

物流行业资讯快递

2017/02/23

第 414 期

目录

◆宏观政策

【交通运输部推进完善行政许可“一站式”服务】

【肖亚庆：2017 年国企改革将从混改等五方面突破】

◆行业新闻

【共享单车老大老二激战：摩拜频频融资 OFO 全面铺城】

◆公司动态

【顺丰 23 日上市，王卫身家将超千亿】

【京东低空无人机物流网络敲定：覆盖陕西全省】

【圆通升级业务体系，要组建航空公司、科技公司】

◆宏观政策

【交通运输部推进完善行政许可“一站式”服务】

日前，交通运输部印发《推进智慧交通发展行动计划（2017—2020年）》。交通运输部将选择重点物流园区、客运枢纽、港口开展智能化示范应用，完善道路运输行政许可“一站式”服务，推进许可证件（书）数字化，实现跨部门、跨区域政务信息共享。

《计划》提出选取部分重点公路开展智能化管理试点，开发基于手持移动终端的智能化养护管理系统；鼓励有条件的交通运输企业，应用大数据、云计算等技术，实现对场站、车辆、人员等运输资源的动态监测、优化配置、精准调度和协同运转；选择重点客运枢纽、港口，开展智能化示范应用。

【肖亚庆：2017年国企改革将从混改等五方面突破】

23日，由国资委新闻中心、国资委研究中心等主办的首届中国企业改革发展论坛在京举行，主题为“改革新动能优化供给侧”。

国务院国资委主任肖亚庆表示 2017年国企改革已经入爬坡过坎、滚石上山的关键阶段，要在重点领域和关键环节尽快取得新的进展和突破，包括：深入推进公司制股份制混合所有制改革；切实建立灵活高效的市场化经营机制；不断加大推进供给侧结构改革力度；以管资本为主坚决转变国资监管职能；全面从严加强国有企业党的建设。

据统计，目前中央企业各级子企业公司制改制面超过92%，省级国资委监管企业的改制面超过90%，全国国资监管系统的国有控股上市公司达到1082家。要按照完善治理、强化激励、突出主业、提高效率的要求，在电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域迈出实质性步伐。同时，加大力度全面完成国有企业公司制改革，积极引入各类投资者实现股权多元化，探索集团层面股权多元化改革。

◆行业新闻

【共享单车老大老二激战：摩拜频频融资 ofo 全面铺城】

2月21日，摩拜单车宣布再次获得D轮后新融资，引入了新加坡投资公司淡马锡的股权投资，自今年1月初至今，摩拜单车累计融资额已超过3亿美元；2月22日，ofo共享单车宣布与中国电信、华为达成合作，三方将共同研发基于物联网NB-IoT技术的共享单车智能解决方案。

根据公开信息显示，从2015年1月创立以来，摩拜单车已经累计完成9轮融资，在其投资方中，至少包含了18家一线基金，其中包括创新工场、红杉中国、高瓴资本、腾讯、富士康等。

◆公司动态

【顺丰23日上市，王卫身家将超千亿】

截至目前，圆通、申通、韵达以及中通均完成了敲钟及更名仪式，《证券日报》记者获悉，顺丰的敲钟及更名仪式将于2月23日在深圳证券交易所进行。

最新消息为，公司已经于1月18日理完毕上述发行股份购买资产的新增股份登记申请。上述新增股份的上市日期同样为2017年1月23日。若按照鼎泰新材前五个交易日的交易均价41.12元/股，以王卫持股数额2701927139股计算，王卫身价升至近1111.02亿元，超过此前的圆通，重夺民营快递业首富称号。

借壳定增完成后，公司第一大股东变更为深圳明德控股发展有限公司（简称明德控股），持股比例为64.58%，后4名分别为宁波顺达丰润投资管理合伙企业（有限合伙）、苏州工业园区元禾顺风股权投资企业（有限合伙）、深圳市招广投资有限公司和嘉强顺风（深圳）股权投资合伙企业（有限合伙）。

【京东低空无人机物流网络敲定：覆盖陕西全省】

2月21日，京东与陕西省政府在西安签署了《关于构建智慧物流体系战略合作协议》，宣布将开展基于智慧物流体系、无人机通航物流体系、农村电商、跨境电商、互联网金融、传统物流体系升级等方面合作。

随着协议敲定，京东大载重长续航中大型无人机计划被曝光。这种无人机，载重量数吨、飞行半径300公里以上，是之前曝光的无人机的10倍。

京东将采用这种无人机打造全球第一个低空无人机通用航空物流网络，先在

陕西省实现全域覆盖。。

【圆通升级业务体系，要组建航空公司、科技公司】

2月21日，圆通速递董事长接受陕西省委书记娄勤俭、省长胡和平等会见，同时对外宣布组建西北国际货运航空公司与投资设立圆通科技公司。

据悉，2016年，陕西省交通厅、西部机场集团与圆通货运航空公司三方签订了共同组建中国西北国际货运航空公司的合作协议，意味着西北国际货运航空公司即将进入实质性操作阶段。该公司也将成为国内首家民营企业与政府合资联建的国际货运航空公司。此外，圆通还将出资10亿元在西安投资“圆通科技公司项目”。该公司成立后将把圆通承接的“物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室”的部分核心模块以及智能设备研发等项目聚集到陕西。