

2017年第7期

全国物流及仓储行业研究月报

2017年7月5日发布

Beijing Unbank Technology Co., Ltd.



北京银联信科技股份有限公司

Beijing Unbank Technology Co., Ltd.



目 录

I 宏观经济	5
一、物流行业国际影响因素	5
(一) 美国经济情况.....	5
(二) 英国经济情况.....	5
(三) 日本经济情况.....	6
二、物流行业国内影响因素	6
(一) 中国制造业经理采购指数.....	6
(二) 工业生产者价格变动情况.....	9
(三) 居民消费价格变动情况.....	11
(四) 进出口情况分析.....	13
三、财政货币政策	14
(一) 财政政策.....	14
(二) 货币政策.....	15
四、本月物流及仓储行业重点关注	18
(一) 四川出台《推动交通物流融合发展实施方案》.....	18
(二) 广东省物流业降本增效专项行动实施方案.....	18
II 公路投资及运输情况分析	21
一、公路交通运输运行情况	21
(一) 公路基建投资情况.....	21
(二) 公路运输数据分析.....	21
二、公路行业运行动态	21
(一) 《京津冀跨省市省级高速公路命名和编号规则》将于 7 月 1 日实 施.....	21
(二) 四川省内最长高速公路隧道路面改造完工.....	22
(三) 贵阳 18 条公路即将维修改造 预计投入约 3000 余万元.....	22
(四) 海南昌铺滨海旅游公路路基施工基本完成.....	23
(五) 湖北郧阳区环库公路完成投资 23.5 亿.....	23
III 铁路投资及运输情况分析	24



一、铁路交通运输业运行情况	24
(一) 铁路基建投资情况	24
(二) 铁路运输数据分析	24
二、铁路行业运行动态	24
(一) 重庆市郊铁路渝合线渭沱站场建设正式开工	24
(二) 黔张常铁路控制性隧道贯通	24
(三) 兰渝铁路胡麻岭隧道贯通 中国铁路技术迎来新突破	25
(四) 南崇城际铁路计划 2021 年开通	25
IV 航空运输情况分析	26
一、航空交通运输行业运行情况	26
二、航空行业运行动态	27
(一) 国航北京-苏黎世航线正式开航	27
(二) 民航局召开航空安全电视电话会议	27
(三) 中国首架民企自主研发通用飞机 GA20 生产基地落户南昌高新区	28
(四) 民航局发布《通用航空市场监管手册》	28
V 水路运输情况分析	30
一、水运行业运行情况	30
二、水运行业运行动态分析	30
(一) 天津港“联姻”俄远东地区最大港口集团	30
(二) 大丰港拟 5200 万元出售大丰海港港口物流全部股权	30
(三) 苏州港太仓港区四期工程获准建设	31
(四) 广东顺德新港正式开港运营	31
(五) 贵港港苏湾作业区实现集装箱班轮航线首航	32
VI 物流及仓储行业总体情况分析	33
一、物流及仓储行业运行数据分析	33
(一) 2017 年 5 月中国物流业景气指数	33
(二) 2017 年 5 月中国仓储指数	33
二、物流及仓储行业运行动态分析	35
(一) 搭建智慧物流展会平台 降本增效助力产业发展	35



(二) 2017 (第九届) 中国物流信息化大会在长沙召开.....	35
(三) 四川将建“八射三联”综合运输大通道.....	36
(四) 全球物流行业排名第一安博物流落户西安国际港务区.....	36
(五) 电商行业快速发展 我国仓储机器人联盟成立.....	37
三、物流及仓储企业运行动态分析	37
(一) 启海云仓斥资数十亿, 打造覆盖全国的智能仓储网络.....	37
(二) AbleCloud 与佛朗斯集团携手推进物流行业智能化产业变革	37
(三) 云桂黔三地企业共建物流信息平台.....	38
(四) 广州港拟逾 10 亿投建广州南沙国际物流中心(南区)项.....	38
(五) 冷链行业巨无霸 华冷物流交车仪式隆重举行.....	39
VII 物流及仓储行业机会风险分析	40



I 宏观经济

一、物流行业国际影响因素

(一) 美国经济情况

美国 5 月季调后 CPI 月率意外下降 0.1%，不及预期值(与上月持平)，前值为上升 0.2%；5 月未季调 CPI 年率上升 1.9%，升幅不及预期值 2.0%和前值 2.2%，但仍高于过去 10 年 1.7%的年均增幅。

数据显示，美国 5 月未季调核心 CPI 年率上升 1.7%，升幅低于预期值和前值(均为 1.9%)，为去年 11 月以来最低；美国 5 月未季调核心 CPI 月率上升 0.1%，低于预期值上升 0.2%和前值上升 0.1%。

在核心 CPI 的统计中，扣除了波动很大的食品和能源指标分项。由于无线电话服务成本、医疗保健、机动车辆和服装价格下降，月度核心 CPI 受到了一定的抑制。

5 月租金成本涨幅与 4 月持平，月率上涨了 0.3%；业主基本住宅租金年率上涨了 0.2%，涨幅与 4 月持平。未季调 CPI 分项指标中，5 月汽油价格下跌 6.4%，为 2016 年月以来最大跌幅，4 月为上涨 1.2%。5 月食品价格连续第五个月上涨。

(二) 英国经济情况

英国 5 月 CPI 年率上升 0.9%，升幅创逾三年来最高水平，且高于预期值和前值(均为 2.7%)；英国 5 月 CPI 月率上升 0.3%，升幅高于预期值和前值(分别为 0.2%和 0.5%)。

数据并显示，英国 5 月核心 CPI 年率上升 2.6%，高于预期值和前值(均为 2.4%)；英国 5 月核心 CPI 月率上升 0.3%，升幅高于前值 0.5%。

5 月 CPI 上升的一个原因是，英国游客在海外度假成本增加。另一个推动价格上涨的主要原因是电脑游戏和设备，这些设备通常是进口的，因此反映了英国脱欧公投后英镑购买力的下降。

英国统计局公布的数据显示，英国 5 月零售物价指数年率上升 3.7%，升幅高于预期值和前值(均为 3.5%)；5 月核心零售物价指数年率上升 3.9%，升幅高于预期值和前值(均为 3.8%)。英国 5 月未季调输入 PPI 年率上升 11.6%，低于前



值和预期值(分别为上升 16.6%和 13.5%)，英国 5 月未季调输入 PPI 月率上升 3.6%，持平于预期值和前值。

(三) 日本经济情况

日本 5 月包含油品但剔除波动较大的生鲜食品价格的核心消费者物价指数(CPI)预计上升 0.4%，在能源成本的推动下连续第五个月上涨。

日本 5 月工业生产预计可能较前月下降 3.2%，但这是对 4 月劲升 4.0%之后的反应；5 月零售销售预计较上年同期增长 2.6%，连续第七个月增长。调查显示，家庭支出可能较上年同期下降 0.6%，连续第 15 个月下滑，尽管降幅小于 4 月的 1.4%。

消费者在汽车和家电等耐用品方面的支出呈现增长，但薪资增长依然低迷，因此消费者支出的复苏步伐将维持缓慢。日本 5 月求职求才比料持稳于 1.48，维持在 1974 年 2 月以来最高位，当时为 1.53。5 月失业率预计为 2.8%，持平于前月。日本政府周四调高对经济的整体评估，为六个月来首见，反映民间消费逐步回暖表现，也凸显出政府对出口拉动经济扩大复苏深具信心。

二、物流行业国内影响因素

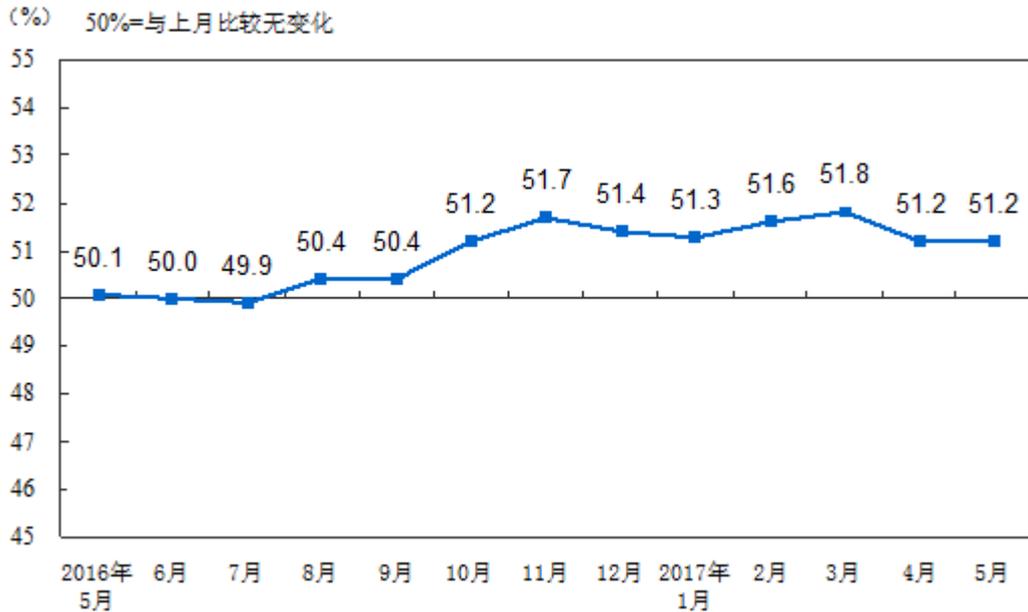
(一) 中国制造业经理采购指数

1. 2017 年 5 月中国制造业采购经理指数为 51.2%

2017 年 5 月份，中国制造业采购经理指数 (PMI) 为 51.2%，与上月持平，持续高于临界点，制造业稳定增长。



图表 1：中国制造业采购经理指数（PMI）经季节调整



数据来源：中国政府网 银联信

分企业规模看，大型企业 PMI 为 51.2%，虽低于上月 0.8 个百分点，但仍高于临界点；中、小型企业 PMI 为 51.3% 和 51.0%，分别比上月上升 1.1 和 1.0 个百分点，其中，小型企业 PMI 连续 3 个月上升，年内首次升至扩张区间。

