，我国在钢铁厂设计、设备制造、施工、生产技术等方面都取得了很大进步。我国钢铁冶金设备技术出口有了雄厚基础，也取得很多新进展，当然也存在着缺少创新(少有我国自主开发的设备、技术)、存在短板(在高炉、焦化、烧结、球团方面较好，大型炼钢、轧钢设备方面较差)、管理不顺(在国外项目方面国内有关公司无序竞争，内耗甚大)等问题，有待不断改进。

近年来，我国钢铁冶金设备技术取得的进展主要包括以下六个方面。

由出口中小型钢铁企业成套设备技术发展开始出口大中型钢铁企业成套设备技术

主要案例：越南河静钢铁厂是中国台湾台塑集团、日本 JFE 钢铁公司和中国台湾中钢公司合资兴建，由台塑集团控股，建设总规模为 2250 万吨/年，计划分两期共四步进行建设。一期一步年产能约为 700 万吨/年，项目技术施工基

本全由我国企业负责，其中原料场和两座 4350m³ 高炉由中冶赛迪公司总承包建设，包括负责设计、供货、施工、安装、培训、开炉和生产指导等，两座高炉设计年产铁水 639.5 万吨，中冶长天公司负责两台 500m² 烧结机工程。中冶焦耐公司负责四座 60 孔 7m 焦炉工程。中冶南方公司负责三座 300t 转炉炼钢系统工程，2050mm 热连轧带钢工程由中冶赛迪公司负责工程设计及部分设备供货，大方坯轧制机组、高速线材(3331, 0.00, 0.00%)轧机、大盘卷及线材复合轧机则由中冶京诚公司负责工厂设计及部分设备供货。

中钢设备总公司和阿尔及利亚 Tosyali 钢铁公司签订阿尔及利亚 230 万吨/年电炉短流程钢厂的 EPC 总承包合同，合同总金额约 5 亿美元。该项目的机械设备及钢结构由中国制造，间接带动钢材(2997, 16.00, 0.54%)出口约 5 万吨，项目包括 230 万吨/年电炉炼钢及 215 万吨/年方坯连铸车间，75 万吨/年及 121 万吨/年棒材生产线各一条，石灰窑、总降压变电所、制氧机等配套公用设施，其中 240 吨电炉委托意大利德兴公司负责提供，合同工期为 24 个月，主要施工任务由中国公司与土耳其公司联合承担。

印度电钢总公司(ESL)220 万吨/年综合钢厂由山东冶金设计院公司作为总包单位，已经完成建设工作，项目包括烧结、炼铁、炼钢、轧钢(棒材轧机)及相关公辅设施。高炉内容积为 1000m³，施工由中国一冶集团负责。

中冶京诚公司总承包建设印度尼西亚喀拉喀托钢铁公司 1800m³ 高炉系统，包括原料场、烧结、焦化、高炉等，年产生铁能力 120 万吨，两家公司还签订喀钢电炉炼钢区域改造工程总承包合同，其中包括铁水三脱预处理。

开始出口大中型钢铁设备生产线

主要案例：中冶北方公司和毛里塔尼亚 Negoec 国际矿业公司签署采选工程总承包协议，一期规模为 400 万吨/年铁精矿，并考虑以后扩产到 800 万吨铁精矿的可能性。

中冶长天公司总承包的巴西安赛乐米塔尔公司 198m² 烧结机已顺利投产，年产能 220 万吨。中钢设备总公司承建的土耳其一钢厂 300mm² 烧结机投产，料层厚度为 600mm，上料量为 500 吨/小时。

土耳其 Igdemiy 公司向中钢设备总公司订购年产 520 万吨烧结矿的烧结机和年产 130 万吨焦炭(1502, 1.00, 0.07%)的两座焦炉。



开始创造名牌产品销往多国

主要包括：高炉冷却壁。宝钢自主设计制造的高炉冷却壁具有耐火砖镶嵌技术，冷却管防渗碳防漂移等多项独有技术达到国际领先水平。全球近期建设的九座大高炉均采用宝钢高炉冷却壁，初步统计全球 12 座 5000m³ 以上大高炉中，宝钢制造的冷却壁已占 40%。