从分类指数看，在构成制造业 PMI 的 5 个分类指数中，生产指数、新订单指数和供应商配送时间指数高于临界点，原材料库存指数和从业人员指数低于临界点。

生产指数为 53.4%，低于上月 0.4 个百分点，仍处于扩张区间，表明制造业生产保持增长态势。

新订单指数为 52.3%，与上月持平，位于临界点之上，表明制造业市场需求继续扩张。

原材料库存指数为 48.5%，比上月回升 0.2 个百分点，继续位于临界点以下，表明制造业主要原材料库存量持续减少。

从业人员指数为 49.4%，比上月回升 0.2 个百分点，仍低于临界点，表明制造业企业用工降幅有所收窄。

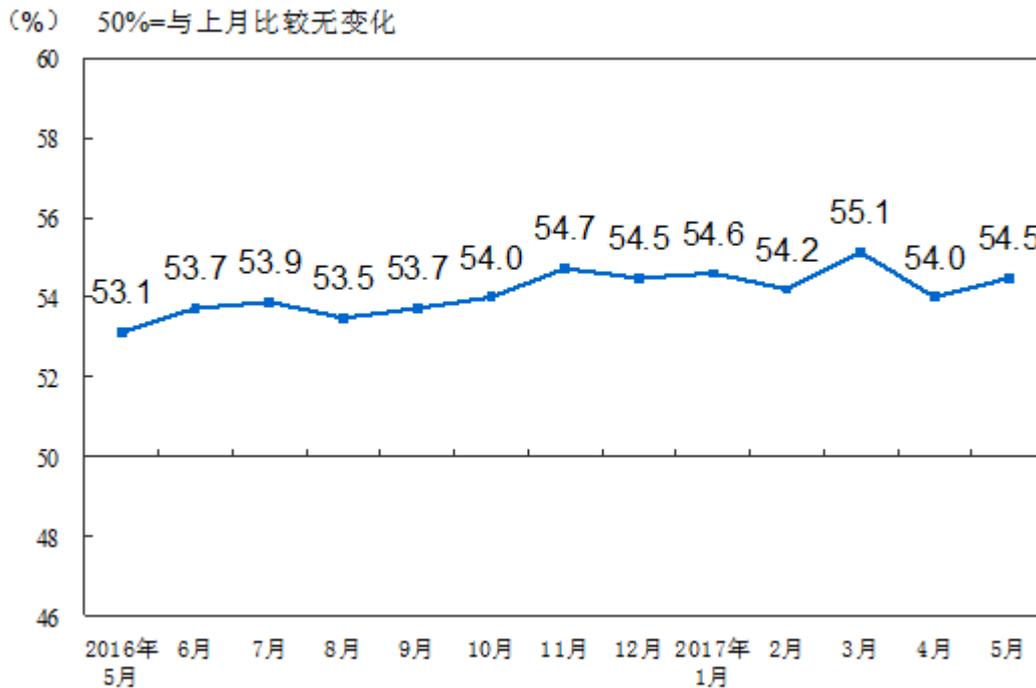
供应商配送时间指数为 50.2%，低于上月 0.3 个百分点，但仍高于临界点，表明制造业原材料供应商交货时间环比略有加快。



2. 2017年5月中国非制造业商务活动指数为54.5%

2017年5月份，中国非制造业商务活动指数为54.5%，比上月上升0.5个百分点，位于扩张区间，非制造业继续保持平稳较快的发展势头，增速有所加快。

图表 2：中国非制造业商务活动指数（经季节调整）



数据来源：中国政府网 银联信

分行业看，服务业商务活动指数为53.5%，高于上月0.9个百分点，服务业增速有所加快。从行业大类看，零售业、铁路运输业、航空运输业、邮政业、电信广播电视和卫星传输服务等行业商务活动指数均位于59.0%以上的较高景气区间，业务总量呈快速增长态势。道路运输业、装卸搬运仓储业、资本市场服务、房地产业等行业商务活动指数在临界点以下，业务总量有所减少。建筑业商务活动指数为60.4%，比上月回落1.2个百分点，仍位于60.0%以上的高位景气区间。

新订单指数为50.9%，比上月上升0.4个百分点，继续高于临界点，表明非制造业市场需求增速有所加快。分行业看，服务业新订单指数为50.3%，比上月上升0.6个百分点，重回临界点之上。建筑业新订单指数为54.1%，比上月回落1.3个百分点，高于临界点。

投入品价格指数为51.1%，低于上月0.6个百分点，保持在临界点以上，表明非制造业企业用于生产运营的投入品价格总体水平继续上涨，但涨幅收窄。分行业看，服务业投入品价格指数为49.8%，比上月下降1.7个百分点。建筑业投入品价格指数为58.4%，比上月上升5.6个百分点。



销售价格指数为 48.8%，比上月下降 1.4 个百分点，位于临界点以下，表明非制造业销售价格总体水平有所下降。分行业看，服务业销售价格指数为 48.1%，比上月下降 1.6 个百分点。建筑业销售价格指数为 52.9%，比上月回落 0.2 个百分点。

从业人员指数为 49.0%，比上月下降 0.5 个百分点，位于临界点以下。分行业看，服务业从业人员指数为 48.4%，比上月下降 0.7 个百分点。建筑业从业人员指数为 52.4%，高于上月 0.5 个百分点。

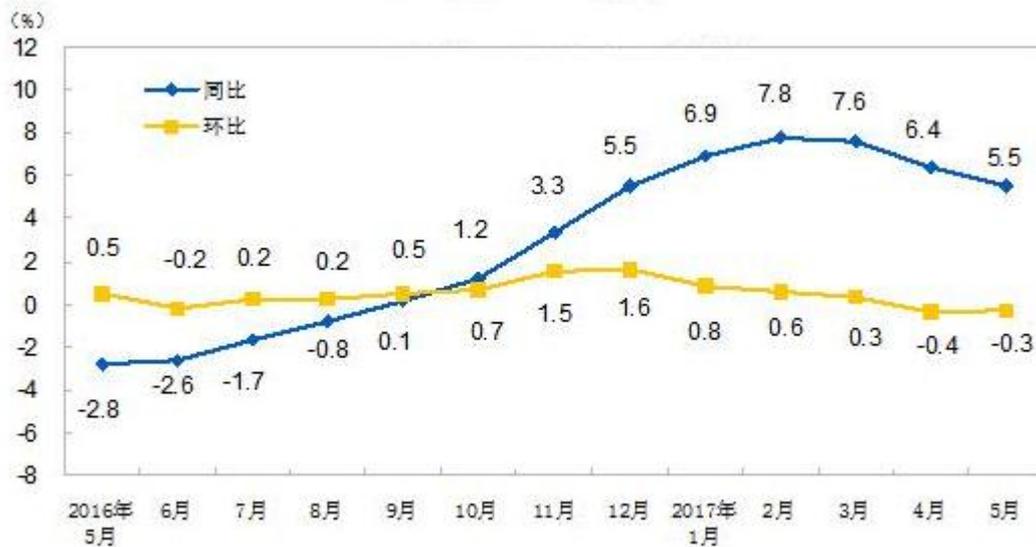
业务活动预期指数为 60.2%，高于上月 0.5 个百分点，升至高位景气区间。

（二）工业生产者价格变动情况

2017 年 5 月份，全国工业生产者出厂价格同比上涨 5.5%，环比下降 0.3%。工业生产者购进价格同比上涨 8.0%，环比下降 0.3%。1-5 月份平均，工业生产者出厂价格同比上涨 6.8%，工业生产者购进价格同比上涨 9.0%。

图表 3：2017 年 5 月工业生产者出厂价格涨跌幅走势

单位：%

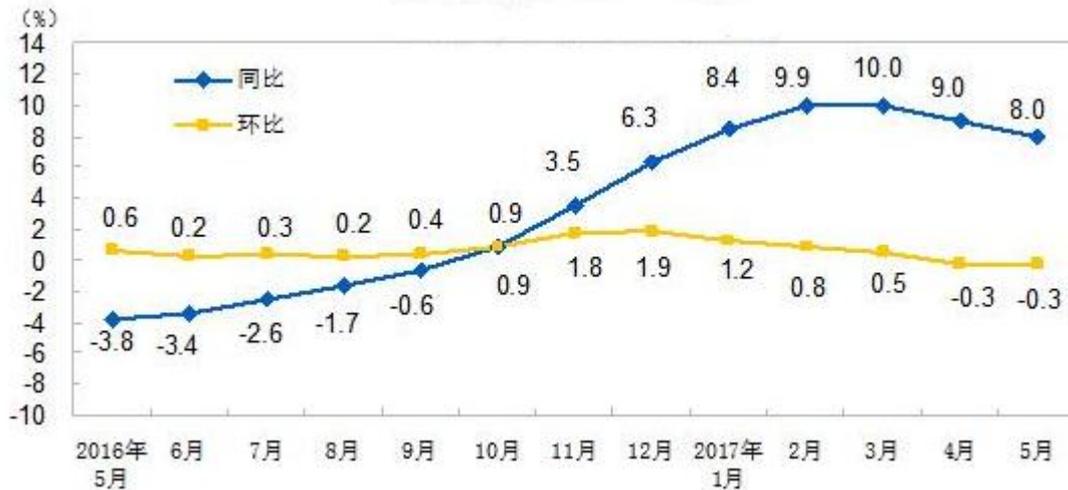




数据来源：国家统计局 银联信

图表 4：2017 年 5 月工业生产者购进价格涨跌幅走势

单位：%



数据来源：国家统计局 银联信

1、工业生产者价格同比变动情况

工业生产者出厂价格中，生产资料价格同比上涨 7.3%，影响工业生产者出厂价格总水平上涨约 5.3 个百分点。其中，采掘工业价格上涨 22.7%，原材料工业价格上涨 11.1%，加工工业价格上涨 4.6%。生活资料价格同比上涨 0.6%，影响工业生产者出厂价格总水平上涨约 0.2 个百分点。其中，食品价格上涨 0.3%，衣着价格上涨 1.5%，一般日用品价格上涨 1.1%，耐用消费品价格上涨 0.2%。

工业生产者购进价格中，燃料动力类价格同比上涨 15.8%，黑色金属材料类价格上涨 14.0%，有色金属材料及电线类价格上涨 13.9%，化工原料类价格上涨 7.1%。

2、工业生产者价格环比变动情况

工业生产者出厂价格中，生产资料价格环比下降 0.4%，影响工业生产者出厂价格总水平下降约 0.3 个百分点。其中，采掘工业价格下降 0.8%，原材料工业价格下降 0.7%，加工工业价格下降 0.2%。生活资料价格环比下降 0.1%。其中，食品和一般日用品价格均下降 0.2%，衣着和耐用消费品价格均持平（涨跌幅度为 0）。

工业生产者购进价格中，黑色金属材料类价格环比下降 1.2%，有色金属材料及电线类价格下降 0.8%，化工原料类价格下降 0.7%，燃料动力类价格下降 0.2%。



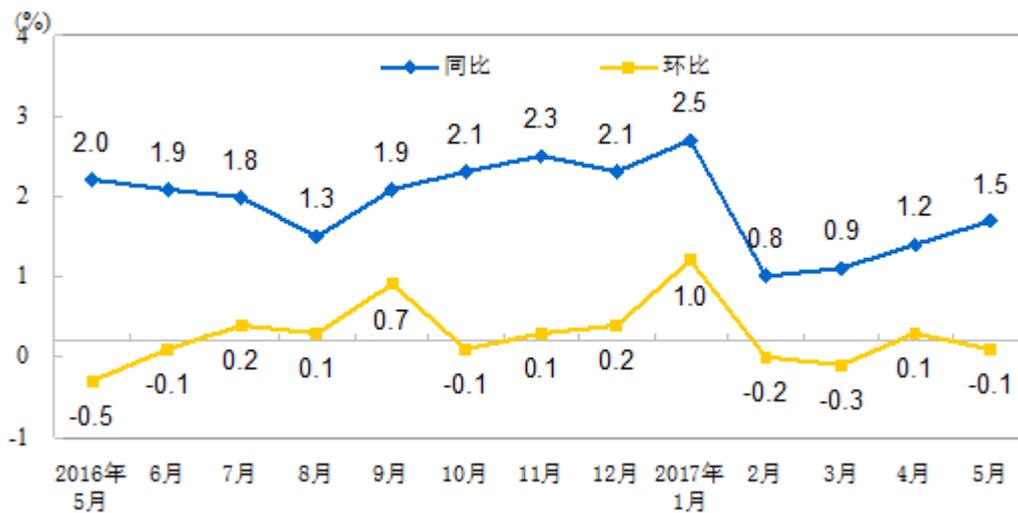
（三）居民消费价格变动情况

2017年5月份，全国居民消费价格总水平同比上涨1.5%。其中，城市上涨1.7%，农村上涨1.1%；食品价格下降1.6%，非食品价格上涨2.3%；消费品价格上涨0.7%，服务价格上涨2.9%。1-5月平均，全国居民消费价格总水平比去年同期上涨1.4%。

5月份，全国居民消费价格总水平环比下降0.1%。其中，城市下降0.1%，农村下降0.1%；食品价格下降0.7%，非食品价格持平；消费品价格下降0.2%，服务价格上涨0.1%。

图表 5：2017年5月全国居民消费价格涨跌幅

单位：%



数据来源：国家统计局 银联信

1、各类商品及服务价格同比变动情况

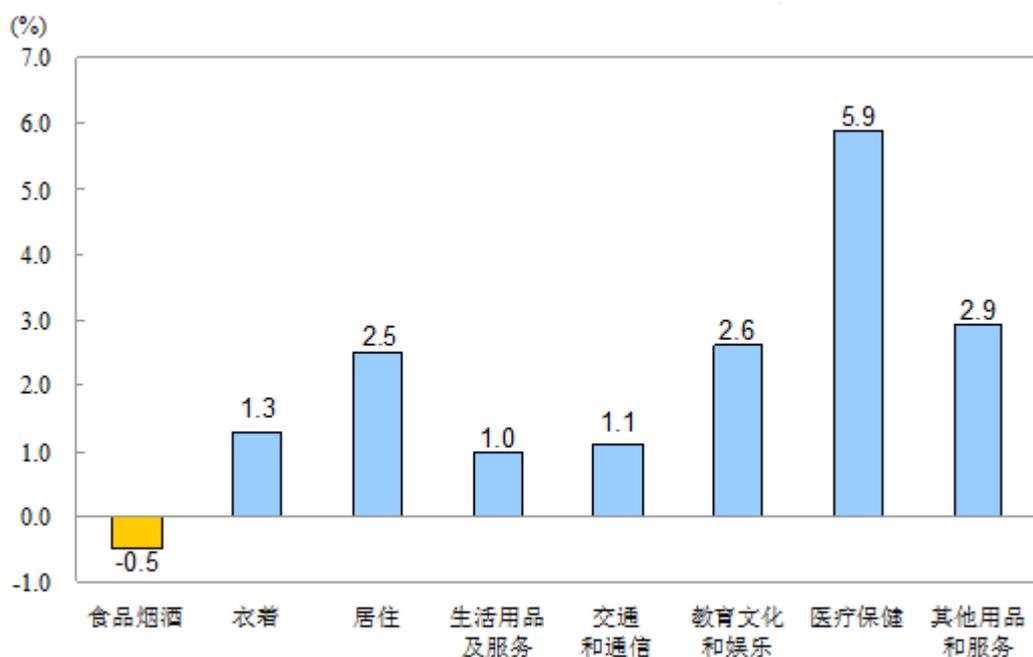
5月份，食品烟酒价格同比下降0.5%，影响CPI下降约0.15个百分点。其中，蛋价格下降14.4%，影响CPI下降约0.08个百分点；畜肉类价格下降7.8%，影响CPI下降约0.39个百分点（猪肉价格下降12.8%，影响CPI下降约0.38个百分点）；鲜菜价格下降6.3%，影响CPI下降约0.15个百分点；鲜果价格上涨11.8%，影响CPI上涨约0.20个百分点；水产品价格上涨6.9%，影响CPI上涨约0.12个百分点；粮食价格上涨1.4%，影响CPI上涨约0.03个百分点。

5月份，其他七大类价格同比均有所上涨。其中，医疗保健价格上涨5.9%，其他用品和服务价格上涨2.9%，教育文化和娱乐价格上涨2.6%，居住价格上涨2.5%，衣着、交通和通信、生活用品及服务价格分别上涨1.3%、1.1%和1.0%。



图表 6：5 月份居民销售价格分类别同比涨跌幅

单位：%



数据来源：国家统计局 银联信

2、各类商品及服务价格环比变动情况

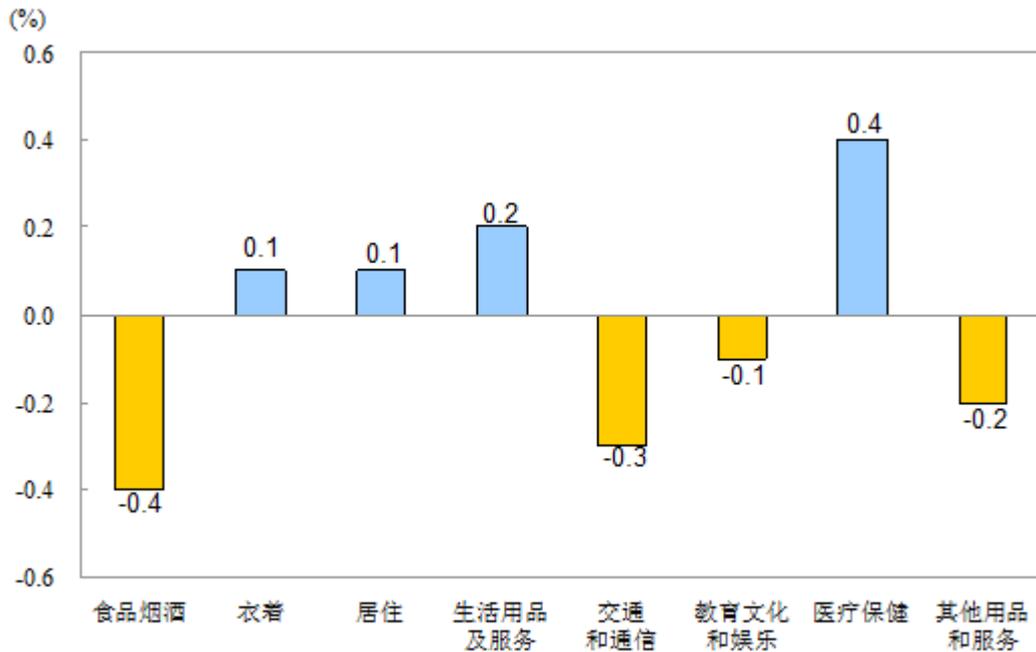
5 月份，食品烟酒价格环比下降 0.4%，影响 CPI 环比下降约 0.13 个百分点。其中，鲜菜价格下降 6.2%，影响 CPI 下降约 0.14 个百分点；蛋价格下降 3.4%，影响 CPI 下降约 0.02 个百分点；畜肉类价格下降 1.8%，影响 CPI 下降约 0.08 个百分点（猪肉价格下降 2.9%，影响 CPI 下降约 0.08 个百分点）；鲜果价格上涨 4.2%，影响 CPI 上涨约 0.08 个百分点；水产品价格上涨 1.2%，影响 CPI 上涨约 0.02 个百分点。

5 月份，其他七大类价格环比四涨三降。其中，医疗保健价格上涨 0.4%，生活用品及服务、衣着、居住价格分别上涨 0.2%、0.1%、0.1%；交通和通信、其他用品和服务、教育文化和娱乐价格分别下降 0.3%、0.2%和 0.1%。



图表 7：5 月份居民消费价格分类别环比涨跌幅

单位：%



数据来源：国家统计局 银联信

（四）进出口情况分析

5 月份，我国进出口总值 2.35 万亿元人民币，比去年同期增长 18.3%。

其中，出口 1.32 万亿元，增长 15.5%；进口 1.03 万亿元，增长 22.1%；贸易顺差 2816 亿元，收窄 3.4%。与 4 月份数据相比，进出口增速均有所反弹。

从前 5 月累计来看，我国货物贸易进出口总值 10.76 万亿元人民币，同比增长 19.8%。其中，出口 5.88 万亿元，增长 14.8%；进口 4.88 万亿元，增长 26.5%；贸易顺差 9940 亿元，收窄 21.1%。

前 5 个月，欧盟依然为我国第一大贸易伙伴，中欧贸易总值 1.6 万亿元，增长 16.1%，占我外贸总值的 14.8%。美国紧随其后，为我国第二大贸易伙伴，东盟、日本分列三四位。

出口方面，机电产品、传统劳动密集型产品仍为我国出口主力。前 5 个月，机电产品出口 3.37 万亿元，增长 14.2%，占出口总值的 57.3%；服装、纺织品等 7 大类劳动密集型产品合计出口 1.2 万亿元，增长 12.8%，占出口总值的 20.3%。

进口方面，前 5 个月铁矿砂、原油和天然气等大宗商品进口量价齐升。机电产品进口有所增加，其中汽车进口 47 万辆，增长 25%。



三、财政货币政策

(一) 财政政策

1. 全国一般公共预算收支情况

(1) 一般公共预算收入情况

5 月份，全国一般公共预算收入 16073 亿元，同比增长 3.7%。

中央一般公共预算收入 7951 亿元，同比下降 3.6%；地方一般公共预算本级收入 8122 亿元，同比增长 12%。全国一般公共预算收入中的税收收入 14102 亿元，同比增长 6.4%；非税收入 1971 亿元，同比下降 12.5%。

1 至 5 月累计，全国一般公共预算收入 77224 亿元，同比增长 10%。

主要税种中，5 月份国内增值税 4042 亿元，同比下降 13.8%。其中，受全面推开营改增试点翘尾减收以及去年同期各地清缴营业税导致的高基数等影响，改征增值税下降 44.6%，同比减少 1111 亿元，拉低本月税收收入增幅 8.4 个百分点。国内消费税 871 亿元，同比增长 4.5%。

图表 8：2017 年 5 月财政主要收入项目情况

序号	2017 年 5 月财政主要收入项目情况
1	国内增值税 4042 亿元，同比下降 13.8%。其中，受全面推开营改增试点翘尾减收以及去年同期各地清缴营业税导致的高基数（去年同月营业税大幅增长 76%）等影响，改征增值税下降 44.6%，同比减少 1111 亿元，拉低本月税收收入增幅 8.4 个百分点。
2	国内消费税 871 亿元，同比增长 4.5%。
3	企业所得税 5259 亿元，同比增长 24.8%。
4	个人所得税 967 亿元，同比增长 15.5%。
5	进口货物增值税、消费税 1315 亿元，同比增长 26%；关税 255 亿元，同比增长 17.9%。
6	出口退税 1131 亿元，同比增长 20.9%。
7	城市维护建设税 304 亿元，同比下降 12.6%。
8	车辆购置税 264 亿元，同比增长 24.8%。
9	印花税 177 亿元，同比增长 1.9%。其中，证券交易印花税 99 亿元，同比下降 3.6%。
10	资源税 115 亿元，同比增长 67.2%。主要是部分矿产品价格上涨，以及去年 7 月 1 日起全面推开资源税改革、对绝大多数矿产品实行从价计征带来翘尾增收。
11	土地和房地产相关税收中，契税 429 亿元，同比增长 28.9%；土地增值税 489 亿元，同比增长 29.2%；房产税 233 亿元，同比增长 12.9%；耕地占用税 145 亿元，同比增长 45.6%；城镇土地使用税 153 亿元，同比增长 23.6%。
12	车船税、船舶吨税、烟叶税等税收收入 66 亿元，同比增长 6.4%

数据来源：国家统计局 银联信

(2) 一般公共预算支出情况



5 月份，全国一般公共预算支出 16915 亿元，同比增长 9.2%。其中，中央一般公共预算本级支出 2724 亿元，同比增长 5.8%；地方一般公共预算支出 14191 亿元，同比增长 9.8%。

1-5 月累计，全国一般公共预算支出 76467 亿元，同比增长 14.7%。其中，中央一般公共预算本级支出 11166 亿元，同比增长 9.2%；地方一般公共预算支出 65301 亿元，同比增长 15.7%。

从主要支出项目情况看：教育支出 11347 亿元，增长 14.3%；科学技术支出 2032 亿元，增长 25.9%；文化体育与传媒支出 934 亿元，增长 7.7%；社会保障和就业支出 11791 亿元，增长 21.2%；医疗卫生与计划生育支出 6454 亿元，增长 17.6%；城乡社区支出 7164 亿元，增长 9.9%；农林水支出 5919 亿元，增长 9.4%；交通运输支出 4109 亿元，增长 13%；住房保障支出 2276 亿元，增长 23%；债务付息支出 2413 亿元，增长 39.4%，主要是地方政府一般债券付息支出增加较多。