高炉无料钟炉顶设备。由秦皇岛秦冶重工设计制造的高炉无料钟炉顶设备除在国内新建大高炉中得到广泛应用外，已出口韩国浦项与印度尼西亚合资建造的 3800m³ 高炉和越南河静钢铁厂两座 4350m³ 高炉。

高炉煤气余压发电机组。陕西鼓风集团设计制造的高炉煤气余压发电机组已出口至韩国现代钢铁公司 5250m³ 高炉，印度京德勒西南钢铁公司 4019m³ 高炉，越南河静钢铁厂 4350m³ 高炉中应用。

大型高炉热风炉系统阀门，秦冶重工已出口至俄罗斯、印度、韩国、美国等国家。

马鞍山钢铁公司制造的火车及矿山用货车车轮销往澳大利亚、巴西等多个国家。

开始向发达国家出口钢铁冶金设备技术

向发达国家出口钢铁冶金设备技术有以下两种情况：一是中国自主设计制造，除前述知名产品外，尚有由中冶长天公司自主研发，向日本新日铁住金和歌山厂出口的 185m² 烧结机顺利投产，项目为设计采购总承包。由中冶焦耐公司向日本住友金属公司出口炭化室高 6m 焦炉技术。韩国浦项光阳厂 6 号高炉 (6000m³) 煤气系统改造项目委托中冶京诚公司设计、供货及技术服务，采用干式除尘和高炉煤气喷碱除氯系统已顺利投产。中冶京城公司开发并提供给浦项的 150 万吨/年 FINEX 工程磨粉机不脱水自循环系统投产后运转正常，能力为 2×50 吨/年，氧含量控制在 8%-9%。

二是和发达国家知名厂家合作出口到第三国。例如，中国一重为意大利阿尔维迪公司承制全球第一条无头铸轧薄钢带生产线机械设备 (含八架轧机) 项目由西门子奥钢联总承包。中国二重为安赛乐米塔尔波兰 2250mm 热连轧带钢机提供 F4、F5、F6 精轧机架机械设备项目由西门子总承包。

工程咨询及技术出口

主要案例：由中冶赛迪公司和印度塔塔钢铁公司签订印度塔塔钢铁公司 KPO 千万吨级新建钢铁基地总体规划合同项目。

中冶京诚与中巴新能源国际投资公司签署中巴新能源钢铁项目一期工程 300 万吨钢铁厂可行性研究项目咨询合同。

中国公司在海外建钢铁厂带动钢铁冶金设备技术出口

主要案例：首钢集团和马来西亚当地公司合资在马来西亚东部的经济特区新建 300 万吨/年钢铁联合企业。青山集团在印度尼西亚建设镍铁及不锈钢厂，将建八条镍铁生产线及配套工程，两台 15 万千瓦火力发电工程，年产 60 万吨镍铁。不锈钢厂规模为 300 万吨/年，将建 1780mm 热连轧带钢生产线，与中冶东方公司签约设计合同。

展望

近年来，我国钢铁冶金设备技术出口虽有较大进展，但总的来说，规模不大且大型设备少，中小型设备多；先进设备少，普通设备多；自主创新设备少，知名产品企业少，一般产品多。从根本上说，要敢于善于创新，提高自主设计制造能力，努力多创知名品牌和企业。总之，提高自主设计制造能力，是提高我国钢铁冶金设备技术出口的根本途径。

充分利用“一带一路”战略机遇和我国企业在海外投资建厂机会扩大钢铁冶金设备技术出口。目前这方面做得还很不够，需要不断总结经验教训，积极进取，特别是在当前我国钢铁产能过剩的情况下，更要创造条件争取将整个钢铁厂搬迁至海外。

加强对我国钢铁产品和企业宣传，改进钢铁冶金设备技术出口机制，使总包单位、设计单位、制造单位、施工单位很好地结合起来，加强协调管理，尽量减少在海外项目中，中国企业无序竞争的局面。