2. 全国政府性基金收支情况

(1) 政府性基金收入情况

1-5 月累计，全国政府性基金预算收入 18512 亿元，同比增长 28%。分中央和地方看，中央政府性基金预算收入 1513 亿元，同比增长 10.9%；地方政府性基金预算本级收入 16999 亿元，同比增长 29.7%，其中国有土地使用权出让收入 15251 亿元，同比增长 32.8%。

(2) 政府性基金支出情况

1-5 月累计，全国政府性基金预算支出 14391 亿元，同比增长 21.6%。分中央和地方看，中央政府性基金预算本级支出 400 亿元，同比增长 8.8%；地方政府性基金预算相关支出 13991 亿元，同比增长 22%，其中国有土地使用权出让收入相关支出 12476 亿元，同比增长 23%。

(二) 货币政策

1、广义货币增长 9.6%，狭义货币增长 17%

5 月末，广义货币(M2)余额 160.14 万亿元，同比增长 9.6%，增速分别比上月末和上年同期低 0.9 个和 2.2 个百分点；狭义货币(M1)余额 49.64 万亿元，同比增长 17%，增速分别比上月末和上年同期低 1.5 个和 6.7 个百分点；流通中货币(M0)余额 6.73 万亿元，同比增长 7.3%。当月净回笼现金 1059 亿元。



2、人民币贷款增加 1.11 万亿元，外币贷款减少 113 亿美元

5 月末，本外币贷款余额 118.66 万亿元，同比增长 12.8%。月末人民币贷款余额 113.04 万亿元，同比增长 12.9%，增速与上月末持平，比上年同期低 1.5 个百分点。当月人民币贷款增加 1.11 万亿元，同比多增 1264 亿元。分部门看，住户部门贷款增加 6106 亿元，其中，短期贷款增加 1780 亿元，中长期贷款增加 4326 亿元；非金融企业及机关团体贷款增加 5661 亿元，其中，短期贷款增加 2472 亿元，中长期贷款增加 4396 亿元，票据融资减少 1469 亿元；非银行业金融机构贷款减少 626 亿元。

月末外币贷款余额 8201 亿美元，同比增长 5.1%，当月外币贷款减少 113 亿美元。

3、人民币存款增加 1.11 万亿元，外币存款增加 16 亿美元

5 月末，本外币存款余额 162.37 万亿元，同比增长 9.6%。月末人民币存款余额 157.02 万亿元，同比增长 9.2%，增速分别比上月末和上年同期低 0.6 个和 2.3 个百分点。当月人民币存款增加 1.11 万亿元，同比少增 7230 亿元。其中，住户存款增加 1249 亿元，非金融企业存款增加 1072 亿元，财政性存款增加 5547 亿元，非银行业金融机构存款增加 1161 亿元。

月末外币存款余额 7790 亿美元，同比增长 18.4%，当月外币存款增加 16 亿美元。

4、银行间人民币市场同业拆借月加权平均利率为 2.88%，质押式债券回购月加权平均利率为 2.92%

5 月份银行间人民币市场以拆借、现券和回购方式合计成交 62.09 万亿元，日均成交 2.96 万亿元，日均成交比上年同期下降 15.8%。其中，同业拆借日均成交同比下降 43.6%，现券日均成交同比下降 23.1%，质押式回购日均成交同比下降 8.5%。

5 月份同业拆借加权平均利率为 2.88%，分别比上月和上年同期高 0.23 个和 0.78 个百分点；质押式回购加权平均利率为 2.92%，分别比上月和上年同期高 0.13 个和 0.86 个百分点。

5、跨境贸易人民币结算业务发生 3741 亿元，直接投资人民币结算业务发生 836 亿元

5 月份，以人民币进行结算的跨境货物贸易、服务贸易及其他经常项目、对



外直接投资、外商直接投资分别发生 2709 亿元、1032 亿元、221 亿元、615 亿元。



四、本月物流及仓储行业重点关注

（一）四川出台《推动交通物流融合发展实施方案》

为贯彻落实《国务院办公厅关于转发国家发展改革委营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案的通知》（国办发〔2016〕43号），进一步落实物流业发展中长期规划，促进交通与物流融合发展。四川出台《推动交通物流融合发展实施方案》。

《方案》中提出：四川省构建全链条一体化的交通物流体系，完善综合交通物流运输网络。构建高效通畅的物流大通道。依托四川省“八射三联”综合运输大通道，研究编制四川省物流大通道建设行动计划和四川省多式联运发展实施方案，加快构建物流通道，提升通道货运组织水平，推进集装化货物多式联运，加速通道标准化信息化建设。以铁路大通道建设为重点，推进连接京津冀、长三角、珠三角等国内重要经济圈的铁路建设，积极推进衔接“一带一路”、连接亚欧大陆桥和孟中印缅经济走廊的干线铁路通道建设。加快省际、成渝城市群及长江经济带综合立体交通走廊等高速公路通道建设，提升省内各城市群、经济区重要城市的高速公路通道供给能力，对运输繁忙区段进行扩能改造，进一步强化与周边区域的互联互通。全面提升长江黄金水道通行能力，完善港口功能，促进四川港口群与长江主要港口的协同开放合作，打造临港物流园区。到2020年，初步形成“畅通省内、连通国内、衔接国际”的骨干物流通道。

（二）广东省物流业降本增效专项行动实施方案

为贯彻落实《国务院办公厅关于转发国家发展改革委物流业降本增效专项行动方案（2016-2018年）的通知》（国办发〔2016〕69号）精神，进一步降低物流成本，提高社会物流运行效率，确保实现到2018年广东省全社会物流总费用占国内生产总值（GDP）的比重比2015年降低0.3个百分点左右，到2020年全社会物流总费用占国内生产总值（GDP）的比重比2015年降低0.5个百分点左右的目标，基本建成布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，制定本实施方案。

1、优化行政审批。梳理物流行业行政审批事项，对相近或相关联的审批事项进行清理和精简。进一步放宽对物流企业和从业人员资质的行政许可和审批条件，压减前置审批环节和事项，推行“双随机、一公开”监管方式，加强事中事后监管。



2、深化公路、铁路、民航等领域改革。简化车辆道路运输证年审手续，进一步提高公路超限运输行政许可审批效率。完善货运司机诚信管理制度，探索建立货运司机信用记录，逐步纳入国家统一的社会信用体系。

3、推动通行便利化。运用云计算、大数据、物联网等信息技术开展城市配送需求量研究，优化货运车辆通行管控。探索放宽城市配送通行管制，对企业从事生活必需品、药品、鲜活农产品和冷藏保鲜产品配送，以及使用新能源汽车和符合标准的电动三轮车的，优先给予通行便利。

4、落实物流领域税收优惠政策。继续落实营改增等减税政策，加强政策培训和征管服务，指导交通运输业用好试点政策，进一步打通抵扣链条，扩大减税效应。

5、规范物流领域收费行为。停止审批新的普通公路收费项目，研究按照先易后难的原则撤销我省普通公路收费站，逐步取消普通公路项目收费。科学合理确定我省车辆通行费标准。

6、建立与现代产业体系相匹配的物流枢纽体系。积极参与实施国家“一带一路”战略，衔接国家级物流枢纽设施布局和建设规划，建设粤港澳大湾区物流枢纽，构建“粤港澳—西南省份—东盟国家”国际综合物流大通道，布局和完善一批具有多式联运功能的综合物流枢纽，统筹推进公路、铁路、水运、民航等基础设施无缝衔接。

7、健全有效衔接的物流标准体系。加强物流标准与农业、制造业、商贸业等行业标准的衔接，促进各种物流技术标准和服务规范标准协调一致。

8、构建高效运行的多式联运体系。加快推进广州、深圳、珠海、汕头、湛江、茂名等沿海港口疏港铁路建设，支持大型综合性物流园区集疏运体系建设。鼓励港口功能向内陆延伸，深入货源市场布局，巩固港口货源，扩大物流增量。支持南沙港强化“一带一路”主要交通枢纽地位，增加国际班轮航运，加快形成贯通内外的多式联运网络体系。

9、完善城市物流配送体系。依托重要交通枢纽、物流集散地规划建设或改造升级一批集运输、仓储、配送、信息交易于一体的综合物流服务基地。加快物流基地、分拨中心、公共配送中心、末端配送网点四级城市物流配送体系建设。鼓励大型商业连锁企业配送中心、工业企业物流设施面向社会开放。

10、健全农村物流配送网络。支持供销合作社、邮政企业、快递企业及涉农电子商务企业自营物流加快向农村地区延伸，加快构建县、乡、村三级物流节点



体系。

11、促进物流信息互联共享。推广应用电子面单、电子合同等数据化物流活动信息载体，开展物流大数据应用示范，鼓励政府、企业间的物流大数据共享协作。加快广东省交通运输物流信息平台和国家交通运输物流公共信息平台广东交换节点建设，推进与南方现代物流公共信息平台对接。

12、加强物流业网络安全保障。重要信息系统的建设者、运维者和使用者，应当按照国家信息安全等级保护制度的政策和标准要求，同步规划、同步设计、同步实施网络安全防护措施，明确网络安全保障责任，保障数据信息安全。建立防范物流业网络安全风险和打击物流业网络违法犯罪工作机制，保障物流业网络安全。

13、完善物流行业诚信体系。加强物流行业与公安、工商、交通、银行、保险等部门的信息共享，建立物流从业单位和从业人员信用信息档案，定期发布严重失信“黑名单”，探索将相关信息纳入广东省中小微企业信用信息和融资对接平台，并通过企业信用信息公示系统、“信用广东”网站等及时向社会公开，完善物流企业及相关责任主体守信激励和失信惩戒机制。

14、推动物流业与制造业联动发展。依托产业集群建设一批重点行业生产服务型物流园区，深入开展制造业与物流业联动发展试点示范，鼓励物流企业向制造业物流服务商和供应链集成商转变。支持广州、深圳建设全球供应链中心城市，打造制造业、商贸业、服务业高度融合的智慧物流产业链。

15、促进交通物流融合发展。加快完善交通物流网络体系，重点加强交通枢纽集疏运系统建设，实施铁路引入港口、公路货站和物流园区工程，以及枢纽周边道路畅通工程。进一步优化交通枢纽与物流节点空间布局，推进建设广州—佛山、深圳等全国性综合交通枢纽，打造一批区域性和地区性综合交通物流枢纽，提升交通物流枢纽综合服务功能。

16、促进商贸业与物流业融合发展。鼓励传统商贸企业整合创新物流业务，推广综合配送、品类配送、即时配送等多种配送模式，引导商贸业集中采购和统一配送，不断提升专业化服务水平。



II 公路投资及运输情况分析

一、公路交通运输运行情况

(一) 公路基建投资情况

1-5月，公路水路完成固定资产投资7003亿元，同比增长27.8%，完成全年1.8万亿元投资目标的38.9%。其中，公路建设完成投资6492亿元，同比增长32.7%，高速公路完成投资2864亿元，同比增长27.6%；普通国省道完成投资2350亿元，同比增长26.7%；农村公路完成投资1278亿元，同比增长60.9%，新改建农村公路7.9万公里，完成全年20万公里任务目标的39.5%。水运建设完成投资415亿元，同比下降6.1%。