进一步开展对外工程设计、咨询(包括生产、施工咨询)，以带动钢铁冶金设备技术出口。

南昌钢材市场价格汇总

品名	规格 (mm)	材质	产地	价格 (元/吨)	涨跌	备注	说明
高线	Φ6.5-10	HPB300	新钢	3720	+30	-	过磅



高线	Φ6.5-10	HPB300	南（昌）钢	3720	+30	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	萍钢	3720	+30	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	江苏雨花	3600	+30	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	武钢汉钢	3600	+30	-	过磅
高线	Φ6.5-10	HPB300	徐州华宏	3600	+30	-	过磅
螺纹钢	Φ10	HRB400	马长江	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	江西吉安	3650	+30	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	福建三山	3650	+30	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	铜陵富鑫	3850	+30	-	理计
螺纹钢	Φ10	HRB400	安徽富鑫	3850	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	萍钢	3720	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	萍钢	3680	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	南（昌）钢	3720	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	南（昌）钢	3680	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	新钢	3770	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	新钢	3670	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	马长江	3660	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	马长江	3610	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	福建三山	3610	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	福建三山	3560	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	江西吉安	3610	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	江西吉安	3560	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	武钢汉钢	3690	+30	-	理计
螺纹钢	Φ14	HRB400	武钢汉钢	3650	+30	-	理计
螺纹钢	Φ12	HRB400	徐州华宏	3640	+30	-	理计



螺纹钢	Φ 14	HRB400	徐州华宏	3590	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	贵航特钢桂鑫	3640	+30	Φ 12:3690	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	隆鑫新梅鹿	3490	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	安徽富鑫	3640	+30	Φ 12:3690	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	铜陵富鑫	3640	+30	Φ 12:3690	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	江西台鑫	3540	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400	连云港兴鑫	3540	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	萍钢	3600	+30	Φ 20:3620; Φ 25:3620	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	南（昌）钢	3600	+30	Φ 20:3620; Φ 25:3620	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	新钢	3590	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	马长江	3560	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	江西吉安	3510	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	福建三山	3510	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	安徽富鑫	3560	+30	Φ 25:3580	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	铜陵富鑫	3560	+30	Φ 25:3580; Φ 16:3600	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	贵航特钢桂鑫	3560	+30	Φ 25:3580	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	武钢汉钢	3570	+30	Φ 25:3590	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	隆鑫新梅鹿	3440	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	江西台鑫	3490	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	连云港兴鑫	3490	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400	徐州华宏	3530	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400	萍钢	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400	南（昌）钢	3700	+30	-	理计



钢							
螺纹钢	Φ 28	HRB400	新钢	3690	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400	萍钢	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400	南（昌）钢	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400	新钢	3740	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	徐州华宏	3640	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	福建三山	3610	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	贵航特钢桂鑫	3650	+30	Φ 32:3690	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	武钢汉钢	3660	+30	Φ 32:3700	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	安徽富鑫	3650	+30	Φ 32:3690	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	铜陵富鑫	3650	+30	Φ 32:3690	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400	马长江	3660	+30	Φ 32:3690	理计
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	马长江	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	福建三山	3690	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	江苏雨花	3710	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 10	HRB400E	铜陵富鑫	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	马长江	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	马长江	3650	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	徐州华宏	3680	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	徐州华宏	3630	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	南（昌）钢	3770	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	南（昌）钢	3730	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	萍钢	3770	+30	-	理计



螺纹钢	Φ 14	HRB400E	萍钢	3730	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	福建三山	3600	+30	Φ 12:3650	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	连云港兴鑫	3560	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12-14	HRB400E	铜陵富鑫	3680	+30	Φ 12:3720	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	江苏雨花	3660	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	江苏雨花	3620	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3720	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3680	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	安徽富鑫	3730	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	安徽富鑫	3690	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 12	HRB400E	武钢汉钢	3740	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 14	HRB400E	武钢汉钢	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	南（昌）钢	3650	+30	Φ 20:3670; Φ 25:3710	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	萍钢	3650	+30	Φ 20:3670; Φ 25:3670	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	鄂钢	3610	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	马长江	3600	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	福建三山	3550	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	江苏雨花	3570	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	连云港兴鑫	3510	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3610	+30	Φ 25:3630	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	安徽富鑫	3610	+30	Φ 25:3630	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	武钢汉钢	3620	+30	Φ 25:3640	理计
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	徐州华宏	3580	+30	-	理计