(二) 公路运输数据分析

公路客运降幅收窄。完成营业性客运量12.1亿人，同比下降2.4%，降幅较4月收窄1.6个百分点。高速公路7座及以下小客车流量同比增长15.5%。1-5月，累计完成营业性客运量62.7亿人，同比下降3.8%。

公路货运持续较快增长。完成货运量32.0亿吨，同比增长10.3%，增速较4月加快1.0个百分点，高速公路货运量同比增长12.9%。1-5月，累计完成货运量135.0亿吨，同比增长9.3%。

二、公路行业运行动态

(一) 《京津冀跨省市省级高速公路命名和编号规则》将于7月1日实施

由京津冀共同组织制定的《京津冀跨省市省级高速公路命名和编号规则》，将于7月1日正式实施。届时，三地跨省市省级高速公路一路多名、编号不一的现状将被改变，11条京津冀衔接高速公路将重新命名，在编号上统一以“S”打头。

京津冀高速公路发展具有差异性，以往都是自主命名和编号，给公众出行带来不便。按照《京津冀跨省市省级高速公路命名和编号规则》，包括5条放射线、3条纵线和3条横线在内的11条京津冀相衔接的地区高速公路，将根据起讫点



的地名顺序命名，起讫点选择镇(含镇)级以上节点。其中，放射线按照由北京中心城向远端命名，纵线按照由北向南命名，横线按照由东向西命名。连接机场的高速公路，则以机场名称命名。

在编号规则方面，京津冀跨省市省级高速公路的编号，由字母标识符“S”加四位数字编号组配表示。其中的数字编号编排规则为：首位数字编号均为3。放射线的数字编号由正北开始按顺时针方向升序编排，尾号为1。北南纵线的数字编号由东向西按升序编排，尾号为5。东西横线的数字编号由北向南按升序编排，尾号为0。

该规则提出，不同起讫点高速公路路线简称不应重复或出现歧义。一旦有重复和歧义，则采用起讫点行政区划名称的第二或第三位汉字替换等方式加以区别。

（二）四川省内最长高速公路隧道路面改造完工

6月29日，雅西高速泥巴山隧道左洞（西昌至成都方向）顺利完成沥青路面加铺。当日17时起，结束交通管制恢复正常通行，提前了16天完成改造任务。

泥巴山隧道是目前四川最长的高速公路隧道，长度约10公里。为实施路面抗滑处治施工，从6月5日计划到7月15日进行管制施工。泥巴山隧道自施工以来，公路施工方和高速交警部门密切配合，加班加点进行施工。高速交警雅西二大队工作人员告诉记者，为保证过往车辆安全通行，自6月5日开始施工以来，交警放弃了周末休息时间，每天到施工现场检查现场摆控、安全员履职情况，查看施工进度及工程质量，监测辖区车流、科学预判、合理管控施工路段高峰车流。

此外，雅西高速泥巴山隧道改造亮化工程也同步完工，进一步提升洞内行车视觉舒适度。

施工期间，雅西高速泥巴山隧道内日均车流量约6200辆，在荣经安检站日均分流货车约1800辆，均未出现交通拥堵现象和发生交通事故。

（三）贵阳18条公路即将维修改造 预计投入约3000余万元

近日，贵州公路管理局将对贵阳辖区内的18条公路将进行维修改造。

此次拟维修改造的18条公路中，花孟线、贵红线、金蔡线、南桐线、中广线、岔平线、铜修线主要对路基、排水、涵洞、交通安全设施等进行修整；狗翁线、中广线、花孟线、花磊线、精石线、贵烟线、清水线、三高线、云开线、新旧线、贵开线主要对路面进行“整容”。



这些需要维修的路段总里程约 47 公里，预计投入约 3000 余万元，目前项目已进入施工单位招投标阶段。

（四）海南昌铺滨海旅游公路路基施工基本完成

6 月 14 日，俯瞰文昌昌洒至铺前滨海旅游公路的施工现场，施工人员进行水稳层摊铺施工，周围的绿化项目同时也在火热推进。

昌铺滨海旅游公路是海南“十三五”重点交通基础设施项目之一，也是文昌航天发射场配套项目，全长 50 公里，项目总投资 24 亿元，目前路基施工已基本完成。

（五）湖北郧阳区环库公路完成投资 23.5 亿

近年来，湖北郧阳区加快推进环丹江口库区生态旅游公路建设，目前已累计完成投资 23.5 亿元。

郧阳区环库公路建设规模为 117 公里，由长岭至沙洲一级公路、天马大道等 7 段组成，项目总投资 24.74 亿。其中，长岭至沙洲一级公路全长 7.99 公里，总投资 3.23 亿元，2014 年 10 月 24 日建成通车。天马大道全长 6.9 公里，总投资 5.87 亿元，2015 年 2 月 10 日建成通车。城关至杨溪铺镇一级公路全长 11.13 公里，累计完成投资 5.6 亿元，预计 7 月全线建成通车。城关至大堰一级公路全长 7.48 公里，除城区段以外已基本完成，累计完成投资 1.5 亿元。柳陂至五峰公路全长 49.2 公里，累计完成投资 5.1 亿元。丹江口油坊坪至长岭公路全长 19.8 公里，累计完成投资 1.6 亿元。五峰至将军河公路全长 14.5 公里，累计完成投资 0.6 亿元。



III 铁路投资及运输情况分析

一、铁路交通运输业运行情况

（一）铁路基建投资情况

2017年1-5月，铁路完成固定资产投资2179亿元，同比增长2.5%。

（二）铁路运输数据分析

2017年5月，铁路客运实现两位数增长。完成客运量2.64亿人，同比增长15.3%。1-5月，累计完成客运量12.58亿人，同比增长11.1%。铁路货运延续快速增长。5月份，完成货运量3.03亿吨，同比增长14.0%。1-5月，累计完成货运量15.18亿吨，同比增长15.2%。

二、铁路行业运行动态

（一）重庆市郊铁路渝合线渭沱站场建设正式开工

6月20日，重庆市民期盼已久的市郊铁路渝合线渭沱站场建设正式开工，合川区委常委、区统战部部长秦辉富率区交委、区物铁办、区物铁公司及渭沱镇等单位相关部门相关负责人一行到开工现场办公，并为建设者们加油。

重庆渭沱综合物流产业园规划面积为18.17平方公里。这个项目总投资90亿元，将建设铁路货运站、公路货运中心在内的多式联运工程，以及仓储、商贸、市场、城市配送等物流设施。兰渝铁路、遂渝铁路和市郊铁路西环线，在此交汇并设站，并且具备编组功能，加之G75高速、重庆三环高速以及千吨级重点港口的配套联网，形成“铁公水”叠加的多式联运综合物流枢纽。它将作为渝新欧国际铁路大通道入渝的第一个站点，成为重庆北部区域性物流枢纽及新型工业集聚地。

（二）黔张常铁路控制性隧道贯通

我国铁路“十二五”重点建设项目，黔（江）张（家界）常（德）铁路全线控制性工程——长零岗隧道26日顺利贯通，为2019年全线建成通车创造了条件。



黔张常铁路是渝长厦快速铁路的重要组成部分，起于重庆市黔江区，途经张家界等地，止于湖南省常德市，线路全长 336 公里。其中由中国铁建十六局承担建设的长零岗隧道全长约 3628 米，处于存储钢轨运输线路上，被建设单位列为全线重中之重的控制性工程之一。

长零岗隧道位于张家界境内，整个隧道全部为软弱围岩，围岩遇水软化，施工中要穿过 4 段浅埋地段和一个断层等风险点。项目部根据地质复杂变化，科学合理布置，采用进、出口两个工作面同时机械化施工作业，工期提前了半年时间。

黔张常铁路建成后，从重庆到长沙由原来的 7 个多小时将缩短为 3 小时左右。在全国铁路网中，黔张常铁路横跨渝怀线、枝柳线、石长铁路，并与规划中的安张常铁路、恩施至黔江铁路等相衔接，形成畅通东西、串连南北的区域性骨干路网。

（三）兰渝铁路胡麻岭隧道贯通 中国铁路技术迎来新突破

在这炎炎盛夏里，黄土高原上的胡麻岭生机盎然，兰渝铁路胡麻岭隧道终于在 6 月 19 日 30 分许成功贯通。胡麻岭隧道的贯通，标志着兰渝铁路全线贯通，该铁路将会是连接我国西北及西南最方便、快捷的铁路大通道。

在整条兰渝铁路的建设过程中，采用的砂石骨料都是经过国内知名厂家采用优质、节能、环保的碎石机设备加工而成的，所以，兰渝铁路的成功，是凝结了矿山机械、砂石、建筑等行业共同的结晶。

（四）南崇城际铁路计划 2021 年开通

6 月 28 日上午，崇左南站综合体项目开工，标志着南宁至崇左城际铁路（以下简称南崇铁路）建设拉开序幕。该线路是广西第一条双线电气化城际铁路，建设工期为 48 个月，计划于 2021 年底开通投入使用，建成后将结束崇左不通高铁的历史。

南崇铁路为南凭铁路（南宁至凭祥）通道的重要一段，同时也是广西第一条双线电气化城际铁路，由自治区、南宁市和崇左市人民政府出资成立的广西南崇铁路有限责任公司负责组织建设。线路全长将近 120 公里，总投资约 174 亿元，工期 48 个月，建设时速标准为 250 公里。

南崇铁路东起南宁站，与南广、柳南（湘桂）、云桂铁路和在建的贵南客专相连，联通华南、华中、西南地区，经吴圩机场、扶绥南、渠旧（预留），至崇左南站，远期延伸至凭祥市，最终与越南连接，成为南宁至新加坡铁路通道的重要组成部分。



IV 航空运输情况分析

一、航空交通运输行业运行情况

全行业运输生产加速增长

5 月份，民航全行业共完成运输总周转量 430.4 亿吨公里，同比增长 13.3%，增速较去年同期提高 1.1 个百分点。其中，国内、国际航线分别完成 279.9 亿吨公里、150.6 亿吨公里，国内、国际航线同比增速均为 13.3%。

5 月当月，全行业完成运输总周转量 89.4 亿吨公里，同比增长 16.2%，是两年以来的月度最高增速（剔除春节因素），呈现加速增长的发展态势。

国内客运快速增长

1-5 月份，全行业共完成旅客运输量 2.2 亿人次，同比增长 13.4%，较去年同期提升了 2.9 个百分点。其中，国内、国际航线分别完成 1.98 亿人次和 0.22 亿人次，同比分别增长 14.1%、7.1%。

自去年三季度以来，国内客运市场需求持续旺盛，国内航线旅客运输量一直保持两位数快速增长，5 月当月增速达到 16.7%，也是两年来的最高增速。

国际货运呈高速增长走势

1-5 月份，全行业共完成货邮运输量 274.5 万吨，同比增长 5.7%，较去年同期提升了 2.4 个百分点。其中，国内、国际航线分别完成 190.3 万吨和 84.2 万吨，同比分别增长 2.9%、12.5%。

5 月当月，国际航线货邮运输量完成 19.0 万吨，创月度历史新高，受中国-欧洲、中国-北美远程航线高速增长带动，国际货运同比增速高达 20.1%，较去年同期大幅提升 20.4 个百分点。

总体来讲，1-5 月份航空生产运输处于加速增长的良好态势。

机队方面，截止今年 5 月底，民航运输飞机在册数为 3040 架，通用航空器在册数为 2185 架。



航班效益方面,1-5 月份,民航全行业飞机日利用率是平均每架飞机每天 9.5 小时,与去年同期持平。正班客座率是 83.2%,同比提升 1.1 个百分点。正班载运率为 72.7%,同比提升 1.5 个百分点。