钢							
螺纹钢	Φ 16-25	HRB400E	铜陵富鑫	3610	+30	Φ 25:3630	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	南（昌）钢	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	南（昌）钢	3800	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	萍钢	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	萍钢	3800	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	马长江	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	马长江	3750	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	福建三山	3650	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28	HRB400E	江苏雨花	3670	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 32	HRB400E	江苏雨花	3700	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	安徽富鑫	3700	+30	Φ 32:3750	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	贵航特钢桂鑫	3700	+30	Φ 32:3750	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	武钢汉钢	3710	+30	Φ 32:3760	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	徐州华宏	3670	+30	-	理计
螺纹钢	Φ 28-32	HRB400E	铜陵富鑫	3700	+30	Φ 32:3750	理计
盘螺	Φ 6	HRB400	萍钢	3990	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	萍钢	3800	+30	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400	南（昌）钢	3990	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	南（昌）钢	3800	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	新钢	3790	+30	Φ 8:3910	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	马长江	3760	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	江苏雨花	3730	+30	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400	徐州华宏	3900	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	徐州华宏	3730	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400	水钢	3710	+30	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400E	南（昌）钢	4040	+30	-	过磅
盘螺	Φ 8-10	HRB400E	南（昌）钢	3850	+30	-	过磅
盘螺	Φ 6	HRB400E	萍钢	4040	+30	-	过磅



盘螺	Φ8-10	HRB400E	萍钢	3850	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	鄂钢	3810	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	江苏雨花	3770	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	马长江	3790	+30	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	武钢汉钢	3990	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	武钢汉钢	3810	+30	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	徐州华宏	3960	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	徐州华宏	3790	+30	-	过磅
盘螺	Φ6	HRB400E	金盛兰金罡	3930	+30	-	过磅
盘螺	Φ8-10	HRB400E	金盛兰金罡	3740	+30	-	过磅
圆钢	Φ16-25	HPB300	鄂钢	3900	+30	-	理计
圆钢	Φ12	HPB300	石横特钢	4000	+30	-	理计

资本市场

【股市】05 月 16 日股市分析

5 月 16 日，沪深两市全线上涨，沪指重新站上 3100 点整数关口。截至收盘，沪指涨 0.74% 报 3112.96 点，深成指涨 2.04%，创业板指涨 2.04%。盘面上，两市涨停个股数量超过 70 家，若剔除近期上市且连续一字板的涨停个股，则涨停的个股数量接近 50 家，创出近期新高。

【外汇】05 月 16 日人民币汇率中间价公告

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2017 年 5 月 16 日银行间外汇市场人民币汇率中间价为：1 美元对人民币 6.8790 元，1 欧元对人民币 7.5655 元，100 日元对人民币 6.0622 元，1 港元对人民币 0.88329 元，1 英镑对人民币 8.8892 元，1 澳大利亚元对人民币 5.1141 元，1 新西兰元对人民币 4.7497 元，1 新加坡元对人民币 4.9308 元，1 瑞士法郎对人民币 6.9190 元，1 加拿大元对人民币 5.0543 元，人民币 1 元对 0.62743 林吉特，人民币 1 元对 8.1811 俄罗斯卢布，人民币 1 元对 1.9128 南非兰特，人民币 1 元对 162.44 韩元，人民币 1 元对 0.53300 阿联酋迪拉姆，人民币 1 元对 0.54426 沙特里亚尔，人民币 1 元对 40.8101 匈牙利福林，人民币 1 元对 0.55463 波兰兹罗提，人民币 1 元对 0.9830 丹麦克朗，人民币 1 元对 1.2809 瑞典克朗，人民币 1 元对 1.2401 挪威克朗，人民币 1 元对 0.51486 土耳其里拉，人民币 1 元对 2.7112 墨西哥比索。

【期货】05 月 16 日期货分析

05 月 16 日早盘，塑料延续增仓上行，沪铅再创新低。截至中午收盘，塑料上涨 1.74%，沥青上涨 1.53%，菜油上涨 1.43%，甲醇上涨 1.21%，螺纹上涨 0.37%，菜粕下跌 1.06%。