从效益指标来看,民航全行业的运营效率也处于较高水平。

二、航空行业运行动态

(一) 国航北京-苏黎世航线正式开航

2017 年 6 月 7 日,中国国际航空股份有限公司(以下简称“国航”)在苏黎世举行首航仪式及新闻发布会,宣布国航正式开通北京-苏黎世航线。该首航航班于当地时间早晨 7:25 到达苏黎世机场。这是继 1999 年 10 月国航停运苏黎世和北京间的直航航班以来再度开通的两地直飞航班。

(二) 民航局召开航空安全电视电话会议

6 月 8 日,民航局召开全行业航空安全电视电话会议,分析当前行业安全形势,通报近期行业发生的不安全事件,对下一阶段航空安全工作作出明确要求。民航局总飞行师、安全总监,局机关、各地区管理局和监管局公务员,民航各企事业单位主要领导和分管安全工作的负责人分别在主会场和分会场参加会议。

会议指出,当前,民航安全生产形势总体稳定,但近期发生的一些不安全事件也敲响了警钟。6 月份是全国“安全生产月”,民航运输生产进入旺季,复杂天气增多,安全压力也随之增大。各单位要始终坚持安全底线,对安全隐患零容忍,切实堵塞安全漏洞,持之以恒抓好安全工作,为党的十九大胜利召开营造良好稳定的民航安全生产环境。

一要提高安全警觉性,防止松懈麻痹思想滋生。各级主要领导干部要时刻保持如履薄冰的警惕性,洞察新变化、新问题,主动谋划新措施,落实四个责任,切实排查整治隐患,把对安全隐患零容忍和“三基”要求嵌入安全工作的方方面面,防患于未然;各单位一线运行班组要切实做到安全教育到班组、风险防控到班组、手册执行到班组、技能培训到班组,严格履行安全责任,夯实安全工作基础。

二要做好夏季安全工作,确保旺季生产安全。要正确处理安全与效益的关系,确保安全保障能力与运力增长相适应;针对雷雨、大风颠簸和低能见度复杂天气



和人员疲劳等运行风险，采取有效管控措施，牢牢把握安全工作的主动权；各管理局要加强旺季生产的安全监管，严肃查处超时运行、疲劳作业等违规违章问题。

三要加强关键岗位专业技术人员资质管理。飞行人员要提高飞行准备质量，严格执行起降标准和运行限制，严守通讯规则和通讯纪律；空管人员要规范指挥，密切关注飞机动态，切实履行好空管防相撞职责；机务人员要切实提高安全意识，改进维修作风，切实提升维修、维护工作质量。

四要加强监管，严格落实安全监管责任。各级监管部门要认真履职，对辖区内突出问题和风险保持高度敏感性和警觉性，敢于担当、敢于碰硬，通过“最严明的责任、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责”，切实在行业内确立起“严”的导向、坚持“严”的标准、培养“严”的作风。

（三）中国首架民企自主研发通用飞机 GA20 生产基地落户南昌高新区

6月6日，中国首个民企自主知识产权通用飞机型号——冠一 GA20 总装生产线正式落户南昌高新区，建设年产 200 架通用飞机的产业基地，开启“中国智造、全球飞行”的探索之路。

冠一通飞研制的这款 GA20 单发四座螺旋桨飞机，是中国第一架具备与国际顶级通用飞机公司完全对等的完整知识产权的民营通用飞机。

为了保证 GA20 在全球市场取得成功，冠一通飞建立了一支由前法国空客总设计师担任该型号总设计师，由空客、达索航空、SOCATA 等制造、新材料、试飞等专业领域的专家团队与中国本土工程师团队组成的“梦之队”。截至目前，冠一通飞已顺利完成 GA20 整机设计和样机制造，首架机将在新落成的南昌总装线总装，计划于今年年底实现首飞。同时，冠一通飞已经启动组织研发基于同一基本构型的改型飞机，形成 GA20 系列化产品线，研制双发四座飞机，无人驾驶飞机及 10 座通勤飞机。

（四）民航局发布《通用航空市场监管手册》

为满足行业发展监管需要，近日，民航局运输司印发了《通用航空市场监管手册》（WM-TR-2017-01），填补了通用航空市场监管手册体系的空白，为经济管理类监察员提供了工作依据和操作指南。

该手册包括通用航空经营许可、通航特殊飞行活动任务两项涉企许可的审批及监管工作，明确了民航各级管理机构的职责分工，梳理了许可准入及监管的流程，规范了监察员的监管行为，同时也适应了不同地区简政放权、职责下沉的差异化需要。



该手册将自 10 月 1 日起施行。届时，为适应通航企业的作业特点，将同步上线手机应用 APP 功能，监察员可实时下载、填报、上传各类检查单，在线完成评价，实现无纸化监管，为规范通用航空市场管理提供更加便捷、高效的信息化手段。



V 水路运输情况分析

一、水运行业运行情况

2017年5月港口生产稳步增长,全国规模以上港口货物吞吐量为10.8亿吨,同比上涨7.1%,环比上涨1.0%,1-5月累计同比增长7.6%;全国港口外贸货物吞吐量3.4亿吨,同比上涨9.2%,环比上涨2.0%,累计同比增长7.5%;全国港口集装箱吞吐量2038.38万TEU,同比上涨10.9%,环比上涨4.0%,累计同比增长8.5%。

2017年1至5月份,公路水路完成固定资产投资7003亿元,同比增长27.8%。其中,水运建设完成投资415亿元,同比下降6.1%。

二、水运行业运行动态分析

(一) 天津港“联姻”俄远东地区最大港口集团

6月6日,天津港(集团)有限公司和符拉迪沃斯托克商贸港有限公司签署合作谅解备忘录,双方将牢牢抓住中俄双边贸易快速发展的机遇期,促进两地港口共同发展,为创新推动“一带一路”建设积极贡献港口力量。

根据备忘录,双方在建立战略合作伙伴关系的基础上,将进一步加强在港口装卸、海铁联运及基础设施建设等方面的深入合作,利用西伯利亚铁路开展货物运输,积极推进双方集装箱业务发展和港口信息系统的资源共享,通过大货主、船东和海上承运人大力发展中国与俄罗斯两国之间的集装箱国际海运业务,共同推进中俄海上双边贸易加快发展。

(二) 大丰港拟5200万元出售大丰海港港口物流全部股权

大丰港信息显示,于2017年6月13日,大丰港公司全资附属盐城大丰和顺国际贸易、买方大丰市新润通物流、大丰海港港口与目标公司大丰海港港口物流有限公司订立出售协议,拟出售目标公司全部股权,代价约5200万元。

目标公司的注册资本为800万元,从事(其中包括)于江苏省大丰港从事为客户提供陆路货运服务,其2015年度及2016年度除税后溢利分别为515.1万元及1019.4万元,于2016年12月31日的资产净值为4351.5万元。



（三）苏州港太仓港区四期工程获准建设

近日，国家交通运输部、国家发改委同意苏州港太仓港区四期工程建设使用港口岸线。

苏州港太仓港区是国家定位的上海国际航运中心集装箱干线港，现建有集装箱一、二、三期工程 3 万-5 万吨级集装箱专用泊位 10 个、2 万吨级多用途泊位 2 个，年设计集装箱通过能力 435 万标箱。近年来，苏州港太仓港区集装箱运输发展较快，2016 年完成集装箱吞吐量超过 400 万标箱，已达到年设计通过能力的 90%以上。

为适应太仓港区集装箱运输快速增长的发展需要，进一步提升太仓港区的集装箱规模效应和竞争优势，太仓港口投资发展有限公司拟投资建设太仓港区四期工程。拟建工程位于太仓港区浮桥作业区，建设 4 个 5 万吨级集装箱泊位，水工程结构按靠泊 10 万吨级集装箱船设计，设计年通过能力 200 万标箱。该建设项目对支撑长江经济带和“一带一路”国家战略实施、完善长三角港口群集装箱运输体系布局具有重要意义。

目前，太仓港已成为长江集装箱运输第一大港。2016 年太仓港完成集装箱吞吐量 408.1 万标箱，居全国主要港口第 11 位。今年 4 月份，太仓港完成集装箱吞吐量 40.7 万标箱，增长 16.7%，升至江苏省第一。1-4 月份，太仓港完成集装箱吞吐量 136.3 万标箱，增长 13.4%，增幅列全国主要港口前列，高出江苏全省沿江沿海港口平均增幅 11.5 个百分点。

（四）广东顺德新港正式开港运营

6 月 28 日，由招商局港口控股有限公司控股投资、建设的广东顺德港口正式开港。顺德区国资办副主任吕翠琴、招商局港口副总经济师兼人力资源部总经理刘彬、顺控集团董事副总裁周乘东等出席了简单隆重的开港仪式。

顺德新港，位于佛山市顺德区西江干流杏坛南华岸线，是招商局港口控股有限公司和广东顺德控股集团有限公司联合打造的第一个内河港口。码头岸线长约 438 米，陆域用地面积约 276 亩，分为生产作业区、货物仓储区、辅助生产及行政管理区三大区域。工程建设规模为 4 个 3000-5000 吨级多用途泊位，设计年通过能力件杂货 200 万吨，集装箱 50 万 TEU。与招商深圳西部母港联手，打造珠江水运快速通道，努力建设成为珠江西岸最大的江海联运枢纽港，提升西江地区港口综合服务水平。



（五）贵港港苏湾作业区实现集装箱班轮航线首航

2017年6月16日，贵港港苏湾作业区开港暨集装箱班轮航线首航仪式在贵港举行。集团公司党委书记、董事长覃卫国出席仪式并宣布贵港港苏湾作业区开港并集装箱班轮航线首航启航。贵港市副市长黄星荣出席仪式并讲话。仪式由集团公司党委委员、董事、副总经理宁武主持。

贵港港苏湾作业区概算总投资8.21亿元，新建5个2000吨级泊位（水工结构按3000吨级预留）及后方陆域配套设施，设计年吞吐量为400万吨。港区内规划有粮糖及农副产品物流贸易专业市场、林木产品物流贸易专业市场、对外开放口岸、保税物流区等多种功能，是一个综合性的港口作业区，可开展散货、件杂货、集装箱装卸、仓储、中转、拆装箱、金融服务等业务。同日首航的苏湾—珠三角以及百色—苏湾—珠三角两条集装箱班轮航线，标志着集团公司运营的集装箱班轮航线已达到10条并形成了水上“穿梭巴士”阵容，为广西与珠三角地区经贸往来搭建了便捷、高效的物流通道。



VI 物流及仓储行业总体情况分析

一、物流及仓储行业运行数据分析

(一) 2017年5月中国物流业景气指数

5月份，物流业景气指数受季节性因素影响，继续保持增长，但增势趋稳。受投资方向转变，房地产资金逐步转向实体，资金环境转好等影响，资金周转率指数连续三个月保持回升态势。分产品看，食品和家电等消费品继续保持较快增长，大宗物资略有回落，但化工、建材、矿建品等需求旺盛，后市向好。从行业看，以快递电商物流领衔的公路运输业、铁路运输业和水上运输业等走势稳健。

新订单指数回落。5月份，新订单指数为57.4%，比上月回落2.7个百分点。显示出物流业需求略有下降，但整体需求依然旺盛。从区域来看，东部、中部和西部均位于50%以上。

资金周转率指数回升。5月份，资金周转率指数回升0.9个百分点，为55.1%。显示出物流企业资金环境回暖，资金紧张的情况有所缓解。

从业人员指数和设备利用率指数回落。5月份，受物流业务需求回落的影响，物流从业人员指数和设备利用率指数有所下降，但均仍位于50%以上的扩张区间。

平均库存量指数和库存周转次数指数回落。5月份，平均库存量指数为55.1%，回落3.1个百分点。库存周转次数指数为55.7%，回落1.1个百分点。

从后期走势看，业务活动预期指数虽回落4.1个百分点，仍位于62.3%的较高水平，同时随着高温和雨季临近等季节性因素影响加大，结合库存两项指数的回落，物流行业发展将显现高位趋缓的态势。