塑料方面：据瑞达期货消息，国外现货市场价格基本持平，远东报 1110 元/吨，持平，中



东报 1092 元/吨，持平。市场价格上涨，华北大庆报 8900 元/吨，持平；华东余姚吉林石化 8950 吨，持平；华南报 8950 元/吨，持平。西北独山子报 8950 元/吨，持平。塑料检修季及新增产能投放力度有限，供应端增速放缓，社会库存出现回落，港口受进口减少库存下降，短期基本面好转提振市场，部分石化出厂价小幅上调，期货市场超跌反弹。

沪铅方面：上周内外铅价均企稳回升，内弱外强格局凸显；LME 铅库存持续下滑，加上周内 LME 铅(0-3)升水迅速扩大，支撑近期铅价反弹态势加速，但短期需关注上方 60 日均线主要压力位的压制可能。国内方面，河南、安徽和山东地区再生铅生产受环保整治影响，关停减产较多，因此再生铅货源偏紧，不过原生铅供应仍较充足。加上国内铅下游消费淡季凸显，电池企业多处于减产状态，且企业产品库存偏高，电池促销力度加大，铅现货成交持续偏弱，故预期短期铅价短暂企稳后，将再度延续弱势调整格局。

产品说明

《每日行业聚焦》是基于银联信雄厚的研究实力和广泛的信息渠道，为满足商业银行信贷业务发展中的实际需求而推出的专业信息产品和服务。

本产品由本公司几十位行业分析师每日即时跟踪行业变化，凭借行业研究的眼光捕捉行业每日的动态信息，并针对行业每日重点事件进行深入分析，以帮助银行客户把握行业发展的主方向，并帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响。

本产品对行业研究的视野涉及行业政策、市场供需、同业竞争、产品价格、企业动态、行业发展等各个方面，发布及时，内容全面。

同时，通过长期对行业重点事件的跟踪，为了让客户更加系统的识别行业风险与捕捉机会，我们对行业重点事件进行分类总结，将细分行业具体分为行业风险警示、行业利好提示，帮助客户理解事件对行业及其相关企业发展的影响，以期为客户业务决策提供更具针对性的帮助。

本产品每期主要涵盖以下 5 个方面的内容：

热点聚焦：精选当天最具有影响力的宏观经济、行业运行与资本市场等主要领域事件，进行全面、深入、详尽的分析与解读。

宏观概览：本部分主要追踪我国宏观经济动向，重点关注高层政策意图、宏观经济运行数据以及国际经济运行环境变化，帮助客户把握我国宏观经济发展阶段性情况。

同业监测：该栏目主要跟踪银行业动态信息，重点关注银行同业动态，例如，同业获得新业务资格、同业开展新业务动态以及各类金融机构相关动态信息等内容，以期帮助银行客户全方位了解同业信息，做好业务的统筹规划。

行业追踪：本部分涵盖约 30 细分行业，主要针对行业权威机构当天发布的动态信息，提供每日最有价值的行业资讯服务。此栏目中基本囊括了银行信贷业务中的主要行业，包含了国民经济第一、二、三产业中的绝大部分领域。本部分我们将 30 个细分行业划分为风险警示、利好提示，方便客户更快捷的获取所需信息，帮助客户更为准确对行业授信进行决策。

资本市场：从期货、外汇、现货等品种的动态，分析对行业产生的影响，以期帮助客户从资本市场动态获取行业未来走势。



同时，本公司针对客户相关需求推出了《行业数据周刊》产品。该产品总结一周内国内的经济热点信息，关注国内宏观经济数据，每周对重点细分行业数据跟踪解读，帮助客户了解所关注行业投资动向，其价格为 5800 元/年。

本产品主要适用群体为：

银行、担保公司、证券公司等金融单位和相关行业的中高层管理人员以及信贷评审、风险管理、公司银行、公司业务、中小企业融资等相关部门的人士。

报告出刊频率：

日刊，每周一至周五（工作日）17：00 发布。

报告价格：

12000 元/年（电子版）