(二) 2017年5月中国仓储指数

2017年5月中国仓储指数为52.4%，较上月回落2.7个百分点，连续十五个月位于扩张区间。各分项指数中，延伸业务量指数与上月持平，业务量指数、收费价格指数、业务利润指数较上月有所回升，其余指数均有不同程度的回落。



由 21 类商品组成的 2017 年 5 月期末库存指数为 49.5%，较上月回落 5.0 个百分点，表明企业出库活动增加。分品种来看，生产资料类商品中，矿产品类商品库存回升明显，钢材、有色、化工、机械设备等品种库存有所下降；生活资料类商品中，食品类商品库存回升，服装、纺织品、家电、医药类库存量有所下降。

业务量加速增长。5 月份，业务量指数为 54.5%，较上月回升 1.5 个百分点，在上月的高水平基础上继续提高，反映出仓储业务活动增加，规模扩大。分品种来看，化工、建材、矿产品等生产资料类商品及食品、家电等生活资料类商品业务量较上月增长显著。

平均库存周转次数略有回落。5 月份，平均库存周转次数指数为 53.2%，较上月回落 2.4 个百分点，但近三月指数均值达到了 55.2%，连续三月保持高位运行，反映出近三月仓储行业商品进出库效率较高，且效率保持上升走势。

期末库存明显下降。5 月份，期末库存指数为 49.5%，较上月回落 5 个百分点，落入荣枯线以下，反映出仓储企业在仓储需求旺季过后保持理性，出库活动多于补库活动。

收费价格指数重回扩张区间。5 月份，收费价格指数为 51.3%，较上月回升 1.8 个百分点，时隔四个月重回扩张区间，反映出仓储行业收费价格结束持续下行的走势，本月价格略有回升。

企业效益加速向好。5 月份，主营业务成本指数为 55.8%，较上月回落 0.6 个百分点。业务利润指数为 54.0%，较上月回升 1.5 个百分点，连续四个月位于扩张区间，反映出企业成本仍在上升，但本月业务量的增长及收费价格的回升使得业务利润继续上升，表明仓储企业经济效益加速向好。

员工人数增速放缓。5 月份，企业员工指数为 51.8%，较上月回落了 0.2 个百分点，但仍位于扩张区间，反映出仓储企业员工数量继续上升，但增速略有放缓。

从后期走势来看，新订单指数为 55.8%，较上月高位回落 2.6 个百分点，连续十五个月保持扩张走势，业务预期活动指数为 57.1%，较上月高位回落 0.3 个百分点，反映出未来短期内仓储业务需求仍将保持增长态势，增速趋稳，仓储行业将继续向好发展。



二、物流及仓储行业运行动态分析

（一）搭建智慧物流展会平台 降本增效助力产业发展

为了加速物流产业的发展，降低企业经营成本，提升行业竞争力，促进国民经济发展，中国物流与采购联合会、长春市贸促会、长春市会展业协会、长春市物流协会、长春综合保税区等多个单位共同举办第三届中国（长春）国际物流展暨智能物流科技博览会（以下简称物流博览会）。

本届物流博览会将以“联通东北亚、融入一带一路”为主题，着力打造中国北方第一物流展会，实现物流产业链全程展示，并通过展会的智能物流平台，推进物流产业发展，实现科技物流降本增效。

近些年，我国智能物流市场发展迅速，现代物流早已成为国民经济发展的基础性产业和战略性产业。一头连着生产，一头连着消费。据国家发改委公布的数据，2015年社会物流总费用为10.8万亿元，占GDP的比率为16.0%，相比于世界发达国家，我国的物流成本依然较高。

物流成本作为影响供给侧结构优化的因素之一，是改革的重要领域。推动流通体制改革，为企业降低物流成本，使得物流行业向“智能化”、“绿色化”发展。提高中国制造的综合竞争力。智慧物流作为未来物流的发展趋势，已成为降低物流成本的重要途径。

（二）2017（第九届）中国物流信息化大会在长沙召开

6月15-16日，2017（第九届）中国物流信息化大会在湖南长沙隆重召开，大会由由中国物流与采购联合会、长沙市人民政府联合主办，长沙市商务局、开福区人民政府、长沙金霞经济开发区承办。会议以“创新驱动物流产业智慧升级”为主题，共同探讨互联网经济下，新技术深度融合物流业务创造物流新模式，新技术支撑物流行业与其他行业跨界融合创造物流新业态。来自国内外1200位专家、学者、业界代表参加此次盛会。

本次大会重点探讨互联网经济下，新技术深度融合物流业务，创造物流新模式，新技术支撑物流行业与其他行业跨界融合，创造物流新业态。会议期间将举办国家交通物流中心建设研讨会、无车承运人专题论坛、新技术驱动物流服务模式创新、新零售时代下电商物流信息化的发展未来、智能化城市配送发展论坛、信息化支撑供应链智慧发展、共建追溯云平台，共享追溯大数据、打造中部内陆开放高地论坛、平台经济下打造智慧物流产业链的生态体系等九个专题分论坛。



（三）四川将建“八射三联”综合运输大通道

近日，四川省发展改革委发布《推动交通物流融合发展实施方案》（简称《方案》），到2018年，四川开放共享的交通物流体系初步形成，全社会物流总费用占国内生产总值的比率下降到17.5%左右。到2020年，初步建成信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系，全社会物流总费用占国内生产总值的比率下降到16%左右。

根据《方案》，四川将建“八射三联”综合运输大通道，“八射”即以成都为起点的8条综合运输通道，包括成都—川东北—京津冀通道、成都—川东北—长三角通道、成渝通道、成都—川南—珠三角通道、成都—攀西—东盟通道、川藏南通道、川藏北通道、成都—兰西格通道；“三联”是长江黄金水道主要港口的集疏运通道，包括重庆—川南—东盟通道、陕西—川东北—重庆通道、兰渝通道。

《方案》要求，建设3至5个与铁路货运站、港口、机场等有机衔接的综合型公路港，5至10个与主干运输通道快速连通的基地型公路港以及一批与综合型、基地型公路港有效衔接、分布广泛的驿站型公路港。《方案》同时提出，物流全程“一单制”，在集装箱铁水联运、铁公联运两个关键领域率先突破，实现一站托运、一次收费、一单到底。

（四）全球物流行业排名第一安博物流落户西安国际港务区

6月6日，安博物流、西安国际港务区、上药集团三方签约仪式在西安市政府举行。西安市市长上官吉庆，安博公司全球董事会主席兼首席执行官何慕德，上药集团副总裁舒畅出席签约仪式。

美国安博公司为全球领先的工业物流设施拥有者和提供商，是标准普尔100强企业，在工业物流设施行业位列全球第一，与近5500家客户具有紧密的合作关系。上海医药集团是我国为数不多的在医药产品和分销市场方面均居领先地位的医药上市公司，2016年营业收入1208亿元。此次两家企业强强联合，与国际港务区一道共同打造的“安博国际港物流中心”项目，规划用地400亩，总投资2.5亿美元，将分两期建设高标准5A级全坡道双层仓库，总建筑面积约25万平方米——35万平方米。

本次项目的引进，将有力助推西安市物流体系建设和产业优化升级，加速全球知名制造商、电商及第三方物流企业在西安的聚集，全面提升中欧班列“长安号”运营，对于增强西安港产业配套和聚集能力，做实陆路、陆海、陆空立体化开放大通道，做优港口、口岸等对外开放平台，做大商贸物流、电子商务等临港



经济，提升西安港的中转枢纽地位具有重要意义，必将进一步夯实西安在“一带一路”重要节点城市地位。

（五）电商行业快速发展 我国仓储机器人联盟成立

近年来，随着电商与机器人技术的快速发展，我国仓储机器人产业也终于走上了历史舞台，并展现了巨大的发展潜力。近日，仓储机器人及智能物流产业联盟正式成立，将对我国仓储机器人持续、加速发展起到重要的引领、指导作用。

近日，由工业和信息化部计算机与微电子发展研究中心(中国软件评测中心)(以下简称“中国评测”)主办的“仓储机器人及智能物流产业联盟成立大会”在北京召开。仓储机器人及智能物流产业联盟以“开放、创新、合作、共赢”为宗旨，由中国评测联合业内知名企业、科研院所共同发起成立。

三、物流及仓储企业运行动态分析

（一）启海云仓斥资数十亿，打造覆盖全国的智能仓储网络

为适应电子商务市场的发展，传统仓储物流开始向电子商务物流转变，大数据和智能化驱动了整体行业的发展。仓配一体化已经成为电子商务物流和第三方服务公司的新方向，启海云仓也因此应运而生，成为大数据时代的一颗璀璨新星。

启海云仓斥资数十亿，打造覆盖全国核心区域的智能仓储网络。不同于传统仓储，启海云仓通过对产品的仓储物流集成，在大数据的基础上，为各平台和企业提供便捷的智能仓储服务。在降低仓储成本、提高产品流通效率的同时，减少物流异常处理成本、提高生产效率和仓配服务品质。目前，启海云仓已和众多知名品牌、主流电商达成战略合作关系。

在技术层面上，启海云仓一直倡导以更快速度改变世界，基于大数据和云计算的强大驱动力，目前2小时就能完成入库上架，以闪电般的速度响应订单全流程，系统收到出货指令后，0.5小时就能完成信息匹配、自动下架和复合打包等分拣出货过程。

（二）AbleCloud 与佛朗斯集团携手推进物流行业智能化产业变革

6月5日，国内叉车服务行业连锁经营模式的创建者和领导者广州佛朗斯股份有限公司与领先的物联网云服务平台 AbleCloud 达成战略协议，将展开深度合作。AbleCloud 创始人、CEO 李海磊与佛朗斯集团董事长侯泽宽现场签署了合作协议，双方将广泛应用物联网技术来打造先进的物流行业解决方案，完成生产模



式、销售模式、服务模式、盈利模式全方面技术创新，结合行业影响力，携手共同推进物流行业智能化产业变革。

（三）云桂黔三地企业共建物流信息平台

近日，云南物流产业集团、广西物资集团、贵州物资集团签署了联席会议备忘录，共同搭建覆盖西南、面向东盟的物流公共信息服务平台。

三家企业将统一物流信息标准体系，互相开通数据接口，实现平台间的信息流、物流、资金流、商流供应链上下游共享交换；借助物流信息平台整合各方物流园区节点资源，拓展区域性煤炭、钢材、铁矿等交易、运输、储存、中转、分拨配送等供应链业务，提供水、公、铁一揽子多式联运解决方案，提高区域物资流通效率，降低流通成本。

三方还将发起物流产业发展基金，引导社会投资，依靠互相投融资，实现基金投资收益和三方共赢发展。根据备忘录，三家企业还将在搭建煤炭物流配送平台、拓展供应链金融业务、深度开发汽车业务及旅游地产等方面深化合作。

（四）广州港拟逾 10 亿投建广州南沙国际物流中心(南区)项

广州港 6 月 28 日晚公告，公司拟由下属物流公司(全资子公司)投资建设广州南沙国际物流中心(南区)项目，项目总投资规模 103289.19 万元。

拟建项目位于南沙自贸区，紧邻南沙三期集装箱码头(已建成投产)、南沙疏港铁路集装箱装卸站(疏港铁路已动工)，项目总占地面积 153530 平方米，规划分期建设。本次投资项目为一期工程，投资总额 103289.19 万元，建设 3 座冷库，总建筑面积 179127 平方米，库容 18 万吨，配套冷箱查验堆场面积为 36682 平方米。本项目将定位为以肉类、水产品、果蔬为主，具有临港分配枢纽型冷库功能的综合型冷链物流基地。公司在未来将根据经营情况研究启动后续库容建设。

该项目将增强公司在冷链物流业务市场中的影响力，有利于公司进一步拓展物流业务的上下游业务。同时，通过促进南沙港区冷链物流的发展，带动集装箱班轮航线的开辟，进而促进公司集装箱运输业务的发展，提升公司整体盈利能力。

广州港主要经营集装箱、煤炭、粮食、钢材、汽车、金属矿石、油品等货物的装卸及物流等业务，主营业务表现突出，其中装卸是主要的收入及利润来源；近年来该公司一直尝试从传统运输业到现代物流企业的转型，围绕港口开展物流及贸易等多项业务。广州港下辖 4 大港区，现有万吨及以上泊位 73 个，领先深圳、珠海等港口，其中集装箱货类占 25 个。2017 年南沙三期工程的竣工将会带来 570 万 TEU 集装箱产能释放，未来有助于极大提高集装箱吞吐量。此次拟建设



南沙国际物流中心项目，将有利于该公司向现代物流企业的转型，促进该公司冷链板块及集装箱业务的进一步发展。

（五）冷链行业巨无霸 华冷物流交车仪式隆重举行

2017年6月1日，华冷物流与太仓中集冷箱、一汽解放、美国冷王南京创域机电在江苏太仓举办了隆重的交车仪式。据悉，首批百辆冷链物流车交付并投入运营标志着华冷物流干线冷链运输正式进入快速发展时期。

华冷物流(简称“华冷”)是一家以冷链物流业务为核心,致力于路运、海运、航运以及包装、配送、仓储为一体的综合性现代物流集团公司。华冷现已形成华冷供应链、华冷铁运、华冷物流、江河海运、货易帮几个业务板块。此次交车仪式是华冷在冷链物流领域的重大突破,也是公司发展的重要里程碑。



VII 物流及仓储行业机会风险分析

2017 年是实施“十三五”规划的重要一年，也是供给侧结构性改革的深化之年，更是《物流业发展中长期规划（2014-2020）》的承上启下之年。物流业作为支撑国民经济发展的基础性、战略性产业，面临诸多发展机遇。该国经济运行中的突出矛盾和问题及世界经济的不确定因素，同样影响物流运行。综合各方面因素初步判断，该国物流业 2017 年仍将保持缓中趋稳、稳中向好的基本态势。预计全年全国社会物流总额增速在 6% 左右，社会物流总费用增速在 4% 左右，社会物流总费用与 GDP 的比率继续保持稳中有降态势。从物流需求、供给主体、基础设施、资源要素、发展方式、增长动力和政策环境几方面来看，都将发生深刻变化。

——从物流需求看，随着供给侧结构性改革深入推进，去产能、去库存力度不减，钢铁、煤炭、房地产、建筑业等占比较大大宗商品物流需求增长乏力，将直接影响行业发展基本面。随着消费对 GDP 的贡献占比增加，城镇化水平持续提升，电商、冷链、快递、配送等与消费相关的社会物流需求继续保持中高速增长。随着《中国制造 2025》进入实施阶段，智能制造、服务型制造要求物流业深度融入企业供应链，推动产业转型升级。受汇率调整影响，传统制造业出口竞争力逐步增强，进出口物流需求有望适度复苏，但也会受到国际贸易保护不确定性的制约。

——从供给主体看，随着新一轮治超后续工作和黄标车淘汰工作的推进，黄标车、套牌车、非标车辆加快退出市场，甩挂运输、模块化运输有望得到推广普及，公路货运价格逐步合理回归，市场治理将趋于规范，市场主体将趋于集中。铁路货运改革继续深化，公路运量加快向铁路转移，高铁快递有望走强，铁路货运将会出现结构性、阶段性运力短缺。国家大力推动多式联运，物流园区服务升级和组织联网提升集聚作用，为企业搭建物流枢纽，构建便捷高效的物流服务网络提供新的选择。共享经济模式、平台型企业将获得更多发展机会，物流集群将会加速发展，以物流服务为支撑的产业生态圈逐步形成，市场格局面临新的调整。

——从基础设施看，铁路物流基地加快建设，公路港逐步转型升级，交通物流综合枢纽有序布局，各种运输方式趋于衔接，为多式联运奠定重要基础，公铁联运、海铁联运占比将会增加。该国对外投资超过吸引外资，已成为世界上最大



的对外投资国之一，为物流业“走出去”国际化发展创造了条件。中欧班列成为“一带一路”重要物流通道，海外物流市场投入加大，兼并重组战略性的港口、园区等物流资源，打造国际物流服务网络。京津冀交通一体化率先突破，长江经济带综合立体交通走廊建设稳步推进，为区域物流一体化发展提供重要机遇。脱贫攻坚、城乡一体化任务艰巨，为工业品“下行”，农产品“上行”服务的物流网络建设潜力巨大。

——从资源要素看，物流业进入高成本时代。全社会劳动年龄人口增速持续下降，人口数量红利消失，人工成本上升趋势明显，企业“用工荒”加剧，“以机器替代人工”将成为必然选择。物流机械化、自动化、智能化有望加快发展，这对物流从业人员的职业素质提出了更高要求。随着土地节约集约利用严格执行，物流用地指标获取难度增加。原有物流用地随着城市扩张加速缩减，存量物流用地资源紧缺。盘活存量土地资源，编织多层次的节点网络，提升周转效率和集聚效应成为趋势。资本市场依然较为紧张，企业上市难度依然较大，风险投资对于企业盈利要求持续增加。

——从发展方式看，随着原有市场增速放缓，兼并重组将迎来新一轮热潮，强化领先企业竞争优势，市场主体将趋向集中。轻资产的平台、联盟、加盟、合作等发展方式潜力较大，新理念、新模式、新业态不断涌现，也在一定程度上推动市场集约发展。随着需求升级、供给转型，产业融合、供应链整合渐成趋势。大型企业向供应链转型，产业链分工协作持续优化。环境治理压力加大，企业节能减排约束增加，倒逼绿色物流真正落地。

——从增长动力看，新一轮技术革命对行业影响巨大，“大众创业、万众创新”风起云涌，“互联网+”高效物流引导物流业与互联网深度融合，催生大量新的业态和模式。新兴的互联网平台企业将“虚实结合”，从线上深入线下。传统物流企业将加快拥抱互联网，实现业务在线化，加快产业互联网改造，提升发展内生动力。随着人工智能时代的临近，智能化硬件将迎来发展机遇期，物联网、云计算、大数据、区块链在物流领域的应用效果逐步显现，智能仓库、仓储机器人、无人驾驶、无人机配送进入实质性探索阶段。

——从政策环境看，《物流业发展中长期规划（2014—2020）》进入承上启下阶段，各部门进一步深化贯彻落实。无车承运人试点要求税收、保险制度跟进，车型标准化促进组织优化、技术改造和装备升级。行业标准化工作有序推进，物流安全监管约束将进一步增强。互联网+政务有望得到推进，“放管服”改革将取得新进展。现代物流工作部际联席会议制度将发挥更大作用，物流业政策环境向着发展稳定、竞争有序、治理规范的方向持续改善。



2017 年中央经济工作会议把深入推进“三去一降一补”，作为继续深化供给侧结构性改革的首要任务。指出：“降成本方面，要在减税、降费、降低要素成本上加大工作力度。要降低各类交易成本特别是制度性交易成本，减少审批环节，降低各类中介评估费用，降低企业用能成本，降低物流成本，提高劳动力市场灵活性，推动企业眼睛向内降本增效。”由此可见，降低物流成本仍然是新一年经济工作的重点，更是物流行业企业的责任。同样离不开创新行业管理体制和管理方式，提高政府治理能力和政策实施效力。业内企业迫切要求进一步放松行业管制和政策约束，优化提升服务，切实推动已有各项政策真正落地。重点解决税费、通行、土地、审批等长期制约行业发展的突出问题，并支持新动能、新业态、新模式创新发展。

这些趋势表明，该国物流业仍然处于可以大有作为的战略机遇期。该们要全面贯彻党中央、国务院决策部署，坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，深化供给侧结构性改革，推动物流业向更高水平迈进。

——创新发展。要把创新作为发展第一动力，深入开展理念创新、模式创新、技术创新、业态创新。要把握新一轮科技革命的机遇，落实国家“互联网+”战略部署，推进互联网与物流产业深度融合，引导传统企业加快拥抱互联网，实现线上线下协同发展。要加大技术改造和装备升级投入力度，促进物流机械化、自动化、智能化发展，提升物流生产效率。要逐步向产业链高增长领域和高价值领域延伸，重塑企业竞争优势，为产业转型升级开辟新道路。

——协调发展。要协调稳定与发展、创新与变革的关系，在新的高度上建立新平衡。要促进城乡之间、区域之间、产业链环节之间均衡发展，打破各种运输方式之间、线路与节点之间的衔接障碍，编织全方位、多层次、高效率的物流网络。要通过兼并重组等多种方式，加快产业结构调整，优化配置市场资源。要顺应智能制造、服务制造新要求，主动培育“制造强国”所需要的供应链服务。顺应消费个性化、品牌化新要求，提升物流时效体验和智能水平。顺应全面脱贫攻坚、农业现代化要求，建立和完善农村物流服务体系。

——绿色发展。要顺应生态文明建设的新要求，主动推进绿色、低碳和可持续物流发展。要总结推广使用清洁能源，推行绿色运输、绿色仓储、绿色包装和绿色配送，做好资源循环利用，努力减轻物流运作的资源和环境负担。要制定与绿色物流相关的标准规范，发挥对国际环境治理的影响力。要以节能环保为切入点，促进技术装备升级，提高排放标准，降低能耗水平，以绿色发展引导效率提升，为推进美丽中国建设做出应有贡献。



——开放发展。要配合“一带一路”战略要求，加强沿线国家物流资源布局，发挥物流先导作用。要跟随国内企业“走出去”发展，建设与国际贸易需求相配套的国际物流服务网络，提升国际物流话语权。逐步加强对全球物流、商流、信息流资源的整合，加大全球供应链掌控能力，提升对国际市场的影响力和控制力，做好我国对外开放的物流支撑。

——共享发展。要按照“共享”发展理念，探索“共享经济”新模式，整合供应链、延伸产业链、提升价值链，与上下游企业和客户分享业务模式创新带来的社会经济效益。要加强物流业文化建设，引导企业全面履行社会责任，使全体从业人员能够共享物流业发展的新成果。要关爱卡车司机、仓管人员、收派件员工等一线操作人员，营造平等、和谐、包容的工作环境。要强化技术性人才、职业技能人才的培养，提升从业人员的职业素质，形成人口质量红利，使物流业从业人员在为全社会做出巨大贡献的同时，自身生活水平和社会地位也能够得到相应提高。

免责声明



本报告采用公开、合法的信息，由北京银联信科技股份有限公司（简称银联信）的研究人员运用相应的研究方法，对所研究的对象做出相应的评判，代表银联信观点，仅供用户参考，并不构成任何投资建议。投资者须根据情况自行判断，银联信对投资者的投资行为不负任何责任。

银联信力求信息的完整和准确，但是并不保证信息的完整性和准确性；报告中提供的包括但不限于数据、观点、文字等信息不构成任何法律证据。如果报告中的研究对象发生变化，我们将不另行通知。

未获得银联信的书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“北京银联信科技股份有限公司”，且不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。